“ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України

від 17 лютого 2021 р. № 122

(в редакції постанови Кабінету Міністрів України

від 15 вересня 2021 р. № 978)

ПЕРЕЛІК

об’єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного   
середнього ремонту автомобільних доріг загального користування

державного значення у 2021 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок спеціального фонду державного бюджету за програмою 3111020 “Розвиток мережі та утримання автомобільних

доріг загального користування державного значення”

| Найменування об’єкта та його місцезнаходження | Обсяг фінансування, тис. гривень | Введення в експлуатацію | |
| --- | --- | --- | --- |
| дороги, кілометрів | мосту, пог. метрів |
| Вінницька область | | | |
| Об’єкти будівництва автомобільних доріг | | | |
| Будівництво прикордонного мостового переходу через р. Дністер на українсько-молдовському державному кордоні в районі населених пунктів Ямпіль — Косеуць | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 10 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 10 100 |  |  |
| Об’єкти реконструкції автомобільних доріг | | | |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 2 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг” | 2 000 |  |  |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 312 + 968 — км 317 + 968 | 75 000 |  |  |
| М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 317 + 968 — км 321 + 968 | 100 |  |  |
| М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 321 + 968 — км 325 + 968 | 100 |  |  |
| Шляхопровід та транспортна розв’язка на км 334 + 601 автомобільної дороги М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) | 65 900 |  | 35,55 |
| М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 376 + 968 — км 381 + 968 | 125 000 |  |  |
|  |  |  |  |
| М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 403 + 740 — км 408 + 893 | 150 000 |  |  |
| М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 408 + 893 — км 413 + 600 | 150 000 |  |  |
| М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 413 + 600 — км 418 + 700 | 75 000 |  |  |
| Міст через р. Мурафа на км 352 + 974 автомобільної дороги М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) | 9 320 |  | 37,51 |
| М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 386 + 000 — км 390 + 426 | 2 782,2 |  |  |
| Шляхопровід через залізницю на км 298 + 056 автомобільної дороги  Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка | 26 070 |  | 43,9 |
| Р-17 Біла Церква — Тетіїв — Липовець — Гуменне — /М-12/ на ділянці км 83 + 500 — км 88 + 000 | 100 |  |  |
| Міст через р. Сіб на км 136 + 900 автомобільної дороги Р-17 Біла Церква — Тетіїв — Липовець — Гуменне — /М-12/ | 100 |  |  |
| Міст через р. Сіб на км 88 + 082 автомобільної дороги Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ | 100 |  |  |
| Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 191 + 503 — км 198 + 509 | 100 |  |  |
| Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 198 + 509 — км 205 + 870 | 100 |  |  |
| Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 205 + 870 — км 212 + 503 | 100 |  |  |
| Міст через р. Сільниця на км 34 + 510 автомобільної дороги Р-08 Немирів — Ямпіль | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 6 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 685 972,2 |  | 116,96 |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 345 + 268 — км 350 + 268 | 3 044 |  |  |
| М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 386 + 968 — км 392 + 053 | 12 700 |  |  |
| М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 392 + 053 — км 397 + 666 | 50 000 | 2 |  |
|  |  |  |  |
| М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 397 + 666 — км 403 + 740 | 100 |  |  |
| М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 273 + 700 — км 283 + 041 | 15 000 |  |  |
| М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 242 + 792 — км 247 + 074 | 50 000 | 1,5 |  |
| Міст через струмок на км 244 + 922 автомобільної дороги М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) | 100 |  |  |
| Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 260 + 650 — км 283 + 680 (окремими ділянками) | 200 |  |  |
| Р-08 Немирів — Ямпіль (окремими ділянками) | 1 000 |  |  |
| Р-31 Бердичів — Хмільник — Літин — /М-12/ (окремими ділянками) | 400 |  |  |
| Т-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Міст через р. Десна на км 23 + 400 автомобільної дороги Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ | 100 |  |  |
| Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 124 + 050 — км 191 + 503 (окремими ділянками) | 100 000 | 5 |  |
|  |  |  |  |
| Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 5 + 070 — км 11 + 000 | 100 |  |  |
| Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 11 + 000 — км 21 + 700 | 100 |  |  |
| Р-17 Біла Церква — Тетіїв — Липовець — Гуменне — /М-12/ на ділянці км 136 + 425 — км 168 + 804 (окремими ділянками) | 400 |  |  |
| Т-02-12 Вінниця — Шпиків — Комаргород на ділянці км 8 + 815 — км 23 + 646 | 100 |  |  |
| Т-02-02 Могилів-Подільський — Ямпіль — Бершадь — Умань (окремими ділянками) | 8 500 |  |  |
| Т-02-22 Тульчин — Тростянець — Бершадь (окремими ділянками) | 46 900 | 2,5 |  |
| Т-02-22 Тульчин — Тростянець — Бершадь на ділянці км 51 + 262 — км 66 + 099 | 100 |  |  |
| Т-02-33 Вапнярка — Крижопіль — Піщанка — контрольно-пропускний пункт “Загнитків” (окремими ділянками) | 5 550 |  |  |
