Додаток 2   
до Програми

ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ   
з виконання Державної цільової науково-технічної програми розвитку авіаційної промисловості на 2021-2030 роки

| Найменування завдання | Найменування показника | Значення показника | | | | | | | | | | | | | | | | | Найменування заходу | | Головний розпорядник бюджетних коштів | Джерела фінансування (державний бюджет, власні кошти підприємств та залучені кошти) | Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень | У тому числі за роками | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| усього | за роками | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | | 2030 | | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1. Проведення досліджень і розроблення нових конкурентоспроможних авіаційних технологій, матеріалів, виробничих процесів та обладнання, що впроваджуватимуться під час серійного виробництва, сертифікації, реалізації міжнародних проектів кооперованого виробництва включно з маркетингом, підготовки виробництва, супроводження в експлуатації, технічного переоснащення та модернізації виробничих потужностей нових і модернізації існуючих літальних апаратів, зокрема: |  | 826 | 60 | | 95 | | 107 | | 103 | | 99 | 93 | 74 | 62 | 63 | | 70 | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1) середніх пасажирських літаків, вантажних літаків, безпілотних повітряних суден (безпілотних літальних апаратів), авіації загального призначення, авіаційних тренажерів | кількість проведених досліджень |  | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | 3 | | 1) проведення досліджень і розробок щодо заміщення комплектувальних виробів виробництва Російської Федерації для середніх транспортних літаків та їх сертифікації згідно з вимогами Державіаслужби | | Мінстратегпром | державний бюджет | 486 |  | 315,2 | 147,5 | 2,7 | 2,7 | 3,3 | 3,3 | 3,6 | 3,8 | 3,9 |
|  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | власні кошти підприємств та залучені кошти | 1 462,2 | 618,3 | 571,8 | 255,3 | 2,5 | 2,8 | 2,4 | 2 | 2,2 | 2,3 | 2,6 |
| кількість проведених розробок |  |  | | 1 | | 1 | |  | |  |  |  |  |  | |  | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | Разом | 1 948,2 | 618,3 | 887 | 402,8 | 5,2 | 5,5 | 5,7 | 5,3 | 5,8 | 6,1 | 6,5 |
|  | кількість проведених досліджень |  | 2 | | 14 | | 5 | | 2 | | 5 | 5 | 2 | 2 | 2 | | 2 | | 2) проведення досліджень і розробок щодо заміщення комплектувальних виробів виробництва Російської Федерації для важких транспортних літаків та їх сертифікації згідно з вимогами Державіаслужби | | Мінстратегпром | державний бюджет | 3 047,7 |  | 214,7 | 208 | 303,8 | 304,8 | 359,6 | 446,7 | 450,7 | 437 | 322,4 |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 3 019,2 | 371,8 | 389,5 | 359,9 | 291 | 303,4 | 263,4 | 278 | 276,9 | 270,6 | 214,7 |
| кількість проведених розробок |  | 3 | | 2 | | 3 | | 5 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 2 | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  | Разом | 6 066,9 | 371,8 | 604,2 | 567,9 | 594,8 | 608,2 | 623 | 724,7 | 727,6 | 707,6 | 537,1 |
|  | кількість запроваджених технологій матеріалів |  | 8 | | 12 | | 15 | | 15 | | 15 | 15 | 12 | 12 | 10 | | 10 | | 3) проведення науково-дослідних та експериментальних робіт з впровадження нових матеріалів (металевих, неметалевих, композиційних) і напівфабрикатів, зокрема за програмою імпортозаміщення | | Мінстратегпром | державний бюджет | 198,1 |  | 10,5 | 12 | 20,3 | 21 | 23,2 | 26,90 | 26,4 | 28,1 | 29,7 |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 181,6 | 14,5 | 19 | 20,6 | 19,4 | 20,9 | 17 | 16,7 | 16,2 | 17,5 | 19,8 |
|  |  | Разом | 379,7 | 14,5 | 29,5 | 32,6 | 39,7 | 41,9 | 40,2 | 43,6 | 42,6 | 45,6 | 49,5 |
|  | кількість запроваджених технологій матеріалів |  | 2 | | 2 | | 3 | | 3 | | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 4) розроблення методологічних основ створення і функціонування Центру сертифікації матеріалів і технологій на базі УкрНДІАТ і Національної академії наук для застосування їх в авіаційній промисловості. Рішення щодо територіального розміщення Центру приймається Мінстратегпромом і Національною академією наук | | Мінстратегпром | державний бюджет | 31,4 |  | 1,4 | 1,8 | 3 | 3,5 | 4,2 | 4,1 | 4,5 | 4,4 | 4,5 |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 28,1 | 2,3 | 2,4 | 3,1 | 2,8 | 3,5 | 3,1 | 2,5 | 2,7 | 2,7 | 3 |
|  |  |  | Разом | 59,5 | 2,3 | 3,8 | 4,9 | 5,8 | 7 | 7,3 | 6,6 | 7,2 | 7,1 | 7,5 |
|  | кількість запроваджених технологій матеріалів |  | 2 | | 3 | | 4 | | 4 | | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 2 | | 5) розроблення нормативної документації з оцінки відповідності матеріалів імпортного та вітчизняного виробництва вимогам авіаційних правил для застосування їх в конструкції літальних апаратів | | Мінстратегпром | державний бюджет | 4,8 |  | 0,7 | 0,6 | 0,8 | 0,6 | 0,7 | 0,5 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
|  |  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 6,9 | 1,6 | 1,2 | 1,1 | 0,8 | 0,7 | 0,6 | 0,4 | 0,2 | 0,2 | 0,1 |
|  |  |  |  | Разом | 11,7 | 1,6 | 1,9 | 1,7 | 1,6 | 1,3 | 1,3 | 0,9 | 0,5 | 0,5 | 0,4 |
|  | кількість проведених досліджень |  |  | |  | | 1 | |  | |  |  |  |  |  | |  | | 6) проведення досліджень та розроблення технології створення перспективного багатоцільового літака з гібридною силовою установкою | | Мінстратегпром | державний бюджет | 65,9 |  | 30 | 35,9 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 166,2 | 49,7 | 54,5 | 62 |  |  |  |  |  |  |  |
| кількість проведених розробок |  |  | |  | | 1 | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  | Разом | 232,1 | 49,7 | 84,5 | 97,9 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кількість проведених досліджень |  |  | |  | |  | | 2 | |  |  |  |  |  | |  | | 7) проведення досліджень і розробок, зокрема стендів і льотних демонстраторів, необхідних для створення та модернізації легких літаків загального призначення та учбово-тренувальних літаків загального призначення за пілотованими та безпілотними варіантами, автономних авіамобільних систем | | Мінстратегпром | державний бюджет | 81 |  | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
|  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 59,5 | 5,95 | 5,95 | 5,95 | 5,95 | 5,95 | 5,95 | 5,95 | 5,95 | 5,95 | 5,95 |
|  | кількість проведених розробок |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | | 2 | |  |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  | Разом | 140,5 | 6 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кількість проведених досліджень |  | 1 | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | 8) проведення досліджень і розробок, необхідних для створення висотних та надзвукових безпілотних літаків і комплексів | | Мінстратегпром | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 4,3 | 4,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  | Разом | 4,3 | 4,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кількість проведених досліджень |  |  | |  | |  | |  | |  | 1 |  |  |  | |  | | 9) проведення досліджень, розроблення і впровадження технології зварювання деталей з термопластичних матеріалів | | Мінстратегпром | державний бюджет | 4,1 |  |  |  |  | 0,6 | 3,5 |  |  |  |  |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | власні кошти підприємств та залучені кошти | 3,2 |  |  |  |  | 0,6 | 2,6 |  |  |  |  |
|  | кількість проведених розробок |  |  | |  | |  | |  | |  |  | 1 |  |  | |  | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | Разом | 7,3 |  |  |  |  | 1,2 | 6,1 |  |  |  |  |
|  | кількість проведених досліджень |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  | 1 | | 1 | | 10) проведення досліджень, розроблення і впровадження технології контролю за станом композитних силових агрегатів літака під час експлуатації та польоту | | Мінстратегпром | державний бюджет | 4 |  |  |  |  |  |  | 0,9 | 1 | 2,1 |  |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 2,5 |  |  |  |  |  |  | 0,5 | 0,6 | 1,4 |  |
