Додаток 1  
до Правил судноплавства  
на внутрішніх водних шляхах України

### ВІЗУАЛЬНА СИГНАЛІЗАЦІЯ СУДЕН

1. **ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА**

1.1. Наведені нижче рисунки стосуються сигналізації, що зазначена в розділі 3 цих Правил.

1.2. Ці рисунки застосовуються разом з текстом цих Правил.

Що стосується додаткової сигналізації, то на рисунках указується:

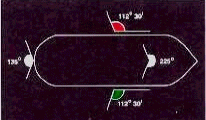
- або тільки додаткова сигналізація;

- або, якщо це потрібно для внесення ясності, одночасно основна сигналізація (чи один з можливих варіантів основної сигналізації) і додаткова сигналізація.

Пояснення під рисунком стосуються тільки додаткової сигналізації.

1.3. Склади суден, що штовхаються, максимальні розміри яких не перевищують 110 х 12 м, розглядаються як одиночні моторні судна (див. пункт 3.1.3 цих Правил).

1.4. При відсутності особливих вказівок значення нижченаведених термінів відповідає приписам підпункту 3.1.5 цих Правил:



1.4.1. Термін "топовий вогонь" означає яскравий білий вогонь, що випромінює безперервне світло по всій дузі горизонту до 225° і розміщений таким чином, щоб це світло було видно в напрямку прямо по носу судна до 22° 30' за траверзом кожного борту;

1.4.2. Термін "бортові вогні" означає ясний зелений вогонь на правому борті і ясний червоний вогонь на лівому борті; кожний з цих вогнів випромінює безперервне світло по всій дузі горизонту в 112° 30' і розміщений таким чином, щоб це світло було видно в напрямку прямо по носу судна до 22° 30' за траверзом борту;

1.4.3. Термін "кормовий вогонь" означає ясний чи звичайний білий вогонь, що випромінює безперервне світло по всій дузі горизонту в 135° і розміщений таким чином, щоб це світло було видно в напрямку прямо по кормі до 67° 30' з кожного борту;

1.4.4. Термін "вогонь, видний звідусіль" означає вогонь, що випромінює світло безперервно по всій дузі горизонту в 360°.

* 1. Пояснення до умовних позначень:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| а) |  | Постійний вогонь, видний звідусіль (вогонь, що випромінює безперервне світло по всій дузі горизонту в 360°) | |
| б) |  | Постійний вогонь, видний по обмеженій дузі горизонту. Вогонь, який не видно для спостерігача, позначається в центрі крапкою |  |
| в) |  | Проблисковий вогонь | |
| г) |  | Необов'язковий вогонь | |
| ґ) |  | Щит або прапор (пункт 3.3) | |
| д) |  | Вимпел (пункт 3.3) | |
| е) |  | Куля (пункт 3.4) | |
| є) |  | Циліндр (пункт 3.4) | |
| ж) |  | Конус (пункт 3.4) | |
| з) |  | Подвійний конус (пункт 3.4) | |
| и) |  | Радіолокаційний відбивач | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | УНОЧІ | РИСУНОК | УДЕНЬ | | | |
| 2. Ходова сигналізація | | |
|  | 1 |  |

Пункт 3.8.1: Одиночні моторні судна.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 2 |  |

Пункт 3.8.2: Одиночні моторні судна, що несуть другий топовий вогонь. Обов'язковий для суден довжиною більше 110 м.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 3 |  |

Пункт 3.8.3: Моторне судно, що тимчасово йде за допоміжним моторним судном.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 4 |  |

Пункт 3.9.1: Головне моторне судно складу, що буксирується, або допоміжне моторне судно.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | УНОЧІ | РИСУНОК | УДЕНЬ | | | |
|  | | |
|  | 5 |  |

Пункт 3.9.2: Кожне з моторних суден, що йдуть у голові складу суден, чи кожне з допоміжних моторних суден, що йдуть поруч одне за одним.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 6 |  |

Пункт 3.9.3: Судна, що буксируються.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 7 |  |

Підпункт "а" пункту 3.9.3: Склад суден, що буксирується, довжиною більше ніж 110 м.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 8 |  |

Підпункт "б" пункту 3.9.3: Склад суден, що буксирується і включає в себе ряд зчалених суден у кількості більше двох.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | УНОЧІ | РИСУНОК | УДЕНЬ | | | |
|  | | |
|  | 9 |  |

Пункт 3.9.4: Судно, розміщене в кінці складу суден, що буксирується.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 10 |  |

Пункт 3.9.4: Декілька суден, що буксируються, розміщених у кінці складу суден, що буксирується.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 11 |  |

Пункт 3.9.6: Морські судна, що буксируються та приходять безпосередньо з відкритого моря чи відправляються в море.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 12 |  |

Пункт 3.10.1: Склади суден, що штовхаються.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | УНОЧІ | РИСУНОК | УДЕНЬ | | | |
|  | | |
|  | 13 |  |

