

ДОДАТОК II

ВИМОГИ ДО ПОВНОВАЖНОГО ОРГАНУ ЩОДО ПОВІТРЯНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Частина-ARO (PART-ARO)

ARO.GEN.005 Сфера застосування

Цей додаток встановлює вимоги до системи адміністрування та управління, які мають виконуватись Агентством і державами-членами з метою впровадження та правозастосування Регламенту (ЄС) № 216/2008 та цих імплементаційних правил стосовно повітряних перевезень у сфері цивільної авіації.

ПІДЧАСТИНА GEN

ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ

СЕКЦІЯ I

Загальна інформація

ARO.GEN.115 Документація з нагляду

Компетентний орган повинен надати відповідному персоналу усі необхідні законодавчі акти, стандарти, правила, технічні публікації та пов'язані з ними документи для успішного виконання персоналом своїх завдань та покладених на них обов'язків.

ARO.GEN.120 Методи відповідності

▼ M14

- (a) Агентство повинне розробити прийнятні методи відповідності (АМС), які можуть використовуватися з метою встановлення відповідності Регламенту (ЄС) № 2018/1139 та делегованим і імплементаційним актам, ухваленим на його підставі.
- (b) Для встановлення відповідності Регламенту (ЄС) № 2018/1139 та делегованим і імплементаційним актам, ухваленим на його підставі, можуть бути використані альтернативні методи відповідності.
- (c) Компетентний орган повинен встановити систему постійної оцінки того, чи такі альтернативні методи відповідності, що їх використовує він сам або інші організації та особи, що перебувають під його наглядом, відповідають Регламенту (ЄС) № 2018/1139 та делегованим і імплементаційним актам, ухваленим на його підставі. Така система повинна включати процедури обмеження, відкликання або внесення змін до альтернативних методів відповідності у разі, якщо компетентний орган довів, що такі альтернативні методи відповідності не відповідають Регламенту (ЄС) № 2018/1139 та делегованим і імплементаційним актам, ухваленим на його підставі.

▼ M13

- (d) Компетентний орган повинен оцінити всі альтернативні методи відповідності, які були запропоновані організацією відповідно до:
 - (1) пункту ORO.GEN.120(b) додатка III (Part-ORO) до цього Регламенту;
 - (2) для аеростатів — пункту BOP ADD.010 додатка II (Part-BOP) до Регламенту Комісії (ЄС) № 2018/395(7).

▼ M14 —————

▼ M13

шляхом аналізу наданої документації та, за необхідності, шляхом інспектування такої організації.

Коли компетентний орган переконається, що альтернативні методи відповідності відповідають положенням імплементаційних правил, він без невиправданої затримки повинен:

- (1) повідомити заявника, що альтернативні методи відповідності можна впроваджувати, а також, у разі потреби, внести зміни до схвалення, дозволу на спеціалізовану експлуатацію або сертифікату заявника: та
- (2) повідомити Агентство про їхній зміст, додавши копії всієї відповідної документації;
- (3) інформувати інші держави-члени про альтернативні методи відповідності, які було прийнято.

▼ B

- (e) Якщо компетентний орган сам застосовує альтернативні методи відповідності для досягнення відповідності Регламенту (ЄС) № 216/2008 та його імплементаційним правилам, він повинен:
 - (1) надати доступ до них усім організаціям та особам, що знаходяться під його наглядом.
 - (2) без невиправданої затримки повідомити Агентство.

Компетентний орган повинен надати Агентству повний опис альтернативних методів відповідності, у тому числі будь-яких змін у процедурах, які можуть бути релевантними, а також оцінювання, яке підтверджує дотримання імплементаційних правил.

ARO.GEN.125 Надання інформації Агентству

- (a) Компетентний орган повинен без невиправданої затримки повідомити Агентство у разі виникнення будь-яких істотних проблем, пов'язаних з імплементацією Регламенту (ЄС) № 216/2008 та його імплементаційних правил.
- (b) Компетентний орган повинен надавати Агентству інформацію, важливу для безпеки, отриману з повідомлень про події, які він отримав.

ARO.GEN.135 Негайне реагування на проблеми із безпекою

▼M14

- (a) Без обмеження Регламенту Європейського Парламенту і Ради (ЄС) № 376/2014 (⁸), компетентний орган повинен запровадити систему належного збору, аналізу та розповсюдження інформації щодо безпеки польотів.

▼B

- (b) Агентство повинне ввести в дію систему забезпечення належного аналізу будь-якої отриманої інформації стосовно безпеки польотів та без невиправданої затримки надавати державам-членам і Комісії будь-яку інформацію, у тому числі рекомендації чи коригувальні дії, яких потрібно вжити для вчасного реагування на проблеми із безпекою польотів, які стосуються продуктів, частин, приладів, осіб або організацій, що регулюються Регламентом (ЄС) № 216/2008 та його імплементаційними правилами.
- (c) Після отримання інформації, зазначеної в пунктах (a) і (b), компетентний орган повинен вжити належних заходів для вирішення проблеми із безпекою.
- (d) Про заходи, вжиті відповідно до пункту (c), потрібно негайно повідомити всіх осіб чи організації, які повинні дотримуватися їх відповідно до Регламенту (ЄС) № 216/2008 та його імплементаційних правил. Компетентний орган також повинен повідомити про такі заходи Агентство та, якщо необхідні спільні дії, інші відповідні держави-члени.

СЕКЦІЯ II

Управління

ARO.GEN.200 Система управління

- (a) Компетентний орган повинен імплементувати та підтримувати систему управління, яка включає щонайменше:
 - (1) задокументовані методи та процедури для опису організації системи, засобів і методів забезпечення дотримання Регламенту (ЄС) № 216/2008 та його імплементаційних правил. Процедури повинні регулярно оновлюватися та слугувати основними робочими документами компетентного органу для виконання всіх відповідних завдань;
 - (2) достатню кількість персоналу для виконання завдань та обов'язків. Такий персонал повинен мати відповідну кваліфікацію для виконання призначених завдань, а також мати необхідні знання, досвід, початкову підготовку та періодичну підготовку для забезпечення підтримання компетентності. Для забезпечення належного виконання всіх завдань повинна бути імплементована відповідна система планування наявності персоналу;
 - (3) відповідні засоби та службові приміщення для виконання призначених завдань;
 - (4) функцію моніторингу відповідності системи управління застосовним вимогам та адекватності процедур, включно зі створенням процесу внутрішнього аудиту та процесу управління ризиками для безпеки. Моніторинг відповідності повинен включати систему зворотного зв'язку за результатами аудитів з вищою ланкою керівництва компетентного органу для забезпечення імплементації відповідних коригувальних дій, у разі необхідності, та
 - (5) особу або групу осіб, які несуть кінцеву відповідальність перед вищою ланкою керівництва компетентного органу за функцію моніторингу відповідності.
- (b) Для кожної сфери діяльності, у тому числі для системи управління, компетентний орган повинен призначити одну або більше осіб, які несуть відповідальність за управління процесом виконання відповідних завдань.

- (c) Компетентний орган повинен встановити процедури участі у взаємному обміні всією необхідною інформацією і допомогою з іншими відповідними компетентними органами, у тому числі в обміні даними щодо виявлених недоліків та подальших заходів, вжитих за результатами нагляду за особами і організаціями, які здійснюють свою діяльність на території держави-члена, проте були сертифіковані ►M4 , отримали дозвіл ◀ від ►M1 або подають декларації до ◀ компетентного органу іншої держави-члена або Агентства.
- (d) Копія процедур, пов'язаних із системою управління та поправок до них, повинна бути доступна для Агентства з метою стандартизації.

ARO.GEN.205 Розподілення завдань між кваліфікованими суб'єктами

- (a) Держави-члени повинні розподіляти завдання, пов'язані з початковою сертифікацією ►M4 , наданням дозволу на спеціалізовану експлуатацію ◀ або підтриманням нагляду за особами чи організаціями, які підпадають під дію Регламенту (ЄС) № 216/2008 та його імплементаційних правил, тільки між кваліфікованими суб'єктами. При розподіленні завдань компетентний орган повинен забезпечити наявність:
 - (1) імплементованої системи початкового і постійного оцінювання відповідності кваліфікованого суб'єкта вимогам додатка V до Регламенту (ЄС) № 216/2008.

Така система та результати оцінювання повинні бути задокументовані.

- (2) укладеної задокументованої угоди з кваліфікованим суб'єктом, схваленої обома сторонами на відповідному управлінському рівні, у якій чітко визначені:
 - (i) завдання, які потрібно виконати;
 - (ii) декларації, звіти та записи, які повинні бути надані;
 - (iii) технічні умови, яких необхідно дотримуватися в ході виконання таких завдань;
 - (iv) відповідне покриття відповідальності; та
 - (v) захист інформації, отриманої в ході виконання таких завдань.
- (b) Компетентний орган повинен забезпечити, щоб процес внутрішнього аудиту і процес управління ризиками безпеки польотів, який вимагається пунктом ARO.GEN.200(a)(4), охоплював усі завдання, пов'язані з сертифікацією ►M4 , наданням дозволів ◀ та підтриманням нагляду, що виконуються від його імені.

