Додаток 5
до Правил судноплавства
на внутрішніх водних шляхах України

### СУДНОПЛАВНА ОБСТАНОВКА НА ВОДНИХ ШЛЯХАХ, ОЗЕРАХ І ШИРОКИХ ВОДНИХ ШЛЯХАХ

**1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

1.1. Визначення

|  |  |
| --- | --- |
| Правий бік/Лівий бік:  | "правий бік" і "лівий бік" судноплавного шляху або фарватеру визначаються відносно спостерігача, що стоїть обличчям за течією;для широких водних шляхів боки "правий" і "лівий" визначаються органом, який регулює судноплавство.  |
| Вогонь:  | спеціальний вогонь, використовується для позначення судноплавної обстановки.  |
| Постійний вогонь:  | вогонь, що випромінює безперервне світло, сила і колір якого залишаються постійними.  |
| Ритмічний вогонь:  | вогонь, що має характерно і періодично повторювану послідовність проблисків, сила і колір яких залишаються постійними.  |

1.2. Характер навігаційних вогнів знаків та їх умовне позначення повинні відповідати вказаним в табл. 1.

Таблиця 1

|  |  |
| --- | --- |
| Найменування характеру вогню  | Умовне позначення  |
| цифрове  | графічне  |
| Постійний  | 1  |  або  |
| Проблисковий (однопроблисковий)  | 2  |   |
| Двопроблисковий  | 3  |   |
| Частопроблисковий  | 4  |   |
| Групочастопроблисковий  | 5  |   |
| Пульсуючий  | 6  |   |
| Переривистий пульсуючий  | 7  |   |
| Затьмарюваний  | 8  |   |
| **Примітки:**1. Умовне позначення постійних вогнів вигляду застосовується у разі, коли необхідно показати їх взаємне розміщення.2. Використаний в умовних позначеннях чорний колір відповідає паузі (затемненню), білий колір - спалаху (проблиску) світла.  |

