Додаток 7
до Авіаційних правил України
"Організація повітряного руху"
(пункт 2 глави 12 розділу V)

**1. Типи атрибутів повідомлень CPDLC**

Таблиця 1-1**. Атрибути тривоги (по низхідній та висхідній лініях зв'язку)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Тип | Опис стану тривоги | Пріоритет |
| H | Висока | 1 |
| M | Середня | 2 |
| L | Низька | 3 |
| N | Застосування стану тривоги не потребується | 4 |

Таблиця 1-2. **Атрибути відповіді (по висхідній лінії зв'язку)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Тип | Потребується відповідь | Діючі відповіді | Пріоритет |
| W/U | Так | "ВИКОНУЮ" (WILCO), "НЕМОЖЛИВО" (UNABLE), "ОЧІКУЙТЕ" (STANDBY), "НЕ Є ПОТОЧНОЮ АВТОРИЗОВАНОЮ СИСТЕМОЮ ОБМІНУ ДАНИМИ" (NOT CURRENT DATA AUTHORITY), "НЕ Є ВИЗНАЧЕНОЮ НАСТУПНОЮ АВТОРИЗОВАНОЮ СИСТЕМОЮ ОБМІНУ ДАНИМИ" (NOT AUTHORIZED NEXT DATA AUTHORITY), "ЛОГІЧНЕ ПІДТВЕРДЖЕННЯ (лише за необхідності)" (LOGICAL ACKNOWLEDGEMENT (only if required)), "ПОМИЛКА" (ERROR) | 1 |
| A/N | Так | "ВИКОНУЮ" (WILCO), "НЕМОЖЛИВО" (UNABLE), "ОЧІКУЙТЕ" (STANDBY), "НЕ Є ПОТОЧНОЮ АВТОРИЗОВАНОЮ СИСТЕМОЮ ОБМІНУ ДАНИМИ" (NOT CURRENT DATA AUTHORITY), "НЕ Є ВИЗНАЧЕНОЮ НАСТУПНОЮ АВТОРИЗОВАНОЮ СИСТЕМОЮ ОБМІНУ ДАНИМИ" (NOT AUTHORIZED NEXT DATA AUTHORITY), "ЛОГІЧНЕ ПІДТВЕРДЖЕННЯ (лише за необхідності)" (LOGICAL ACKNOWLEDGEMENT (only if required)), "ПОМИЛКА" (ERROR) | 2 |
| R | Так | "ВИКОНУЮ" (WILCO), "НЕМОЖЛИВО" (UNABLE), "ОЧІКУЙТЕ" (STANDBY), "НЕ Є ПОТОЧНОЮ АВТОРИЗОВАНОЮ СИСТЕМОЮ ОБМІНУ ДАНИМИ" (NOT CURRENT DATA AUTHORITY), "НЕ Є ВИЗНАЧЕНОЮ НАСТУПНОЮ АВТОРИЗОВАНОЮ СИСТЕМОЮ ОБМІНУ ДАНИМИ" (NOT AUTHORIZED NEXT DATA AUTHORITY), "ЛОГІЧНЕ ПІДТВЕРДЖЕННЯ (лише за необхідності)" (LOGICAL ACKNOWLEDGEMENT (only if required)), "ПОМИЛКА" (ERROR) | 3 |
| Y | Так | Будь-яке повідомлення CPDLC по низхідній лінії зв'язку, "ЛОГІЧНЕ ПІДТВЕРДЖЕННЯ (лише за необхідності)" (LOGICAL ACKNOWLEDGEMENT (only if required)) | 4 |
| N | Ні, якщо не потребується логічне підтвердження | "ВИКОНУЮ" (WILCO), "НЕМОЖЛИВО" (UNABLE), "ОЧІКУЙТЕ" (STANDBY), "НЕ Є ПОТОЧНОЮ АВТОРИЗОВАНОЮ СИСТЕМОЮ ОБМІНУ ДАНИМИ" (NOT CURRENT DATA AUTHORITY), "НЕ Є ВИЗНАЧЕНОЮ НАСТУПНОЮ АВТОРИЗОВАНОЮ СИСТЕМОЮ ОБМІНУ ДАНИМИ" (NOT AUTHORIZED NEXT DATA AUTHORITY), "ЛОГІЧНЕ ПІДТВЕРДЖЕННЯ (лише за необхідності)" (LOGICAL ACKNOWLEDGEMENT (only if required)), "ПОМИЛКА" (ERROR) | 5 |

Таблиця 1-3. **Атрибути відповіді (по низхідній лінії зв'язку)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Тип | Потребується відповідь | Діючі відповіді | Пріоритет |
| Y | Так | Будь-яке повідомлення CPDLC по висхідній лінії зв'язку, "ЛОГІЧНЕ ПІДТВЕРДЖЕННЯ" (лише за необхідності)" (LOGICAL ACKNOWLEDGEMENT (only if required)) | 1 |
| N | Ні, якщо не потребується логічне підтвердження | "ЛОГІЧНЕ ПІДТВЕРДЖЕННЯ" (лише за необхідності)" (LOGICAL ACKNOWLEDGEMENT (only if required)), "ПОМИЛКА - ПОВІДОМЛЕННЯ НЕ ПІДТРИМУЄТЬСЯ ОРГАНОМ ОПР" (MESSAGE NOT SUPPORTED BY THIS ATC UNIT ERROR) | 2 |

**2. Перелік повідомлень електрозв'язку "диспетчер - пілот" по лінії передачі даних (CPDLC)**

**Ідентифікатори повідомлень переліку повідомлень CPDLC, вказані у цьому додатку, визначаються операційною категорією елемента повідомлення CPDLC. Ідентифікатор** спеціалізованої технології елемента повідомлення, що відповідає ідентифікаторам, визначеним у цьому додатку, вказано у Doc 10037 "Global Operational Data Link (GOLD) Manual" ICAO.

Параметри, що містяться у елементах повідомлень, вказано у таблиці 2-26 цього додатка. Коли вони є необов'язковими в елементах повідомлення, параметри позначаються [O].

**1. Елементи повідомлень стосовно маршруту**

Таблиця 2-1. **Повідомлення по висхідній лінії зв'язку стосовно маршруту (RTEU)**

Вказівка слідувати вказаному маршруту чи згаданій процедурі чи змінити маршрут і повідомлення очікувати зміну маршруту

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ідентифікатор елемента повідомлення | Призначене використання елемента повідомлення | Формат відображення елемента повідомлення | ALRT | RESP |
| RTEU-1 | Вказівка слідувати вказаному дозволу на виліт | (дозвіл на виліт) | M | W/U |
| RTEU-2 | Вказівка слідувати напряму до визначеної точки | PROCEED DIRECT TO (місцезнаходження) | M | W/U |
| RTEU-3 | Вказівка слідувати у вказаний час напряму до визначеної точки | AT TIME (час) PROCEED DIRECT TO (місцезнаходження) | M | W/U |
| RTEU-4 | Вказівка слідувати у визначеній точці напряму до наступної визначеної точки | AT (місцезнаходження) PROCEED DIRECT TO (місцезнаходження) | M | W/U |
| RTEU-5 | Вказівка слідувати при досягненні визначеного рівня напряму до визначеної точки | AT (один рівень) PROCEED DIRECT TO (місцезнаходження) | M | W/U |
| RTEU-6 | Вказівка слідувати до визначеної точки по визначеному маршруту | CLEARED TO (місцезнаходження) VIA (дані стосовно вильоту [O]) (дані по маршруту) | M | W/U |
| RTEU-7 | Вказівка слідувати по визначеному маршруту | CLEARED (дані стосовно вильоту [O]) (дані по маршруту) (дані щодо прибуття і заходження на посадку) | M | W/U |
| RTEU-8 | Вказівка слідувати відповідно до визначених процедур | CLEARED (назва процедури) | M | W/U |
| RTEU-9 | Вказівка слідувати з визначеної точки по визначеному маршруту | AT (місцезнаходження) CLEARED (дані по маршруту) (дані щодо прибуття і заходження на посадку) | M | W/U |
| RTEU-10 | Вказівка слідувати з визначеної точки відповідно до визначених процедур | AT (місцезнаходження) CLEARED (назва процедури) | M | W/U |
| RTEU-11 | Вказівка розпочати виконання схеми польоту в зоні очікування у визначеній точці відповідно до виданих вказівок | AT (місцезнаходження) HOLD INBOUND TRACK (градуси) (напрямок) TURNS (вид відрізку) LEGS | M | W/U |
| RTEU-12 | Вказівка розпочати виконання схеми польоту в зоні очікування у визначеній точці відповідно до опублікованих вказівок по зоні очікування | AT (місцезнаходження) HOLD AS PUBLISHED | M | W/U |
| RTEU-13 | Повідомлення про те, що у визначений час може бути надано наступний дозвіл | EXPECT FURTHER CLEARANCE AT TIME (час) | M | R |
| RTEU-14 | Повідомлення про те, що ПС може бути видано дозвіл виконувати політ по вказаній схемі чи відповідно до назви дозволу | EXPECT (названа вказівка) | M | R |
| RTEU-15 | Запит підтвердити назначений в даний момент маршрут | CONFIRM ASSIGNED ROUTE | M | Y |
| RTEU-16 | Запит передати повідомлення про місцезнаходження | REQUEST POSITION REPORT | M | Y |
| RTEU-17 | Запит повідомити розрахунковий час прибуття до визначеної точки | ADVISE ETA (місцезнаходження) | M | Y |

