Додаток 1   
до Порядку

ОЦІНКА   
експлуатанта аеродрому (вертодрому)

Експлуатантом аеродрому (вертодрому) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ розглянуто відомості щодо розміщення об’єкта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_з:

(найменування об’єкта будівництва)

абсолютною відміткою поверхні землі на ділянці будівництва в балтійській системі висот Н =\_\_\_\_\_\_ метрів;

абсолютною відміткою найвищої точки об’єкта в балтійській системі висот Н =\_\_\_\_\_\_ метрів;

географічними координатами (WGS-84):

|  |  |
| --- | --- |
| Широта  ° \_ ′\_ ″ | Довгота  ° \_ ′ \_ ″ |
|  |  |

та визначено, що:

об’єкт розташовується \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ поверхні обмеження перешкод

(в межах/поза межами) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(зазначити поверхню обмеження перешкод)

абсолютна в даному місці відмітка якої становить \_\_\_\_\_\_ метрів.

Об’єкт має координати: X = \_\_\_\_\_ метрів, Y = \_\_\_\_\_ метрів відносно порога злітно-посадкової смуги \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Об’єкт з абсолютною відміткою верху \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ метрів \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(порушує/не порушує)

критерії першої групи.

Об’єкт \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на засоби зв’язку, навігації та

(впливатиме/не впливатиме)

спостереження (як експлуатант аеродрому державної авіації).

Об’єкт підлягає денному маркуванню та/або нічному маркуванню/світлоогородженню в разі потреби.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Керівник експлуатанта аеродрому (вертодрому) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (підпис) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (ініціали та прізвище) |