ARO.GEN.210 Зміни в системі управління

- (a) Компетентний орган повинен мати систему для виявлення змін, які впливають на його здатність виконувати свої завдання та обов'язки, як визначено у Регламенті (ЄС) № 216/2008 та його імплементаційних правилах. Така система повинна гарантувати вжиття у відповідних випадках заходів для забезпечення підтримання системи управління у належному і ефективному стані.
- (b) Компетентний орган повинен своєчасно оновлювати свою систему управління для відображення будь-яких змін до Регламенту (ЄС) № 216/2008 та його імплементаційних правил для забезпечення їх ефективної імплементації.
- (c) Компетентний орган повинен повідомляти Агентству про зміни, які впливають на його здатність виконувати свої завдання та обов'язки, як визначено у Регламенті (ЄС) № 216/2008 та його імплементаційних правилах.

ARO.GEN.220 Ведення записів

- (a) Компетентний орган повинен встановити систему ведення записів, яка забезпечує відповідне зберігання, доступність і надійність відстеження:
 - (1) задокументованих політик та процедур системи управління;
 - (2) підготовки, кваліфікації та надання повноважень його персоналу;
 - (3) розподілення та деталізації завдань з охопленням елементів, яких вимагає пункт ARO.GEN.205;
 - (4) процесів сертифікації та постійного нагляду за сертифікованими організаціями;

▼ M4

- (4a) процесу надання дозволу на комерційну спеціалізовану експлуатацію з високим ступенем ризику та подальшого нагляду за володільцем дозволу;

▼ M1

- (5) процесів декларування та постійного нагляду за організаціями-заявниками;

▼ B

- M1 (6) ◀ деталей програм підготовки, наданих сертифікованими організаціями, та, у разі потреби, даних, які стосуються FSTD, що використовувалися у такій підготовці;

▼ M4

- (7) нагляду за особами й організаціями, які здійснюють діяльність на території держави-члена, проте були сертифіковані і дозволені компетентним органом іншої держави-члена чи Агентством, та нагляд за якими здійснює компетентний орган іншої держави-члена чи Агентство, як погоджено між такими органами;

▼ M5

- (8) нагляду за експлуатацією моторних повітряних суден іншої ніж складної конструкції, некомерційними експлуатантами;

▼ B

- M1 (9) ◀ оцінювання та повідомлення Агентства про альтернативні методи відповідності, запропоновані організаціями, які підлягають сертифікації ► M4 або наданню дозволу ◀ та оцінювання альтернативних методів відповідності, що їх використовує сам компетентний орган;

- M1 (10) ◀ недоліків, коригувальних дій та дати завершення дій;

- M1 (11) ◀ вжитих заходів правозастосування;

- M1 (12) ◀ інформації щодо безпеки польотів та вжиття подальших заходів; та

- M1 (13) ◀ використання положень про гнучкість згідно зі статтею 14 Регламенту (ЄС) №216/2008.

▼ M4

- (b) Компетентний орган повинен підтримувати перелік усіх сертифікатів організацій та дозволів на спеціалізовану експлуатацію, які він видав, а також декларацій, які він отримав.

▼ B

- (c) Усі записи мають зберігатися протягом мінімального періоду, визначеного у цьому Регламенті. У разі відсутності такого зазначення записи повинні зберігатися щонайменше п'ять років відповідно до застосовного законодавства про захист даних.

СЕКЦІЯ III

Нагляд, сертифікація та правозастосування

ARO.GEN.300 Нагляд

▼ M1

- (a) Компетентний орган повинен перевіряти:

▼ M4

- (1) відповідність застосовним вимогам до організацій або видів експлуатації перед видачею таким організаціям сертифіката, схвалення або дозволу, залежно від застосовного випадку;

▼ M14

- (2) безперервне дотримання застосовних вимог організаціями, які були сертифіковані і від яких було отримано декларацію, та відповідність таким вимогам спеціалізованої експлуатації, щодо якої було видано дозвіл;

▼ M5

- (3) безперервне дотримання застосовних вимог експлуатантами моторних повітряних суден іншої ніж складної конструкції, що здійснюють некомерційну експлуатацію; та

▼M1

- (4) впровадження відповідних заходів з безпеки польотів, які компетентний орган запровадив обов'язковими, як зазначено у ARO GEN.135(c) і (d).

▼B

- (b) Така перевірка повинна:
- (1) бути підкріпленою документацією, яка спеціально підготовлена для персоналу, що проводить нагляд за безпекою польотів, для надання керівництва щодо виконання їхніх функцій;
 - (2) забезпечити відповідні організації та осіб результатами діяльності з нагляду за безпекою польотів;
 - (3) ґрунтуватися на аудитах та інспектуваннях, у тому числі на інспектуваннях на пероні та інспектуваннях без попереднього повідомлення; та
 - (4) надавати компетентному органу докази, необхідні у разі, якщо вжиття подальших дій, у тому числі заходів, передбачених ARO.GEN.350 та ARO.GEN.355, є обов'язковим.
- (c) Обсяг нагляду, визначений у пунктах (a) і (b), повинен враховувати результати минулої діяльності з нагляду та пріоритети безпеки.
- (d) Без обмеження компетенцій держав-членів та їхніх зобов'язань, визначених у ARO.RAMP, обсяг нагляду за діяльністю, здійснюваною на території держави-члена особами чи організаціями, які мають осідок чи проживають у іншій державі-члені, визначається на підставі пріоритетів безпеки, а також минулої діяльності з нагляду.
- (e) Якщо діяльність особи чи організації стосується більше ніж однієї держави-члена чи Агентства, компетентний орган, відповідальний за нагляд відповідно до пункту (a), може погодитися, щоб завдання, пов'язані з наглядом, виконували компетентні органи держав-членів, у яких здійснюється діяльність, або Агентство. Будь-яка особа чи організація, якої стосується таке погодження, повинна бути поінформована про таке погодження та про його сферу застосування.
- (f) Компетентний орган повинен збирати та опрацьовувати будь-яку інформацію, яка вважається корисною для цілей нагляду, у тому числі для інспектувань на пероні та інспектувань без попереднього повідомлення.

ARO.GEN.305 Програма нагляду

- (a) Компетентний орган повинен встановити та підтримувати програму нагляду, яка охоплює наглядову діяльність, передбачену ARO.GEN.300 та ARO.RAMP.
- (b) Для сертифікованих компетентним органом організацій програма нагляду повинна розроблятися з урахуванням специфіки організації, складності її діяльності, результатів минулих сертифікацій та/або наглядової діяльності, передбачених ARO GEN та ARO.RAMP, а також повинна ґрунтуватися на оцінюванні супутніх ризиків. Вона повинна включати в межах кожного циклу планування нагляду:
- (1) аудити та інспектування, у тому числі інспектування на пероні та інспектування без попереднього повідомлення, залежно від випадку; та
 - (2) засідання між відповідальним керівником та компетентним органом, скликані для того, щоб інформувати обидві сторони про важливі проблеми.
- (c) Для сертифікованих компетентним органом організацій застосовується цикл планування нагляду, який не перевищує 24 місяців.

Цикл планування нагляду може бути скорочений, якщо є докази того, що показники безпеки організації знизилися.

Цикл планування нагляду може бути подовжений (максимум до 36 місяців), якщо компетентним органом встановлено, що протягом попередніх 24 місяців:

- (1) організація довела ефективне визначення загроз безпеки авіації та ефективне управління супутніми ризиками;
- (2) організація постійно демонструє, відповідно до положень ORO.GEN.130, що вона повністю контролює усі зміни;
- (3) не було виявлено жодних недоліків 1-ого рівня; та
- (4) усі коригувальні дії були вчасно впроваджені впродовж періоду часу, прийнятого або подовженого компетентним органом згідно з ARO.GEN.350(d)(2).

Цикл планування нагляду може бути подовжений максимум до 48 місяців, якщо, окрім вищезазначеного, організація встановила, а компетентний орган схвалив, ефективну систему постійного звітування до компетентного органу стосовно показників безпеки та дотримання регуляторних вимог самою організацією.

▼ M4

- (d) Для організацій, які декларують свою діяльність компетентному органу, програма нагляду повинна розроблятися з урахуванням специфіки організації, складності її діяльності та даних попередньої наглядової діяльності, а також оцінювання ризиків, пов'язаних із видом здійснюваної експлуатації. Програма нагляду повинна включати необхідні аудити та інспектування, у тому числі інспектування без попереднього повідомлення та інспектування на пероні, залежно від випадку.

▼ M4

- (d1) Для організацій, які мають дозвіл на спеціалізовану експлуатацію, програма нагляду повинна бути впроваджена відповідно до пункту (d), з урахуванням процесів надання минулого і теперішнього дозволів та терміну дії дозволу.

▼ B

- ▶ M1 (e) ◀ Для володільців свідоцтва, сертифіката, рейтингу або атестата, виданих компетентним органом, програма нагляду повинна включати інспектування, у тому числі інспектування без попереднього повідомлення, у відповідних випадках.

- ▶ M1 (f) ◀ Програма нагляду повинна містити дані про дати запланованих та проведених аудитів, інспектувань та зустрічей.