### 2. БЕРЕГОВІ НАВІГАЦІЙНІ ЗНАКИ ПОЗНАЧЕННЯ ПОЛОЖЕННЯ ФАРВАТЕРУ

Таблиця 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Індекс, найменування та призначення знака (вогню)  | Вид знака  | Колір, характер та взаємне розміщення вогнів  |
| для світлого фону  | для темного фону  |
| 1  | 2  | 3  | 4  |
| **01 Створ осьовий** Для позначення осі суднового ходу  |   |   | На лівому березі  | На правому березі  |
| На задніх знаках  |
|  зелений  |  червоний  |
|   |   | На передніх і задніх знаках  |
|  зелений  |  червоний  |
|   |   | На задніх знаках  |
|  білий  |  білий  |
|   |   | На передніх і задніх знаках  |
|  білий  |  білий  |
|  |  |  |  |  |
|   | 1 - передній щит;2 - задній щитЩити знаків з індексами 01 і 02 - червоні, смуги - білі (або чорні при використанні червоних емалей денного свічення - флуоресцентних)  | 1 - передній щит;2 - задній щитЩити знаків з індексами 01 і 02 - білі, смуги - чорні (або червоні з чорною облямівкою при використанні червоних емалей денного свічення - флуоресцентних)  |   |   |
| **02 Створ щілинний** Для позначення положення суднового ходу та його кромок  |   |   | На задніх знаках  |
|  жовтий  |  жовтий  |
| На передніх і задніх знаках  |
|  жовтий  |  жовтий  |
| **03 Створ кромковий** Для позначення положення суднового ходу та його кромок  |   |   | На лівій кромці  | На правій кромці  |
| На задніх знаках  |
|  зелений  |  червоний  |
| На передніх знаках  |
|  зелений  |  червоний  |
|  |  |  |  |  |
|   | 1 - передній щит;2 - задній щит;А - ліва кромка;Б - права кромка.Щити знаків з індексами 01 і 02 червоні, смуги - білі (або чорні при використанні червоних емалей денного свічення - флуоресцентних)  | 1 - передній щит;2 - задній щит;А - ліва кромка;Б - права кромка.Щити знаків з індексами 01 і 02 білі, смуги - чорні (або червоні з чорною окантовкою при використанні червоних емалей денного свічення - флуоресцентних)  |   |   |
| **04 Перевальний** Для позначення напрямку суднового ходу  |   |   | На лівому березі  | На правому березі  |
|  зелений  |  червоний  |
|   |   |  білий  |  білий  |
|   |   |  жовтий  |  жовтий  |
|   | Щити знаків з індексами 03 і 04 червоні  | Щити знаків з індексами 03 і 04 білі  |   |   |
| **05 Покажчик осі суднового ходу в судноплавному прогоні мосту** Для суден і складів суден, що йдуть знизу  |   |   |  червоний  |
| Для суден і складів суден, що йдуть зверху  |   |   |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Для малих суден  |   |   | -  |
|   | Щити червоні  | Щити білі  |
| **06 Покажчик висоти підмостового габариту і кромок суднового ходу в судноплавному прогоні мосту** Для позначення кромок суднового ходу і висоти судноплавного прогону до 10 м  |   |   | На лівобережній частині прогону  | На правобережній частині прогону  |
|
| Те саме - вище 10 до 13 м  |   |   |   |   |
| Те саме - вище 13 до 16 м  |   |   |   |   |
| Те саме - вище 16 мЗнак використовується разом з інформаційним знаком з індексом 4.4  |   |   |   |   |
|   | Щити зелені  | Щити білі  | Вогні зелені  | Вогні зелені  |
|  |  |  |  |  |
| **07 Вогні - покажчики розвідного прогону наплавного мосту** Для позначення судноплавного прогону при розвідній частині, відведеній в бік лівого берега  | -  | -  | На лівобережній частині прогону  | На правобережній частині прогону  |
|   |
| Те саме - в бік правого берегаВогні використовують разом з інформаційним знаком з індексом 3.6.  | -  | -  |
| Вогні зелені  | Вогні червоні  |
| **08 Ходовий** Для позначення суднового ходу, що проходить біля берега  |   |   |  Зелений  |  Червоний  |
|   | Щити білі  | Щити червоні  |   |   |
| **09 Весняний** Для позначення затоплених берегів  |  Щит білий  |  Щит червоний  |  Зелений  |  Червоний  |
| **10 Орієнтир** Для позначення характерних місць судноплавного шляху  |   |   |  Зелений Білий Жовтий  |  Червоний Білий Жовтий  |
|   |   |
| Щити з трьома чорними і двома білими смугами  | Щити з трьома червоними і двома білими смугами  |
| **11 Шляховий вогонь** Для позначення берегів (кромок) судноплавного каналу  | -  | -  |  Зелений Зелений  |  Червоний Червоний  |
|  |  |  |  |  |
| **12 Вогонь розпізнавального знака** Для позначення входів у канал, на акваторію порту, затону  | Вид знака встановлюють органи, які регулюють судноплавство  | Верхній  |
|  Зелений  Зелений  |  Червоний  Червоний  |
|
| Нижній траверзний лінійний  |
|  Зелений  |  Червоний  |

