ДОДАТОК IV

(лицьовий бік)

ЗРАЗОК ПРОТОКОЛУ ДЕТАЛЬНІШОГО ТЕХНІЧНОГО ІНСПЕКТУВАННЯ НА ДОРОЗІ ІЗ КОНТРОЛЬНИМ ПЕРЕЛІКОМ

1. Місце проведення технічного інспектування на дорозі .....
2. Дата .....
3. Час .....
4. Позначка країни реєстрації та реєстраційний номер транспортного засобу .....
5. Ідентифікаційний номер транспортного засобу/VIN-код .....
6. Категорія транспортного засобу:
   (a) N_2[(a)] (3,5–12 т) □
   (b) N_3[(a)] (понад 12 т) □
   (c) O_3[(a)] (3,5–12 т) □
   (d) O_4[(a)] (понад 10 т) □
   (e) M_2[(a)] (> 9 сидінь[(b)] до 5 т) □
   (f) M_3[(a)] (> 9 сидінь[(b)] понад 5 т) □
   (g) T5 □
   (h) Інша категорія транспортного засобу: (будь ласка, зазначте, яка саме) □
7. Покази одометра на момент інспектування
8. Підприємство, яке здійснює перевезення
   (a) Найменування та адреса.....
   .....
   (b) Номер ліцензії (ліцензій) Співтовариства (регламенти (ЄС) № 1072/2009 та (ЄС) № 1073/2009) .....
9. Ім’я водія .....

10. Контрольний перелік

	Перевірено[d]	Не пройдено перевірку[e]
(0) Ідентифікаційні дані[f]	□	□
(1) Гальмове обладнання[f]	□	□
(2) Кермовий механізм[f]	□	□
(3) Оглядовість[f]	□	□
(4) Освітлювальні прилади та електрична система[f]	□	□
(5) Осі, колеса, шини, підвіска[f]	□	□
(6) Шасі та навісне устаткування шасі[f]	□	□
(7) Інше обладнання, зокрема тахограф та пристрої обмеження швидкості[f]	□	□
(8) Негативний вплив, зокрема викиди та протікання палива та/або оливи[f]	□	□
(9) Додаткові випробування для транспортних засобів категорії M_2 та M_3[f]	□	□
(10) Закріплення вантажу[f]	□	□

11. Результат інспектування:

Пройдене	□
Не пройдене	□
Заборона або обмеження експлуатації транспортного засобу через наявність небезпечних недоліків	□

12. Різне/коментар: .....

13. Орган/службовець або інспектор, який здійснив інспектування

Підпис:

Компетентний орган/службовець або інспектор	Водій
.....	.....

Примітки:

(a) Категорія транспортного засобу відповідно до статті 2 Директиви 2014/47/ЄС.

(b) Кількість сидінь включно з сидінням водія (позиція S.1 у сертифікаті про реєстрацію).

(c) За наявності.

(d) «перевірено» означає, що принаймні одну з позицій інспектування з цієї групи, перелік яких подано в додатку II або III Директиви 2014/47/ЄС, було перевірено, а під час перевірки було знайдено лише незначні недоліки або не було знайдено жодних недоліків.

(e) Позиції не пройшли перевірку через наявність істотних або небезпечних недоліків, зазначених на зворотному боці.

(f) Методи випробування та оцінювання дефектів, відповідно до додатка II або III Директиви 2014/47/ЄС.

(зворотний бік)