ARO.GEN.310 Процедура первинної сертифікації — організації

- (a) Одразу після отримання заявки на первинну видачу сертифіката організації компетентний орган повинен перевірити дотримання такою організацією застосовних вимог. Така перевірка може враховувати заяви, згадані у ORO.AOC.100(b).
- (b) Після того, як компетентний орган переконався, що організація відповідає застосовним вимогам, він повинен видати сертифікати відповідно до доповнень I і II. Сертифікати повинні бути видані на необмежений термін. Привілеї та обсяг діяльності, які схвалені для організації, повинні бути визначені в умовах схвалення, які додаються до сертифікатів.
- (c) Щоб надати змогу організації впроваджувати зміни без попереднього схвалення компетентним органом відповідно до ORO.GEN.130, компетентний орган повинен ухвалити надану організацією процедуру, у якій визначається обсяг таких змін та описується, як буде здійснюватися управління такими змінами та повідомлення про них.

ARO.GEN.330 Зміни — організації

- (a) Після отримання заявки на зміну, яка вимагає попереднього схвалення, компетентний орган перед видачею схвалення повинен перевірити дотримання організацією застосовних вимог.

Компетентний орган повинен встановити умови, за яких організація може діяти під час впровадження зміни, якщо компетентний орган не визначить, що сертифікат організації потрібно призупинити.

Після того, як компетентний орган переконався, що організація відповідає застосовним вимогам, він повинен схвалити зміну.

- (b) Без обмеження будь-яких додаткових заходів правозастосування, якщо організація запроваджує зміни, що вимагають попереднього схвалення, не отримавши схвалення компетентного органу, як визначено в

пункті (а), компетентний орган повинен призупинити, обмежити дію сертифіката або анулювати сертифікат організації.

- (с) Якщо зміни не вимагають попереднього схвалення, компетентний орган повинен провести оцінювання даних, наданих організацією у повідомленні відповідно до ORO.GEN.130, щоб перевірити відповідність застосовним вимогам. У разі виявлення будь-якої невідповідності компетентний орган повинен:
 - (1) повідомити організацію про виявлену невідповідність та вимагати внесення подальших змін;
 - (2) у разі виявлення недоліків 1-го або 2-го рівня — діяти згідно з ARO.GEN.350.

▼ M1

ARO.GEN.345 Декларація — організації

▼ M13

- (а) Після отримання декларації від організації, яка здійснює або має намір здійснювати види діяльності, щодо яких вимагається декларація, компетентний орган повинен перевірити, що декларація містить усю необхідну інформацію:
 - (1) згідно з пунктом ORO.DEC.100 додатка III (Part-ORO) до цього Регламенту;
 - (2) для експлуатантів аеростатів — згідно з пунктом BOP.ADD.100 додатка II (Part-BOP) до Регламенту (ЄС) № 2018/395; або
 - (3) для експлуатантів планерів — згідно з пунктом SAO.DEC.100 додатка II (Part-SAO) до Імплементційного регламенту (ЄС) № 2018/1976.

Після перевірки необхідної інформації компетентний орган повинен підтвердити організації отримання декларації.

▼ M1

- (b) Якщо декларація не містить всієї необхідної інформації або містить інформацію, яка свідчить про невідповідність застосовним вимогам, компетентний орган повинен повідомити організацію про невідповідність та подати запит на отримання додаткової інформації. У разі потреби компетентний орган повинен провести інспектування організації. Якщо невідповідність підтверджується, компетентний орган повинен вжити заходів відповідно до ARO.GEN.350.

▼ B

ARO.GEN.350 Недоліки та коригувальні дії — організації

- (а) Відповідно до ARO.GEN.300(а), компетентний орган з нагляду повинен мати систему аналізу недоліків для визначення їх значимості для безпеки.

▼ M4

- (b) Компетентний орган повинен визначити недоліками 1-го рівня виявлення будь-якої суттєвої невідповідності застосовним вимогам Регламенту (ЄС) № 216/2008 та його імплементційних правил, процедур та керівництва організації, умовам схвалення, сертифіката, дозволу на спеціалізовану експлуатацію або змісту декларації, які знижують рівень безпеки або серйозно загрожують безпеці польотів.

▼ B

Недоліки 1-го рівня повинні включати:

▼ M11

- (1) відмову надати компетентному органу доступ до об'єктів організації відповідно до пункту ORO.GEN.140 додатка III (Part-ORO) до цього Регламенту або, для експлуатантів аеростатів, відповідно до пунктів BOP.ADD.015 і BOP.ADD.035 додатка II (Part-BOP) до Регламенту (ЄС) № 2018/395 у години експлуатації та після двох письмових запитів;

▼ B

- (2) отримання або підтримання чинності сертифіката організації ►M4 чи дозволу на спеціалізовану експлуатацію ◀ шляхом фальсифікації поданих документальних доказів;
- (3) підтвердження протиправного або шахрайського використання сертифіката організації ►M4 чи дозволу на спеціалізовану експлуатацію ◀ ; та
- (4) відсутність відповідального керівника.

▼M4

- (c) Компетентний орган повинен визначити недоліками 2-го рівня виявлення будь-якої невідповідності застосовним вимогам Регламенту (ЄС) № 216/2008 та його імплементаційних правил, процедурам та керівництвам організації, умовам схвалення, сертифіката, дозволу на спеціалізовану експлуатацію або змісту декларації, які можуть знизити рівень безпеки або загрозувати безпеці польотів.

▼B

- (d) Якщо недоліки виявлено в ході нагляду або в інший спосіб, компетентний орган повинен, без обмеження будь-яких додаткових заходів, передбачених Регламентом (ЄС) № 216/2008 та його імплементаційними правилами, письмово повідомити організацію про такі недоліки та подати запит щодо коригувальних дій для усунення виявлених невідповідностей. У відповідних випадках компетентний орган повинен повідомити про це державу, у якій зареєстроване повітряне судно.
- (1) У разі виявлення недоліків 1-го рівня компетентний орган повинен вжити негайних та відповідних заходів щодо заборони або обмеження діяльності та, у разі потреби, вжити заходів щодо анулювання сертифіката ►M4 , дозволу на спеціалізовану експлуатацію ◀ чи спеціального схвалення або обмежити чи зупинити їхню дію в цілому або частково, залежно від впливу недоліку 1-го рівня на безпеку польотів, до успішного вжиття організацією коригувальних дій.
- (2) У разі виявлення недоліків 2-го рівня компетентний орган повинен:
 - (i) установити для організації період виконання нею коригувальних дій, що відповідає характеру виявлених недоліків, який спочатку за будь-яких умов не повинен перевищувати трьох місяців. Наприкінці цього періоду, залежно від характеру виявлених недоліків, компетентний орган може продовжити тримісячний строк, за умови погодження компетентним органом наданого організацією плану коригувальних дій; та
 - (ii) провести оцінювання запропонованих організацією коригувальних дій і плану їх впровадження та прийняти їх, якщо за результатами оцінювання буде встановлено, що таких дій достатньо для усунення невідповідностей.
- (3) Якщо організація не зможе надати належний план коригувальних дій або виконати коригувальні дії у встановлений чи продовжений компетентним органом період, рівень виявлених недоліків повинен бути підвищений до 1-го рівня та повинно бути вжито заходів, встановлених у пункті (d)(1).

▼M14

- (4) Компетентний орган повинен задокументувати всі недоліки, рівень яких від підвищив, і недоліки, про які йому було повідомлено згідно з пунктом (e), та, якщо застосовно, вжити ним заходи правозастосування, а також коригувальні дії та визначити дату завершення дій щодо встановлених недоліків.

▼B

- (e) Без обмеження будь-яких додаткових заходів правозастосування, якщо орган держави-члена, який діє відповідно до положень пункту ARO.GEN.300 (d), виявляє будь-яку невідповідність застосовним вимогам Регламенту (ЄС) № 216/2008 та його імплементаційним правилам, організацією, яка була сертифікована ►M4 , якій було надано дозвіл ◀ ►M1 або яка декларувала свою діяльність ◀ компетентному органу іншої держави-члена або Агентству, він повинен повідомити такий компетентний орган та зазначити рівень такого недоліку.

ARO.GEN.355 Недоліки та заходи правозастосування — особи

- (a) У разі виявлення компетентним органом, відповідальним за нагляд відповідно до пункту ARO.GEN.300(a), під час нагляду або в будь-який інший спосіб доказів невідповідності застосовним

вимогам володільця свідоцтва, сертифіката, рейтингу або атестації згідно з Регламентом (ЄС) № 216/2008 та його імплементаційними правилами, компетентний орган повинен діяти відповідно до ARA.GEN.355(a)–(d) додатка VI (Part-ARA) до Регламенту ►M4 Комісії (ЄС) № 1178/2011 ◀ (⁹).

- (b) Якщо під час нагляду або в будь-який інший спосіб виявлено докази невідповідності застосовним вимогам особи, яка підпадає під дію вимог, встановлених у Регламенті (ЄС) № 216/2008 та його імплементаційних правилах, яка не є володільцем свідоцтва, сертифіката, рейтингу або атестації, що видані відповідно до зазначеного Регламенту та його імплементаційних правил, компетентний орган, який виявив невідповідність, повинен застосувати заходи правозастосування, необхідні для запобігання продовженню такої невідповідності.