Таблиця 2-2. **Повідомлення по низхідній лінії зв'язку стосовно маршруту (RTED)**

Запит на зміну маршруту польоту

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ідентифікатор елемента повідомлення | Призначене використання елемента повідомлення | Формат відображення елемента повідомлення | ALRT | RESP |
| RTED-1 | Запит слідувати напряму до визначеної точки | REQUEST DIRECT TO (місцезнаходження) | M | Y |
| RTED-2 | Запит на спеціальну процедуру чи назву дозволу | REQUEST (названа вказівка) | M | Y |
| RTED-3 | Запит на визначений маршрут | REQUEST CLEARANCE (дані стосовно вильоту [O]) (дані по маршруту) (дані щодо прибуття і заходження на посадку [O]) | M | Y |
| RTED-4 | Запит на визначений дозвіл | REQUEST (вид дозволу) CLEARANCE | M | Y |
| RTED-5 | Доповідь про місцезнаходження | POSITION REPORT (доповідь про місцезнаходження) | M | N |
| RTED-6 | Запит на визначений курс | REQUEST HEADING (градуси) | M | Y |
| RTED-7 | Запит на визначену лінію шляху | REQUEST GROUND TRACK (градуси) | M | Y |
| RTED-8 | Запит на час чи місцезнаходження, яке може бути досягнуто для повернення на дозволений маршрут | WHEN CAN WE EXPECT BACK ON ROUTE | M | Y |
| RTED-9 | Підтвердження того, що призначений маршрут є визначеним маршрутом | ASSIGNED ROUTE (дані стосовно вильоту [O]) (дані по маршруту) (дані щодо прибуття і заходження на посадку [O]) | M | N |
| RTED-10 | Повідомлення про розрахунковий час прибуття у визначеному місцезнаходженні | ETA (місцезнаходження) TIME (час) | M | N |

**2. Елементи повідомлення стосовно бокового зміщення**

Таблиця 2-3. **Повідомлення по висхідній лінії зв'язку стосовно бокового зміщення (LATU)**

Вказівки слідувати по паралельному маршруту чи повернутися на дозволений спочатку маршрут, дозвіл відхилитися від призначеного маршруту та повідомлення очікувати зміщення (offset change)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ідентифікатор елемента повідомлення | Призначене використання елемента повідомлення | Формат відображення елемента повідомлення | ALRT | RESP |
| LATU-1 | Вказівка слідувати по лінії шляху, паралельній дозволеному маршруту, зі зміщенням на визначену відстань у вказаному напрямку | OFFSET (визначена відстань) (напрямок) OF ROUTE | M | W/U |
| LATU-2 | Вказівка слідувати по лінії шляху, паралельній дозволеному маршруту, зі зміщенням на визначену відстань у вказаному напрямку, починаючи з визначеного місцезнаходження | AT (місцезнаходження) OFFSET (визначена відстань) (напрямок) OF ROUTE | M | W/U |
| LATU-3 | Вказівка слідувати по лінії шляху, паралельній дозволеному маршруту, зі зміщенням на визначену відстань у вказаному напрямку, починаючи з визначеного часу | AT TIME (час) OFFSET (визначена відстань) (напрямок) OF ROUTE | M | W/U |
| LATU-4 | Вказівка повернутися на визначений маршрут | REJOIN ROUTE | M | W/U |
| LATU-5 | Вказівка повернутися на дозволений маршрут до прольоту визначеного місцезнаходження | REJOIN ROUTE BEFORE PASSING (місцезнаходження) | M | W/U |
| LATU-6 | Вказівка повернутися на дозволений маршрут раніше вказаного часу | REJOIN ROUTE BEFORE TIME (час) | M | W/U |
| LATU-7 | Повідомлення про те, що може бути видано дозвіл ПС повернутися на дозволений маршрут до прольоту визначеного місцезнаходження | EXPECT BACK ON ROUTE BEFORE PASSING (місцезнаходження) | M | R |
| LATU-8 | Повідомлення про те, що може бути видано дозвіл ПС повернутися на дозволений маршрут раніше вказаного часу | EXPECT BACK ON ROUTE BEFORE TIME (час) | M | R |
| LATU-9 | Вказівка відновити самостійну навігацію після періоду, протягом якого здійснювалося супроводження видавалися диспетчерські вказівки щодо курсу. Може використовуватися спільно з вказівкою щодо того як і де повернутися на дозволений маршрут | RESUME OWN NAVIGATION | M | W/U |
| LATU-10 | Вказівка, що дозволяє відхилення від дозволеного маршруту у вказаному напрямку на визначену відстань | CLEARED TO DEVIATE UP TO (бічне відхилення) OF ROUTE | M | W/U |
| LATU-11 | Вказівка відвернути вправо чи вліво з виходом на вказаний курс | TURN (напрямок) HEADING (градуси) | M | W/U |
| LATU-12 | Вказівка відвернути вправо чи вліво з виходом на вказану лінію шляху | TURN (напрямок) GROUNDTRACK (градуси) | M | W/U |
| LATU-13 | Вказівка відвернути вправо чи вліво на визначену кількість градусів | TURN (напрямок) (величина в градусах) DEGREES | M | W/U |
| LATU-14 | Вказівка продовжувати політ з поточним курсом | CONTINUE PRESENT HEADING | M | W/U |
| LATU-15 | Вказівка виконувати політ із визначеним курсом після прольоту визначеного місцезнаходження | AT (місцезнаходження) FLY HEADING (градуси) | M | W/U |
| LATU-16 | Вказівка виконувати політ із визначеним курсом | FLY HEADING (градуси) | M | W/U |
| LATU-17 | Вказівка доповісти коли ПС закінчило політ у несприятливих погодних умовах | REPORT CLEAR OF WEATHER | M | W/U |
| LATU-18 | Вказівка доповісти коли ПС повернулося на дозволений маршрут | REPORT BACK ON ROUTE | M | W/U |
| LATU-19 | Вказівка доповісти проходження визначеного місцезнаходження | REPORT PASSING (місцезнаходження) | M | W/U |

**Таблиця 2-4. Повідомлення по низхідній лінії зв'язку стосовно бокового зміщення (LATU)**

Запити на зміщення чи відхилення від маршруту

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ідентифікатор елемента повідомлення | Призначене використання елемента повідомлення | Формат відображення елемента повідомлення | ALRT | RESP |
| LATD-1 | Запит на паралельний маршрут від дозволеного маршруту на визначеній відстані у визначеному напрямку | REQUEST OFFSET (визначена відстань) (напрямок) OF ROUTE | M | Y |
| LATD-2 | Запит на обумовлене погодними умовами відхилення від маршруту не більше ніж на вказану відстань (відстані) у вказаному напрямку (напрямках) | REQUEST WEATHER DEVIATION UP TO (бічне відхилення) OF ROUTE | M | Y |
| LATD-3 | Доповідь про завершення польоту ПС у несприятливих погодних умовах | CLEAR OF WEATHER | M | N |
| LATD-4 | Доповідь про повернення на дозволений маршрут | BACK ON ROUTE | M | N |
| LATD-5 | Доповідь про відворот на вказане місцезнаходження по вказаному маршруту, яка може бути надана без будь-якого попереднього погодження з органами ОПР | DIVERTING TO (місцезнаходження) VIA (дані щодо маршруту) (дані щодо прибуття і заходження на посадку [O]) | M | Y |
| LATD-6 | Доповідь про зміщення ПС від дозволеного маршруту на вказану відстань у вказаному напрямку на паралельний маршрут | OFFSETTING (визначена відстань) (напрямок) OF ROUTE | M | Y |
| LATD-7 | Доповідь про відхилення на визначену відстань чи кут у визначеному напрямку від дозволеного маршруту | DEVIATING (визначена відстань) (напрямок) OF ROUTE | M | Y |
| LATD-8 | Доповідь про проходження визначеного місцезнаходження | PASSING (місцезнаходження) | M | N |