0.	**ІДЕНТИФІКАЦІЙНІ ДАНІ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ**
0.1.	Реєстраційний номер
0.2.	Ідентифікаційні дані транспортного засобу/серійний номер шасі
1.	**ГАЛЬМОВЕ ОБЛАДНАННЯ**
1.1.	Технічний стан та функціонування
1.1.1.	Опорний шарнір педалі гальма
1.1.2.	Стан педалі гальма і вільний хід пристрою урухомлення гальма
1.1.3.	Вакуумна помпа або компресор і резервуари
1.1.4.	Вказівник або індикатор падіння тиску
1.1.5.	Ручний контрольний гальмовий клапан
1.1.6.	Активатор стоянкового гальма, важільне керування, храповий механізм стоянкового гальма, електронне стоянкове гальмо
1.1.7.	Гальмові клапани (ножні клапани, розвантажні, регулятори)
1.1.8.	З'єднання для гальм причепа (електричні та пневматичні)
1.1.9.	Нагнітальний бачок енергонакопичувального резервуара
1.1.10.	Сервомеханізми, головні циліндри (гідравлічні системи)
1.1.11.	Жорсткі трубопроводи гальмової системи
1.1.12.	Гнучкі гальмові шланги
1.1.13.	Гальмові фрикційні накладки або колодки
1.1.14.	Гальмові барабани, гальмові диски
1.1.15.	Гальмові троси, штанги, важелі та їх з'єднання
1.1.16.	Актуатори гальм (зокрема гальмові пружини чи гідравлічні циліндри)
1.1.17.	Регулятор гальмівних сил
1.1.18.	Регулятори та індикатори натягу
1.1.19.	Система безгальмового сповільнення (якщо встановлена чи передбачена конструкцією)
1.1.20.	Автоматична активація гальм причепа
1.1.21.	Повна перевірка гальмовної системи
1.1.22.	З'єднання для випробування
1.1.23.	Інерційне гальмо
1.2.	Робочі якості та ефективність основної гальмовної системи
1.2.1.	Робочі якості
1.2.2.	Ефективність
1.3.	Робочі якості та ефективність допоміжної (аварійної) гальмової системи
1.3.1.	Робочі якості
1.3.2.	Ефективність
1.4.	Робочі якості та ефективність стоянкового гальма
1.4.1.	Робочі якості
1.4.2.	Ефективність
1.5.	Робочі якості системи безгальмового сповільнення
1.6.	Антиблокувальна гальмова система
1.7.	Електронна гальмова система (EBS)
1.8.	Гальмівна рідина
2.	**КЕРМОВИЙ МЕХАНІЗМ**
2.1.	Механічний стан
2.1.1.	Стан кермової передачі
2.1.2.	Кріплення корпуса кермової передачі
2.1.3.	Стан з'єднань кермового механізму
2.1.4.	Працездатність з'єднань кермового механізму
2.1.5.	Підсилювач керма
2.2.	Колесо, колонка та руків'я керма
2.2.1.	Стан кермового колеса
2.2.2.	Колонка керма та амортизатори керма
2.3.	Люфт керма
2.4.	Регулювання коліс
2.5.	Поворотний диск керованих коліс причепа
2.6.	Електронний підсилювач керма (EPS)
3.	**ОГЛЯДОВІСТЬ**
3.1.	Поле огляду
3.2.	Стан скла
3.3.	Дзеркала заднього огляду
3.4.	Передні склоочисники
3.5.	Склоомивачі
3.6.	Система обігріву скла
4.	**ЗОВНІШНІ СВІТЛОВІ ПРИЛАДИ, СВІТЛОВІДБИВАЧІ ТА ЕЛЕКТРООБЛАДНАННЯ**
4.1.	Фари
4.1.1.	Стан та функціонування
4.1.2.	Регулювання
4.1.3.	Перемикання
4.1.4.	Відповідність вимогам
4.1.5.	Пристрої регулювання рівня
4.1.6.	Пристрій для очищення фар
4.2.	Передні та задні габаритні ліхтарі, бічні габаритні ліхтарі, ліхтарі повного габариту та денні ходові вогні
4.2.1.	Стан та функціонування
4.2.2.	Перемикання
4.2.3.	Відповідність вимогам
4.3.	Стоп-сигнали
4.3.1.	Стан та функціонування
4.3.2.	Перемикання
4.3.3.	Відповідність вимогам
4.4.	Ліхтарі повороту та сигнал аварійної зупинки
4.4.1.	Стан та функціонування
4.4.2.	Перемикання
4.4.3.	Відповідність вимогам
4.4.4.	Частота блимання
4.5.	Передні та задні протитуманні ліхтарі
4.5.1.	Стан та функціонування
4.5.2.	Регулювання
4.5.3.	Перемикання
4.5.4.	Відповідність вимогам
4.6.	Ліхтарі заднього ходу
4.6.1.	Стан та функціонування
4.6.2.	Відповідність вимогам
4.6.3.	Перемикання
4.7.	Освітлення заднього номерного знака
4.7.1.	Стан та функціонування
4.7.2.	Відповідність вимогам
4.8.	Ретрорефлектори, видимі позначки та задні маркувальні таблички
4.8.1.	Стан
4.8.2.	Відповідність вимогам
4.9.	Сигнальні індикатори, обов'язкові для приладів зовнішнього освітлення
4.9.1.	Стан та функціонування
4.9.2.	Відповідність вимогам
4.10.	Електричні з'єднання між транспортним засобом-буксиром і причепом чи напівпричепом.
4.11.	Електрична проводка
4.12.	Необов'язкові ліхтарі та ретрорефлектори
4.13.	Акумулятор

