Додаток 5  
до Правил судноплавства  
на внутрішніх водних шляхах України

### СУДНОПЛАВНА ОБСТАНОВКА НА ВОДНИХ ШЛЯХАХ, ОЗЕРАХ І ШИРОКИХ ВОДНИХ ШЛЯХАХ

**1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

1.1. Визначення

|  |  |
| --- | --- |
| Правий бік/ Лівий бік: | "правий бік" і "лівий бік" судноплавного шляху або фарватеру визначаються відносно спостерігача, що стоїть обличчям за течією; для широких водних шляхів боки "правий" і "лівий" визначаються органом, який регулює судноплавство. |
| Вогонь: | спеціальний вогонь, використовується для позначення судноплавної обстановки. |
| Постійний вогонь: | вогонь, що випромінює безперервне світло, сила і колір якого залишаються постійними. |
| Ритмічний вогонь: | вогонь, що має характерно і періодично повторювану послідовність проблисків, сила і колір яких залишаються постійними. |

1.2. Характер навігаційних вогнів знаків та їх умовне позначення повинні відповідати вказаним в табл. 1.

Таблиця 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Найменування характеру вогню | Умовне позначення | |
| цифрове | графічне |
| Постійний | 1 | або |
| Проблисковий (однопроблисковий) | 2 |  |
| Двопроблисковий | 3 |  |
| Частопроблисковий | 4 |  |
| Групочастопроблисковий | 5 |  |
| Пульсуючий | 6 |  |
| Переривистий пульсуючий | 7 |  |
| Затьмарюваний | 8 |  |
| **Примітки:** 1. Умовне позначення постійних вогнів вигляду застосовується у разі, коли необхідно показати їх взаємне розміщення. 2. Використаний в умовних позначеннях чорний колір відповідає паузі (затемненню), білий колір - спалаху (проблиску) світла. | | |