**3. Елементи повідомлення стосовно рівня**

Таблиця 2-5. **Повідомлення по висхідній лінії зв'язку стосовно рівня (LVLU)**

Вказівки змінити призначений рівень, відповіді на запит зайняття рівня, зміни чи обмеження дозволеного рівня і повідомлення очікувати дозволу на зайняття рівня

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ідентифікатор елемента повідомлення | Призначене використання елемента повідомлення | Формат відображення елемента повідомлення | ALRT | RESP |
| LVLU-1 | Повідомлення про те, що ПС може очікувати вказівки починати набір висоти у вказаний час | EXPECT HIGHER AT TIME (час) | M | R |
| LVLU-2 | Повідомлення про те, що ПС може очікувати вказівки починати набір висоти у вказаному місцезнаходженні | EXPECT HIGHER AT (місцезнаходження) | M | R |
| LVLU-3 | Повідомлення про те, що ПС може очікувати вказівки починати зниження у вказаний час | EXPECT LOWER AT TIME (час) | M | R |
| LVLU-4 | Повідомлення про те, що ПС може очікувати вказівки починати зниження у вказаному місцезнаходженні | EXPECT LOWER AT (місцезнаходження) | M | R |
| LVLU-5 | Вказівка витримувати вказаний ешелон чи ешелон у вказаних вертикальних межах | MAINTAIN (рівень) M W | M | W/U |
| LVLU-6 | Вказівка розпочати набір вказаного рівня чи рівня у вказаних вертикальних межах та витримувати його | CLIMB TO (рівень) | M | W/U |
| LVLU-7 | Вказівка розпочати у вказаний час набір вказаного рівня чи рівня у вказаних вертикальних межах та витримувати його | AT TIME (час) CLIMB TO (рівень) | M | W/U |
| LVLU-8 | Вказівка розпочати у визначеному місцезнаходженні набір вказаного рівня чи рівня у вказаних вертикальних межах та витримувати його | AT (місцезнаходження) CLIMB TO (рівень) | M | W/U |
| LVLU-9 | Вказівка розпочати зниження до вказаного рівня чи рівня у вказаних вертикальних межах та витримувати його | DESCEND TO (рівень) | M | W/U |
| LVLU-10 | Вказівка розпочати у вказаний час зниження до вказаного рівня чи рівня у вказаних вертикальних межах та витримувати його | AT TIME (час) DESCEND TO (рівень) | M | W/U |
| LVLU-11 | Вказівка розпочати у визначеному місцезнаходженні зниження до вказаного рівня чи рівня у вказаних вертикальних межах та витримувати його | AT (місцезнаходження) DESCEND TO (рівень) | M | W/U |
| LVLU-12 | Вказівка завершити набір висоти для зайняття вказаного рівня до вказаного часу | CLIMB TO REACH (один рівень) BEFORE TIME (час) | M | W/U |
| LVLU-13 | Вказівка завершити набір висоти для зайняття вказаного рівня до визначеного місцезнаходження | CLIMB TO REACH (один рівень) BEFORE PASSING (місцезнаходження) | M | W/U |
| LVLU-14 | Вказівка завершити зниження для зайняття вказаного рівня до вказаного часу | DESCEND TO REACH (один рівень) BEFORE TIME (час) | M | W/U |
| LVLU-15 | Вказівка завершити зниження для зайняття вказаного рівня до визначеного місцезнаходження | DESCEND TO REACH (один рівень) BEFORE PASSING (місцезнаходження) | M | W/U |
| LVLU-16 | Вказівка завершити набір висоти на вказаному ешелоні та витримувати його. Вказаний ешелон буде нижче раніше вказаного рівня. Така вказівка повинна надаватися лише у випадку, коли диспетчер може впевнитися, що дозволений раніше ешелон не буде набраний | STOP CLIMB AT (один рівень) | M | W/U |
| LVLU-17 | Вказівка завершити зниження на вказаному ешелоні та витримувати його. Вказаний ешелон буде нижче раніше вказаного рівня. Така вказівка повинна надаватися лише у випадку, коли диспетчер може впевнитися, що дозволений раніше ешелон не буде набраний | STOP DESCENT AT (один рівень) | M | W/U |
| LVLU-18 | Вказівка набирати висоту з вказаною чи більшою вертикальною швидкістю | CLIMB AT (вертикальна швидкість) OR GREATER | M | W/U |
| LVLU-19 | Вказівка набирати висоту з вказаною чи меншою вертикальною швидкістю | CLIMB AT (вертикальна швидкість) OR LESS | M | W/U |
| LVLU-20 | Вказівка знижуватися з вказаною чи більшою вертикальною швидкістю | DESCEND AT (вертикальна швидкість) OR GREATER | M | W/U |
| LVLU-21 | Вказівка знижуватися з вказаною чи меншою вертикальною швидкістю | DESCEND AT (вертикальна швидкість) OR LESS | M | W/U |
| LVLU-22 | Повідомлення про те, що ПС може бути надано дозвіл розпочати набір висоти до вказаного рівня через вказану кількість хвилин після вильоту | EXPECT (один рівень) (кількість хвилин) AFTER DEPARTURE | M | R |
| LVLU-23 | Вказівка доповісти залишення вказаного рівня | REPORT LEAVING (один рівень) | M | W/U |
| LVLU-24 | Вказівка доповісти про витримування ПС вказаного рівня | REPORT MAINTAINING (один рівень) | M | W/U |
| LVLU-25 | Вказівка доповісти втримуваний ешелон | REPORT PRESENT LEVEL | M | Y |
| LVLU-26 | Вказівка доповісти досягнення рівня у вказаних вертикальних межах | REPORT REACHING BLOCK (один рівень) TO (один рівень) | M | W/U |
| LVLU-27 | Запит підтвердити призначений ешелон | CONFIRM ASSIGNED LEVEL | M | Y |
| LVLU-28 | Запит повідомити бажаний ешелон | ADVISE PREFERRED LEVEL | M | Y |
| LVLU-29 | Запит повідомити бажаний час та/або місцезнаходження початку зниження на аеродром прибуття | ADVISE TOP OF DESCENT | L | Y |
| LVLU-30 | Запит найближчого часу чи місцезнаходження, коли може бути прийнятним вказаний ешелон | WHEN CAN YOU ACCEPT (один рівень) | M | Y |
| LVLU-31 | Запит повідомити, чи може бути прийнятним вказаний ешелон у вказаному місцезнаходженні | CAN YOU ACCEPT (один рівень) AT (місцезнаходження) | M | A/N |
| LVLU-32 | Запит повідомити чи може бути прийнятним вказаний ешелон у вказаний час | CAN YOU ACCEPT (один рівень) AT TIME (час) | M | A/N |

Таблиця 2-6. **Повідомлення по низхідній лінії зв'язку стосовно рівня (LVLD)**

Запити на зміну призначеної висоти та запити щодо того, коли можна очікувати зміну рівня