| Т-06-10 Любар — Хмільник — Лука-Барська — Нова Ушиця (окремими ділянками) | 200 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 440 + 198 — км 440 + 705 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) | 1 000 |  |  |
| Т-02-40 /Р-08/ — переправа на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 264 | 40 000 | 1,5 |  |
| Т-02-12 Вінниця — Шпиків — Комаргород на ділянці км 85 + 270 — км 86 + 947 | 100 |  |  |
| Т-02-12 Вінниця — Шпиків — Комаргород. Під’їзд до смт Томашпіль на ділянці км 0 + 000 — км 0 + 989 | 100 |  |  |
| Міст через р. Берладинка на км 139 + 983 автомобільної дороги Т-02-02 Могилів-Подільський — Ямпіль — Бершадь — Умань | 100 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 335 994 | 12,5 |  |
| Разом за розділом “Вінницька область” | 1 034 066,2 | 12,5 | 116,96 |
| Волинська область | | | |
| Об’єкти будівництва автомобільних доріг | | | |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 5 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 5 000 |  |  |
| Об’єкти реконструкції автомобільних доріг | | | |
| М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 451 + 000 — км 454 + 000 | 50 000 |  |  |
| М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 454 + 000 — км 457 + 500 | 100 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 457 + 500 — км 461 + 000 | 100 |  |  |
| М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 461 + 000 — км 464 + 400 | 100 |  |  |
| М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 464 + 400 — км 468 + 000 | 100 |  |  |
| М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 468 + 000 — км 471 + 000 | 100 |  |  |
| М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 471 + 000 — км 474 + 000 | 100 |  |  |
| М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 474 + 000 — км 478 + 000 | 15 000 |  |  |
| Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ, км 153 + 000 — км 158 + 573 | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 3 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг” | 68 700 |  |  |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 56  +  122 — км 63 + 822 | 49 966,8 | 7,7 |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 63 + 822 — км 71 + 822 | 100 000 |  |  |
| М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 80 + 202 — км 91 + 012 | 109 847,3 | 10,81 |  |
| М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 91 + 012 — км 95 + 562 | 4 000 |  |  |
| М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 98 + 576 — км 104  +  796 | 10 000 |  |  |
| М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 108 + 580 — км 115 + 540 | 66 965 | 6,96 |  |
| М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 159 + 850 — км 165 + 050 | 100 |  |  |
| Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ на ділянці км 46 + 500 — км 49 + 420 | 100 |  |  |
| Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ на ділянці км 46 + 500 — км 49 + 420 | 100 |  |  |
| Міст на автомобільній дорозі Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ на км 49 + 468 | 100 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ на ділянці км 71 + 898 — км 76 + 700 | 100 |  |  |
| Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква на ділянці км 16 + 300 — км 21 + 000 | 100 |  |  |
| Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/ на ділянці км 155 + 460 — км 159 + 500 | 100 |  |  |
| Т-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі на ділянці км 14 + 900 — км 18 + 100 | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 4 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 345 579,1 | 25,47 |  |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 487 + 500 — км 505 + 902 (окремими ділянками) | 1 540,2 |  |  |
| М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 1 + 000 — км 56 + 122 (окремими ділянками) | 70 837,3 | 4 |  |
| М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 152 + 280 — км 157 + 400 | 100 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 165 + 050 — км 168 + 540 | 100 |  |  |
| Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне, км 104 + 800 — км 109 + 800 | 100 |  |  |
| Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква на ділянці км 42 + 000 — км 89 + 514 (окремими ділянками) з під’їздом до м. Володимира-Волинського км 0 + 000 — км 1 + 250 та об’їздом м. Володимира-Волинського км 0 + 000 — км 3 + 800 | 7 122 |  |  |
| Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква, км 3 + 029 — км 42 + 000 (окремими ділянками) | 534,3 |  |  |
| Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ, км 4 + 468 — км 71 + 473 (окремими ділянками) | 10 000 |  |  |
| Т-03-01 Залісся — /Т-03-02/, км 6 + 070 — км 11 + 670 | 100 |  |  |
| Т-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі, км 0 + 000 — км 14 + 900 (окремими ділянками) | 5 100 |  |  |
| Т-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі, км 18 + 100 — км 24 + 900 | 350 |  |  |
| Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — Кременець — /М-06/, км 50 + 840 — км 185 + 600 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
|  |  |  |  |
| Т-18-06 Рівне — Млинів — Берестечко — Буськ — Перемишляни, км 86 + 386 — км 90 + 576 | 280 |  |  |
| Т-03-09 /Т-03-08/ — Дубечне — Стара Вижівка — /М-07/ — Турійськ — Рожище — Ківерці — Піддубці — /Н-22/ на ділянці км 30 + 270 — км 41 + 197 | 10 912,1 |  |  |