| кількість проведених розробок |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  | 1 | | 1 | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  | Разом | 6,5 |  |  |  |  |  |  | 1,4 | 1,6 | 3,5 |  |
|  | кількість проведених розробок |  |  | | 1 | | 2 | | 4 | |  |  |  |  |  | |  | | 11) розроблення інноваційних, адаптованих до сучасних вимог методології та технічних засобів для проведення об’єктивних досліджень авіаційних тренажерних і випробувальних комплексів | | Мінстратегпром | державний бюджет | 13,5 |  | 4,3 | 5,9 | 3,3 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | власні кошти підприємств та залучені кошти | 24,6 | 3,4 | 7,7 | 10,3 | 3,2 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | Разом | 38,1 | 3,4 | 12 | 16,2 | 6,5 |  |  |  |  |  |  |
|  | кількість проведених розробок |  | 2 | |  | | 2 | |  | |  | 2 |  |  | 2 | |  | | 12) розроблення і впровадження технологій проектування та виробництва літаків з урахуванням зменшення їх негативного впливу на навколишнє природне середовище, а саме:  зменшення викидів в атмосферу окисів вуглецю;  зменшення рівня шуму;  зменшення рівня заподіяння шкоди довкіллю в процесі розроблення, випробувань і виробництва літальних апаратів і матеріалів | | Мінстратегпром | державний бюджет | 66,1 |  | 2,1 | 11,1 | 15,4 | 3,1 | 17,4 | 5 | 3,9 | 3,9 | 4,2 |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 77,3 | 13,1 | 3,8 | 19,2 | 14,8 | 3 | 12,8 | 3,1 | 2,4 | 2,4 | 2,7 |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  | Разом | 143,4 | 13,1 | 5,9 | 30,3 | 30,2 | 6,1 | 30,2 | 8,1 | 6,3 | 6,3 | 6,9 |
|  | кількість запроваджених технологій виробництва |  | 12 | | 12 | | 18 | | 17 | | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | | 15 | | 13) розроблення і удосконалення технологій експериментальних досліджень в області міцнісних та аеродинамічних випробувань літальних апаратів | | Мінстратегпром | державний бюджет | 1 292,2 |  | 79 | 83,3 | 115,6 | 113,7 | 142,1 | 174,3 | 188,8 | 191,3 | 204,1 |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 1 224 | 129,8 | 143,5 | 144 | 110,6 | 113,2 | 104,1 | 108,6 | 115,9 | 118,4 | 135,9 |
|  |  | Разом | 2 516,2 | 129,8 | 222,5 | 227,3 | 226,2 | 226,9 | 246,2 | 282,9 | 304,7 | 309,7 | 340 |
|  | кількість запроваджених технологій виробництва |  |  | |  | |  | | 1 | | 2 |  |  |  |  | | 1 | | 14) проведення досліджень та розроблення методологічних основ для удосконалення льотних випробувань літальних апаратів, зокрема створення системи вимірювання мас і центрування транспортних літаків для зниження льотних витрат, а також розроблення водно-баластної системи зміни центрування літака в польоті під час льотних випробуваннях літальних апаратів | | Мінстратегпром | державний бюджет | 299,1 |  | 0,7 | 38 | 40,2 | 46,6 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 66,7 | 103,3 |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 265,5 | 1,2 | 1,3 | 65,6 | 38,5 | 46,5 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 41,3 | 68,7 |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  | Разом | 564,6 | 1,2 | 2 | 103,6 | 78,7 | 93,1 | 2 | 2 | 2 | 108 | 172 |
|  | кількість запроваджених технологій виробництва |  | 8 | | 10 | | 10 | | 9 | | 9 | 8 | 7 | 7 | 7 | | 7 | | 15) розроблення і запровадження технологій термомеханічної обробки штампованих “Net-Shape” (коли за розмірами і формою подібні до кінцевого виробу) точних заготовок з мінімальними припусками для подальшої обробки за технологією “3D-Deform” (потужна система модулювання технологічних процесів, що призначена для аналізу тримірної (3D) поведінки металу під час різноманітних процесів обробки тиском) | | Мінстратегпром | державний бюджет | 19,7 |  | 2,3 | 1,7 | 2,3 | 2,2 | 2,7 | 2,2 | 2,2 | 2,4 | 1,7 |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | власні кошти підприємств та залучені кошти | 23,5 | 4,6 | 4,2 | 3 | 2,2 | 2,2 | 2 | 1,3 | 1,4 | 1,4 | 1,2 |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  | Разом | 43,2 | 4,6 | 6,5 | 4,7 | 4,5 | 4,4 | 4,7 | 3,5 | 3,6 | 3,8 | 2,9 |
|  | кількість запроваджених технологій виробництва |  | 2 | | 4 | | 5 | | 5 | | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | | 3 | | 16) проведення досліджень і впровадження технологій виробництва деталей каркасного типу і вузлів авіаційної техніки складної геометричної та просторової форми за адитивними технологіями з одержанням підвищеної густини та експлуатаційних характеристик | | Мінстратегпром | державний бюджет | 41,2 |  | 3 | 2,4 | 4,4 | 4,3 | 5,7 | 5,6 | 5,1 | 5,3 | 5,4 |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | власні кошти підприємств та залучені кошти | 40,9 | 5,1 | 5,4 | 4,3 | 4,2 | 4,3 | 4,2 | 3,5 | 3,1 | 3,2 | 3,6 |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  | Разом | 82,1 | 5,1 | 8,4 | 6,7 | 8,6 | 8,6 | 9,9 | 9,1 | 8,2 | 8,5 | 9 |
|  | кількість запроваджених технологій виробництва |  | 8 | | 10 | | 15 | | 12 | | 12 | 12 | 12 | 11 | 11 | | 10 | | 17) проведення досліджень, розроблення і впровадження прогресивних технологій нанесення функціональних покриттів авіаційного призначення | | Мінстратегпром | державний бюджет | 45,2 |  | 2,9 | 3,4 | 4,4 | 5,1 | 5,9 | 6,2 | 6 | 5,7 | 5,6 |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 44,5 | 5 | 5,3 | 5,8 | 4,2 | 5,1 | 4,3 | 3,8 | 3,8 | 3,5 | 3,7 |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  | Разом | 89,7 | 5 | 8,2 | 9,2 | 8,6 | 10,2 | 10,2 | 10 | 9,8 | 9,2 | 9,3 |
|  | кількість запроваджених технологій виробництва |  | 1 | | 2 | | 3 | | 2 | | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | | 1 | | 18) проведення досліджень і адаптація технологій виробництва зварних конструкцій авіаційного призначення (стрингерних панелей і оболонок для крила, фюзеляжу, палубних настилів) з використанням прогресивних методів зварювання і нанотехнологій: тертя з перемішуванням, лазерно-дугових та інших | | Мінстратегпром | державний бюджет | 30,5 |  | 2,1 | 3,2 | 4,3 | 4,3 | 3,9 | 4,2 | 2,8 | 2,9 | 2,8 |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | власні кошти підприємств та залучені кошти | 31,8 | 3,6 | 3,8 | 5,4 | 4,1 | 4,3 | 2,8 | 2,6 | 1,7 | 1,7 | 1,8 |
|  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | Разом | 62,3 | 3,6 | 5,9 | 8,6 | 8,4 | 8,6 | 6,7 | 6,8 | 4,5 | 4,6 | 4,6 |
|  | кількість запроваджених технологій виробництва |  |  | | 2 | | 1 | | 2 | | 2 | 3 | 1 | 1 |  | |  | | 19) проведення досліджень, розроблення і впровадження технологій швидкісної механічної обробки металевих деталей високої точності без подальшої слюсарної обробки на основі електронних 3D-моделей деталей, обробляючих центрів з числовим програмним управлінням з п’ятьма (і більше) координатами і контрольно-вимірювальних машин | | Мінстратегпром | державний бюджет | 441,7 |  | 34,6 | 38,4 | 65 | 79,8 | 108,1 | 54,6 | 61,2 |  |  |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | власні кошти підприємств та залучені кошти | 447 | 25,3 | 62,7 | 66,4 | 62,3 | 79,5 | 79,2 | 34 | 37,6 |  |  |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | Разом | 888,7 | 25,3 | 97,3 | 104,8 | 127,3 | 159,3 | 187,3 | 88,6 | 98,8 |  |  |
|  | кількість запроваджених технологій виробництва |  |  | | 1 | | 2 | |  | | 1 |  |  |  |  | |  | | 20) проведення досліджень, розроблення і впровадження технологій автоматичного виконання отворів, встановлення кріпильних деталей та виконання з’єднань в процесі складання планера літального апарата на основі електронних 3D-моделей складаних одиниць і автоматичного клепального обладнання з числовим програмним управлінням | | Мінстратегпром | державний бюджет | 255,1 |  | 58,5 | 108 | 30,7 | 57,9 |  |  |  |  |  |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | власні кошти підприємств та залучені кошти | 397,5 | 17,6 | 106,1 | 186,8 | 29,4 | 57,6 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | Разом | 652,6 | 17,6 | 164,6 | 294,8 | 60,1 | 115,5 |  |  |  |  |  |