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ідентифікатор елемента повідомлення | Призначене використання елемента повідомлення | Формат відображення елемента повідомлення | ALRT | RESP |
| LVLD-1 | Запит на виконання польоту на вказаному ешелоні чи ешелоні у вказаних вертикальних межах | REQUEST (рівень) | M | Y |
| LVLD-2 | Запит на виконання набору висоти до вказаного рівня чи рівня у вказаних вертикальних межах | REQUEST CLIMB TO (рівень) | M | Y |
| LVLD-3 | Запит на виконання зниження до вказаного рівня чи рівня у вказаних вертикальних межах | REQUEST DESCENT TO (рівень) | M | Y |
| LVLD-4 | Запит на початок набору/зниження до вказаного рівня чи рівня у вказаних вертикальних межах у вказаному місцезнаходженні | AT (місцезнаходження) REQUEST (рівень) | M | Y |
| LVLD-5 | Запит на початок набору/зниження до вказаного рівня чи рівня у вказаних вертикальних межах у вказаний час | AT TIME (час) REQUEST (рівень) | M | Y |
| LVLD-6 | Запит найближчого часу чи місцезнаходження, коли можна очікувати зниження | WHEN CAN WE EXPECT LOWER LEVEL | M | Y |
| LVLD-7 | Запит найближчого часу чи місцезнаходження, коли можна очікувати набір висоти | WHEN CAN WE EXPECT HIGHER LEVEL | M | Y |
| LVLD-8 | Доповідь про закінчення витримування вказаного рівня | LEAVING (один рівень) | M | N |
| LVLD-9 | Доповідь про витримування вказаного рівня | MAINTAINING (один рівень) | M | N |
| LVLD-10 | Доповідь про досягнення рівня у вказаних вертикальних межах | REACHING BLOCK (один рівень) TO (один рівень) | M | N |
| LVLD-11 | Підтвердження, що вказаний ешелон чи вказані вертикальні межі є вказаним ешелоном або вказаними вертикальними межами | ASSIGNED LEVEL (рівень) | M | N |
| LVLD-12 | Доповідь про те, що вказаний ешелон є бажаним ешелоном | PREFERRED LEVEL (один рівень) | M | N |
| LVLD-13 | Доповідь про набір висоти до вказаного рівня | CLIMBING TO (один рівень) | M | N |
| LVLD-14 | Доповідь про зниження до вказаного рівня | DESCENDING TO (один рівень) | M | N |
| LVLD-15 | Повідомлення про те, що вказаний ешелон є прийнятним у вказаний час | WE CAN ACCEPT (ешелон) AT TIME (час) | M | N |
| LVLD-16 | Повідомлення про те, що вказаний ешелон є прийнятним у вказаному місцезнаходженні | WE CAN ACCEPT (один рівень) AT (місцезнаходження) | M | N |
| LVLD-17 | Повідомлення про те, що вказаний ешелон є неприйнятним | WE CANNOT ACCEPT (один рівень) | M | N |
| LVLD-18 | Повідомлення про бажані час та місцезнаходження початку зниження для заходу на посадку | TOP OF DESCENT (місцезнаходження) TIME (час) | M | N |

**4. Елементи повідомлення стосовно обмеження проходження**

Таблиця 2-7. **Повідомлення по висхідній лінії зв'язку стосовно обмеження проходження (CSTU)**

Вказівки прослідувати вказану точку на вказаній висоті, у вказаний час, на вказаній швидкості та/або вказівка щодо відміни обмеження по проходженню

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ідентифікатор елемента повідомлення | Призначене використання елемента повідомлення | Формат відображення елемента повідомлення | ALRT | RESP |
| CSTU-1 | Вказівка прослідувати визначену точку на вказаній висоті чи ешелоні у визначених вертикальних межах | CROSS (місцезнаходження) AT (рівень) | M | W/U |
| CSTU-2 | Вказівка прослідувати визначену точку не нижче визначеної висоти чи рівня | CROSS (місцезнаходження) AT OR ABOVE (один рівень) | M | W/U |
| CSTU-3 | Вказівка прослідувати визначену точку не вище визначеної висоти чи рівня | CROSS (місцезнаходження) AT OR BELOW (один рівень) | M | W/U |
| CSTU-4 | Вказівка прослідувати визначену точку у визначений час | CROSS (місцезнаходження) AT TIME (час) | M | W/U |
| CSTU-5 | Вказівка прослідувати визначену точку раніше визначеного часу | CROSS (місцезнаходження) BEFORE TIME (час) | M | W/U |
| CSTU-6 | Вказівка прослідувати визначену точку після визначеного часу | CROSS (місцезнаходження) AFTER TIME (час) | M | W/U |
| CSTU-7 | Вказівка прослідувати визначену точку у визначений проміжок часу | CROSS (місцезнаходження) BETWEEN TIME (час) AND TIME (час) | M | W/U |
| CSTU-8 | Вказівка прослідувати визначену точку на визначеній швидкості | CROSS (місцезнаходження) AT (швидкість) | M | W/U |
| CSTU-9 | Вказівка прослідувати визначену точку на визначеній швидкості чи повільніше | CROSS (місцезнаходження) AT (швидкість) OR LESS | M | W/U |
| CSTU-10 | Вказівка прослідувати визначену точку на визначеній швидкості чи швидше | CROSS (місцезнаходження) AT (швидкість) OR GREATER | M | W/U |
| CSTU-11 | Вказівка прослідувати визначену точку у визначений час на вказаному ешелоні чи у визначених вертикальних межах | CROSS (місцезнаходження) AT TIME (час) AT (рівень) | M | W/U |
| CSTU-12 | Вказівка прослідувати визначену точку раніше визначеного часу на вказаному ешелоні чи у визначених вертикальних межах | CROSS (місцезнаходження) BEFORE TIME (час) AT (рівень) | M | W/U |
| CSTU-13 | Вказівка прослідувати визначену точку пізніше визначеного часу на вказаному ешелоні чи у визначених вертикальних межах | CROSS (місцезнаходження) AFTER TIME (час) AT (рівень) | M | W/U |
| CSTU-14 | Вказівка прослідувати визначену точку на вказаному ешелоні чи у визначених вертикальних межах на вказаній швидкості | CROSS (місцезнаходження) AT (рівень) AT (швидкість) | M | W/U |
| CSTU-15 | Вказівка прослідувати визначену точку у визначений час на вказаному ешелоні чи у визначених вертикальних межах на вказаній швидкості | CROSS (місцезнаходження) AT TIME (час) AT (рівень) AT (швидкість) | M | W/U |

**5. Елементи повідомлення стосовно швидкості**

Таблиця 2-8. **Повідомлення по висхідній лінії зв'язку стосовно швидкості (SPDU)**

Вказівки змінити чи втримувати швидкість, повідомлення очікувати зміну швидкості

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ідентифікатор елемента повідомлення | Призначене використання елемента повідомлення | Формат відображення елемента повідомлення | ALRT | RESP |
| SPDU-1 | Повідомлення про те, що може бути видана вказівка стосовно швидкості для виконання у вказаний час | EXPECT SPEED CHANGE AT TIME (час) | M | R |
| SPDU-2 | Повідомлення про те, що може бути видана вказівка стосовно швидкості для виконання у вказаному місцезнаходженні | EXPECT SPEED CHANGE AT (місцезнаходження) | M | R |
| SPDU-3 | Повідомлення про те, що може бути видана вказівка стосовно швидкості для виконання на вказаному ешелоні | EXPECT SPEED CHANGE AT (один рівень) | M | R |
| SPDU-4 | Вказівка витримувати вказану швидкість | MAINTAIN (швидкість) | M | W/U |
| SPDU-5 | Вказівка витримувати поточну швидкість | MAINTAIN PRESENT SPEED | M | W/U |
| SPDU-6 | Вказівка витримувати вказану швидкість чи більшу | MAINTAIN (швидкість) OR GREATER | M | W/U |
| SPDU-7 | Вказівка витримувати вказану швидкість чи меншу | MAINTAIN (швидкість) OR LESS | M | W/U |
| SPDU-8 | Вказівка витримувати вказаний діапазон швидкостей | MAINTAIN (швидкість) TO (швидкість) | M | W/U |
| SPDU-9 | Вказівка збільшити поточну швидкість до вказаної та витримувати її до подальших вказівок | INCREASE SPEED TO (швидкість) | M | W/U |
| SPDU-10 | Вказівка збільшити поточну швидкість до вказаної чи більшої та витримувати її до подальших вказівок | INCREASE SPEED TO (швидкість) OR GREATER | M | W/U |
| SPDU-11 | Вказівка знизити поточну швидкість до вказаної та витримувати її до подальших вказівок | REDUCE SPEED TO (швидкість) | M | W/U |
| SPDU-12 | Вказівка знизити поточну швидкість до вказаної чи меншої та витримувати її до подальших вказівок | REDUCE SPEED TO (швидкість) OR LESS | M | W/U |
| SPDU-13 | Вказівка відновити нормальну швидкість. ПС може більше не виконувати видану раніше вказівку щодо обмеження швидкості | RESUME NORMAL SPEED | M | W/U |
| SPDU-14 | Повідомлення про те, що можна витримувати бажану швидкість без обмежень | NO SPEED RESTRICTION | M | R |
| SPDU-15 | Запит повідомити швидкість, визначену вказаним(и) видом(ами) швидкості | REPORT (вид швидкості) SPEED | M | Y |
| SPDU-16 | Запит підтвердити призначену швидкість | CONFIRM ASSIGNED SPEED | M | Y |
| SPDU-17 | Запит найближчого часу чи місцезнаходження, коли може виявитися прийнятною вказана швидкість | WHEN CAN YOU ACCEPT (швидкість) | M | Y |

Таблиця 2-9. **Повідомлення по низхідній лінії зв'язку стосовно швидкості (SPDD)**