Підпункт "б" пункту 3.10.1.1: Склади суден, що штовхаються, в кількості більше двох суден, загальна ширина яких видна ззаду.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 14 |  |

Пункт 3.10.2: Склади суден, що штовхаються та йдуть за одним або декількома допоміжними моторними суднами.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 15 |  |

Пункт 3.10.4: Склади суден, що штовхаються, з двома штовхачами.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 16 |  |

Пункт 3.11.1: Зчалені групи: два моторних судна.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | УНОЧІ | РИСУНОК | УДЕНЬ | | | |
|  | | |
|  | 17 |  |

Пункт 3.11.1: Зчалені групи: моторне судно і немоторне судно.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 18 |  |

Пункт 3.11.2: Зчалені групи, які йдуть за одним чи декількома допоміжними суднами.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 19 |  |

Пункт 3.12: Вітрильні судна.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 20 |  |

Пункт 3.12.3: Судно, що йде під вітрилом і одночасно використовує свою силову установку.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | УНОЧІ | РИСУНОК | УДЕНЬ | | | |
|  | | |
|  | 21 |  |

Пункт 3.13.1: Одиночні малі моторні судна.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 22 |  |

Пункт 3.13.1: Одиночні малі моторні судна з бортовими вогнями, що розміщені поруч або в одному ліхтарі по осі судна на носі чи поблизу від нього.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 23 |  |

Пункт 3.13.1: Одиночні малі моторні судна: топовий вогонь замінений ясним білим вогнем, який видно звідусіль.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 24 |  |

Пункт 3.13.2: Одиночні малі моторні судна довжиною менше 7 м.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | УНОЧІ | РИСУНОК | УДЕНЬ | | | |
|  | | |
|  | 25 |  |

Пункт 3.13.4: Зчалені малі судна на ходу або що буксируються.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 26 |  |

Пункт 3.13.5: Малі вітрильні судна.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 27 |  |

Пункт 3.13.5: Малі вітрильні судна, бортові вогні та кормовий вогонь, розміщені в одному ліхтарі у верхній частині щогли.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 28 |  |

Пункт 3.13.5: Малі вітрильні судна довжиною менше 7 м, що несуть білий вогонь, видний звідусіль, і показують, крім того, другий звичайний білий вогонь при наближенні інших суден.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | УНОЧІ | РИСУНОК | УДЕНЬ | | | |
|  | | |
|  | 29 |  |

Пункт 3.13.6: Одиночні малі судна, що не є ні моторними, ні вітрильними.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 30 а) |  |
|  | 30 б) |  |

Пункт 3.14.1: Додаткова сигналізація суден, що здійснюють окремі перевезення небезпечних вантажів - легкозаймисті речовини

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 31 а) |  |
|  | 31 б) |  |

Пункт 3.14.2: Додаткова сигналізація суден, що здійснюють окремі перевезення небезпечних вантажів - речовини, що представляють небезпеку для здоров'я.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | УНОЧІ | РИСУНОК | УДЕНЬ | | | |
|  | | |
|  | 32 |  |

Пункт 3.14.3: Додаткова сигналізація суден, що здійснюють окремі перевезення небезпечних вантажів - вибухові речовини.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 33 |  |

Пункт 3.14.4: Додаткова сигналізація складів суден, що штовхаються та здійснюють окремі перевезення небезпечних вантажів.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 34 |  |

Пункт 3.14.4: Додаткова сигналізація зчалених груп, що здійснюють окремі перевезення небезпечних вантажів.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 35 |  |

Пункт 3.14.5: Додаткова сигналізація складів суден, що штовхаються та приводяться в рух двома розміщеними поруч штовхачами, і здійснюють окремі перевезення небезпечних вантажів.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | УНОЧІ | РИСУНОК | УДЕНЬ | | | |
|  | | |
|  | 36 |  |

Пункт 3.15: Судна, на яких дозволяється перевозити більше 12 пасажирів і максимальна довжина корпусу яких становить менше 20 метрів.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 37 |  |

Пункт 3.16.1: Пороми, що не пересуваються самостійно.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 38 |  |

Пункт 3.16.2: Шлюпка чи головний поплавок порома з подовжнім тросом.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 39 |  |

Пункт 3.16.3: Пороми, що пересуваються самостійно.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | УНОЧІ | РИСУНОК | УДЕНЬ | | | |
|  | | |
|  | 40 |  |

Пункт 3.17: Судна, що користуються переважним правом проходу.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 41 а) |  |
|  | 41 б) |  |

Пункт 3.18.1: Додаткова сигналізація суден, що втратили маневреність.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 42 |  |

Пункт 3.19: Ходова сигналізація з'єднань плавучого матеріалу і плавучих споруд.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | УНОЧІ | РИСУНОК | УДЕНЬ | | | |
| 3. Стоянкова сигналізація | | |
|  | 43 |  |