▼M4

ARO.GEN.360 Недоліки та заходи правозастосування — всі експлуатанти

Якщо під час нагляду або у будь-який інший спосіб виявлено докази невідповідності застосовним вимогам експлуатанта, який підпадає під дію вимог, встановлених у Регламенті (ЄС) № 216/2008 та його імплементаційних правилах, компетентний орган, який виявив невідповідність, повинен застосувати заходи правозастосування, необхідні для запобігання продовженню такої невідповідності.

▼B

ПІДЧАСТИНА OPS

ПОВІТРЯНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ

СЕКЦІЯ I

Сертифікація операторів комерційних повітряних перевезень

ARO.OPS.100 Видача сертифіката експлуатанта

- (a) Компетентний орган повинен видати сертифікат експлуатанта (AOC), якщо експлуатант надав підтвердження відповідності усім елементам, яких вимагає пункт ORO.AOC.100.
- (b) Сертифікат повинен включати супутні експлуатаційні специфікації.

▼M4

- (c) Компетентний орган може визначити спеціальні експлуатаційні обмеження. Такі обмеження повинні бути вказані в експлуатаційних специфікаціях.

▼B

ARO.OPS.105 Угоди про спільне використання кодів

Для забезпечення безпеки угоди про спільне використання кодів за участю експлуатанта третьої країни компетентний орган повинен:

- (1) переконатися після перевірки експлуатантом, як визначено в пункті ORO.AOC.115, що експлуатант третьої країни відповідає застосовним стандартам ІКАО;
- (2) співпрацювати в разі потреби з компетентним органом держави такого експлуатанта третьої країни.

▼M11

ARO.OPS.110 Договори оренди щодо літаків і вертольотів

▼B

- (a) Компетентний орган повинен схвалити договір оренди за умови отримання підтвердження, що експлуатант, сертифікований відповідно до додатка III (Part-ORO), відповідає вимогам:
- (1) ORO.AOC.110(d) — для взяття в оренду без екіпажу ПС третьої країни;
 - (2) ORO.AOC.110(c) — для взяття в оренду з екіпажем ПС експлуатанта третьої країни;

▼M14

- (3) ORO.AOC.110(e) — для надання в оренду без екіпажу ПС будь-якому експлуатанту, окрім випадків, визначених у пункті ORO.GEN.310 додатка III;

▼B

- (4) підтримання льотної придатності та повітряних перевезень — для взяття в оренду без екіпажу ПС, яке зареєстроване в ЄС, та для взяття в оренду з екіпажем ПС експлуатанта з ЄС.
- (b) Схвалення договору взяття в оренду з екіпажем повинне бути призупинене або анульоване, якщо:
 - (1) АОС орендодавця або орендаря призупинено або анульовано;

▼M14

- (2) на орендодавця накладено заборону на експлуатацію згідно з Регламентом Європейського Парламенту і Ради (ЄС) № 2111/2005 (¹⁰);

▼M14

- (3) дозвіл, виданий згідно з Регламентом Комісії (ЄС) № 452/2014 (¹¹), було призупинено, анульовано або повернено.

▼M7

- (c) Схвалення договору взяття в оренду без екіпажу повинне бути призупинене або анульоване, якщо:
 - (1) сертифікат льотної придатності ПС призупинено або анульовано;
 - (2) ПС включене до переліку експлуатантів, на яких накладено експлуатаційні обмеження, або зареєстроване в державі, усі експлуатанти під наглядом якої підпадають під дію заборони на експлуатацію згідно з Регламентом (ЄС) № 2111/2005.

▼B

- (d) У разі отримання запиту на попереднє схвалення договору надання в оренду без екіпажу відповідно до ORO.AOC.110(e) компетентний орган повинен забезпечити:

▼M14

- (1) належну координацію з компетентним органом, відповідальним за постійний нагляд за повітряним судном відповідно до вимог Регламенту Комісії (ЄС) № 1321/2014 (¹²) або за експлуатацію повітряного судна, якщо це не той самий орган;
- (2) щоб повітряне судно було своєчасно виключене з АОС експлуатанта, окрім випадків, визначених у пункті ORO.GEN.310 додатка III.

▼M7

- (e) У разі отримання запиту на попереднє схвалення договору взяття в оренду без екіпажу відповідно до ORO.AOC.110(d) компетентний орган повинен забезпечити належну координацію з державою реєстрації повітряного судна в обсязі, необхідному для виконання обов'язків з нагляду за ПС.

▼M4

СЕКЦІЯ Ia

Дозвіл на комерційну спеціалізовану експлуатацію з високим ступенем ризику

ARO.OPS.150 Дозвіл на комерційну спеціалізовану експлуатацію з високим ступенем ризику

- (a) У разі отримання заявки на видачу дозволу на комерційну спеціалізовану експлуатацію з високим ступенем ризику компетентний орган експлуатанта повинен розглянути документацію експлуатанта щодо оцінювання ризику та стандартних експлуатаційних процедур (СОП), пов'язаних з однією або більше запланованих операцій та розроблених відповідно до релевантних вимог додатка VIII (Part-SPO).

▼M14

- (b) Якщо оцінювання ризику та СОП відповідають застосовним вимогам, компетентний орган експлуатанта повинен видати дозвіл, як визначено у доповненні IV. Дозвіл може бути виданий на обмежений чи необмежений строк. Умови, за яких експлуатанту дозволено здійснювати один чи більше видів комерційної спеціалізованої експлуатації з високим ступенем ризику, повинні бути визначені в дозволі.

▼M4

- (c) У разі отримання заявки на внесення змін до дозволу компетентний орган експлуатанта повинен діяти відповідно до пунктів (a) і (b). Компетентний орган повинен встановити умови, за яких експлуатант може продовжувати експлуатацію під час внесення зміни, якщо він не встановив, що такий дозвіл необхідно призупинити.
- (d) У разі отримання заявки на поновлення дозволу компетентний орган експлуатанта повинен діяти відповідно до пунктів (a) і (b). Він може враховувати попередні процеси надання дозволів та наглядової діяльності.
- (e) Без обмеження будь-яких додаткових заходів правозастосування, якщо експлуатант впроваджує зміни без подання оновленого оцінювання ризику та СОП, компетентний орган експлуатанта повинен призупинити, обмежити дію або анулювати дозвіл.
- (f) У разі отриманні заявки на видачу дозволу для транскордонної комерційної спеціалізованої експлуатації з високим ступенем ризику компетентний орган експлуатанта повинен розглянути документацію експлуатанта щодо оцінювання ризику та СОП у координації з компетентним органом місця, у якому планується здійснення експлуатації. У разі відповідності оцінювання ризику та СОП застосовним вимогам обох органів компетентний орган експлуатанта повинен видати дозвіл.

ARO.OPS.155 Договори оренди

- (a) Компетентний орган повинен схвалити договір оренди за участю повітряного судна, зареєстрованого у третій країні, або експлуатанта третьої країни, якщо експлуатант SPO довів відповідність вимогам ORO.SPO.100.
- (b) Схвалення договору взяття в оренду без екіпажу повинне бути призупинене або анульоване, якщо сертифікат льотної придатності повітряного судна призупинено або анульовано.

▼B

СЕКЦІЯ II

Схвалення

ARO.OPS.200 Процедура спеціального схвалення

- (a) Після отримання заявки на видачу спеціального схвалення або внесення зміни до такого схвалення компетентний орган повинен оцінити заявку відповідно до релевантних вимог додатка V (Part-SPA) та провести, за доцільності, відповідне інспектування експлуатанта.

▼M1

- (b) Якщо за результатами інспектування встановлено, що експлуатант відповідає застосовним вимогам, компетентний орган видає схвалення або вносить зміни до схвалення. Схвалення повинне бути зазначене в:

- (1) експлуатаційних специфікаціях, як визначено у доповненні II, для комерційної експлуатації повітряного транспорту; або

▼M14

- (2) переліку спеціальних схвалень, як визначено у доповненні III, для некомерційної експлуатації та спеціалізованої експлуатації.

▼B

ARO.OPS.205 Схвалення переліку мінімального обладнання

- (a) У разі отримання від експлуатанта заявки на первинне схвалення переліку мінімального обладнання (MEL) або поправок до нього компетентний орган повинен перед видачею схвалення оцінити кожен залучений пункт для перевірки дотримання застосовних вимог.
- (b) Компетентний орган повинен схвалити процедуру експлуатанта для подовження застосовних інтервалів усунення несправностей B, C та D, якщо за результатами перевірки встановлено дотримання експлуатантом умов, зазначених у пункті ORO.MLR.105(f).

- (c) Компетентний орган повинен схвалити в кожному конкретному випадку експлуатацію ПС поза межами обмежень MEL, але в межах обмежень головного переліку мінімального обладнання (MMEL), якщо за результатами перевірки встановлено дотримання експлуатантом умов, зазначених у пункті ORO.MLR.105.

▼M4

ARO.OPS.210 Визначення відстані або локальної зони

Компетентний орган може визначити відстань або локальну зону для цілей експлуатації.