Запити стосовно швидкості та запити, коли можна очікувати зміну швидкості

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ідентифікатор елемента повідомлення | Призначене використання елемента повідомлення | Формат відображення елемента повідомлення | ALRT | RESP |
| SPDD-1 | Запит вказаної швидкості | REQUEST (швидкість) | M | Y |
| SPDD-2 | Запит найближчого часу чи місцезнаходження, коли можна буде слідувати із вказаною швидкістю. | WHEN CAN WE EXPECT (швидкість) | M | Y |
| SPDD-3 | Доповідь про те, що швидкість, визначена вказаними видами швидкості, є вказаною швидкістю | (вид(и) швидкості) SPEED (швидкість) | M | N |
| SPDD-4 | Підтвердження того, що призначена швидкість є вказаною швидкістю | ASSIGNED SPEED (швидкість) | M | N |
| SPDD-5 | Повідомлення, що вказана швидкість є прийнятною у вказаний час | WE CAN ACCEPT (швидкість) AT TIME (час) | M | N |
| SPDD-6 | Повідомлення, що вказана швидкість є неприйнятною | WE CANNOT ACCEPT (швидкість) | M | N |

**6. Елементи консультативного повідомлення стосовно повітряного руху**

Таблиця 2-10. **Консультативні повідомлення стосовно повітряного руху по висхідній лінії зв'язку (ADVU)**

Консультативні повідомлення щодо використання CPDLC та обслуговування з використанням систем спостереження

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ідентифікатор елемента повідомлення | Призначене використання елемента повідомлення | Формат відображення елемента повідомлення | ALRT | RESP |
| ADVU-1 | Консультативне повідомлення про те, що встановлення висотоміру відноситься до вказаного засобу | (позначення об'єкту) ALTIMETER (встановлення висотоміру) | M | R |
| ADVU-2 | Консультативне повідомлення щодо завершення надання ОПР з використанням засобів спостереження | SURVEILLANCE SERVICE TERMINATED | M | R |
| ADVU-3 | Консультативне повідомлення щодо встановлення ОПР з використанням засобів спостереження. Може бути вказане місцезнаходження | IDENTIFIED (місцезнаходження [O]) | M | R |
| ADVU-4 | Консультативне повідомлення щодо втрати контакту, що забезпечується системою спостереження ОПР | IDENTIFICATION LOST | M | R |
| ADVU-5 | Консультативне повідомлення про те, що поточний код ATIS є вказаним кодом | ATIS (код ATIS) | M | R |
| ADVU-6 | Консультативне повідомлення знову запросити наступний орган ОПР | REQUEST AGAIN WITH NEXT ATC UNIT | M | N |
| ADVU-7 | Консультативне повідомлення стосовно повітряного руху, що має значення для даного ПС | TRAFFIC IS (опис руху) | M | R |
| ADVU-8 | Вказівка доповісти візуальне спостереження і проходження вказаного(их) ПС. Вказівка може містити розрахунковий час проходження | REPORT SIGHTING AND PASSING OPPOSITE DIRECTION (тип ПС [O]) (місцезнаходження) (час ETP [O]) | M | W/U |
| ADVU-9 | Вказівка встановити визначений код ВОРЛ | SQUAWK (код SSR) | M | W/U |
| ADVU-10 | Вказівка припинити передачу сигналів відповідача ВОРЛ | STOP SQUAWK | M | W/U |
| ADVU-11 | Вказівка припинити передачі ADS-B | STOP ADS-B TRANSMISSION | M | W/U |
| ADVU-12 | Вказівка включити інформацію стосовно рівня до сигналів відповідача ВОРЛ | SQUAWK MODE C | M | W/U |
| ADVU-13 | Вказівка не включати інформацію стосовно рівня до сигналів відповідача ВОРЛ | STOP SQUAWK MODE C | M | W/U |
| ADVU-14 | Запит на підтвердження обраного коду ВОРЛ | CONFIRM SQUAWK CODE | M | Y |
| ADVU-15 | Вказівка встановити прийомовідповідач ВОРЛ в режим "IDENT" | SQUAWK IDENT | M | W/U |
| ADVU-18 | Вказівка ПС, що використовується в якості посередника, ретранслювати вказане повідомлення вказаному ПС на вказаній частоті, якщо така передбачена | RELAY TO (ідентифікація ПС) (назва органу) (текст, що ретранслюється) (частота [O]) | M | W/U |
| ADVU-19 | Запит перевірити дані стосовно бокового зміщення, рівня чи швидкості ПС у зв'язку з тим, що орган ОПР виявив відхилення від дозволу | (тип відхилення) DEVIATION DETECTED. VERIFY AND ADVISE | M | W/U |

Таблиця 2-11. **Консультативні повідомлення стосовно повітряного руху по низхідній лінії зв'язку (ADVD)**

Донесення, що стосуються застосування процедури ретрансляції

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ідентифікатор елемента повідомлення | Призначене використання елемента повідомлення | Формат відображення елемента повідомлення | ALRT | RESP |
| ADVD-1 | Доповідь про те, що для прийомовідповідача ПС встановлений вказаний код ВОРЛ. | SQUAWKING (код SSR) | M | N |
| ADVD-2 | Доповідь щодо візуального спостереження ПС та його проходження повз.Може включати опис ПС. | TRAFFIC (тип ПС [O]) (локалізація руху) (візуалізація руху) | M | N |

**7. Елементи мовних повідомлень**

Таблиця 2-12**. Мовні повідомлення по висхідній лінії зв'язку (COMU)**

Вказівка вести на частоті передачі мовних повідомлень прослуховування органу ОПР та зв'язатися з ним і вказівка перевірити клавішу мікрофона на предмет залипання

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ідентифікатор елемента повідомлення | Призначене використання елемента повідомлення | Формат відображення елемента повідомлення | ALRT | RESP |
| COMU-1 | Вказівка встановити мовний електрозв'язок із вказаним органом ОПР на вказаній частоті | CONTACT (назва органу) (частота) | M | W/U |
| COMU-2 | Вказівка у вказаному місцезнаходженні встановити мовний електрозв'язок із вказаним органом ОПР на вказаній частоті | AT (місцезнаходження) CONTACT (назва органу) (частота) | M | W/U |
| COMU-3 | Вказівка у вказаний час встановити мовний електрозв'язок із вказаним органом ОПР на вказаній частоті | AT TIME (час) CONTACT (назва органу) (частота) | M | W/U |
| COMU-4 | Консультативне повідомлення щодо додаткової частоти | SECONDARY FREQUENCY (частота) | M | R |
| COMU-5 | Вказівка вести на вказаній частоті прослуховування вказаного органу ОПР. Від льотного екіпажу не вимагається встановлювати мовний електрозв'язок на цій частоті | MONITOR (назва органу) (частота) | M | W/U |
| COMU-6 | Вказівка у вказаному місцезнаходженні вести на вказаній частоті прослуховування вказаного органу ОПР. Від льотного екіпажу не вимагається встановлювати мовний електрозв'язок на цій частоті | AT (місцезнаходження) MONITOR (назва органу) (частота) | M | W/U |
| COMU-7 | Вказівка у вказаний час вести на вказаній частоті прослуховування вказаного органу ОПР. Від льотного екіпажу не вимагається встановлювати мовний зв'язок на цій частоті | AT TIME (час) MONITOR (назва органу) (частота) | M | W/U |
| COMU-8 | Вказівка перевірити клавішу мікрофона у зв'язку із виявленням безперервної передачі на вказаній частоті | CHECK STUCK MICROPHONE (частота) | H | N |
| COMU-9 | Консультативне повідомлення щодо назви поточного органу ОПР | CURRENT ATC UNIT (назва органу) | M | N |

Таблиця 2-13. **Мовні повідомлення по низхідній лінії зв'язку (COMD)**

Запити стосовно мовного електрозв'язку чи зміни частоти

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ідентифікатор елемента повідомлення | Призначене використання елемента повідомлення | Формат відображення елемента повідомлення | ALRT | RESP |
| COMD-1 | Запит на встановлення мовного електрозв'язку на вказаній частоті | REQUEST VOICE CONTACT (частота) | M | Y |
| COMD-2 | Повідомлення від ПС, що використовується у якості посередника, про вказану відповідь від вказаного ПС | RELAY FROM (ідентифікація ПС) (відповідь на текст, що ретранслюється) | M | N |

**8. Елементи мовних повідомлень щодо рознесення**

Таблиця 2-14. **Мовні повідомлення по висхідній лінії зв'язку щодо рознесення (SPCU)**

Вказівка виконати маневр рознесення при польоті по маршруту чи прибутті та повідомлення очікувати дозволу на рознесення

