Додаток 5
до Порядку організації внутрішньої,
гарнізонної та караульної служб
в органах та підрозділах
Державної служби України
з надзвичайних ситуацій
(пункт 2 глави 3 розділу IІ)

**КНИГА СЛУЖБИ**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(найменування формування центрального підпорядкування ДСНС
або аварійно-рятувального загону спеціального призначення територіального органу ДСНС)

Розпочато:  \_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ року

Закінчено:   \_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ року

ЗАТВЕРДЖУЮ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(підпис, власне ім’я, ПРІЗВИЩЕ)

\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ року

**НАРЯД
                                               на службу \_\_\_\_ чергової зміни
     з 08:00 \_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ року до 08:00 \_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ року**

**1. Склад зміни:**

За списком \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, у наявності \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, в оперативному розрахунку \_ .

У відпустці \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

У відрядженні \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Відсутні через хворобу \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Інші причини \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**2. Внутрішній наряд**

|  |  |
| --- | --- |
| Оперативний черговий (черговий) |   |
| Помічник оперативного чергового (помічник чергового) |   |
| Черговий радіотелефоніст (радіотелеграфіст, диспетчер) |   |
| Начальник оперативного розрахунку чергової зміни |   |
| Черговий парку |   |
| Днювальний парку |   |
| Механік-водій (водій) чергового тягача |   |
| Черговий контрольно-пропускного пункту |   |
| Помічник чергового контрольно-пропускного пункту |   |
| Начальник відділення охорони |   |
| Відділення охорони |   |
| Черговий стоянки літаків (вертольотів) |   |
| Помічник чергового стоянки літаків (вертольотів) |   |

**3. Оперативний розрахунок чергової зміни на аварійно-рятувальній,
   спеціальній, пожежно-рятувальній техніці, для яких установлено
   цілодобовий режим чергування в пункті постійної дислокації**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Склад** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(марка авто)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Номерний знак | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(марка авто)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Номерний знак | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(марка авто)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Номерний знак |
| Начальник (командир) відділення |   |   |   |
| Водій |   |   |   |
| Рятувальник |   |   |   |
| Рятувальник |   |   |   |
| Рятувальник |   |   |   |
| Фельдшер |   |   |   |

**4. Оперативний розрахунок чергової зміни на аварійно-рятувальній,
    спеціальній, піротехнічній, інженерній, допоміжній техніці,
    для яких не встановлено цілодобовий режим чергування
    в пункті постійної дислокації**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Марка авто \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Марка авто \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Марка авто \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Марка авто \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Номерний знак | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Номерний знак | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Номерний знак | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Номерний знак |
| Режим чергування |   |   |   |   |
| **Склад** | **Прізвища** | **Склад** | **Прізвища** | **Склад** | **Прізвища** | **Склад** | **Прізвища** |
| Начальник відділення |   |   |   |   |   |   |   |
| Водій |   |   |   |   |   |   |   |
| Рятувальник |   |   |   |   |   |   |   |
| Рятувальник |   |   |   |   |   |   |   |
| Рятувальник |   |   |   |   |   |   |   |
| Фельдшер |   |   |   |   |   |   |   |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Марка авто \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Марка авто \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Марка авто \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Марка авто \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Номерний знак | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Номерний знак | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Номерний знак | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Номерний знак |
| Режим чергування |   |   |   |   |
| **Склад** | **Прізвища** | **Склад** | **Прізвища** | **Склад** | **Прізвища** | **Склад** | **Прізвища** |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |

**5. Виїзди**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Мета виїзду | Адреса (місцезнаходження),куди виїжджали | Відділення,які виїжджали | Час |
| виїзду | повернення |
|   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |

**6. Робота спеціального моторизованого обладнання**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Назва обладнання | Адреса (місцезнаходження), за якою (яким) працювало обладнання | Мета застосування | Час роботи |
|   |   |   |   |
|   |   |   |   |
|   |   |   |   |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Чергування здав** | \_\_\_\_\_\_\_(підпис) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(власне ім’я, ПРІЗВИЩЕ) |   | **Чергування прийняв** | \_\_\_\_\_\_\_(підпис) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(власне ім’я,ПРІЗВИЩЕ) |

**РЕЗУЛЬТАТИ
перевірки організації несення
внутрішньої, гарнізонної та караульної служб**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Дата та час** | **Виявлені недоліки** | **Ознайомленнякерівництва підрозділу та заходи щодо усунення недоліків і несправностей** |
| **1** | **2** | **3** |
|   |   |   |
|   |   |   |
|   |   |   |
|   |   |   |

**Примітки:**

1. У пункті 2 зазначається склад внутрішнього наряду, визначений для аварійно-рятувального формування центрального підпорядкування наказом керівника аварійно-рятувального формування центрального підпорядкування про організацію повсякденної діяльності, для аварійно-рятувального загону спеціального призначення — наказом начальника територіального органу ДСНС про особливості організації внутрішньої, гарнізонної та караульної служб в органах управління та підрозділах територіального органу ДСНС.

2. Пункти 2, 3 та 4 можуть змінюватися залежно від складу внутрішнього наряду, кількості відділень та кількості особового складу в оперативному розрахунку.

3. У пункті 5 «Мета виїзду» зазначається: «пожежа», «аварія», «вилучення вибухонебезпечних предметів», «надання допомоги іншому гарнізону», «допомога населенню», «допомога спеціалізованим службам цивільного захисту», «спрацювання сигналізації», «хибні виклики», «перевірка пожежних гідрантів».

4. Книга служби виготовляється типографським способом, сторінки пронумеровуються, прошнуровуються, скріплюються печаткою.

5. Книга служби має бути зареєстрована в підрозділі та зберігатися впродовж 3 років після її закінчення.