▼B

ARO.OPS.215 Схвалення експлуатації вертольотів над несприятливим середовищем, розташованим за межами густонаселеного району

- (a) Держави-члени повинні визначити зони, у яких експлуатацію вертольотів можна здійснювати без забезпечення можливості безпечної вимушеної посадки, як описано в CAT.POL.H.420.
- (b) Перед видачею дозволу, згаданого у CAT.POL.H.420, компетентний орган повинен розглянути обґрунтування експлуатанта щодо неможливості використання відповідних критеріїв ефективності.

ARO.OPS.220 Схвалення експлуатації вертольотів до та з майданчиків громадського інтересу

Схвалення, згадане у CAT.POL.H.225, повинне включати перелік майданчиків громадського інтересу, визначених експлуатантом, до якого застосовується схвалення.

ARO.OPS.225 Схвалення перевезень до ізольованих аеродромів

Схвалення, згадане у CAT.OP.MPA.106, повинне включати перелік аеродромів, визначених експлуатантом, до якого застосовується схвалення.

▼M3

ARO.OPS.230 Визначення несприятливого розкладу

Для цілей обмежень польотного часу компетентний орган повинен встановити, з урахуванням визначень «ранній тип» та «пізній тип» несприятливого розкладу відповідно до пункту ORO.FTL.105 додатка III, який із цих двох типів несприятливого розкладу повинен застосовуватися до всіх операторів CAT, що перебувають під його наглядом.

ARO.OPS.235 Схвалення індивідуальних схем специфікацій польотного часу

- (a) Компетентний орган повинен схвалювати схеми специфікацій польотного часу, запропоновані операторами CAT, якщо оператор довів відповідність вимогам Регламенту (ЄС) № 216/2008 та підчастини FTL додатка III до цього Регламенту.
- (b) Якщо схема специфікацій польотного часу, запропонована експлуатантом, відхиляється від застосованих сертифікаційних специфікацій, виданих Агентством, компетентний орган застосовує процедуру, описану у статті 22(2) Регламенту (ЄС) № 216/2008.
- (c) Якщо схема специфікацій польотного часу, запропонована експлуатантом, відступає від застосованих імплементаційних правил, компетентний орган застосовує процедуру, описану у статті 14(6) Регламенту (ЄС) № 216/2008.
- (d) Схвалені відхилення або відступи підлягають оцінюванню після застосування для встановлення необхідності підтвердження таких відхилень чи відступів або внесення змін до них. Компетентний орган та Агентство повинні провести незалежне оцінювання на основі інформації, наданої експлуатантом. Оцінювання повинне бути пропорційним і прозорим та ґрунтуватися на наукових принципах і знаннях.

▼M9

ARO.OPS.240 Спеціальне схвалення RNP AR APCH

- (a) Якщо заявник довів відповідність вимогам SPA.PBN.105, компетентний орган повинен видати загальне спеціальне схвалення або схвалення спеціальної процедури для RNP AR APCH.
- (b) У разі надання схвалення спеціальної процедури компетентний орган повинен:

- (1) перелічити схвалені процедури заходження на посадку за приладами на спеціальних аеродромах зі схваленням PBN;
- (2) установити в разі потреби координацію дій з компетентними органами для цих аеродромів; та
- (3) узяти до уваги можливість довіри на підставі спеціальних схвалень RNP AR APCH, виданих раніше заявнику.

▼M4

СЕКЦІЯ III

Нагляд за експлуатацією

ARO.OPS.300 Презентаційні польоти

Компетентний орган може встановити додаткові умови для презентаційних польотів, що здійснюються відповідно до Part-NCO на території держави-члена. Такі умови повинні забезпечувати безпеку експлуатації та бути пропорційними.

▼B

ПІДЧАСТИНА RAMP

ІНСПЕКТУВАННЯ НА ПЕРОНІ ПС ЕКСПЛУАТАНТІВ, ЯКІ ПЕРЕБУВАЮТЬ ПІД РЕГУЛЯТОРНИМ НАГЛЯДОМ ІНШОЇ ДЕРЖАВИ

ARO.RAMP.005 Сфера застосування

Ця підчастина встановлює вимоги, яких повинні дотримуватися компетентний орган або Агентство під час виконання своїх завдань та обов'язків щодо проведення інспектувань на пероні ПС, що їх використовують експлуатанти третьої країни, або ПС, які перебувають під регуляторним наглядом іншої держави-члена, у разі їх посадки на аеродромах, розташованих на території, яка підпадає під дію положень Договору.

ARO.RAMP.100 Загальні положення

- (a) ПС разом з екіпажами повинні перевірятися на відповідність застосовним вимогам.
- (b) Окрім проведення інспектувань на пероні, які включені до програми нагляду, встановленої згідно з ARO.GEN.305, компетентний орган повинен провести інспектування на пероні ПС, якщо стосовно такого ПС є підозра щодо недотримання застосовних вимог.
- (c) У рамках розроблення програми нагляду, запровадженої відповідно до ARO.GEN.305, компетентний орган повинен запровадити щорічну програму проведення інспектувань ПС на пероні. Така програма повинна:
 - (1) ґрунтуватися на методології розрахунку, що враховує дані за попередні роки щодо кількості та характеру діяльності експлуатантів та кількості посадок на їхніх аеродромах, а також щодо ризиків для безпеки;
 - (2) давати змогу компетентному органу визначати пріоритетність інспектувань ПС на основі переліку, зазначеного в ARO.RAMP.105(a).
 - (d) Якщо Агентство вважає це необхідним, воно повинне провести у співпраці з державою-членом, на території якої проводиться інспектування, інспектування на пероні ПС для перевірки відповідності застосовним вимогам для цілей:
 - (1) виконання завдань із сертифікації, покладених на Агентство Регламентом (ЄС) № 216/2008;
 - (2) проведення стандартизаційних інспектувань держави-члена; та
 - (3) проведення інспектувань організації для перевірки дотримання застосовних вимог у потенційно небезпечних ситуаціях.

ARO.RAMP.105 Критерії пріоритизації

- (a) Агентство повинне надати компетентним органам перелік експлуатантів або ПС, визначених як такі, що становлять потенційний ризик, для пріоритизації інспектувань на пероні.
- (b) Такий перелік повинен включати:

- (1) експлуатантів ПС, визначених на основі аналізу наявних даних відповідно до ARO.RAMP. 150(b)(4);
- (2) експлуатантів або ПС, стосовно яких Європейська Комісія повідомила Агентство, та яких було визначено на основі:
 - (i) висновку Комітету з безпеки польотів (ASC) у контексті імплементації Регламенту (ЄС) № 2111/2005 щодо необхідності подальшої перевірки ефективного дотримання відповідних стандартів безпеки польотів шляхом систематичних інспектувань на пероні, або
 - (ii) інформації, отриманої Європейською Комісією від держав-членів відповідно до статті 4(3) Регламенту (ЄС) № 2111/2005;
- (3) повітряні судна, які експлуатуються для здійснення польотів на територію, яка підпадає під дію положень Договору, авіаперевізниками, які включені до додатка В переліку експлуатантів, на яких поширюється заборона на експлуатацію згідно з Регламентом (ЄС) № 2111/2005;
- (4) повітряні судна, які експлуатуються експлуатантами, сертифікованими у державі, яка здійснює регуляторний нагляд за експлуатантами з переліку, згаданого в пункті (3);

▼M14

- (5) повітряні судна, що використовуються експлуатантом третьої країни для здійснення польотів на територію, в межах території чи з території, яка підпадає під дію положень Договору, вперше або дозвіл якого, виданий згідно з Регламентом (ЄС) № 452/2014, обмежено чи відновлено після призупинення дії або анулювання.

▼B

- (c) Перелік повинен складатися згідно з процедурами, встановленими Агентством, після кожного оновлення переліку експлуатантів, на яких поширюється заборона на експлуатацію згідно з Регламентом (ЄС) № 2111/2005, Співтовариства та у будь-якому разі не рідше ніж один раз на чотири місяці.

ARO.RAMP.110 Збір інформації

Компетентний орган повинен здійснювати збір та опрацювання будь-якої інформації, яка вважається корисною для проведення інспектувань на пероні.

ARO.RAMP.115 Кваліфікація інспекторів, які проводять інспектування на пероні

- (a) Компетентний орган та Агентство повинні мати кваліфікованих інспекторів для проведення інспектувань на пероні.
- (b) Інспектори, які проводять інспектування на пероні, повинні:
 - (1) володіти необхідною освітою у сфері аеронавігації чи практичними знаннями, які стосуються відповідних сфер інспектування:
 - (2) успішно завершити:
 - (i) відповідні тематичну теоретичну та практичну підготовку за однією або декількома такими сферами інспектування:
 - (A) кабіна пілотів;
 - (B) безпека пасажирської кабіни;
 - (C) стан ПС;
 - (D) вантаж;
 - (ii) відповідне стажування на робочому місці під керівництвом старшого інспектора, який проводить інспектування на пероні, призначеного компетентним органом або Агентством;

▼M14

- (3) підтримувати чинність своєї кваліфікації шляхом проходження періодичної підготовки та виконання не менше ніж 12 інспектувань протягом календарного року.