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ідентифікатор елемента повідомлення | Призначене використання елемента повідомлення | Формат відображення елемента повідомлення | ALRT | RESP |
| SPCU-1 | Підтвердження органом ОПР використання пілотом процедури польоту в сліді, коли ПС ITP знаходиться позаду "контрольного" ПС. Цей елемент повідомлення завжди пов'язаний із дозволом стосовно маневру у вертикальній площині | ITP BEHIND (ідентифікація ПС) | M | N |
| SPCU-2 | Підтвердження органом ОПР використання пілотом процедури польоту в сліді, коли ПС ITP знаходиться попереду "контрольного" ПС. Цей елемент повідомлення завжди пов'язаний із дозволом стосовно маневру у вертикальній площині | ITP AHEAD OF (ідентифікація ПС) | M | N |
| SPCU-3 | Підтвердження органом ОПР використання пілотом процедури польоту в сліді, коли ПС ITP знаходиться позаду обох "контрольних" ПС. Цей елемент повідомлення завжди пов'язаний із дозволом стосовно маневру у вертикальній площині | ITP BEHIND (ідентифікація ПС) AND BEHIND (ідентифікація ПС) | M | N |
| SPCU-4 | Підтвердження органом ОПР використання пілотом процедури польоту в сліді, коли ПС ITP знаходиться попереду обох "контрольних" ПС. Цей елемент повідомлення завжди пов'язаний із дозволом стосовно маневру у вертикальній площині | ITP AHEAD OF (ідентифікація ПС) AND AHEAD OF (ідентифікація ПС) | M | N |
| SPCU-5 | Підтвердження органом ОПР використання пілотом процедури польоту в сліді, коли ПС ITP знаходиться позаду одного "контрольного" ПС та попереду другого "контрольного" ПС. Цей елемент повідомлення завжди пов'язаний із дозволом стосовно маневру у вертикальній площині | ITP BEHIND (ідентифікація ПС) AND AHEAD OF (ідентифікація ПС) | M | М |

Таблиця 2-15. **Мовні повідомлення по низхідній лінії зв'язку щодо рознесення (SPCD)**

Відповіді та вказівки виконати маневр рознесення при польоті по маршруту чи під час прибуття

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ідентифікатор елемента повідомлення | Призначене використання елемента повідомлення | Формат відображення елемента повідомлення | ALRT | RESP |
| SPCD-1 | Повідомлення про те, що у пілота наявне обладнання ITP, яке вказує задану відстань до "контрольного" ПС та ідентифікацію ПС. Цей елемент повідомлення завжди пов'язаний із запитом стосовно маневру у вертикальній площині | ITP (визначена відстань) BEHIND (ідентифікація ПС) | M | N |
| SPCD-2 | Повідомлення про те, що у пілота наявне обладнання ITP, яке вказує задану відстань від "контрольного" ПС та ідентифікацію ПС. Цей елемент повідомлення завжди пов'язаний із запитом стосовно маневру у вертикальній площині | ITP (визначена відстань) AHEAD OF (ПС) | M | N |
| SPCD-3 | Повідомлення про те, що у пілота наявне обладнання ITP, яке вказує задану відстань до обох "контрольних" ПС та ідентифікацію ПС. Цей елемент повідомлення завжди пов'язаний із запитом стосовно маневру у вертикальній площині | ITP (визначена відстань) BEHIND (ідентифікація ПС) AND (визначена відстань) BEHIND (ідентифікація ПС) | M | N |
| SPCD-4 | Повідомлення про те, що у пілота наявне обладнання ITP, яке вказує задану відстань від обох "контрольних" ПС та ідентифікацію ПС. Цей елемент повідомлення завжди пов'язаний із запитом стосовно маневру у вертикальній площині | ITP (визначена відстань) AHEAD OF (ідентифікація ПС) AND (визначена відстань) AHEAD OF (ідентифікація ПС) | M | N |
| SPCD-5 | Повідомлення про те, що у пілота наявне обладнання ITP, яке вказує задану відстань до одного "контрольного ПС" та від другого "контрольного" ПС та покажчики ПС. Цей елемент повідомлення завжди пов'язаний із запитом стосовно маневру у вертикальній площині | ITP (визначена відстань) BEHIND (ідентифікація ПС) AND (визначена відстань) AHEAD OF (ідентифікація ПС) | M | N |

**9. Елементи аварійного/термінового повідомлення**

Таблиця 2-16. **Аварійні/термінові повідомлення по висхідній лінії зв'язку (EMGU)**

Вказівки чи анотації, пов'язані із вказівками щодо високого рівня тривоги в кабіні пілотів

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ідентифікатор елемента повідомлення | Призначене використання елемента повідомлення | Формат відображення елемента повідомлення | ALRT | RESP |
| EMGU-1 | Запит повідомити залишкове паливо (час польоту) та кількість людей на борту | REPORT ENDURANCE AND PERSONS ON BOARD | H | Y |
| EMGU-2 | Вказівка негайно виконати відповідну вказівку для недопущення виникнення будь-якої ситуації | IMMEDIATELY | H | N |

Таблиця 2-17. **Аварійні/термінові повідомлення по низхідній лінії зв'язку (EMGD)**

Донесення щодо високого рівня тривоги органу ОПР

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ідентифікатор елемента повідомлення | Призначене використання елемента повідомлення | Формат відображення елемента повідомлення | ALRT | RESP |
| EMGD-1 | Повідомлення щодо надзвичайної ситуації | PAN PAN PAN | H | Y |
| EMGD-2 | Повідомлення щодо аварійної ситуації | MAYDAY MAYDAY MAYDAY | H | Y |
| EMGD-3 | Донесення щодо залишкового палива (часу польоту) та кількості людей на борту. | (залишок палива) ENDURANCE AND (особи на борту) PERSONS ON BOARD | H | Y |
| EMGD-4 | Повідомлення щодо припинення аварійної ситуації | CANCEL EMERGENCY | H | Y |

**10. Елементи повідомлення, що містить стандартну відповідь**

Таблиця 2-18. **Стандартні відповіді по висхідній лінії зв'язку (RSPU)**

Стандартні відповіді органу ОПР на запити та прохання пілота

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ідентифікатор елемента повідомлення | Призначене використання елемента повідомлення | Формат відображення елемента повідомлення | ALRT | RESP |
| RSPU-1 | Позначення, що не може бути виконано зазначене у повідомленні | UNABLE | M | N |
| RSPU-2 | Позначення, що на зазначене повідомлення незабаром буде надано відповідь | STANDBY | M | N |
| RSPU-3 | Повідомлення, що може бути тривала затримка з відповіддю | REQUEST DEFERRED | M | N |
| RSPU-4 | Вказівка на те, що повідомлення прийнято | ROGER | M | N |
| RSPU-5 | Вказівка на те, що орган ОПР дає позитивну відповідь на повідомлення | AFFIRM | M | N |
| RSPU-6 | Вказівка на те, що орган ОПР дає негативну відповідь на повідомлення | NEGATIVE |   | N |
| RSPU-7 | Повідомлення про те, що запит було направлено наступному органу, що здійснює управління | REQUEST FORWARDED | M | N |
| RSPU-8 | Прохання підтвердити даний запит, так як перший запит не був зрозумілий. Слід повторно надати запит та пояснити його | CONFIRM REQUEST | M | N |

Таблиця 2-19. **Стандартні відповіді по низхідній лінії зв'язку (RSPD)**

Стандартні відповіді на вказівки та запити органу ОПР

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ідентифікатор елемента повідомлення | Призначене використання елемента повідомлення | Формат відображення елемента повідомлення | ALRT | RESP |
| RSPD-1 | Повідомлення про те, що вказівка зрозуміла і буде виконана | WILCO | M | N |
| RSPD-2 | Повідомлення про те, що вказівка не може бути виконана | UNABLE | M | N |
| RSPD-3 | Вказівка на те, що на повідомлення незабаром буде надано відповідь | STANDBY | M | N |
| RSPD-4 | Вказівка на те, що повідомлення прийнято | ROGER | M | N |
| RSPD-5 | Вказівка на позитивну відповідь на повідомлення | AFFIRM | M | N |
| RSPD-6 | Вказівка на негативну відповідь на повідомлення | NEGATIVE | M | N |