### 2. БЕРЕГОВІ НАВІГАЦІЙНІ ЗНАКИ ПОЗНАЧЕННЯ ПОЛОЖЕННЯ ФАРВАТЕРУ

Таблиця 2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Індекс, найменування та призначення знака (вогню) | Вид знака | | Колір, характер та взаємне розміщення вогнів | |
| для світлого фону | для темного фону |
| 1 | 2 | 3 | 4 | |
| **01 Створ осьовий**  Для позначення осі суднового ходу |  |  | На лівому березі | На правому березі |
| На задніх знаках | |
| зелений | червоний |
|  |  | На передніх і задніх знаках | |
| зелений | червоний |
|  |  | На задніх знаках | |
| білий | білий |
|  |  | На передніх і задніх знаках | |
| білий | білий |
|  |  |  |  |  |
|  | 1 - передній щит; 2 - задній щит Щити знаків з індексами 01 і 02 - червоні, смуги - білі (або чорні при використанні червоних емалей денного свічення - флуоресцентних) | 1 - передній щит; 2 - задній щит Щити знаків з індексами 01 і 02 - білі, смуги - чорні (або червоні з чорною облямівкою при використанні червоних емалей денного свічення - флуоресцентних) |  |  |
| **02 Створ щілинний**  Для позначення положення суднового ходу та його кромок |  |  | На задніх знаках | |
| жовтий | жовтий |
| На передніх і задніх знаках | |
| жовтий | жовтий |
| **03 Створ кромковий**  Для позначення положення суднового ходу та його кромок |  |  | На лівій кромці | На правій кромці |
| На задніх знаках | |
| зелений | червоний |
| На передніх знаках | |
| зелений | червоний |
|  |  |  |  |  |
|  | 1 - передній щит; 2 - задній щит; А - ліва кромка; Б - права кромка. Щити знаків з індексами 01 і 02 червоні, смуги - білі (або чорні при використанні червоних емалей денного свічення - флуоресцентних) | 1 - передній щит; 2 - задній щит; А - ліва кромка; Б - права кромка. Щити знаків з індексами 01 і 02 білі, смуги - чорні (або червоні з чорною окантовкою при використанні червоних емалей денного свічення - флуоресцентних) |  |  |
| **04 Перевальний**  Для позначення напрямку суднового ходу |  |  | На лівому березі | На правому березі |
| зелений | червоний |
|  |  | білий | білий |
|  |  | жовтий | жовтий |
|  | Щити знаків з індексами 03 і 04 червоні | Щити знаків з індексами 03 і 04 білі |  |  |
| **05 Покажчик осі суднового ходу в судноплавному прогоні мосту**  Для суден і складів суден, що йдуть знизу |  |  | червоний | |
| Для суден і складів суден, що йдуть зверху |  |  |
|  |  |  |  | |
|  |  |  |  | |
| Для малих суден |  |  | - | |
|  | Щити червоні | Щити білі |
| **06 Покажчик висоти підмостового габариту і кромок суднового ходу в судноплавному прогоні мосту**  Для позначення кромок суднового ходу і висоти судноплавного прогону до 10 м |  |  | На лівобережній частині прогону | На правобережній частині прогону |
|
| Те саме - вище 10 до 13 м |  |  |  |  |
| Те саме - вище 13 до 16 м |  |  |  |  |
| Те саме - вище 16 м Знак використовується разом з інформаційним знаком з індексом 4.4 |  |  |  |  |
|  | Щити зелені | Щити білі | Вогні зелені | Вогні зелені |
|  |  |  |  |  |
| **07 Вогні - покажчики розвідного прогону наплавного мосту**  Для позначення судноплавного прогону при розвідній частині, відведеній в бік лівого берега | - | - | На лівобережній частині прогону | На правобережній частині прогону |
|  | |
| Те саме - в бік правого берега Вогні використовують разом з інформаційним знаком з індексом 3.6. | - | - |
| Вогні зелені | Вогні червоні |
| **08 Ходовий**  Для позначення суднового ходу, що проходить біля берега |  |  | Зелений | Червоний |
|  | Щити білі | Щити червоні |  |  |
| **09 Весняний**  Для позначення затоплених берегів | Щит білий | Щит червоний | Зелений | Червоний |
| **10 Орієнтир**  Для позначення характерних місць судноплавного шляху |  |  | Зелений   Білий   Жовтий | Червоний   Білий   Жовтий |
|  |  |
| Щити з трьома чорними і двома білими смугами | Щити з трьома червоними і двома білими смугами |
| **11 Шляховий вогонь**  Для позначення берегів (кромок) судноплавного каналу | - | - | Зелений   Зелений | Червоний   Червоний |
|  |  |  |  |  |
| **12 Вогонь розпізнавального знака**  Для позначення входів у канал, на акваторію порту, затону | Вид знака встановлюють органи, які регулюють судноплавство | | Верхній | |
| Зелений    Зелений | Червоний    Червоний |
|
| Нижній траверзний лінійний | |
| Зелений | Червоний |