|  | кількість запроваджених технологій виробництва |  |  | |  | |  | | 1 | |  | 1 |  |  |  | |  | | 21) проведення досліджень, розроблення і впровадження технологій автоматичного позиціонування і стикування агрегатів планера на основі електронних 3D-моделей планера, високоточних засобів визначення координат контрольних точок планера та стикувальних стендів з числовим програмним управлінням | | Мінстратегпром | державний бюджет | 215,8 |  | 0,1 | 39,9 | 76,9 | 38,5 | 60,4 |  |  |  |  |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | власні кошти підприємств та залучені кошти | 225,2 |  | 0,1 | 69 | 73,6 | 38,3 | 44,2 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | Разом | 441 |  | 0,2 | 108,9 | 150,5 | 76,8 | 104,6 |  |  |  |  |
|  | кількість запроваджених технологій виробництва |  |  | | 1 | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | 22) проведення досліджень, розроблення і впровадження технологій виготовлення трубопроводів високої точності на основі електронних 3D-моделей деталей, технологічного обладнання з числовим програмним управлінням і контрольно-вимірювальних машин з мінімальним використанням спеціального технологічного оснащення | | Мінстратегпром | державний бюджет | 10,6 |  | 10,6 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | власні кошти підприємств та залучені кошти | 28,2 | 9 | 19,2 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | Разом | 38,8 | 9 | 29,8 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кількість запроваджених технологій виробництва |  |  | |  | | 1 | |  | |  |  |  |  |  | |  | | 23) проведення досліджень, розроблення і впровадження технологій контролю і періодичного моніторингу геометричних параметрів літальних апаратів на основі електронної 3D-моделі і високоточних безконтактних засобів визначення координат контрольних точок планера в просторі (нівелювання літальних апаратів) на етапах | | Мінстратегпром | державний бюджет | 4,1 |  |  | 4,1 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 7 |  |  | 7 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  | Разом | 11,1 |  |  | 11,1 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | виробництва, експлуатації і технічного обслуговування | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кількість запроваджених технологій матеріалів |  | 2 | | 3 | | 3 | | 2 | | 1 | 1 |  |  |  | | 1 | | 24) розроблення методологічних основ щодо створення Науково-технічного центру інженерії поверхні для дослідження і розроблення конкурентоспроможних технологій зміцнення поверхні | | Мінстратегпром | державний бюджет | 40,4 |  | 2,1 | 2,6 | 3,5 | 3,9 | 4,3 | 4,8 | 5,2 | 6,8 | 7,2 |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 36,2 | 2,3 | 3,7 | 4,6 | 3,3 | 3,9 | 3,2 | 3 | 3,2 | 4,2 | 4,8 |
|  |  | Разом | 76,6 | 2,3 | 5,8 | 7,2 | 6,8 | 7,8 | 7,5 | 7,8 | 8,4 | 11 | 12 |
|  | кількість розроблених комп’ютер-них програм |  |  | | 2 | | 3 | | 8 | | 10 | 12 | 8 |  |  | |  | | 25) розроблення технології та створення і супровід електронного стенду літального апарата (електронний птах) на всіх етапах його життєвого циклу | | Мінстратегпром | державний бюджет | 27,5 |  | 6 | 4,3 | 8,8 | 2,7 | 2,6 | 3,1 |  |  |  |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 48,5 | 15,5 | 10,8 | 7,3 | 8,4 | 2,6 | 2 | 1,9 |  |  |  |
|  |  | Разом | 76 | 15,5 | 16,8 | 11,6 | 17,2 | 5,3 | 4,6 | 5 |  |  |  |
|  | кількість розроблених комп’ютер-них програм |  | 4 | | 1 | | 2 | | 1 | | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 26) впровадження сучасних ІТ-технологій в розрахункову та експериментальну базу | | Мінстратегпром | державний бюджет | 1 164,6 |  | 79,4 | 105,6 | 142,2 | 156,6 | 109,9 | 136,4 | 121,8 | 124 | 188,7 |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 1 217,4 | 150,7 | 141,6 | 186,3 | 134,8 | 154,5 | 81,2 | 84,9 | 77 | 79,8 | 126,6 |
|  |  | Разом | 2 382 | 150,7 | 221 | 291,9 | 277 | 311,1 | 191,1 | 221,3 | 198,8 | 203,8 | 315,3 |
|  | кількість запроваджених технологій виробництва |  |  | | 1 | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | 27) проведення досліджень щодо впровадження технологій виготовлення деталей з полімерних композиційних матеріалів за адитивною технологією для збільшення обсягів застосування полімерних композиційних матеріалів в літальних апаратах | | Мінстратегпром | державний бюджет | 3,7 |  | 3,7 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 7 | 0,4 | 6,6 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Разом | 10,7 | 0,4 | 10,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кількість запроваджених технологій виробництва |  |  | |  | |  | |  | | 1 |  |  |  |  | |  | | 28) проведення досліджень і впровадження технології високоякісної механічної обробки формоутворюючого оснащення та деталей з полімерних композиційних матеріалів | | Мінстратегпром | державний бюджет | 36,4 |  | 18,2 | 18,2 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 64,9 | 0,4 | 33,1 | 31,4 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Разом | 101,3 | 0,4 | 51,3 | 49,6 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кількість запроваджених технологій виробництва |  |  | |  | |  | | 1 | |  |  |  |  |  | |  | | 29) проведення досліджень, розроблення і впровадження технології виготовлення тришарових конструкцій з полімерних композиційних матеріалів пресовим методом | | Мінстратегпром | державний бюджет | 9,7 |  |  | 4 | 5,7 |  |  |  |  |  |  |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 12,3 |  |  | 6,9 | 5,4 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Разом | 22 |  |  | 10,9 | 11,1 |  |  |  |  |  |  |
|  | кількість запроваджених технологій виробництва |  |  | |  | |  | |  | | 1 |  |  |  |  | |  | | 30) проведення досліджень і впровадження сучасних технологій неруйнівного контролю для виробів з полімерних композиційних матеріалів | | Мінстратегпром | державний бюджет | 6,3 |  | 0,8 | 0,9 | 2,2 | 2,4 |  |  |  |  |  |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 7,9 | 0,3 | 1,6 | 1,5 | 2,1 | 2,4 |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Разом | 14,2 | 0,3 | 2,4 | 2,4 | 4,3 | 4,8 |  |  |  |  |  |
|  | кількість запроваджених технологій виробництва |  |  | |  | |  | |  | |  |  | 1 |  |  | |  | | 31) проведення досліджень і впровадження технології автоматизованого викладання стрічки з вуглецевого волокна – ATP (Automatic Fiber Placement) | | Мінстратегпром | державний бюджет | 50,7 |  |  |  | 16,6 | 16,5 | 17,6 |  |  |  |  |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 45,1 |  |  |  | 15,8 | 16,5 | 12,8 |  |  |  |  |
|  |  |  | Разом | 95,8 |  |  |  | 32,4 | 33 | 30,4 |  |  |  |  |
|  | кількість запроваджених технологій виробництва |  |  | |  | |  | |  | |  |  | 1 | 1 |  | |  | | 32) проведення досліджень, розроблення і впровадження технології безавтоклавного формування виробів з полімерних композиційних матеріалів | | Мінстратегпром | державний бюджет | 8,6 |  |  |  |  | 0,6 | 4,3 | 3,7 |  |  |  |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 6,1 |  |  |  |  | 0,6 | 3,2 | 2,3 |  |  |  |
|  |  |  | Разом | 14,7 |  |  |  |  | 1,2 | 7,5 | 6 |  |  |  |
|  | кількість запроваджених технологій виробництва |  |  | |  | |  | |  | |  | 1 |  |  |  | |  | | 33) проведення досліджень, розроблення і впровадження технології виготовлення деталей з армованих термопластичних матеріалів | | Мінстратегпром | державний бюджет | 8,1 |  |  |  | 4,3 | 3,8 |  |  |  |  |  |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 7,8 |  |  |  | 4 | 3,8 |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Разом | 15,9 |  |  |  | 8,3 | 7,6 |  |  |  |  |  |