**11. Елементи додаткового повідомлення**

Таблиця 2-20**. Додаткові повідомлення по висхідній лінії зв'язку (SUPU)**

Анотації до вказівок та стандартних відповідей органу ОПР

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ідентифікатор елемента повідомлення | Призначене використання елемента повідомлення | Формат відображення елемента повідомлення | ALRT | RESP |
| SUPU-1 | Повідомлення, що відповідну вказівку слід виконати, коли екіпаж буде готовий | WHEN READY | M | N |
| SUPU-2 | Вказівка на те, що відповідне повідомлення видається з вказаної причини | DUE TO (повідомлення з вказанням причини по висхідній лінії зв'язку) | M | N |
| SUPU-3 | Вказівка виконати відповідну вказівку, використовуючи максимум функціональних можливостей даного ПС | EXPEDITE | M | N |
| SUPU-4 | Повідомлення про те, що відповідна вказівка є переглядом виданої раніше вказівки чи відрізняється від запитуваного дозволу | REVISED (причина перегляду [O]) | H | N |

Таблиця 2-21. **Додаткові повідомлення по низхідній лінії зв'язку (SUPD)**

Анотації до запитів та стандартних відповідей

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ідентифікатор елемента повідомлення | Призначене використання елемента повідомлення | Формат відображення елемента повідомлення | ALRT | RESP |
| SUPD-1 | Вказівка на те, що відповідне повідомлення видається із вказаної причини | DUE TO (повідомлення з вказанням причини по низхідній лінії зв'язку) | N | N |

**12. Елементи повідомлення, що містять вільний текст**

Використовують у випадках, коли ні один із стандартних елементів повідомлення з набору повідомлень CPDLC, що містяться в даному додатку, не підходить для конкретного призначеного використання.

Таблиця 2-22. **Повідомлення, що містять вільний текст по висхідній лінії зв'язку (TXTU)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ідентифікатор елемента повідомлення | Призначене використання елемента повідомлення | Формат відображення елемента повідомлення | ALRT | RESP |
| TXTU-1 |   | (вільний текст) | M | R |
| TXTU-2 |   | (вільний текст) | M | N |
| TXTU-3 |   | (вільний текст) | N | N |
| TXTU-4 |   | (вільний текст) | M | W/U |
| TXTU-5 |   | (вільний текст) | M | A/N |

Таблиця 2-23. **Повідомлення, що містять вільний текст по низхідній лінії зв'язку (TXTD)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ідентифікатор елемента повідомлення | Призначене використання елемента повідомлення | Формат відображення елемента повідомлення | ALRT | RESP |
| TXTD-1 |   | (вільний текст) | M | Y |
| TXTD-2 |   | (вільний текст) | M | N |

**13. Елементи повідомлення щодо управління в системі**

Таблиця 2-24**. Повідомлення по висхідній лінії зв'язку щодо управління в системі (SYSU)**

Повідомлення, що стосуються управління зв'язком CPDLC (зазвичай ті, що відправляються наземною системою)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ідентифікатор елемента повідомлення | Призначене використання елемента повідомлення | Формат відображення елемента повідомлення | ALRT | RESP |
| SYSU-1 | Повідомлення, що генерується системою, про помилку | ERROR (інформація про помилку) | N | N |
| SYSU-2 | Повідомлення, що генерується системою про наступну авторизовану систему обміну даними, чи її відміну | NEXT DATA AUTHORITY (позначення об'єкту [O]) | M | N |
| SYSU-3 | Повідомлення, що генерується системою, про те, що отримане повідомлення не підтримується даним органом ОПР | MESSAGE NOT SUPPORTED BY THIS ATC UNIT | M | N |
| SYSU-4 | Повідомлення, що генерується системою, про те, що отримане повідомлення прийнятне для відображення | LOGICAL ACKNOWLEDGEMENT | N | N |
| SYSU-5 | Повідомлення, що генерується системою, про те, що запити логічних підтверджень не дозволені | USE OF LOGICAL ACKNOWLEDGEMENT PROHIBITED | M | N |
| SYSU-6 | Консультативне повідомлення, що вказує на максимально допустиме значення затримки передачі повідомлення по висхідній лінії зв'язку | LATENCY TIME VALUE (величина затримки) | N | N |
| SYSU-7 | Вказівка на те, що затримка при передачі отриманого повідомлення перевищує значення, що вимагається | MESSAGE RECEIVED TOO LATE, RESEND MESSAGE OR CONTACT BY VOICE | M | N |

Таблиця 2-25. **Повідомлення по низхідній лінії зв'язку щодо управління в системі (SYSD)**

Повідомлення, що стосуються управління зв'язком CPDLC (зазвичай ті, що відправляються системою, встановленою на борту ПС)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ідентифікатор елемента повідомлення | Призначене використання елемента повідомлення | Формат відображення елемента повідомлення | ALRT | RESP |
| SYSD-1 | Повідомлення, що генерується системою, про помилку | ERROR (інформація про помилку) | N | N |
| SYSD-2 | Повідомлення, що генерується системою, про те, що отримане повідомлення прийнятне для відображення | LOGICAL ACKNOWLEDGEMENT | N | N |
| SYSD-3 | Відмова, що генерується системою, приймати будь-яке повідомлення CPDLC, надіслане з наземної системи, яка не є поточною авторизованою системою обміну даними | NOT CURRENT DATA AUTHORITY | M | N |
| SYSD-4 | Повідомлення, що генерується системою, про те, що наземна система в даний час є поточна авторизована система обміну даними | CURRENT DATA AUTHORITY | M | N |
| SYSD-5 | Повідомлення, що генерується системою, про те, що наземна система не визначена в якості наступної авторизованої системи обміну даними (NDA), із вказівкою наземної системи, що забезпечує поточний обмін даними (CDA). Також повідомляються ідентифікаційні дані наступної авторизованої системи обміну даними, якщо такий визначений | NOT AUTHORIZED NEXT DATA AUTHORITY (позначення об'єкту) (позначення об'єкту [O]) | M | N |
| SYSD-6 | Вказівка на те, що затримка при передачі отриманого повідомлення перевищує значення, що вимагається | MESSAGE RECEIVED TOO LATE, RESEND MESSAGE OR CONTACT BY VOICE | M | N |
| SYSD-7 | Повідомлення, що генерується системою, про те, що ПС недоступне | AIRCRAFT CPDLC INHIBITED | M | N |

**14. Параметри елементів повідомлення**

Таблиця 2-26. **Параметри**

Дається опис змінних, що використовуються в параметрах, вказаних в елементах повідомлення

