

ДОДАТОК Ш

1. Групи порушень Регламенту (ЄС) № 561/2006

№	ПРАВОВА ОСНОВА	ТИП ПОРУШЕННЯ	РІВЕНЬ СЕРЬОЗНОСТІ ПОРУШЕННЯ (1)			
			НСП	ДСП	СПНІ	СПНІІ
А Члени екіпажу						
A1	Стаття 5.1	Недотримання мінімального віку для провідників			X	
В Періоди керування транспортним засобом						
B1	Стаття 6.1	Перевищення часу керування транспортним засобом на день у 9 год, якщо продовжувати цей період до 10 год не дозволено	9 год < ... < 10 год			X
B2			10 год ≤ ... < 11 год		X	
B3			11 год ≤ ...	X		
B4		Перевищення часу керування транспортним засобом на день у 9 год на 50% або більше без перерви або без відпочинку упродовж щонайменше 4,5 годин	13 год 30 хв ≤ ...	X		
B5	Стаття 6.1	Перевищення продовженого часу керування транспортним засобом на день у 10 год, якщо продовження дозволено	10 год < ... < 11 год			X
B6			11 год ≤ ... < 12 год		X	
B7			12 год ≤ ...	X		
B8		Перевищення часу керування транспортним засобом на день у 10 год на 50% або більше без перерви або без відпочинку упродовж щонайменше 4,5 годин	15 год ≤ ...	X		
B9	Стаття 6.2	Перевищення тривалості керування	56 год < ...			X

		транспортним засобом на тиждень	< 60 год				
B10			60 год ≤ ... < 65 год			X	
B11			65 год ≤ ... < 70 год		X		
B12		Перевищення тривалості керування транспортним засобом на тиждень на 25% і більше	70 год ≤ ...	X			
B13	Стаття 6.3	Перевищення максимального загального часу керування транспортним засобом упродовж двох тижнів поспіль	90 год < ... < 100 год				X
B14			100 год ≤ ... < 105 год			X	
B15			105 год ≤ ... < 112 год 30 хв		X		
B16		Перевищення максимального загального часу керування транспортним засобом упродовж двох тижнів поспіль на 25% і більше	112 год 30 хв ≤ ...	X			
C Перерви							
C1	Стаття 7	Перевищення часу безперервного керування транспортним засобом у 4.5 год	4 год 30 хв < ... < 5 год				X
C2			5 год ≤ ... < 6 год			X	
C3			6 год ≤ ...		X		
D Періоди відпочинку							
D1	Стаття 8.2	Недостатній щоденний період відпочинку тривалістю менш ніж 11 год, якщо скорочувати щоденний період відпочинку не дозволено	10 год ≤ ... < 11 год				X
D2			8 год 30 хв ≤ ... < 10 год			X	
D3			... < 8 год 30 хв		X		
D4		Недостатній щоденний період відпочинку тривалістю менш ніж 9 год, якщо дозволено скорочувати щоденний період відпочинку	8 год ≤ ... < 9 год				X
D5			7 год ≤ ... < 8 год			X	
D6			... < 7 год		X		
D7		Недостатній розділений щоденний період відпочинку тривалістю менш ніж 3 год + 9 год	3 год + [8 год ≤ ... < 9 год]				X
D8			3 год + [7 год ≤ ... < 8 год]			X	
D9			3 год + [... < 7 год]		X		
D10	Стаття 8.5	Недостатній щоденний період відпочинку	8 год ≤ ...				X

		тривалістю менш ніж 9 год для керування транспортним засобом в екіпажі	< 9 год				
D11			7 год ≤ ... < 8 год			X	
D12			... < 7 год	X			
D13	Стаття 8.6	Недостатній скорочений щотижневий період відпочинку тривалістю менш ніж 24 год	22 год ≤ ... < 24 год				X
D14			20 год ≤ ... < 22 год			X	
D15			... < 20 год	X			
D16		Недостатній щотижневий період відпочинку тривалістю менш ніж 45 год, якщо скорочення щотижневого періоду відпочинку не дозволено	42 год ≤ ... < 45 год				X
D17			36 год ≤ ... < 42 год			X	
D18			... < 36 год	X			
D19	Стаття 8.6	Перевищення 6 періодів у 24 години поспіль після попереднього щотижневого періоду відпочинку	... < 3 год				X
D20			3 год ≤ ... < 12 год			X	
D21			12 год ≤ ...	X			
E Відступи від правила 12 днів							
E1	Стаття 8.6a.	Перевищення 12 періодів у 24 години поспіль після попереднього звичайного щотижневого періоду відпочинку	... < 3 год				X
E2			3 год ≤ ... < 12 год			X	
E3			12 год ≤ ...	X			
E4	Стаття 8.6a. (b)(ii)	Використання щотижневого періоду відпочинку після 12 періодів у 24 години поспіль	65 год < ... < 67 год			X	
E5			... ≤ 65 год	X			
E6	Стаття 8.6a. (d)	Керування транспортним засобом між 22:00 та 6:00 упродовж більш ніж 3-х годин до перерви, якщо транспортним засобом не керує екіпаж	3 год < ... < 4,5 год			X	
E7			4,5 год ≤ ...	X			
F Організація праці							
F1	Стаття 10.1	Існування зв'язку між заробітною платою та пройденою відстанню чи кількістю перевезених вантажів			X		
F2	Стаття 10.2	Відсутність організації праці водія або неналежна її організація, відсутність наданих водію вказівок, у межах яких він може дотримуватися закону, або неналежні вказівки			X		
(1) НСП — надзвичайно серйозне порушення/ДСП — дуже серйозне порушення/СП — серйозне порушення/НП — незначне порушення.							