|  | кількість запроваджених технологій виробництва |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | | 1 | | 34) проведення досліджень і впровадження методу мікрохвильового нагріву та формування конструкцій з полімерних композиційних матеріалів | | Мінстратегпром | державний бюджет | 3 |  |  |  |  |  |  | 0,9 | 1 | 1,1 |  |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 1,7 |  |  |  |  |  |  | 0,5 | 0,6 | 0,6 |  |
|  |  |  | Разом | 4,7 |  |  |  |  |  |  | 1,4 | 1,6 | 1,7 |  |
|  | кількість розроблених технологій управління |  |  | | 3 | |  | | 1 | | 3 | 1 |  |  |  | |  | | 35) впровадження принципів функціонального проектування літальних апаратів на основі сучасних міжнародних нормативних документів, в тому числі SAE ARP 4754А і SAE ARP 4761А | | Мінстратегпром | державний бюджет | 47,4 |  | 8,6 | 10,4 | 12,3 | 12,3 | 3,8 |  |  |  |  |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 70,2 | 9,7 | 15,6 | 18 | 11,9 | 12,3 | 2,7 |  |  |  |  |
|  |  | Разом | 117,6 | 9,7 | 24,2 | 28,4 | 24,2 | 24,6 | 6,5 |  |  |  |  |
|  | кількість розроблених технологій управління |  |  | |  | |  | | 1 | |  |  |  |  |  | | 1 | | 36) розроблення методологічних основ і нормативних документів щодо системи економічного управління проектами і підприємством | | Мінстратегпром | державний бюджет | 52,6 |  | 6 | 6,2 | 7,2 | 7,5 | 9,8 | 4,3 | 3,1 | 3,1 | 5,4 |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 59,6 | 6,2 | 11 | 10,8 | 6,8 | 7,5 | 7,2 | 2,7 | 1,9 | 1,9 | 3,6 |
|  |  |  | Разом | 112,2 | 6,2 | 17 | 17 | 14 | 15 | 17 | 7 | 5 | 5 | 9 |
|  | кількість розроблених технологій управління |  |  | |  | | 1 | |  | | 1 |  |  |  |  | | 1 | | 37) розроблення методологічних основ щодо створення і функціонування Центру техніко-економічних досліджень авіаційної промисловості | | Мінстратегпром | державний бюджет | 64,2 |  | 2,5 | 2,6 | 4,1 | 5 | 5,8 | 11,1 | 11,2 | 11,1 | 10,8 |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 54,1 | 4,3 | 4,5 | 4,4 | 3,9 | 5 | 4,2 | 6,9 | 6,8 | 6,9 | 7,2 |
|  |  |  | Разом | 118,3 | 4,3 | 7 | 7 | 8 | 10 | 10 | 18 | 18 | 18 | 18 |
| 2) вітчизняних вертольотів легкого і середнього класу | кількість проведених досліджень |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | | 1 | | 1) дослідження і розробки, необхідні для створення головних вертолітних редукторів вертольотів всіх типів | | Мінстратегпром | державний бюджет | 450 |  | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
|  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | власні кошти підприємств та залучені кошти | 306,4 | 30,6 | 30,6 | 30,6 | 30,6 | 30,6 | 30,6 | 30,6 | 30,6 | 30,6 | 30,6 |
| кількість проведених розробок |  |  | | 1 | | 1 | | 2 | |  | 2 |  |  |  | |  | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | Разом | 756,4 | 30,6 | 80,65 | 80,65 | 80,65 | 80,65 | 80,65 | 80,65 | 80,65 | 80,65 | 80,65 |
|  | кількість проведених досліджень |  |  | | 1 | | 1 | |  | |  |  |  |  |  | |  | | 2) дослідження і розробки, необхідні для створення лопатей несучого та рульового гвинтів вертольотів усіх типів | | Мінстратегпром | державний бюджет | 1350 |  | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | власні кошти підприємств та залучені кошти | 919,3 | 91,9 | 91,9 | 91,9 | 91,9 | 91,9 | 91,9 | 91,9 | 91,9 | 91,9 | 91,9 |
| кількість проведених розробок |  |  | | 1 | | 1 | |  | | 1 |  |  |  | 1 | | 1 | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | Разом | 2269,3 | 91,9 | 241,9 | 241,9 | 241,9 | 241,9 | 241,9 | 241,9 | 241,9 | 241,9 | 241,9 |
|  | кількість проведених розробок |  |  | | 1 | |  | |  | |  |  |  |  |  | | 1 | | 3) дослідження і розробки, необхідні для створення електричної системи приводу хвостового гвинта легких та середніх вертольотів | | Мінстратегпром | державний бюджет | 45 |  | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | власні кошти підприємств та залучені кошти | 30,7 | 3,1 | 3,1 | 3,1 | 3,1 | 3,1 | 3,1 | 3,1 | 3,1 | 3,1 | 3,1 |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | Разом | 75,7 | 3,1 | 8,06 | 8,06 | 8,06 | 8,06 | 8,06 | 8,06 | 8,06 | 8,06 | 8,06 |
|  | кількість проведених досліджень |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | | 1 | | 4) дослідження і розробки, необхідні для створення, сертифікації вітчизняного багатоцільового легкого вертольота злітною масою 4-5 тонн | | Мінстратегпром | державний бюджет | 315 |  | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | власні кошти підприємств та залучені кошти | 214,6 | 21,5 | 21,5 | 21,5 | 21,5 | 21,5 | 21,5 | 21,5 | 21,5 | 21,5 | 21,5 |
| кількість проведених розробок |  |  | | 1 | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | Разом | 529,6 | 21,5 | 56,45 | 56,45 | 56,45 | 56,45 | 56,45 | 56,45 | 56,45 | 56,45 | 56,45 |
| Разом за завданням 1 |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  | |  |  | 21221,5 | 1623,1 | 2932 | 2862 | 2162 | 2197 | 1962 | 1862 | 1857 | 1862 | 1902 |
| у тому числі |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  | |  | державний бюджет | 10341 |  | 1149 | 1149 | 1149 | 1149 | 1149 | 1149 | 1149 | 1149 | 1149 |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  | |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 10880,5 | 1623,1 | 1783 | 1713 | 1013 | 1048 | 813 | 713 | 708 | 713 | 753 |
| 2. Проведення досліджень і розроблення нових конкурентоспроможних авіаційних технологій, матеріалів, виробничих процесів та обладнання, що впроваджуватимуться під час серійного виробництва, сертифікації, реалізації міжнародних проектів кооперованого виробництва, підготовки виробництва, супроводження в експлуатації, технічного переоснащення та модернізації виробничих потужностей нових і модернізації існуючих авіаційних двигунів та малошумних повітряних гвинтів |  | 128 | 7 | | 17 | | 16 | | 12 | | 17 | 10 | 19 | 7 | 7 | | 16 | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кількість проведених досліджень |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  | 1 | |  | | 1) дослідження і розробки для створення гібрідної (турбоелектричної) силової установки із зменшеними викидами шкідливих речовин з монорушієм або розподіленими рушіями | | Мінстратегпром | державний бюджет | 45 |  | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | власні кошти підприємств та залучені кошти | 30,6 | 3,06 | 3,06 | 3,06 | 3,06 | 3,06 | 3,06 | 3,06 | 3,06 | 3,06 | 3,06 |
| кількість проведених розробок |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | | 1 | |  |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  | Разом | 75,6 | 3,06 | 8,06 | 8,06 | 8,06 | 8,06 | 8,06 | 8,06 | 8,06 | 8,06 | 8,06 |
|  | кількість проведених досліджень |  |  | |  | | 1 | |  | |  |  |  |  |  | |  | | 2) дослідження і розроблення допоміжних авіаційних двигунів | | Мінстратегпром | державний бюджет | 45 |  | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | власні кошти підприємств та залучені кошти | 30,6 | 3,06 | 3,06 | 3,06 | 3,06 | 3,06 | 3,06 | 3,06 | 3,06 | 3,06 | 3,06 |
| кількість проведених розробок |  |  | |  | |  | | 1 | |  | 1 |  |  |  | | 1 | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | Разом | 75,6 | 3,06 | 8,06 | 8,06 | 8,06 | 8,06 | 8,06 | 8,06 | 8,06 | 8,06 | 8,06 |
|  | кількість проведених розробок |  |  | |  | | 1 | |  | | 1 |  |  | 1 |  | | 1 | | 3) дослідження і розробки для створення нового сімейства турбовальних двигунів із злітною потужністю 1400…1780 к. с. та їх турбогвинтових модифікації, призначених для встановлення на середні  вертольоти, а також на літаки авіації загального призначення і пасажирські літаки місцевих і регіональних ліній | | Мінстратегпром | державний бюджет | 672,5 |  | 72,5 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 459,7 | 45,97 | 45,97 | 45,97 | 45,97 | 45,97 | 45,97 | 45,97 | 45,97 | 45,97 | 45,97 |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  | Разом | 1132,2 | 45,97 | 118,47 | 120,97 | 120,97 | 120,97 | 120,97 | 120,97 | 120,97 | 120,97 | 120,97 |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кількість проведених розробок |  |  | |  | | 1 | |  | |  |  |  |  |  | | 1 | | 4) дослідження і розробки для створення двоконтурного двигуна на базі газогенератора турбогвинтового двигуна потужністю 1500 к. с. для літаків авіації загального призначення і вертольотів | | Мінстратегпром | державний бюджет | 90 |  | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 61,3 | 6,13 | 6,13 | 6,13 | 6,13 | 6,13 | 6,13 | 6,13 | 6,13 | 6,13 | 6,13 |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | Разом | 151,3 | 6,13 | 16,13 | 16,13 | 16,13 | 16,13 | 16,13 | 16,13 | 16,13 | 16,13 | 16,13 |