Пункти 3.20.1 і 3.20.4: Судна, безпосередньо чи іншим чином пришвартовані до берега.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 44 |  |

Пункт 3.20.2: Судна, що стоять на відкритому місці.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 45 |  |

Пункт 3.20.3: Склади суден, що штовхаються та стоять на відкритому місці.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 46 |  |

Пункт 3.20.4: Малі судна на стоянці.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | УНОЧІ | РИСУНОК | УДЕНЬ | | | |
|  | | |
|  | 47 |  |

Пункт 3.21: Додаткова сигналізація суден, що перебувають на стоянці та здійснюють окремі перевезення небезпечних вантажів.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 48 |  |

Пункт 3.21: Додаткова сигналізація складів суден, що штовхаються і перебувають на стоянці та здійснюють окремі перевезення небезпечних вантажів.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 49 |  |

Пункт 3.21: Додаткова сигналізація зчалених груп, що перебувають на стоянці та здійснюють окремі перевезення небезпечних вантажів.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 50 |  |

Пункт 3.22.1: Пороми, що не пересуваються самостійно та стоять біля пристані.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | УНОЧІ | РИСУНОК | УДЕНЬ | | | | |
|  | | | |
|  | 51 |  |

Пункт 3.22.2: Пороми, що самостійно пересуваються, виконують роботи та стоять біля пристані.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 52 |  |

Пункт 3.23: З'єднання плавучого матеріалу і плавучі споруди на стоянці.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 53 |  |

Пункт 3.24: Риболовні судна, що перебувають на стоянці, з сітками чи жердинами.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 54 |  |

Підпункт "а" пункту 3.25.1: Плавучі засоби, що виконують роботи, і судна, що виконують роботи чи операції з проміру глибин; прохід вільний з обох боків.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | УНОЧІ | РИСУНОК | УДЕНЬ | | | |
|  | | |
|  | 55 |  |

Підпункт "а" і "б" пункту 3.25.1: Плавучі засоби, що виконують роботи, і судна, що виконують роботи чи операції з проміру глибин; прохід вільний з одного боку.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 56 |  |

Підпункт "в" пункту 3.25.1: Плавучі засоби, що виконують роботи, судна, що виконують роботи чи операції з проміру глибин, і судна, які стоять на мілині чи затонули; запобігання хвилюванню; прохід вільний з обох боків.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 57 |  |

Підпункт "в" і "г" пункту 3.25.1: Плавучі засоби, що виконують роботи, судна, що виконують роботи чи операції з проміру глибин, і судна, які стоять на мілині чи затонули; запобігання хвилюванню; прохід вільний з одного боку.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 58 |  |

Пункт 3.26: Судна, якорі яких можуть становити небезпеку для судноплавства.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | УНОЧІ | РИСУНОК | УДЕНЬ | | | |
|  | | |
|  | 59 |  |

Пункт 3.26: Плавучі матеріали і плавучі споруди, якорі яких можуть становити небезпеку для судноплавства.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 60 |  |

Пункт 3.27: Додаткова сигналізація суден органів контролю і протипожежних служб.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 61 |  |

Пункт 3.28: Додаткова ходова сигналізація суден, що виконують роботи на водному шляху.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 62 |  |

Пункт 3.29: Додаткова сигналізація для запобігання хитавиці.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | УНОЧІ | РИСУНОК | УДЕНЬ | | | |
|  | | |
|  | 63 |  |

Пункт 3.30: Сигнали біди.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 64 |  |

Пункт 3.31: Доступ на борт заборонений.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 65 |  |

Пункт 3.32: Паління заборонене.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 66 |  |

Пункт 3.33: Стоянка вздовж борту судна заборонена.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | УНОЧІ | РИСУНОК | УДЕНЬ | | | |
|  | | |
|  | 67 |  |

Пункт 3.34.1: Додаткова сигналізація суден, що обмежені в можливості маневрувати.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 68 |  |

Пункт 3.34.2: Додаткова сигналізація суден, що обмежені в можливості маневрувати; прохід вільний з одного боку.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 69 |  |

Пункт 3.35.1: Додаткова сигналізація суден, що зайняті протягуванням трала чи іншого знаряддя лову у воді (траулер).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 70 |  |

Пункт 3.35.2: Риболовні судна, за винятком траулерів, знаряддя лову яких простирається на відстань більше 150 м по прямій від судна.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | УНОЧІ | РИСУНОК | УДЕНЬ | | | |
|  | | |
|  | 71 |  |

Пункт 3.36: Додаткова сигналізація суден, що використовуються для проведення водолазних робіт (сигнальний прапор (щит) "А").

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 72 |  |

Пункт 3.37: Додаткова сигналізація суден, що зайняті мінним траленням.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 73 |  |

Пункт 3.38: Додаткова сигналізація суден лоцманської служби