▼B

- (c) Підготовка, зазначена в пункті (b)(2)(i), повинна надаватися компетентним органом або організацією з підготовки, схваленою відповідно до положень ARO.RAMP.120(a).
- (d) Агентство повинне розробити та підтримувати у належному стані програми підготовки, а також сприяти організації курсів підготовки і семінарів для інспекторів з метою поліпшення розуміння і забезпечення однакової імплементації положень цієї підчастини.
- (e) Агентство повинне сприяти та координувати програми обміну, які спрямовані на отримання інспекторами практичного досвіду та на забезпечення загальної гармонізації процедур.

ARO.RAMP.120 Схвалення організацій з підготовки

- (a) Компетентний орган схвалює організацію з підготовки, основне місце діяльності якої розташоване на території відповідної держави-члена, за умови, що організація з підготовки:
 - (1) призначила керівника підготовки, який має відповідні управлінські навички для забезпечення надання підготовки відповідно до застосовних вимог;
 - (2) забезпечила доступ до навчальних об'єктів та обладнання, які відповідають типу підготовки;
 - (3) забезпечує надання підготовки відповідно до програм, розроблених Агентством згідно з ARO.RAMP.115(d);
 - (4) залучає кваліфікованих інструкторів з підготовки.
- (b) У разі отримання відповідного запиту від компетентного органу Агентство повинне провести перевірку відповідності та підтримання відповідності вимогам, зазначеним у пункті (a).
- (c) Організація з підготовки повинна отримати схвалення щодо надання одного або декількох з таких видів підготовки:
 - (1) початкової теоретичної підготовки;
 - (2) початкової практичної підготовки;
 - (3) періодичної підготовки.

ARO.RAMP.125 Проведення інспектувань на пероні

▼M14

- (a) Інспектування на пероні повинні проводитися у стандартизований спосіб.

▼B

- (b) Під час проведення інспектування на пероні інспектори повинні докласти всіх можливих зусиль, щоб уникнути необґрунтованої затримки повітряного судна, що проходить інспектування.

▼M14

- (c) Після завершення інспектування на пероні командир ПС або, у разі його/її відсутності, інший член льотного екіпажу чи представник експлуатанта повинен бути поінформований про результати інспектування на пероні.

▼B

ARO.RAMP.130 Категоризація недоліків

Для кожного пункту інспектування визначені три категорії невідповідності застосовним вимогам, які позначаються як недоліки. Такі недоліки класифікуються таким чином:

- (1) недолік категорії 3 — будь-яка виявлена істотна невідповідність застосовним вимогам або умовам видачі сертифіката, яка має критичний вплив на безпеку польотів;
- (2) недолік категорії 2 — будь-яка виявлена невідповідність застосовним вимогам або умовам видачі сертифіката, яка має суттєвий вплив на безпеку польотів;
- (3) недолік категорії 1 — будь-яка виявлена невідповідність застосовним вимогам або умовам видачі сертифіката, яка має незначний вплив на безпеку польотів.

ARO.RAMP.135 Подальші заходи щодо виявлених недоліків

- (a) У разі виявлення недоліків категорії 2 або 3 компетентний орган або, у відповідних випадках, Агентство повинні:
- (1) у письмовій формі повідомити експлуатанта про недолік, у тому числі подати запит про надання доказів вжиття коригувальних дій;
 - (2) повідомити компетентний орган держави експлуатанта та, у відповідних випадках, державу, у якій зареєстровано повітряне судно та видано ліцензії льотному екіпажу. У відповідних випадках компетентний орган або Агентство повинні подати запит про надання підтвердження вжиття експлуатантом коригувальних дій відповідно до ARO.GEN.350 або ARO.GEN.355.
- (b) Окрім дій, передбачених пунктом (а), у разі виявлення недоліку категорії 3 компетентний орган повинен вжити негайних заходів шляхом:
- (1) введення обмежень на льотну експлуатацію ПС;
 - (2) встановлення вимоги щодо впровадження негайних коригувальних дій;
 - (3) граундінгу ПС згідно з вимогами ARO.RAMP.140, або
 - (4) введення негайної заборони на експлуатацію згідно зі статтею 6 Регламенту (ЄС) № 2111/2005.
- (c) Якщо Агентство виявило недолік категорії 3, воно повинне звернутися із запитом до компетентного органу, на території якого ПС виконає посадку, з метою вжиття ним належних заходів відповідно до пункту (b).

ARO.RAMP.140 Граундінг повітряного судна

- (a) У разі виявлення недоліку категорії 3, якщо встановлено намір або ймовірність експлуатації ПС без завершення експлуатантом або власником відповідних коригувальних дій, компетентний орган повинен:
- (1) повідомити командира повітряного судна або експлуатанта про заборону виконання польоту на ПС до відповідного розпорядження; та
 - (2) заборонити виконання польоту на ПС.
- (b) Компетентний орган держави, у якій було встановлено заборону на виконання польоту на ПС, повинен негайно поінформувати компетентний орган держави експлуатанта і держави, у якій зареєстроване ПС, якщо релевантно, та Агентство, якщо ПС, щодо якого було встановлено таку заборону, використовується експлуатантом третьої країни.
- (c) Компетентний орган повинен, за узгодженням з державою експлуатанта і державою реєстрації, визначити необхідні умови, за яких ПС знову зможе виконувати польоти.
- (d) Якщо невідповідність впливає на чинність сертифіката льотної придатності ПС, компетентний орган повинен скасувати граундінг тільки після того, як експлуатант надасть докази того, що:
- (1) поновлено дотримання застосованих вимог;

▼M14

- (2) він отримав дозвіл на виконання польотів згідно з Регламентом (ЄС) № 748/2012 щодо повітряного судна, зареєстрованого у державі-члені;

▼B

- (3) він отримав дозвіл на виконання польотів або еквівалентний документ від держави реєстрації чи держави експлуатанта щодо ПС, зареєстрованого в третій країні, яке експлуатується експлуатантом ЄС чи третьої країни; та
- (4) він отримав дозвіл третіх країн, над територією яких буде виконуватися політ, якщо застосовується.

ARO.RAMP.145 Звітування

- (a) Інформація, зібрана відповідно до ARO.RAMP.125(a), протягом 21 календарного дня після інспектування повинна бути внесена до централізованої бази даних, згаданої в ARO.RAMP.150(b)(2).

- (b) Компетентний орган або Агентство повинні внести до централізованої бази даних будь-яку інформацію для застосування Регламенту (ЄС) № 216/2008 і його імплементаційних правил та для виконання Агентством завдань, покладених на нього цим додатком, у тому числі дані, зазначені у пункті ARO.RAMP.110.
- (c) Якщо інформація, зазначена у пункті ARO.RAMP.110, свідчить про наявність потенційної загрози безпеці, таку інформацію також необхідно негайно повідомити кожному компетентному органу та Агентству.
- (d) Якщо особа надає уповноваженому органу інформацію про наявні недоліки ПС, то дані, зазначені в пунктах ARO.RAMP.110 і ARO.RAMP.125(a), повинні бути знеособлені з метою надання анонімності джерелу такої інформації.

ARO.RAMP.150 Завдання Агентства щодо координації

- (a) Агентство повинне здійснювати управління та застосовувати засоби і процедури, необхідні для зберігання та обміну:

▼M14

- (1) інформації, зазначеної в пункті ARO.RAMP.145.

▼B

- (2) інформації, яка надається третіми країнами чи міжнародними організаціями, з якими уклав відповідні угоди ЄС, або організаціями, з якими уклало відповідні домовленості Агентство згідно зі статтею 27(2) Регламенту (ЄС) № 216/2008.
- (b) Таке управління включає такі завдання:
 - (1) зберігати дані від держав-членів, які стосуються інформації щодо безпеки посадки повітряного судна на аеродромах, розташованих на території, яка підпадає під дію положень Договору;
 - (2) створити, підтримувати та постійно оновлювати централізовану базу даних, у якій зберігається вся інформація, зазначена в пунктах (a)(1) і (2);
 - (3) забезпечувати необхідні зміни та удосконалення застосування бази даних;
 - (4) аналізувати централізовану базу даних та іншу релевантну інформацію щодо безпеки ПС та безпеки експлуатантів, після чого на цій основі:
 - (i) надавати консультації Комісії та компетентним органам щодо негайних заходів та політики подальшого реагування;
 - (ii) повідомляти Комісії та компетентним органам про потенційні проблеми з безпекою;
 - (iii) якщо це буде потрібно з міркувань безпеки польотів, пропонувати Комісії та компетентним органам інших держав відповідні скоординовані дії, а також забезпечувати координацію таких дій на технічному рівні;
 - (5) підтримувати з метою інформаційного обміну зв'язок з іншими європейськими установами та органами, міжнародними організаціями та компетентними органами третіх країн.