|  | кількість проведених розробок |  |  | |  | | 1 | |  | |  |  |  |  |  | | 1 | | 5) дослідження і розробки, необхідні для створення турбовального двигуна з потужністю на злітному режимі 2800 к. с., призначеного для багатоцільових вертольотів із злітною масою 15-16 тонн | | Мінстратегпром | державний бюджет | 425 |  | 40 | 40 | 45 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 306,5 | 30,65 | 30,65 | 30,65 | 30,65 | 30,65 | 30,65 | 30,65 | 30,65 | 30,65 | 30,65 |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | Разом | 731,5 | 30,7 | 70,7 | 70,7 | 75,7 | 80,6 | 80,6 | 80,6 | 80,6 | 80,6 | 80,6 |
|  | кількість проведених розробок |  |  | |  | | 1 | |  | |  |  | 1 |  |  | |  | | 6) дослідження і розробки для створення сімейства малорозмірних турбореактивних двоконтурних двигунів для безпілотних повітряних суден | | Мінстратегпром | державний бюджет | 180 |  | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 100,3 | 10,3 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | Разом | 280,3 | 10,3 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
|  | кількість проведених розробок |  |  |  | |  | |  | | 1 | |  |  |  | |  | | 1 | | 7) дослідження і розробки для створення сімейства підшипників спеціального призначення для авіаційних двигунів та іншої авіаційної техніки | Мінстратегпром | державний бюджет | 72,5 |  | 17,5 | 15 | 10 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
|  |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  | |  | |  | |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 52,9 | 5 | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 5,4 | 5,4 |
|  |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  | |  | |  | |  | Разом | 125,4 | 5 | 22,8 | 20,3 | 15,3 | 10,3 | 10,3 | 10,3 | 10,3 | 10,4 | 10,4 |
|  | кількість проведених розробок |  |  | |  | | 1 | |  | |  |  |  |  |  | |  | | 8) дослідження і розробки електронного блоку керування двигуном (замість існуючого типу ЭСУ-436) | | Мінстратегпром | державний бюджет | 31,4 |  | 18,2 | 5,8 | 7,4 |  |  |  |  |  |  |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 27,5 | 8,3 | 11,2 | 3,5 | 4,5 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  | Разом | 58,9 | 8,3 | 29,4 | 9,3 | 11,9 |  |  |  |  |  |  |
|  | кількість проведених розробок |  |  | |  | | 1 | |  | |  |  |  |  |  | |  | | 9) дослідження і розробки агрегатів паливної системи та агрегатів керування компресором (замість існуючих блока насосів типу 934ТМ-1, паливного регулятора 4212, автомата управління клапанами типу 4017.5, автомата управління клапанами типу 4868) | | Мінстратегпром | державний бюджет | 98,7 |  | 54,2 | 27,3 | 17,2 |  |  |  |  |  |  |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 85,8 | 25,2 | 33,2 | 16,9 | 10,5 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  | Разом | 184,5 | 25,2 | 87,4 | 44,2 | 27,7 |  |  |  |  |  |  |
|  | кількість проведених розробок |  |  | | 2 | |  | |  | | 2 |  |  |  |  | |  | | 10) дослідження, розроблення і випробування компресора високого тиску | | Мінстратегпром | державний бюджет | 975 |  | 80,3 | 94,4 | 109,3 | 111 | 118 | 116,5 | 113 | 115 | 117,5 |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 650,9 | 53,4 | 49,2 | 57,9 | 66,9 | 68 | 72,3 | 71,4 | 69,3 | 70,5 | 72 |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  | Разом | 1625,9 | 53,4 | 129,5 | 152,3 | 176,2 | 179 | 190,3 | 187,9 | 182,3 | 185,5 | 189,5 |
|  | кількість проведених розробок |  |  | | 2 | |  | |  | | 2 |  |  |  |  | |  | | 11) дослідження, розроблення і випробування камери згоряння | | Мінстратегпром | державний бюджет | 390 |  | 32,1 | 37,8 | 43,7 | 44,4 | 47,2 | 46,6 | 45,2 | 46 | 47 |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 260,4 | 21,4 | 19,7 | 23,1 | 26,8 | 27,2 | 28,9 | 28,6 | 27,7 | 28,2 | 28,8 |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  | Разом | 650,4 | 21,4 | 51,8 | 60,9 | 70,5 | 71,6 | 76,1 | 75,2 | 72,9 | 74,2 | 75,8 |
|  | кількість проведених розробок |  |  | | 2 | |  | |  | | 2 |  |  |  |  | |  | | 12) дослідження, розроблення і випробування турбіни високого тиску | | Мінстратегпром | державний бюджет | 584,9 |  | 48,2 | 56,6 | 65,5 | 66,6 | 70,8 | 69,9 | 67,8 | 69 | 70,5 |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 390,6 | 32 | 29,5 | 34,8 | 40,2 | 40,8 | 43,4 | 42,8 | 41,6 | 42,3 | 43,2 |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  | Разом | 975,5 | 32 | 77,7 | 91,4 | 105,7 | 107,4 | 114,2 | 112,7 | 109,4 | 111,3 | 113,7 |
|  | кількість проведених розробок |  |  | |  | |  | | 1 | |  |  | 2 |  |  | |  | | 13) дослідження і розроблення вентилятора із застосуванням композитних матеріалів | | Мінстратегпром | державний бюджет | 135,6 |  | 12,8 | 16,8 | 10,8 | 19,2 | 13,6 | 14,8 | 17,6 | 16 | 14 |
|  |  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 92,2 | 9,1 | 7,8 | 10,3 | 6,6 | 11,8 | 8,3 | 9,1 | 10,8 | 9,8 | 8,6 |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  | |  | Разом | 227,8 | 9,1 | 20,6 | 27,1 | 17,4 | 31 | 21,9 | 23,9 | 28,4 | 25,8 | 22,6 |
|  | кількість проведених розробок |  |  | |  | |  | | 1 | |  |  | 2 |  |  | |  | | 14) дослідження і розроблення компресора низького тиску | | Мінстратегпром | державний бюджет | 67,8 |  | 6,4 | 8,4 | 5,4 | 9,6 | 6,8 | 7,4 | 8,8 | 8,0 | 7,0 |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 46,0 | 4,5 | 3,9 | 5,1 | 3,3 | 5,9 | 4,2 | 4,5 | 5,4 | 4,9 | 4,3 |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | Разом | 113,8 | 4,5 | 10,3 | 13,5 | 8,7 | 15,5 | 11 | 11,9 | 14,2 | 12,9 | 11,3 |
|  | кількість проведених розробок |  |  | |  | |  | | 1 | |  |  | 2 |  |  | |  | | 15) дослідження і розроблення турбіни низького тиску | | Мінстратегпром | державний бюджет | 101,7 |  | 9,6 | 12,6 | 8,1 | 14,4 | 10,2 | 11,1 | 13,2 | 12,0 | 10,5 |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 69,2 | 6,8 | 5,9 | 7,7 | 5 | 8,8 | 6,3 | 6,8 | 8,1 | 7,4 | 6,4 |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | Разом | 170,9 | 6,8 | 15,5 | 20,3 | 13,1 | 23,2 | 16,5 | 17,9 | 21,3 | 19,4 | 16,9 |
|  | кількість проведених розробок |  |  | |  | |  | | 1 | |  |  | 2 |  |  | |  | | 16) дослідження і розроблення реверсивного пристрою з електричними агрегатами керування | | Мінстратегпром | державний бюджет | 33,9 |  | 3,2 | 4,3 | 2,7 | 4,8 | 3,4 | 3,7 | 4,4 | 4 | 3,5 |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 23 | 2,3 | 2,1 | 2,5 | 1,7 | 3 | 2,1 | 2,3 | 2,6 | 2,4 | 2,2 |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | Разом | 56,9 | 2,3 | 5,3 | 6,8 | 4,3 | 7,8 | 5,5 | 6 | 7 | 6,4 | 5,7 |
|  | кількість проведених досліджень |  | 1 | | 1 | | 1 | |  | |  |  |  |  |  | |  | | 17) дослідження і розроблення малошумного повітряного гвинта | |  | державний бюджет | 13,5 |  | 3 | 2,1 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,20 |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 9,2 | 0,92 | 1,84 | 1,3 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | Разом | 22,7 | 0,9 | 4,8 | 3,4 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 |