### 3. СПЕЦІАЛЬНІ ЗНАКИ ДЛЯ ПОЗНАЧЕННЯ ФАРВАТЕРУ

Таблиця 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Індекс, найменування і призначення знака  | Вид знака, колір і вид фарбування (опис)  | Колір, характер і взаємне розміщення вогнів на знаках  |
| біля лівого берега  | біля правого берега  | біля лівого берега  | біля правого берега  |
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  |
| **01 Кромковий**Для позначення кромок суднового ходу  |   |  Червоний  |  Білий Жовтий Зелений Білий Жовтий Зелений  |  Червоний Червоний  |
|   |  Білий  |  Червоний  |   |   |
|   |  Червоний  |
|  Білий  |  Віха червона  | -  | -  |
| **02 Поворотний**Для позначення поворотів прямолінійних ділянок суднового ходу, що мають значну протяжність, а також поворотів суднового хода на ділянках з обмеженим оглядом або скельним дном  |   |   |  Зелений Зелений Білий Білий Жовтий Жовтий  |  Червоний Червоний  |
|   |   |
| Білий (або чорний); смуга, яка дорівнює 0,25 - 0,30 висоти фігури, чорна (або біла)  | Червоний; смуга, яка дорівнює 0,25 - 0,30 висоти фігури, чорна\* (або біла)  |
| **03 Знак небезпеки**Для позначення особливо небезпечних місць біля кромок суднового ходу (затоплені споруди, оголовки дамб та інші) як дублюючий кромковий знак  |  Білий; горизонтальна і три - чотири вертикальні смуги - чорні.Ширина смуг 0,05 - 0,1 висоти фігури  |  Червоний; горизонтальна і три - чотири вертикальні смуги - чорні\* (або білі) Ширина смуг 0,05 - 0,1 висоти фігури  |  Зелений Зелений  |  Червоний Червоний  |
| **04 Звальний**Для позначення звальної течії, яка не збігається з напрямком суднового ходу  |  Верхня половина знака біла, нижня - чорна  |  Верхня половина знака червона, нижня - чорна\* (або біла)  |  Зелений Зелений  |  Червоний Червоний  |
|  |  |  |  |  |
| **05 Розділовий**Для позначення розділення суднового ходу  |  Три чорні (або білі) і три червоні рівні вертикальні смуги, які чергуються  |  Білий  |
|  Червоний  |
|  Зелений  |
|  Червоний  |
|  Жовтий  |
|  Червоний  |
| Вогні використовують парами один над одним  |
| Парний знак  |   |   |
| Червоний  |  Білий  |
| Червоний  |  Жовтий  |
|   | Червоний  |  Зелений  |
|  |  |  |  |
| **06 Осьовий**Для позначення осі суднового хода  |   |  білий жовтий  |
|   |
|  Дві чорні і три білі, рівні за шириною, горизонтальні смуги, що чергуються.Топова фігура круглого силуету - чорна  | -  |
| **07 Поворотно-осьовий**Для позначення осі суднового хода  |   |  білий  |
|   |  жовтий  |
|   | -  |
|   | Дві чорні (або білі) і три червоні, рівні за шириною, горизонтальні смуги, що чергуються.Топова фігура круглого силуету - чорна.  |

**Примітка.** Для позначення границь рейдів використовують кромкові знаки з літерою P.

### 4. ДОДАТКОВА СИГНАЛІЗАЦІЯ ДЛЯ ПЛАВАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ РАДІОЛОКАТОРА

*Сигнальні знаки для позначення мостових опор (у разі необхідності)*

1. Жовті буї з радіолокаційними відбивачами (встановлені вище і нижче за течією від опор)

|  |  |
| --- | --- |
|   |   |

2. Жердина з радіолокаційним відбивачем, встановлена вище і нижче за течією від мостових опор

*Позначення повітряних ліній електропередач (у разі необхідності)*

1. Радіолокаційні відбивачі, встановлені на лінії електропередач (що дають радіолокаційне зображення у вигляді точок, що позначають повітряну лінію електропередач)

2. Радіолокаційні відбивачі, що розміщуються на жовтих буях, які встановлені парами біля кожного берега (кожна пара дає радіолокаційне зображення у вигляді двох розміщених поруч точок, які позначають повітряну лінію електропередач)


### 5. ВХОДИ В ПОРТ

5.1. Сигналізація входу

*Удень:*

|  |  |
| --- | --- |
| з лівого борту при вході:  | пристрій червоного кольору, як правило циліндричної форми, чи стояк з циліндричною топовою фігурою червоного кольору, чи нанесений на молу червоний прямокутник; |
| з правого борту при вході:  | пристрій зеленого кольору, як правило конічної форми, чи стояк з конічною топовою фігурою зеленого кольору, чи нанесений на молу зелений трикутник вершиною вверх. |

*Уночі:*

денні сигнальні знаки, описані вище, можуть бути освітлені.

Якщо використовуються вогні:

|  |  |
| --- | --- |
| з лівого борту при вході:  | червоний, як правило, ритмічний вогонь;  |
| з правого борту при вході:  | зелений, як правило, ритмічний вогонь.  |

У визначених випадках використовується тільки один із цих вогнів.

5.2. Ці знаки можуть також використовуватися для позначення входу в судноплавні притоки, розвилки і затони.

Ілюстрації до приписів цього додатка наводяться нижче на схемі.

