Додаток 2  
до Правил судноплавства  
на внутрішніх водних шляхах України

### СИЛА СВІТЛА І ДАЛЬНІСТЬ ВИДИМОСТІ СУДНОВИХ ВОГНІВ

Виражена в канделах сила світла I ліхтарів залежно від дальності видимості, зазначеної в табл. 1, повинна бути не менше світлосили, що визначається за формулою

I = 3,43 · 106 · TD2 · k-D,

де T - 2 · 10-7 - світловий поріг, лк;

D - дальність видимості вогню в морських милях;

K = 0,8 - коефіцієнт пропускання атмосфери, що відповідає метеорологічній видимості, яка дорівнює приблизно 13 морським милям.

Значення сили світла, обчислені за формулою, наведені в табл. 1.

Максимальна допустима сила світла ліхтарів може перевищувати в 1,7 разу значення, що вказані в табл. 1, але не повинна бути більше 150 кд. Це не повинно досягатися регулюванням сили світла. Застосування відбивачів (рефлекторів) у сигнально-розпізнавальних ліхтарях не допускається.

Таблиця 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дальність видимості вогню D | | | | | | |
| Морські милі | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Км | 1,85 | 3,7 | 5,55 | 7,4 | 9,26 | 11,1 |
| Сила світла вогню I, кд, при k = 0,8 | 0,9 | 4,3 | 12 | 27 | 52 | 91 |

Дальність видимості та кут освітлення вказані в табл. 2.

Таблиця 2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Тип сигнально-розпізнавального ліхтаря та колір вогню | Дальність видимості (км) | Сектор освітлення в горизонтальній площині | |
| Кут освітлення (°) | Кути видимості |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Топовий ліхтар білий1) 2) | 8 | 225 | Від діаметральної площини судна - з носу до 112,5° на кожний борт |
| 2 | Бортовий зелений3) | 3,7 | 112,5 | У напрямку прямо по носу судна до 22,5° позаду траверзу правого борту |
| 3 | Бортовий червоний | 3,7 | 112,5 | У напрямку прямо по носу судна до 22,5° позаду траверзу лівого борту |
| 4 | Кормовий білий | 3,7 | 135 | У напрямку прямо по кормі до 67,5° в бік кожного борту |
| 5 | Буксирувальний жовтий | 3,7 | 135 | У напрямку прямо по кормі до 67,5° в бік кожного борту |
| 6 | Круговий білий | 3,7 | 360 | По всьому горизонту |
| червоний | 1,85 |
| зелений | 1,85 |
| жовтий | 1,85 |
| 7 | З'єднаний двокольоровий ліхтар, зелений з червоним | 1,85 | 225 | По 112,5° в обидва боки від діаметральної площини по носу судна:  правий борт - зелений сектор,  лівий борт - червоний сектор |
| 8 | Стоянковий і бортовий білий | 3,7 | 180 | Від траверзу судна на 90° до носу і до корми |
| 9 | Світлоімпульсний сигнал: |  | 112,5+ | Від траверзу судна до носу з перекриттям діаметральної площини на 22,5° і від траверзу судна до корми з перекриттям діаметральної площини на 22,5° |
| удень | 2 | +112,5 |
| уночі | 4 |  |
| 10 | Світловий сигнал | 4 | 112,5+ | Від траверзу судна до носу з перекриттям діаметральної площини на 22,5° і від траверзу судна до корми з перекриттям діаметральної площини на 22,5° |
| +112,5 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1) Дальність видимості білих топових вогнів самохідних суден довжиною менше 20 м повинна бути не менше 5,5 км, червоних - 3,7 км.

2) Дальність видимості вогнів несамохідних суден повинна бути не менше:

топові вогні суден довжиною 50 м і більше - 4 км;

топові вогні суден довжиною менше 50 м - 2 км;

кругові вогні - 1,85 км.

3) Дальність видимості сигнальних вогнів самохідних суден довжиною менше 12 м повинна бути не менше:

топові вогні - 3,7 км;

бортові вогні - 1,85 км.