|  | кількість запроваджених технологій виробництва |  | 2 | | 1 | | 1 | | 2 | | 1 |  | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 18) дослідження і розробки щодо заміщення комплектувальних виробів виробництва Російської Федерації двигуна Д-436-148 та його модифікацій, сертифікація згідно з вимогами Державіаслужби в частині розроблення нових технологічних процесів виробництва деталей та вузлів до двигунів | | Мінстратегпром | державний бюджет | 90 |  | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 61,3 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 |
|  |  |  | Разом | 151,3 | 6,1 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 16,1 |
|  | кількість запроваджених технологій виробництва |  | 1 | | 2 | | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | | 1 | | 19) дослідження, розроблення та проведення випробувань високоефективного газогенератора для перспективних турбореактивних двоконтурних двигунів та газотурбінних двигунів в частині розроблення нових технологічних процесів виробництва деталей, вузлів та оснащення, нових технологій литва, зварювання, нанесення покриттів на деталі та вузли | | Мінстратегпром | державний бюджет | 675 |  | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 |
|  |  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 459,7 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 |
|  |  |  |  | Разом | 1134,7 | 46 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 |
|  | кількість запроваджених технологій виробництва |  | 1 | | 2 | | 1 | | 2 | | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 | | 3 | | 20) дослідження і розробки для створення нових матеріалів, програмного забезпечення і технологій в авіаційному двигунобудуванні | | Мінстратегпром | державний бюджет | 135 |  | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
|  | кількість розроблених технологій матеріалів |  | 1 | | 3 | | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 4 | 1 | 1 | | 3 | |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 91,9 | 9,19 | 9,19 | 9,19 | 9,19 | 9,19 | 9,19 | 9,19 | 9,19 | 9,19 | 9,19 |
|  | кількість розроблених комп’ютерних програм |  | 1 | | 2 | | 2 | | 1 | | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | | 2 | |  | Разом | 226,9 | 9,19 | 24,19 | 24,19 | 24,19 | 24,19 | 24,19 | 24,19 | 24,19 | 24,19 | 24,19 |
| Разом за завданням 2 |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  | |  |  | 8172,1 | 328,45 | 862,89 | 861,22 | 871,05 | 870,93 | 870,95 | 870,95 | 871,01 | 871,00 | 870,94 |
| у тому числі |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  | |  | державний бюджет | 4862,5 |  | 535 | 534 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  | |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 3309,7 | 328,45 | 327,89 | 327,26 | 331,02 | 330,93 | 330,95 | 330,95 | 331,01 | 331,00 | 330,94 |
| 3. Проведення досліджень і розроблення нових конкурентоспроможних авіаційних технологій, матеріалів, виробничих процесів та обладнання, що впроваджуватимуться під час серійного виробництва, реалізації міжнародних проектів кооперованого виробництва, підготовки виробництва, супроводження в експлуатації, технічного переоснащення та модернізації виробничих потужностей нових і модернізації існуючих авіаційних систем і агрегатів, що використовуються в літальних апаратах і двигунах, зокрема: |  | 66 | 1 | | 4 | | 5 | | 6 | | 10 | 6 | 10 | 9 | 9 | | 6 | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1) авіаційних систем | кількість проведених розробок |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  | 3 | |  | | 1) розроблення та впровадження пілотажно-навігаційного обладнання для літаків і вертольотів | | Мінстратегпром | державний бюджет | 217,9 |  | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 147 | 14,7 | 14,7 | 14,7 | 14,7 | 14,7 | 14,7 | 14,7 | 14,7 | 14,7 | 14,7 |
|  |  |  | Разом | 364,9 | 14,7 | 38,9 | 38,9 | 38,9 | 38,9 | 38,9 | 38,9 | 38,9 | 38,9 | 38,9 |
|  | кількість проведених розробок |  |  | |  | |  | |  | |  |  | 2 | 1 | 2 | |  | | 2) розроблення і впровадження систем електронної індикації для літаків і вертольотів | | Мінстратегпром | державний бюджет | 218,7 |  | 24,3 | 24,3 | 24,3 | 24,3 | 24,3 | 24,3 | 24,3 | 24,3 | 24,3 |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 148 | 14,8 | 14,8 | 14,8 | 14,8 | 14,8 | 14,8 | 14,8 | 14,8 | 14,8 | 14,8 |
|  |  |  | Разом | 366,7 | 14,8 | 39,1 | 39,1 | 39,1 | 39,1 | 39,1 | 39,1 | 39,1 | 39,1 | 39,1 |
|  | кількість проведених розробок |  |  | |  | |  | |  | |  | 1 |  |  |  | |  | | 3) розроблення та інтеграція комплексу радіозв’язку для літаків і вертольотів | | Мінстратегпром | державний бюджет | 90,4 |  | 10,04 | 10,04 | 10,04 | 10,04 | 10,04 | 10,04 | 10,04 | 10,04 | 10,04 |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 61,2 | 6,12 | 6,12 | 6,12 | 6,12 | 6,12 | 6,12 | 6,12 | 6,12 | 6,12 | 6,12 |
|  |  |  | Разом | 151,6 | 6,12 | 16,16 | 16,16 | 16,16 | 16,16 | 16,16 | 16,16 | 16,16 | 16,16 | 16,16 |
|  | кількість проведених розробок |  |  | |  | |  | |  | | 2 | 1 |  | 3 |  | |  | | 4) розроблення та інтеграція бортових систем літаків і вертольотів | | Мінстратегпром | державний бюджет | 96,1 |  | 10,67 | 10,67 | 10,67 | 10,67 | 10,67 | 10,67 | 10,67 | 10,67 | 10,67 |
|  |  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 65 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 |
|  |  |  | Разом | 161,1 | 6,50 | 17,17 | 17,17 | 17,17 | 17,17 | 17,17 | 17,17 | 17,17 | 17,17 | 17,17 |
|  | кількість проведених розробок |  |  | |  | |  | |  | |  |  | 1 |  |  | |  | | 5) розроблення щодо комплексування (інтеграції) бортового радіоелектронного обладнання нових літаків і вертольотів | | Мінстратегпром | державний бюджет | 366,9 |  | 40,8 | 40,8 | 40,8 | 40,8 | 40,8 | 40,8 | 40,8 | 40,8 | 40,8 |
|  |  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 247,9 | 24,8 | 24,8 | 24,8 | 24,8 | 24,8 | 24,8 | 24,8 | 24,8 | 24,8 | 24,8 |
|  |  |  |  | Разом | 614,8 | 24,8 | 65,6 | 65,6 | 65,6 | 65,6 | 65,6 | 65,6 | 65,6 | 65,6 | 65,6 |
| 2) авіаційних агрегатів | кількість проведених досліджень |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | | 1 | | 1) дослідження щодо збільшення ресурсів і строків служби агрегатів для літаків і вертольотів і переведення експлуатації агрегатів за технічним станом | | Мінстратегпром | державний бюджет | 72 |  | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 50 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
|  |  |  | Разом | 122 | 5 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 |
|  | кількість проведених розробок |  |  | |  | |  | |  | |  |  | 2 |  |  | | 2 | | 2) розроблення перспективних електрогідравлічних приводів для систем управління транспортних літаків і вертольотів | | Мінстратегпром | державний бюджет | 116,1 |  | 12,9 | 12,9 | 12,9 | 12,9 | 12,9 | 12,9 | 12,9 | 12,9 | 12,9 |
|  |  |  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 79 | 7,9 | 7,9 | 7,9 | 7,9 | 7,9 | 7,9 | 7,9 | 7,9 | 7,9 | 7,9 |
|  |  |  |  | Разом | 195,1 | 7,9 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 20,8 |
|  | кількість проведених розробок |  |  | |  | |  | |  | |  | 1 |  | 1 |  | |  | | 3) розроблення електромеханічних вантажопідйомних механізмів для вертольотів і транспортних літаків | | Мінстратегпром | державний бюджет | 113,4 |  | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 12,6 |
|  |  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 78 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7,8 |
|  |  |  | Разом | 191,4 | 7,8 | 20,4 | 20,4 | 20,4 | 20,4 | 20,4 | 20,4 | 20,4 | 20,4 | 20,4 |
|  | кількість проведених розробок |  |  | |  | |  | |  | | 2 |  |  |  |  | |  | | 4) розроблення сучасних систем дистанційного радіоуправління системами навантажувальних пристроїв для літаків і вертольотів, інтегрованих в їх системи управління | | Мінстратегпром | державний бюджет | 36 |  | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 25 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
|  |  |  | Разом | 61 | 2,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 |