### 3. СПЕЦІАЛЬНІ ЗНАКИ ДЛЯ ПОЗНАЧЕННЯ ФАРВАТЕРУ

Таблиця 3

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Індекс, найменування і призначення знака | Вид знака, колір і вид фарбування (опис) | | Колір, характер і взаємне розміщення вогнів на знаках | |
| біля лівого берега | біля правого берега | біля лівого берега | біля правого берега |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **01 Кромковий** Для позначення кромок суднового ходу |  | Червоний | Білий   Жовтий   Зелений   Білий   Жовтий   Зелений | Червоний   Червоний |
|  | Білий | Червоний |  |  |
|  | Червоний |
| Білий | Віха червона | - | - |
| **02 Поворотний** Для позначення поворотів прямолінійних ділянок суднового ходу, що мають значну протяжність, а також поворотів суднового хода на ділянках з обмеженим оглядом або скельним дном |  |  | Зелений   Зелений   Білий   Білий   Жовтий   Жовтий | Червоний   Червоний |
|  |  |
| Білий (або чорний); смуга, яка дорівнює 0,25 - 0,30 висоти фігури, чорна (або біла) | Червоний; смуга, яка дорівнює 0,25 - 0,30 висоти фігури, чорна\* (або біла) |
| **03 Знак небезпеки** Для позначення особливо небезпечних місць біля кромок суднового ходу (затоплені споруди, оголовки дамб та інші) як дублюючий кромковий знак | Білий; горизонтальна і три - чотири вертикальні смуги - чорні. Ширина смуг 0,05 - 0,1 висоти фігури | Червоний; горизонтальна і три - чотири вертикальні смуги - чорні\* (або білі) Ширина смуг 0,05 - 0,1 висоти фігури | Зелений   Зелений | Червоний   Червоний |
| **04 Звальний** Для позначення звальної течії, яка не збігається з напрямком суднового ходу | Верхня половина знака біла, нижня - чорна | Верхня половина знака червона, нижня - чорна\* (або біла) | Зелений   Зелений | Червоний   Червоний |
|  |  |  |  |  |
| **05 Розділовий** Для позначення розділення суднового ходу | Три чорні (або білі) і три червоні рівні вертикальні смуги, які чергуються | | Білий | |
| Червоний | |
| Зелений | |
| Червоний | |
| Жовтий | |
| Червоний | |
| Вогні використовують парами один над одним | |
| Парний знак | |  |  |
| Червоний | Білий |
| Червоний | Жовтий |
|  | | Червоний | Зелений |
|  |  | |  |  |
| **06 Осьовий** Для позначення осі суднового хода |  | | білий   жовтий | |
|  | |
| Дві чорні і три білі, рівні за шириною, горизонтальні смуги, що чергуються. Топова фігура круглого силуету - чорна | | - | |
| **07 Поворотно-осьовий** Для позначення осі суднового хода |  | | білий | |
|  | | жовтий | |
|  | | - | |
|  | Дві чорні (або білі) і три червоні, рівні за шириною, горизонтальні смуги, що чергуються. Топова фігура круглого силуету - чорна. | |

**Примітка.** Для позначення границь рейдів використовують кромкові знаки з літерою P.

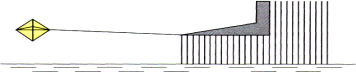
### 4. ДОДАТКОВА СИГНАЛІЗАЦІЯ ДЛЯ ПЛАВАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ РАДІОЛОКАТОРА

*Сигнальні знаки для позначення мостових опор (у разі необхідності)*

1. Жовті буї з радіолокаційними відбивачами (встановлені вище і нижче за течією від опор)

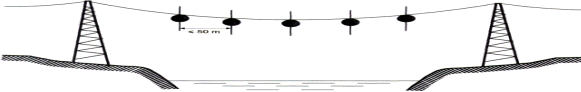
|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

2. Жердина з радіолокаційним відбивачем, встановлена вище і нижче за течією від мостових опор

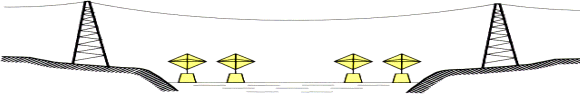


*Позначення повітряних ліній електропередач (у разі необхідності)*

1. Радіолокаційні відбивачі, встановлені на лінії електропередач (що дають радіолокаційне зображення у вигляді точок, що позначають повітряну лінію електропередач)



2. Радіолокаційні відбивачі, що розміщуються на жовтих буях, які встановлені парами біля кожного берега (кожна пара дає радіолокаційне зображення у вигляді двох розміщених поруч точок, які позначають повітряну лінію електропередач)



### 5. ВХОДИ В ПОРТ

5.1. Сигналізація входу

*Удень:*

|  |  |
| --- | --- |
| з лівого борту при вході: | пристрій червоного кольору, як правило циліндричної форми, чи стояк з циліндричною топовою фігурою червоного кольору, чи нанесений на молу червоний прямокутник; |
| з правого борту при вході: | пристрій зеленого кольору, як правило конічної форми, чи стояк з конічною топовою фігурою зеленого кольору, чи нанесений на молу зелений трикутник вершиною вверх. |

*Уночі:*

денні сигнальні знаки, описані вище, можуть бути освітлені.

Якщо використовуються вогні:

|  |  |
| --- | --- |
| з лівого борту при вході: | червоний, як правило, ритмічний вогонь; |
| з правого борту при вході: | зелений, як правило, ритмічний вогонь. |

У визначених випадках використовується тільки один із цих вогнів.

5.2. Ці знаки можуть також використовуватися для позначення входу в судноплавні притоки, розвилки і затони.

Ілюстрації до приписів цього додатка наводяться нижче на схемі.

