Додаток 2
до Правил судноплавства
на внутрішніх водних шляхах України

### СИЛА СВІТЛА І ДАЛЬНІСТЬ ВИДИМОСТІ СУДНОВИХ ВОГНІВ

Виражена в канделах сила світла I ліхтарів залежно від дальності видимості, зазначеної в табл. 1, повинна бути не менше світлосили, що визначається за формулою

I = 3,43 · 106 · TD2 · k-D,

де T - 2 · 10-7 - світловий поріг, лк;

D - дальність видимості вогню в морських милях;

K = 0,8 - коефіцієнт пропускання атмосфери, що відповідає метеорологічній видимості, яка дорівнює приблизно 13 морським милям.

Значення сили світла, обчислені за формулою, наведені в табл. 1.

Максимальна допустима сила світла ліхтарів може перевищувати в 1,7 разу значення, що вказані в табл. 1, але не повинна бути більше 150 кд. Це не повинно досягатися регулюванням сили світла. Застосування відбивачів (рефлекторів) у сигнально-розпізнавальних ліхтарях не допускається.

Таблиця 1

|  |
| --- |
| Дальність видимості вогню D  |
| Морські милі  | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  |
| Км  | 1,85  | 3,7  | 5,55  | 7,4  | 9,26  | 11,1  |
| Сила світла вогню I, кд, при k = 0,8  | 0,9  | 4,3  | 12  | 27  | 52  | 91  |

Дальність видимості та кут освітлення вказані в табл. 2.

Таблиця 2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  | Тип сигнально-розпізнавального ліхтаря та колір вогню  | Дальність видимості (км)  | Сектор освітлення в горизонтальній площині  |
| Кут освітлення (°)  | Кути видимості  |
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  |
| 1  | Топовий ліхтар білий1) 2)  | 8  | 225  | Від діаметральної площини судна - з носу до 112,5° на кожний борт  |
| 2  | Бортовий зелений3)  | 3,7  | 112,5  | У напрямку прямо по носу судна до 22,5° позаду траверзу правого борту  |
| 3  | Бортовий червоний  | 3,7  | 112,5  | У напрямку прямо по носу судна до 22,5° позаду траверзу лівого борту  |
| 4  | Кормовий білий  | 3,7  | 135  | У напрямку прямо по кормі до 67,5° в бік кожного борту  |
| 5  | Буксирувальний жовтий  | 3,7  | 135  | У напрямку прямо по кормі до 67,5° в бік кожного борту  |
| 6  | Круговий білий  | 3,7  | 360     | По всьому горизонту     |
| червоний  | 1,85  |
| зелений  | 1,85  |
| жовтий  | 1,85  |
| 7  | З'єднаний двокольоровий ліхтар, зелений з червоним  | 1,85  | 225  | По 112,5° в обидва боки від діаметральної площини по носу судна: правий борт - зелений сектор, лівий борт - червоний сектор  |
| 8  | Стоянковий і бортовий білий  | 3,7  | 180  | Від траверзу судна на 90° до носу і до корми  |
| 9  | Світлоімпульсний сигнал:  |   | 112,5+  | Від траверзу судна до носу з перекриттям діаметральної площини на 22,5° і від траверзу судна до корми з перекриттям діаметральної площини на 22,5°  |
| удень  | 2  | +112,5  |
| уночі  | 4  |   |
| 10  | Світловий сигнал  | 4  | 112,5+  | Від траверзу судна до носу з перекриттям діаметральної площини на 22,5° і від траверзу судна до корми з перекриттям діаметральної площини на 22,5°  |
| +112,5  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1) Дальність видимості білих топових вогнів самохідних суден довжиною менше 20 м повинна бути не менше 5,5 км, червоних - 3,7 км.

2) Дальність видимості вогнів несамохідних суден повинна бути не менше:

топові вогні суден довжиною 50 м і більше - 4 км;

топові вогні суден довжиною менше 50 м - 2 км;

кругові вогні - 1,85 км.

3) Дальність видимості сигнальних вогнів самохідних суден довжиною менше 12 м повинна бути не менше:

топові вогні - 3,7 км;

бортові вогні - 1,85 км.