|  | кількість проведених розробок |  |  | |  | | 1 | | 2 | | 2 |  | 2 | 2 |  | | 1 | | 5) розроблення нових агрегатів для літаків і вертольотів за планом імпортозаміщення | | Мінстратегпром | державний бюджет | 132,3 |  | 14,7 | 14,7 | 14,7 | 14,7 | 14,7 | 14,7 | 14,7 | 14,7 | 14,7 |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 91 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 |
|  |  |  | Разом | 223,3 | 9,1 | 23,8 | 23,8 | 23,8 | 23,8 | 23,8 | 23,8 | 23,8 | 23,8 | 23,8 |
|  | кількість запроваджених технологій виробництва |  |  | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 6) розроблення нових технологічних процесів виробництва авіаційних агрегатів, технологічного оснащення з метою технічного переоснащення механооброблювального та хімікогальванічного виробництва | | Мінстратегпром | державний бюджет | 146,7 |  | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 16,3 |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 98 | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 9,8 |
|  |  |  | Разом | 244,7 | 9,8 | 26,1 | 26,1 | 26,1 | 26,1 | 26,1 | 26,1 | 26,1 | 26,1 | 26,1 |
|  | кількість запроваджених технологій виробництва |  |  | |  | |  | |  | | 1 |  |  |  | 1 | |  | | 7) розроблення автоматизованих, високоточних стендів випробування авіаційних агрегатів | | Мінстратегпром | державний бюджет | 56,7 |  | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 6,3 |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 38,0 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 |
|  |  |  | Разом | 94,7 | 3,8 | 10,1 | 10,1 | 10,1 | 10,1 | 10,1 | 10,1 | 10,1 | 10,1 | 10,1 |
|  | кількість запроваджених технологій виробництва |  |  | |  | |  | |  | | 1 |  |  |  | 1 | |  | | 8) розроблення нових методів контролю якості виробленої продукції шляхом впровадження сучасних вимірювальних комплексів | | Мінстратегпром | державний бюджет | 61,2 |  | 6,8 | 6,8 | 6,8 | 6,8 | 6,8 | 6,8 | 6,8 | 6,8 | 6,8 |
|  |  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 42 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 |
|  |  |  | Разом | 103,2 | 4,2 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
|  | кількість запроваджених технологій виробництва |  |  | |  | |  | | 1 | |  |  | 1 |  |  | |  | | 9) розроблення нових технологій проектування та виробництва авіаційних агрегатів, технологічного оснащення шляхом впровадження адитивних технологій | | Мінстратегпром | державний бюджет | 25,2 |  | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 2,8 |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 17,0 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 |
|  |  |  | Разом | 42,2 | 1,7 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 |
|  | кількість запроваджених технологій виробництва |  |  | |  | | 1 | |  | |  |  |  |  |  | |  | | 10) розроблення і впровадження технології вимірювання магнітних характеристик електротехнічних сталей і сплавів під час проектування магнітопроводів електричних і електронних компонентів авіаційної техніки | | Мінстратегпром | державний бюджет | 7,8 |  | 2,6 | 2,6 | 2,6 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | власні кошти підприємств та залучені кошти | 6,4 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | Разом | 14,2 | 1,6 | 4,2 | 4,2 | 4,2 |  |  |  |  |  |  |
|  | кількість запроваджених технологій виробництва |  |  | |  | |  | | 1 | |  |  |  |  |  | |  | | 11) розроблення і впровадження електронного вимірювального стенда для зняття характеристик індуктивних датчиків | | Мінстратегпром | державний бюджет | 8,4 |  | 4,2 | 4,2 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 7,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Разом | 15,9 | 2,5 | 6,7 | 6,7 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кількість запроваджених технологій виробництва |  |  | | 2 | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | 12) розроблення і впровадження високоточних інтерференційних методів вимірювання площинності плоских поверхонь деталей | | Мінстратегпром | державний бюджет | 4,2 |  | 2,1 | 2,1 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 4,1 | 1,5 | 1,3 | 1,3 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Разом | 8,3 | 1,5 | 3,4 | 3,4 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кількість впроваджених технологій матеріалів |  |  | |  | | 1 | |  | |  |  |  |  |  | |  | | 13) розроблення і впровадження технології визначення хімічного складу матеріалів, їх структури, а також дослідження нових покриттів із застосуванням неруйнівних методів контролю | | Мінстратегпром | державний бюджет | 3,6 |  | 1,8 | 1,8 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 3,3 | 1,1 | 1,1 | 1,1 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Разом | 6,9 | 1,1 | 2,9 | 2,9 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кількість розроблених комп’ютер-них програм |  | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 14) розроблення і впровадження програмованих систем вимірювань під час дослідження і здачі виробів, що розробляються заново | | Мінстратегпром | державний бюджет | 40,5 |  | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 27,0 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 |
|  |  | Разом | 67,5 | 2,7 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 |
| Разом за завданням 3 |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  | |  |  | 3049,4 | 128,1 | 337,5 | 337,5 | 324,5 | 320,3 | 320,3 | 320,3 | 320,3 | 320,3 | 320,3 |
| у тому числі |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  | |  | державний бюджет | 1814 |  | 209,6 | 209,6 | 201,5 | 198,9 | 198,9 | 198,9 | 198,9 | 198,9 | 198,9 |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  | |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 1235,4 | 128,1 | 127,9 | 127,9 | 123 | 121,4 | 121,4 | 121,4 | 121,4 | 121,4 | 121,4 |
| 4. Розроблення і впровадження нормативних технічних документів, що регулюватимуть процеси і процедури життєвого циклу виробів авіаційної техніки, зокрема розроблення, випробувань, виробництва, а також сертифікації, корпоративних нормативних документів в інтересах підприємств і організацій авіаційної промисловості відповідно до Закону України “Про стандартизацію” | кількість розроблених нормативних технічних документів | 360 | 38 | | 37 | | 38 | | 37 | | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | | 35 | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кількість розроблених нормативних технічних документів |  | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | | 10 | | 1) дослідження масивів нормативних документів колишнього СРСР (ГОСТ, галузеві нормативні документи), що необхідні підприємствам галузі для сталого виробничого процесу, з метою виявлення тих з них, які повинні бути перероблені в нормативні документи національного рівня України | | Мінстратегпром | державний бюджет | 150 |  | 22 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 99 | 9 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
|  |  |  | Разом | 249 | 9 | 32 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 |
|  | кількість розроблених нормативних технічних документів |  | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | | 10 | | 2) дослідження масивів нормативних документів колишнього СРСР (ГОСТ, галузеві нормативні документи), що необхідні підприємствам галузі для сталого виробничого процесу, з метою виявлення тих з них, які повинні бути перероблені в нормативні документи рівня організацій України (корпоративні нормативні документи) | | Мінстратегпром | державний бюджет | 150 |  | 22 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 91 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 10 |
|  |  |  | Разом | 241 | 9 | 31 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 26 |