2. Групи порушень Регламенту Європейського Парламенту і Ради (ЄС) № 165/2014 (²)(Тахограф)

№	ПРАВОВА ОСНОВА	ТИП ПОРУШЕННЯ	РІВЕНЬ СЕРЙОЗНОСТІ ПОРУШЕННЯ			
			Н	СП	ДС	СПНП
G Встановлення тахографа						
G1	Стаття 3.1 та стаття 22.2	Невстановлення та невикористання тахографа затвердженого типу (наприклад: встановлення тахографа механіками, майстернями та виробниками транспортних засобів, не затвердженими компетентними органами держав-членів, використання тахографа без необхідних пломб, які ставить чи знімає затверджений механік, майстерня чи виробник транспортних засобів, або використання тахографа без установчої таблички)	X			
H Використання тахографа, картки водія або тахокарти						
H1	Стаття 23.1	Використання тахографа, неперевіреного затвердженою майстернею	X			
H2	Стаття 27	Перебування у власності водія та/або використання ним більш ніж однієї картки водія	X			
H3		Керування транспортним засобом із підробленою карткою водія (розглядають як керування транспортним засобом без картки водія)	X			
H4		Керування транспортним засобом із карткою водія власником якої водій не є (розглядають як керування транспортним засобом без картки водія)	X			
H5		Керування транспортним засобом із карткою водія отриманою на підставі неправдивих заяв та/або підроблених документів (розглядають як керування транспортним засобом без картки водія)	X			
H6	Стаття 32.1	Тахограф функціонує некоректно (наприклад: тахограф не перевірено, не відкалібровано й не опломбовано належним чином)	X			
H7	Стаття 32.1 та стаття 33.1	Тахограф використовують неналежним чином (наприклад: зумисне, добровільне або примусове неналежне використання, ненадання вказівок щодо коректного використання тощо)	X			
H8	Стаття 32.3	Використання незаконних пристроїв, здатних змінювати записи тахографа	X			
H9		Підроблення, приховування, блокування або знищення даних, записаних на тахокарті або збережених на тахографі чи картці водія та завантажених із них	X			
H10	Стаття 33.2	Незберігання підприємством тахокарт, роздруківок та завантажених даних	X			
H11		Недоступність записаних та збережених даних за період тривалістю щонайменше в один рік	X			
H12	Стаття 34.1	Некоректне використання тахокарт/карток водія	X			
H13		Несанкціоноване вилучення тахокарт або карток водія, яке	X			

		має вплив на запис відповідних даних			
H14		Втрата даних внаслідок використання тахокарти або картки водія після закінчення їх терміну дії	X		
H15	Стаття 34.2	Використання брудних або пошкоджених тахокарт або карток водія, дані з яких неможливо зчитати	X		
H16	Стаття 34.3	Невикористання введення даних вручну у випадках, коли це необхідно	X		
H17	Стаття 34.4	Використання тахокарти чи картки водія у невідповідному слоті (керування транспортним засобом в екіпажі)		X	
H18	Стаття 34.5	Некоректне використання механізму перемикачів	X		
I Надання інформації					
I1	Стаття 36	Відмова від проходження перевірки	X		
I2	Стаття 36	Неспроможність надати записи за поточний день та попередніх 28 днів	X		
I3		Неспроможність надати записи картки водія, якщо водій власник такої картки	X		
I4	Стаття 36	Неспроможність надати записи, здійснені вручну, та роздруківки, зроблені впродовж поточного дня та за попередні 28 днів	X		
I5	Стаття 36	Неспроможність надати картку водія, якщо водій власник такої картки	X		
J Несправності					
J1	Стаття 37.1 та стаття 22.1	Тахограф не відремонтований затвердженням механіком або майстернею	X		
J2	Стаття 37.2	Водій не зазначає усієї необхідної інформації за нефіксовані періоди часу, коли тахограф не функціонує або функціонує з несправностями	X		

(²⁵) Регламент Європейського Парламенту і Ради (ЄС) № 165/2014 від 04 лютого 2014 року про тахографи на дорожньому транспорті, про скасування Регламенту Ради (ЄС) № 3821/85 про реєструвальне обладнання на дорожньому транспорті та внесення змін до Регламенту Європейського Парламенту і Ради (ЄС) № 561/2006 про гармонізацію певного соціального законодавства стосовно дорожнього транспорту (ОВ L 60, 28.02.2014, с. 1).