|  |  |
| --- | --- |
| Змінний параметр | Опис |
| Бічне відхилення | Вказує бічне відхилення у якості дозволеної відстані вліво, вправо або в будь-яку сторону від дозволеного маршруту в морських милях чи кілометрах |
| Величина в градусах | Вказує величину в градусах |
| Величина затримки | Дає величину затримки повідомлення CPDLC в секундах |
| Вертикальна швидкість | Вказує вертикальну швидкість в футах/хвилину чи в метрах/секунду |
| Злітно-посадкова смуга | Визначає ЗПС по напрямку та конфігурації (ліва, права, центральна чи без позначення) |
| Вид дозволу | Вказує вид дозволу: заходження на посадку, виліт, наступний, запуск двигунів, руління хвостом вперед, руління чи океанічний політ |
| Вид відрізку | Вказує відрізок очікування як відстань (десяті долі морських миль чи десяті долі кілометрів) або час (десяті долі хвилин) |
| Види швидкості | Визначає швидкість як мінімум чи максимум і 1 чи 2 види швидкості, де вид швидкості визначає швидкість як приладову, істинну, шляхову, за числом Maxa, на підході, крейсерську чи поточну |
| Візуалізація руху | Визначає візуалізацію руху, який спостерігався та пройшов, спостерігався чи не спостерігався |
| Час | Визначає час в годинах і хвилинах |
| Час ЕТР | Вказує розрахунковий час (в годинах і хвилинах) проходження ПС, що слідує(ють) в протилежних напрямках |
| Градуси | Вказує напрямок в градусах, що розраховуються як градуси від магнітної півночі чи істинної півночі |
| Межа дії дозволу | Вказує найдальшу дозволену точку в якості місцезнаходження |
| Дані стосовно вильоту | Конкретизує дані по вильоту, вказуючи як мінімум один із наступних елементів: аеропорт вильоту, ЗПС вильоту чи процедуру вильоту |
| Дані по маршруту | Визначає дозволений маршрут польоту шляхом використання до 128 точок шляху з інформацією про місцезнаходження (інформація про маршрут), включаючи вказівку, якщо необхідно, для кожної точки шляху: обмеження рівня, обмеження швидкості, необхідного часу прибуття, видачі вказівки щодо очікування та інформації "fly-by" чи "fly over" (додаткова інформація про маршрут). Може включатися інформація стосовно межі дії дозволу. Також можуть включатися названі вказівки на місцевому рівні |
| Дані щодо прибуття і заходження на посадку | Вказує, як мінімум, один з наступних параметрів: аеропорт призначення, ЗПС прибуття, процедуру прибуття чи процедуру заходження на посадку |
| Доповідь про місцезнаходження | Містить інформацію, аналогічну донесенню про місцезнаходження, надану засобами мовного електрозв'язку, визначену у пункті 7 глави 11 розділу IV цих Авіаційних правил |
| Додаткова інформація про маршрут | Визначає один чи всі з наступних елементів:1 - 8 точка маршруту "по треку";1 - 8 точка очікування;1 - 32 швидкість і рівень проходження точок;1 - 32 необхідний час прибуття |
| Індекс маршруту ОПР | Вказує 2 - 7-значну назву маршруту |
| Інформація про помилку | Вказує причину помилки: незрозумілий номер повідомлення, недостатньо ресурсів, помилка перевірки контрольної суми чи невизначено |
| Інформація про маршрут | Визначає маршрутну інформацію шляхом одного із наступних елементів:опублікований ідентифікатор;широта і довгота;пеленг об'єкта;індекс маршруту ОПР. |
| Код ATIS | Вказує поточний код ATIS |
| Код ВОРЛ | Вказує код ВОРЛ у вигляді чотирьох восьмеричних цифр |
| Кількість хвилин | Вказує кількість хвилин (час) |
| Особи на борту | Вказує кількість осіб на борту або вказує, що кількість невідома |
| Локалізація руху | Визначає місцезнаходження ПС, що слідує(ють) в протилежних напрямках, вказуючи, чи знаходиться(яться) воно(и) вище чи нижче даного ПС і, коли відомо, вказуючи вертикальну відстань у футах чи метрах |
| Місцезнаходження | Конкретизує місцезнаходження шляхом:опублікованого ідентифікатора;широти і довготи, чивідстані до об'єкту пеленгу. |
| Названа вказівка | Конкретизує названу вказівку як назву дозволу (назву дозволу чи назву процедури) |
| Назва органу | Конкретизує назву органу шляхом надання будь-якого чи всіх із наступних елементів: назви засобу, позначення засобу чи функції засобу, коли це необхідно |
| Назва процедури | Конкретизує назву процедури, вказуючи вид процедури (приліт, виліт чи підхід) та ідентифікатор (1 - 20 знаків) та за можливості:ЗПС;будь-який процедурний перехід, що вимагається;будь-яку необхідну додаткову інформацію щодо процедури |
| Назва дозволу | Вказує 2 - 14-значну назву дозволу, зазвичай згадуючи назву неопублікованого маршруту |
| Напрямок | Вказує напрямок:наліво, направо чи в обидві сторони;на північ, південь, захід чи схід;на північний схід, південний захід, південний схід чи північний захід |
| Позначення об'єкта | Вказує індекс місцезнаходження ICAO для даного об'єкта |
| Один рівень | Вказує один рівень в футах, метрах чи ешелонах польоту |
| Опис руху | Дає опис руху, що має значення для даного рейсу, шляхом надання будь-якої чи всієї наступної інформації: пізнавальний індекс рейсу ПС; тип ПС; поточний рівень польоту ПС; місцезнаходження відносно даного ПС як відстань (якщо відомо) вище або нижче; а також вказує, коли це відомо, що ПС слідує у протилежному напрямку, у тому ж напрямку, у напрямку сходження або розходження, чи перетинає маршрут руху даного ПС |
| Ідентифікація ПС | Забезпечує ідентифікацію ПС, ідентичну позивному ПС, як передбачено у полі 7 плану польоту, або еквівалентний код |
| Опублікований ідентифікатор | Вказує назву опублікованого ідентифікатора (1 - 5 знаків) та відповідну широту і довготу (градуси, хвилини і секунди) |
| Залишок палива | Вказує залишок палива як час в хвилинах |
| Відповідь на текст, що ретранслюється | Вказує інформацію, що ретранслюється вказаним ПС, у вигляді вільного тексту |
| Пеленг об'єкта | Вказує опублікований ідентифікатор та градуси |
| Відстань до об'єкту пеленгу | Вказує пеленг об'єкта та відстань в морських милях або кілометрах |
| Повідомлення з вказанням причини по висхідній лінії зв'язку | Вказує причину відповідного повідомлення: ПС слідує у протилежному напрямку, у тому ж напрямку, у напрямку сходження або розходження, чи перетинає маршрут руху даного ПС, обмеження повітряного простору, неправильна точка входу до океанічного повітряного простору, не отримано план польоту, запит на отримання дозволу на політ в океанічному повітряному просторі отримано надто пізно |
| Повідомлення з вказанням причини по низхідній лінії зв'язку | Вказує причину відповідного повідомлення: погодні умови чи характеристики ПС |
| Причина перегляду | Вказує причину(и) перегляду дозволу у зв'язку з будь-якою із нижченаведених обставин: зміна рівня, зміна швидкості, зміна маршруту у визначеному місцезнаходженні, зміна маршруту в кількох точках шляху, зміна точки входу, зміна обмежень дозволу, зміна вказаних інструкцій та/або зміна наземного місцезнаходження |
| Вільний текст | Являє собою додаткову інформацію у неструктурованому форматі |
| Дозвіл на виліт | Конкретизує інформацію, що вимагається, стосовно дозволу на виліт шляхом вказання одного чи декількох із наступних елементів:аеропорт вильоту;ЗПС вильоту;дозвіл на зайняття місцезнаходження;дані по маршруту вильоту, що вказуються як:представлений маршрут чиSID і, факультативно, частина маршруту після SID, що залишилася, як представлена;рівень вильоту та будь-які обмеження рівня (тривалість чи при досягненні місцезнаходження);очікуваний рівень та будь-які обмеження рівня (тривалість чи при досягненні місцезнаходження);швидкість вильоту та будь-які обмеження по швидкості (тривалість чи при досягненні місцезнаходження);курс вильоту в градусах;вказівка про те, що затримка не очікується;заданий час дозволу на запуск;процедури прибуття та/або заходження на посадку, включаючи будь-які особливі вказівки;код ВОРЛ;код ATIS; та/абочастота вильоту |
| Текст, що ретранслюється | Вказує інформацію, що підлягає ретрансляції на вказане ПС, у вигляді вільного тексту |
| Швидкість | Визначає швидкість в англійських чи метричних одиницях виміру як приладову, істинну, шляхову чи за числом Maxa |
| Швидкість та рівень у точці шляху | Вказує обмеження швидкості та рівня у вказаному місцезнаходженні |
| Тип ПС | Вказує тип ПС, коли він відомий |
| Тип відхилення | Конкретизує тип відхилення, вказуючи бічне місцезнаходження, рівень польоту чи швидкість |
| Точка маршруту "по треку" | Точка на маршруті, що вказується як відносна відстань до іншої точки на маршруті. В цій точці можуть вказуватися обмеження по швидкості та рівня |
| Точка очікування | Конкретизує вказівку щодо очікування, вказуючи місцезнаходження очікування, як місцезнаходження, і додатково будь-який або всі із наступних елементів: очікування на низькій швидкості, обмеження рівня в точці шляху, очікування на високій швидкості, рух вліво чи вправо, градуси, очікуваний час наступного дозволу та вид відрізку |
| Необхідний час прибуття | Для вказаної точки - визначає необхідний час прибуття (години, хвилини, секунди (факультативно)) - будь-яке допустиме відхилення від часу прибуття, що вимагається, та вказує час прибуття, що вимагається, як у, до чи після визначеного часу |
| Вказане відхилення | Визначає відхилення від маршруту за допомогою визначеної відстані чи величини в градусах |
| Визначена відстань | Вказує відстань в морських милях чи кілометрах |
| Рівень | Вказує рівень як один рівень чи блок рівнів у футах, метрах чи ешелонах польоту |
| Встановлення висотоміру | Дає значення висотоміру в гектопаскалях (мм. рт. ст.) |
| Функція обслуговування | Вказує функцію обслуговування: центр, заходження на посадку, вишка, наземний контроль, видача дозволів, виліт, контроль, радіо, перон, інформація, рампа, контроль польоту, сертифікат експлуатанта/компанії, зняття зледеніння, служби забезпечення польотів |
| Частота | Вказує частоту: ВЧ, ДВЧ, УВЧ (ультрависокої частоти) або номер SATVOICE |
| Широта і довгота | Вказує широту і довготу в градусах, хвилинах, десятих долях хвилин та напрямок (північ, південь, схід та захід) |

{Додаток 7 із змінами, внесеними згідно з Наказом Державної авіаційної служби № 226 від 10.02.2022}