|  | кількість розроблених нормативних технічних документів |  | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | | 5 | | 3) розроблення і впровадження корпоративних нормативних документів в інтересах підприємств і організацій авіаційної промисловості України, зокрема на основі нормативних | | Мінстратегпром | державний бюджет | 150 |  | 22 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 100 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
|  |  |  | Разом | 250 | 10 | 32 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | документів міжнародних організацій із стандартизації | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кількість розроблених нормативних технічних документів |  | 3 | | 2 | | 3 | | 2 | |  |  |  |  |  | |  | | 4) розроблення і впровадження процесів управління корпоративною системою нормативних документів в інтересах підприємств і організацій авіаційної промисловості України | | Мінстратегпром | державний бюджет | 150 |  | 22 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 100 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
|  |  |  | Разом | 250 | 10 | 32 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 |
|  | кількість розроблених нормативних технічних документів |  | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | | 10 | | 5) здійснення комплексу заходів з розроблення нормативно-методичної бази, створення та забезпечення функціонування системи сертифікації авіаційних матеріалів на стадіях розроблення, виробництва і застосування в літаках, вертольотах та авіаційних двигунах | | Мінстратегпром | державний бюджет | 150 |  | 22 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
|  |  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 100 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
|  |  |  |  | Разом | 250 | 10 | 32 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 |
| Разом за завданням 4 |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  | |  |  | 1240 | 48 | 159 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 130 |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  | |  | державний бюджет | 750 |  | 110 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  | |  | власні кошти підприємств та залучені кошти | 490 | 48 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 50 |
| 5. Розроблення і впровадження системи мотиваційних дій, моделей і механізмів щодо підвищення кваліфікації та професійного рівня основного та виробничого персоналу, підготовки резерву інженерно-технічних і робітничих кадрів підприємств галузі, удосконалення навчально-лабораторної бази закладів вищої та професійної (професійно-технічної) освіти в інтересах авіабудування |  | 23 | 1 | | 7 | | 6 | | 6 | | 2 | 1 |  |  |  | |  | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кількість впроваджених технологій управління |  |  | |  | | 1 | |  | |  |  |  |  |  | |  | | 1) розроблення та впровадження системи мотиваційних дій щодо підвищення кваліфікації та професійного рівня основного виробничого персоналу підприємств галузі з метою створення для них гідних умов праці | | Мінстратегпром | державний бюджет | 33,3 |  | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 |
|  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  | власні кошти підприємств та залучені кошти |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  | Разом | 33,3 |  | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 |
|  | кількість впроваджених технологій управління |  |  | | 1 | |  | | 1 | |  |  |  |  |  | |  | | 2) розроблення та реалізація системних дій щодо збереження загальної чисельності працюючих в галузі та поступової трансформації структури персоналу підприємств з метою збільшення чисельності основних виробничих працівників | | Мінстратегпром | державний бюджет | 34,2 |  | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | власні кошти підприємств та залучені кошти |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | Разом | 34,2 |  | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 |
|  | кількість розроблених моделей |  | 1 | | 1 | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | 3) створення моделей та механізмів зацікавлення основного та виробничого персоналу у підвищенні кваліфікації та професійного рівня та збільшення його частки у загальній чисельності підприємств | | Мінстратегпром | державний бюджет | 33,3 |  | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 |
|  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Разом | 33,3 |  | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 |
|  | кількість розроблених моделей |  |  | | 1 | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | 4) розроблення довгострокового економічного прогнозу розвитку галузі, відповідно до якого підприємства галузі зможуть планувати інноваційний технологічний розвиток та запроваджувати наукоємні робочі місця | | Мінстратегпром | державний бюджет | 34,2 |  | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 |
|  |  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Разом | 34,2 |  | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 |
|  | кількість розроблених моделей |  |  | |  | | 1 | |  | |  |  |  |  |  | |  | | 5) розроблення і впровадження механізму психолого-педагогічного супроводу консультування з планування і розвитку професійної кар’єри | | Мінстратегпром | державний бюджет | 33,3 |  | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 |
|  |  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Разом | 33,3 |  | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 |
|  | кількість впроваджених процесів навчання |  |  | | 1 | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | 6) розроблення та впровадження системи підготовки резерву інженерно-технічних і робітничих кадрів, зокрема спеціалістів, що мають досвід роботи в умовах міжнародної співпраці та кооперації в рамках авіаційних проектів і програм | | МОН | державний бюджет | 34,2 |  | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | власні кошти підприємств та залучені кошти |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | | Разом | 34,2 |  | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 |
|  | кількість впроваджених процесів навчання |  |  | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 1 |  |  |  | |  | | 7) розроблення і впровадження процесів навчання на основі нових, прогресивних технологій, сучасних комунікацій, комп’ютерної та інформаційної грамотності | | МОН | державний бюджет | 33,3 |  | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 |
|  | власні кошти підприємств та залучені кошти |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Разом | 33,3 |  | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 |
|  | кількість впроваджених процесів навчання |  |  | | 2 | | 3 | | 4 | | 1 |  |  |  |  | |  | | 8) розроблення і впровадження процесів стажування на галузевих підприємствах | | Мінстратегпром | державний бюджет | 34,2 |  | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 |
|  |  |  | власні кошти підприємств та залучені кошти |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Разом | 34,2 |  | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 |
| Разом за завданням 5 |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  | |  |  | 270 |  | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| у тому числі |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  | |  | державний бюджет | 270 |  | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  | |  | власні кошти підприємств та залучені кошти |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Усього за Програмою | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | державний бюджет | 18037,5 |  | 2033,6 | 2002,6 | 2000,5 | 1997,9 | 1997,9 | 1997,9 | 1997,9 | 1997,9 | 1997,9 |
| власні кошти підприємств та залучені кошти | 15915,5 | 2127,6 | 2287,8 | 2217,2 | 1516,1 | 1549,4 | 1314,4 | 1214,4 | 1209,5 | 1214,5 | 1255,4 |
| Разом | 33953 | 2127,6 | 4321,4 | 4219,8 | 3516,6 | 3547,3 | 3312,3 | 3212,3 | 3207,4 | 3212,4 | 3253,3 |