5.	**ОСІ, КОЛЕСА, ШИНИ ТА ПІДВІСКА**
5.1.	Колісні осі
5.1.1.	Колісні осі
5.1.2.	Цапфи коліс
5.1.3.	Підшипники коліс
5.2.	Колеса і шини
5.2.1.	Маточини керованих коліс
5.2.2.	Колеса
5.2.3.	Шини
5.3.	Система підвіски
5.3.1.	Пружини та стабілізатор
5.3.2.	Амортизатори
5.3.3.	Труби карданного вала, радіальні штанги, поперечні важелі та балансири підвіски
5.3.4.	З'єднання підвіски
5.3.5.	Пневматична підвіска
6.	**ШАСІ ТА НАВІСНЕ УСТАТКУВАННЯ ШАСІ**
6.1.	Шасі або рама та навісне устаткування
6.1.1.	Загальний стан
6.1.2.	Випускні труби та глушники
6.1.3.	Паливний бак і паливопровід (у тому числі обігрів паливного бака та паливопроводу)
6.1.4.	Бампери, засоби поперечного захисту та захисту від наїзду ззаду
6.1.5.	Контейнер для запасного колеса
6.1.6.	Механічний зачіп та буксирувальний пристрій
6.1.7.	Трансмісія
6.1.8.	Монтажні кріплення двигуна
6.1.9.	Робочі якості
6.2.	Кабіна і кузов
6.2.1.	Стан
6.2.2.	Монтаж
6.2.3.	Двері та дверні замки
6.2.4.	Підлога
6.2.5.	Сидіння водія
6.2.6.	Інші сидіння
6.2.7.	Органи керування
6.2.8.	Сходи в кабіну
6.2.9.	Інші внутрішні або зовнішні пристрої та обладнання
6.2.10.	Бризковики (щитки), протибризкові пристрої
7.	**ІНШЕ ОБЛАДНАННЯ**
7.1.	Паси/пряжки безпеки та системи фіксації
7.1.1.	Безпечність встановлення пасів/пряжок безпеки
7.1.2.	Стан пасів/пряжок безпеки
7.1.3.	Обмежувач навантаження на пас безпеки
7.1.4.	Переднатягувачі пасів безпеки
7.1.5.	Подушки безпеки
7.1.6.	Системи SRS
7.2.	Вогнегасник
7.3.	Замки та протикрадіжні пристрої
7.4.	Знак аварійної зупинки
7.5.	Дорожня аптечка
7.6.	Колісні стопори (клинці)
7.7.	Звуковий сигнал попередження
7.8.	Спідометр
7.9.	Тахограф
7.10.	Пристрій обмеження швидкості
7.11.	Одометр
7.12.	Електронний контроль стійкості (ESC)
8.	**НЕГАТИВНИЙ ВПЛИВ**
8.1.	Система приглушення шуму
8.2.	Викиди
8.2.1.	Викиди двигуна з примусовим запалюванням палива
8.2.1.1.	Обладнання для обмеження викидів
8.2.1.2.	Газоподібні викиди
8.2.2.	Викиди компресійного двигуна
8.2.2.1.	Обладнання для обмеження викидів
8.2.2.2.	Непрозорість
8.4.	Інші позиції, пов'язані з впливом на довкілля
8.4.1.	Протікання рідин
9.	**ДОДАТКОВИЙ ТЕХНІЧНИЙ КОНТРОЛЬ ПАСАЖИРСЬКИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ КАТЕГОРІЙ M_2 ТА M_3.**
9.1.	Двері
9.1.1.	Вхідні та вихідні двері
9.1.2.	Аварійні виходи
9.2.	Система обігріву та розморожування скла
9.3.	Система вентиляції та опалення
9.4.	Сидіння
9.4.1.	Пасажирські сидіння
9.4.2.	Сидіння водія
9.5.	Освітлювальні та приймальні прилади салону
9.6.	Проходи, стоячі місця
9.7.	Сходи та підніжки
9.8.	Система комунікації з пасажирами
9.9.	Інформація для пасажирів
9.10.	Вимоги щодо перевезення дітей
9.10.1.	Двері
9.10.2.	Сигнальне та спеціальне обладнання
9.11.	Вимоги щодо перевезення осіб з обмеженою мобільністю
9.11.1.	Двері, рампи та підіймачі
9.11.2.	Система фіксації інвалідного візка
9.11.3.	Сигнальне та спеціальне обладнання