ARO.RAMP.155 Щорічний звіт

Агентство повинне складати та подавати Комісії щорічний звіт про систему інспектування на пероні, до якого обов'язково включається така інформація:

- (a) стан прогресу системи;
- (b) статус інспектувань, проведених за рік;
- (c) аналіз результатів інспектувань із зазначенням категорій недоліків;
- (d) заходи, вжиті протягом року;
- (e) пропозиції щодо подальшого вдосконалення системи інспектування на пероні; та
- (f) додатки, що містять переліки інспектувань, відсортовані за державою експлуатації, типом ПС, експлуатантом та співвідношенням за кожним пунктом.

ARO.RAMP.160 Інформування громадськості та захист даних

- (a) Держави-члени повинні використовувати інформацію, отриману відповідно до пунктів ARO.RAMP.105 та ARO.RAMP.145, виключно для потреб виконання положень Регламенту (ЄС) № 216/2008 і його імплементаційних правил, а також вживати заходів для належного захисту такої інформації.
- (b) Агентство повинне публікувати щорічний консолідований звіт, який повинен бути доступним для громадськості та містити аналіз інформації, отриманої відповідно до ARO.RAMP.145. Звіт повинен бути простим та зрозумілим, а інформаційні джерела повинні бути знеособлені.

▼M14

Доповнення I

СЕРТИФІКАТ ЕКСПЛУАТАНТА (Форма для отримання експлуатантами схвалення)		
Типи експлуатації: Комерційна експлуатація повітряного транспорту (CAT) <input type="checkbox"/> Пасажири; <input type="checkbox"/> Вантаж; <input type="checkbox"/> Інше ⁽¹⁾ : ...		
⁽⁴⁾	Країна експлуатанта ⁽²⁾ Орган видачі ⁽³⁾	⁽⁵⁾
АОС # ⁽⁶⁾ :	Найменування експлуатанта ⁽⁷⁾ Комерційне найменування ⁽⁸⁾ Адреса експлуатанта ⁽¹⁰⁾ : Тел. ⁽¹¹⁾ : Факс: E-mail:	Операційні точки зв'язку: ⁽⁹⁾ Контактна інформація, що дає змогу негайно зв'язатися з оперативним керівництвом, наведена в ... ⁽¹²⁾ .
Цей сертифікат засвідчує, що ... ⁽¹³⁾ надано право здійснювати комерційну експлуатацію, як зазначено в експлуатаційних специфікаціях, що додаються, відповідно до керівництва з експлуатації, додатка V до Регламенту (ЄС) № 2018/1139 та його делегованих і імплементаційних актів.		
Дата видачі ⁽¹⁴⁾ :	Прізвище та підпис ⁽¹⁵⁾ : Посада:	
<p>¹⁾ Зазначається інший вид перевезень.</p> <p>²⁾ Зазначається прізвище або країна експлуатанта</p> <p>³⁾ Зазначається ідентифікатор компетентного органу, що видає сертифікат.</p> <p>⁴⁾ Для використання компетентним органом.</p> <p>⁵⁾ Для використання компетентним органом.</p> <p>⁶⁾ Номер рішення компетентного органу, що видає сертифікат.</p> <p>⁷⁾ Зазначається зареєстроване найменування експлуатанта.</p>		

- (⁸) Зазначається комерційне найменування експлуатанта (якщо відрізняється). Перед ним зазначається «dba» (doing business as).
- (⁹) Зазначається контактна інформація, яка включає номери телефону і факсу, у тому числі код країни і адресу електронної пошти (якщо є), якими можна негайно зв'язатися з оперативним керівництвом з питань, що стосуються виконання польотів, льотної придатності, кваліфікації членів льотного та кабінного екіпажів, перевезення небезпечних вантажів та інших питань, залежно від випадку.
- (¹⁰) Зазначається адреса основного місця діяльності експлуатанта.
- (¹¹) Зазначаються номери телефону і факсу основного місця діяльності експлуатанта, у тому числі код країни, а також адреса електронної пошти, якщо є.
- (¹²)) Зазначається контрольований документ, що зберігається на борту, в якому наведено контактну інформацію, із покликанням на відповідний параграф або сторінку. Наприклад: «Контактна інформація..... наведена в главі 1, 1.1, Загальні/основні положення керівництва з експлуатації»; або «...наведена на стор. 1 експлуатаційних специфікацій»; або «...наведена в додатку до цього документа».
- (¹³) Зареєстроване найменування експлуатанта.
- (¹⁴) Зазначається дата видачі АОС (формат: день, місяць, рік).
- (¹⁵) Посада, прізвище та підпис представника компетентного органу. Окрім того, може бути проставлений офіційний штамп.

Форма 138 EASA видання 2

▼M15

Доповнення II

ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ СПЕЦИФІКАЦІЇ			
(з дотриманням умов, схвалених у керівництві з експлуатації)			
Контактна інформація компетентного органу видачі			
Телефон (¹): ...; Факс...;			
Email: ...			
АОС (²):	Найменування експлуатанта (³):	Дата (⁴):	Підпис:
	Комерційне найменування (dba)		
Експлуатаційні специфікації			
Модель ПС (⁵):			
Реєстраційні знаки (⁶):			
Типи експлуатації: Комерційна експлуатація			
<input type="checkbox"/> Пасажирська	<input type="checkbox"/> Вантажна	<input type="checkbox"/> Інші (⁷): ...	
Район експлуатації (⁸):			
Спеціальні обмеження (⁹):			
Спеціальні схвалення: ТАК <input type="checkbox"/> НІ <input type="checkbox"/>			Специфікація (¹⁰)
			Примітки

Небезпечні вантажі	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Польоти в умовах низької видимості			CAT ⁽¹¹⁾ ...	
Зліт			RVR ⁽¹²⁾ : м	
Заходження на посадку і посадка	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	DA/H: ft RVR: м	
RVSM/CMBE ⁽¹³⁾	<input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/>		
ETOPS ⁽¹⁴⁾	<input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/>	Максимальний час польоту до запасного аеродрому ⁽¹⁵⁾ : хвилин	
Комплексні навігаційні специфікації для експлуатації PBN ⁽¹⁶⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		⁽¹⁷⁾
Специфікація мінімальних навігаційних характеристик	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Експлуатація одномоторних турбінних літаків вночі або в ІМС (SET-ІМС)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		⁽¹⁸⁾
Експлуатація вертольотів з використанням систем візуалізації нічного бачення	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Експлуатація вертольотів з використанням підйомного обладнання	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Експлуатація вертольотів з метою надання невідкладних медичних послуг	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Експлуатація вертольотів у відкритому морі	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Підготовка кабінного екіпажу ⁽¹⁹⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Атестація кабінного екіпажу ⁽²⁰⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Використання додатків EFB типу В	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		⁽²¹⁾
Підтримання льотної придатності	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		⁽²²⁾
Інше ⁽²³⁾				

- ¹⁾ Зазначаються номери телефону і факсу компетентного органу, у тому числі код країни, а також адреса електронної пошти, якщо є.
- ²⁾ Зазначається відповідний номер АОС.
- ³⁾ Зазначається зареєстроване найменування експлуатанта і комерційне найменування експлуатанта, якщо воно відрізняється від зареєстрованого. Перед ним зазначається «dba» (doing business as).
- ⁴⁾ Зазначаються дата видачі експлуатаційних специфікацій (день, місяць, рік) та підпис представника компетентного органу.
- ⁵⁾ Зазначається прийняте ІКАО позначення типу, моделі та серії або еталонної серії ПС, якщо серія позначається (наприклад, «Боїнг-737-3К2» або «Боїнг-777-232»).
- ⁶⁾ Реєстраційні знаки зазначаються в експлуатаційних специфікаціях або у керівництві з експлуатації. В останньому випадку експлуатаційні специфікації мають містити покликання на відповідні сторінки у керівництві з експлуатації. Якщо не усі спеціальні схвалення є дійсними для цієї моделі ПС, реєстраційні знаки такого ПС можна вказати у відповідному рядку приміток до спеціального схвалення.
- ⁷⁾ Зазначається інший тип перевезень (наприклад, невідкладна медична допомога).
- ⁸⁾ Зазначається перелік географічних районів дозволених польотів (за географічними координатами або конкретними маршрутами, районом польотної інформації, національними або регіональними кордонами).
- ⁹⁾ Зазначається перелік застосовних спеціальних обмежень (наприклад, лише VFR, лише в денний час, інше).
- ¹⁰⁾ Зазначаються критерії, що допускають найбільшу свободу, для кожного схвалення або типу схвалення (з відповідними критеріями).
- ¹¹⁾ Зазначаються застосовні категорії точного заходження на посадку: LTS CAT I, CAT II, CAT IIIA, CAT IIIB або CAT IIIC. Зазначаються мінімальне значення RVR в метрах і відносна висота прийняття рішення у футах. (по одному рядку на зазначену категорію заходження на посадку).
- ¹²⁾ Зазначається затверджене мінімальне значення RVR у метрах для зльоту. Можливо використовуватися по одному рядку на схвалення, якщо надано різні схвалення.
- ¹³⁾ Позначка в клітинці «Не застосовується (N/A)» проставляється лише в тому випадку, якщо максимальна висота ПС не досягає FL290.
- ¹⁴⁾ Експлуатація збільшеної дальності (ETOPS) стосується лише двомоторних повітряних суден. У зв'язку з цим позначка в клітинці «Не застосовується (N/A)» може бути проставлена, якщо модель ПС обладнана менше або більше ніж двома двигунами.
- ¹⁵⁾ Зазначаються порогова відстань (у морських милях) і тип двигуна.
- ¹⁶⁾ Навігація, заснована на льотно-технічних характеристиках (PBN): один рядок використовується для кожного комплексного схвалення за специфікаціями PBN (наприклад, RNP AR APCH), а відповідні обмеження перераховуються в колонках «Специфікації» та/або «Примітки». Схвалення спеціальних процедур RNP AR APCH можуть бути перелічені в експлуатаційних специфікаціях або у керівництві з експлуатації. В останньому випадку експлуатаційні специфікації мають містити покликання на відповідні сторінки у керівництві з експлуатації.
- ¹⁷⁾ Зазначаються обмеження спеціальних схвалень певними порогами злітно-посадкових смуг та/або аеродромами.
- ¹⁸⁾ Зазначається конкретна комбінація планера/двигуна.
- ¹⁹⁾ Зазначається дозвіл проводити курс підготовки та екзамени вати заявників на отримання атестації кабінного екіпажу, як зазначено в додатку V (Part-CC) до Регламенту (ЄС) № 1178/2011.
- ²⁰⁾ Зазначається схвалення на видачу атестації кабінному екіпажу, як зазначено в додатку V (Part-CC) до Регламенту (ЄС) № 1178/2011.

(21) Додавання переліку додатків EFB типу В разом з покликанням на апаратне забезпечення EFB (для портативних EFB). Цей перелік може міститися в експлуатаційних специфікаціях або в керівництві з експлуатації. В останньому випадку експлуатаційні специфікації мають містити покликання на відповідні сторінки у керівництві з експлуатації.

(22) Зазначаються прізвище особи/найменування організації, відповідальної за забезпечення підтримання льотної придатності ПС, а також покликання на регламент, що передбачає виконання робіт, тобто підчастина G додатка I (Part-M) до Регламенту (ЄС) № 1321/2014.

(23) Зазначаються інші схвалення або дані з використанням одного рядка (або групи з декількох рядків) на дозвіл (наприклад, схвалення на процедури короткої посадки, заходження на посадку по крутій траєкторії, скорочення необхідної посадкової дистанції: на експлуатацію вертольота: від/до майданчика громадського інтересу, над несприятливим середовищем, віддаленим від густонаселених районів, без можливості здійснити безпечну вимушену посадку; на експлуатацію з підвищеними кутами віражу, на максимальну дистанцію від придатного аеродрому для двомоторних літаків без схвалення ETOPS).

Форма 139 EASA видання 6

▼M14

Доповнення III

Перелік спеціальних схвалень

Некомерційна експлуатація

Спеціалізована експлуатація

(підлягає умовам, зазначеним у схваленні та у керівництві з експлуатації або у посібнику пілота з експлуатації)

Орган видачі ⁽¹⁾ :		
Перелік спеціальних схвалень ⁽²⁾ :		
Найменування експлуатанта:		
Дата ⁽³⁾ :		
Підпис:		
Модель повітряного судна та реєстраційні знаки ⁽⁴⁾ :		
Типи спеціалізованої експлуатації (SPO), якщо застосовується: □ ⁽⁵⁾ ...		
Спеціальні схвалення ⁽⁶⁾ :	Специфікація ⁽⁷⁾	Примітки
...		
...		
...		
...		
¹⁾ Зазначаються найменування та контактні дані. ²⁾ Зазначається відповідний номер.		

- ⁽³⁾ Зазначаються дата видачі спеціальних схвалень (день, місяць, рік) та підпис представника компетентного органу.
- ⁽⁴⁾ Зазначається прийняте Групою з безпеки польотів комерційної авіації (CAST)/ІКАО позначення типу, моделі та серії або еталонної серії ПС, якщо серія позначається (наприклад, «Боїнг-737-3К2» або «Боїнг-777-232»). Класифікація CAST/ІКАО доступна за посиланням: <http://www.intlaviationstandards.org/>
- ⁽⁵⁾ Зазначається тип експлуатації, наприклад, сільське господарство, будівництво, фотозйомка, геодезична зйомка, спостереження та патрулювання, повітряна реклама, контрольні польоти після технічного обслуговування.
- ⁽⁶⁾ У цій колонці перелічуються будь-які схвалені типи експлуатації, наприклад, перевезення небезпечних вантажів, LVO, RVSM/CMBE, PBN, MNPS, HOFO.
- ⁽⁷⁾ У цій колонці перелічуються критерії, що допускають найбільшу свободу, для кожного схвалення, наприклад, висота прийняття рішення та мінімальне значення RVR для CAT II.

Форма 140 EASA видання 2

Доповнення IV

ДОЗВІЛ НА КОМЕРЦІЙНУ СПЕЦІАЛІЗОВАНУ ЕКСПЛУАТАЦІЮ З ВИСОКИМ СТУПЕНЕМ РИЗИКУ	
Орган видачі ⁽¹⁾	
Номер дозволу: ⁽²⁾	
Найменування експлуатанта: ⁽³⁾	
Адреса експлуатанта: ⁽⁴⁾	
Телефон: ⁽⁵⁾	
Факс:	
E-mail:	
Модель ПС та його реєстраційні знаки/номери: ⁽⁶⁾	
Дозволена спеціалізована експлуатація: ⁽⁷⁾	
Дозволена площа або зона експлуатації: ⁽⁸⁾	
Спеціальні обмеження ⁽⁹⁾	
Цим засвідчується що ... допущений до виконання комерційної спеціалізованої експлуатації з високим ступенем ризику відповідно до дозволу, стандартних експлуатаційних процедур експлуатанта, додатка V до Регламенту (ЄС) № 2018/1139 та його делегованих і імплементаційних актів.	
Дата видачі ⁽¹⁰⁾ :	Прізвище та підпис ⁽¹¹⁾ :
	Посада:
⁽¹⁾ Зазначаються найменування та контактна інформація компетентного органу. ⁽²⁾ Зазначається відповідний номер дозволу. ⁽³⁾ Зазначається зареєстроване найменування експлуатанта та комерційне найменування експлуатанта, якщо відрізняються. Перед ним зазначається «dba» (doing business as). ⁽⁴⁾ Зазначається адреса основного місця діяльності експлуатанта.	

⁵⁾ Зазначається телефон та факс основного місця діяльності експлуатанта, у тому числі код країни, а також адреса електронної пошти, якщо є.

⁶⁾ Зазначається прийняте Групою з безпеки польотів комерційної авіації (CAST)/ІКАО позначення типу, моделі та серії або еталонної серії ПС, якщо серія позначається (наприклад, «Боїнг-737-3К2» або «Боїнг-777-232»). Класифікацію згідно CAST/ІКАО можна знайти за адресою: <http://www.intlaviationstandards.org>. Реєстраційні знаки/номери повинні бути перелічені у переліку спеціальних дозволів або у керівництві з льотної експлуатації. В останньому випадку перелік спеціальних схвалень повинен містити покликання на відповідні сторінки керівництва з льотної експлуатації.

⁷⁾ Зазначається тип експлуатації, наприклад, сільське господарство, будівництво, фотозйомка, геодезична зйомка, спостереження та патрулювання, повітряна реклама, контрольні польоти після технічного обслуговування.

⁸⁾ Зазначаються географічні площі або зони дозволу на експлуатацію (за географічними координатами або районом польотної інформації, національними або регіональними кордонами).

⁹⁾ Зазначаються застосовні спеціальні обмеження (наприклад, тільки VFR, тільки вдень, гощо).

¹⁰⁾ Дата видачі дозволу (день, місяць, рік).

¹¹⁾ Посада, прізвище та підпис представника компетентного органу. Крім того, на дозволі може бути проставлений офіційний штамп.

(⁷) Регламент Комісії (ЄС) 2018/395 від 13 березня 2018 року про встановлення детальних правил експлуатації аеростатів відповідно до Регламенту Європейського Парламенту і Ради (ЄС) № 216/2008 (ОВ L 71, 14.03.2018, с. 10).

(⁸) Регламент Європейського Парламенту і Ради (ЄС) 376/2014 від 3 квітня 2014 року про звітування, аналіз та вжиття подальших заходів щодо подій у сфері цивільної авіації, про внесення змін до Регламенту Європейського Парламенту і Ради (ЄС) № 996/2010 та про скасування Директиви Європейського Парламенту і Ради 2003/42/ЄС та регламентів Комісії (ЄС) № 1321/2007 і (ЄС) № 1330/2007 (ОВ L 122, 24.04.2014, с. 18).

(⁹) ОВ L 100, 05.04.2012, с. 1.

(¹⁰) Регламент Європейського Парламенту і Ради (ЄС) № 2111/2005 від 14 грудня 2005 року про створення переліку повітряних перевізників Співтовариства, які підлягають забороні на експлуатацію в межах Співтовариства, про повідомлення пасажирів повітряного транспорту про особу повітряного перевізника, який здійснює експлуатацію, та про скасування статті 9 Директиви 2004/36/ЄС (ОВ L 344, 27.12.2005, с. 15).