| Т-03-11 /Р-14/ — Седлище — Камінь-Каширський — Ковель — /М-19/ — Колодяжне — Локачі — /Н-17/ на ділянці км 32 + 800 — км 41 + 000 | 3 104,9 |  |  |
| Т-03-11 /Р-14/ — Седлище — Камінь-Каширський — Ковель — /М-19/ — Колодяжне — Локачі — /Н-17/ км 168 + 400 — км 184 + 450 (окремими ділянками) | 50 000 | 8 |  |
| Т-03-11 /Р-14/ — Седлище — Камінь-Каширський — Ковель — /М-19/ — Колодяжне — Локачі — /Н-17/, км 149 + 657 — км 155 + 142 | 100 |  |  |
| Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/, км 0 + 000 — км 45 + 500 (окремими ділянками) | 100 000 | 10 |  |
| Т-03-06 /Т-03-02/ — Шацьк — Вілиця — Прип’ять — Любохини — /Т-03-08/, км 0 + 490 — км 22 + 992 (окремими ділянками) | 100 000 | 12 |  |
| Т-03-08 Любомль — Дубечне — Здомишель — Ратне — Камінь-Каширський — Любешів — /Р-14/, км 26 + 890 — 60 + 700 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-18-02 /М-07/ — Маюничі — Велика Осниця — Красноволя — Колки —  /Р-14/ — Копилля — Рожище — Торчин — Шклинь — /Н-17/, км 61 + 085 — км 79 + 076 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 127 + 250 — км 128 + 100 автомобільної дороги державного значення М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) | 16 500 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 381 + 354 — км 381 + 723 автомобільної дороги державного значення М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) | 1 000 |  |  |
| Т-03-08 Любомль — Дубечне — Здомишель — Ратне — Камінь-Каширський — Любешів — /Р-14/, км 109 + 400 — 154 + 400 (окремими ділянками) | 399 |  |  |
| Т-18-02 /М-07/ — Маюничі — Велика Осниця — Красноволя — Колки —  /Р-14/ — Копилля — Рожище — Торчин — Шклинь — /Н-17/ на ділянці км 124 + 328 — км 130 + 453 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 378 579,8 | 34 |  |
| Разом за розділом “Волинська область” | 797 858,9 | 59,47 |  |
| Дніпропетровська область | | | |
| Об’єкти будівництва автомобільних доріг | | | |
| Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району | 31 000 | 3,1 |  |
| Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 19 + 400 — км 21 + 600 | 21 000 | 2,2 |  |
| Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, межа Петриківського району — км 26 + 600 | 26 000 | 1,9 |  |
| Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 26 + 600 — км 28 + 600 | 117 920 | 2 |  |
| Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, транспортна розв’язка в двох рівнях на км 21 + 900 | 33 200 | 1,62 | 75,8 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, транспортна розв’язка в двох рівнях на км 27 + 970 | 106 280 | 1,576 | 45,8 |
| Будівництво мосту через канал Дніпро — Донбас на км 28 + 132 автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області | 86 400 |  | 99,8 |
| Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, надземний пішохідний міст на км 7 + 873 | 55 000 |  | 42 |
| Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області на ділянці км 28 + 600 — межа Дніпропетровської області | 100 000 |  |  |
| Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, км 0 + 000 — км 1 + 800 | 46 200 | 1,8 |  |
| Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, км 1 + 800 — км 3 + 700 | 35 500 | 1,5 |  |
| Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, перевлаштування комунікацій на ділянці км 3 + 673 — км 3 + 726 | 10 550 |  |  |
| Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, транспортна розв’язка в двох рівнях на перетині з автомобільною дорогою Під’їзд до аеропорту “Дніпро” | 59 437 |  |  |
| Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, км 3 + 700 — км 4 + 200 | 50 000 |  |  |
| Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, км 4 + 200 — межа м. Дніпра | 80 000 |  |  |
| Будівництво ділянки дороги другої черги Південного обходу м. Дніпра від межі м. Дніпра до проїзної частини залізобетонного шляхопроводу через вул. Мільмана | 50 000 |  |  |
| Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, штучні споруди для проїзду сільгосптехніки | 10 000 |  |  |
| Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, транспортна розв’язка в двох рівнях на км 0 + 000 | 2 200 | 0,137 |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 8 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 928 687 | 15,833 | 263,4 |
| Об’єкти реконструкції автомобільних доріг | | | |
| Реконструкція мосту з підходами через р. Чортомлик на км 206 + 925 автомобільної дороги загального користування державного значення  Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя | 200 000 |  |  |
| Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 271 + 086 — км 272 + 586 | 100 |  |  |
| Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 292 + 174 — км 295 + 674 | 100 |  |  |
| Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 355 + 864 — км 358 + 664 | 100 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 358 + 664 — км 361 + 164 | 100 |  |  |
| Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 361 + 164 — км 363 + 822 | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 8 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг” | 208 500 |  |  |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| Влаштування шумозахисної споруди на автомобільній дорозі загального користування державного значення  М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 223 + 240 — км 223 + 725 (праворуч) | 100 |  |  |
| Шляхопровід з підходами на км 301 + 900 автомобільної дороги загального користування державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) | 50 000 | 1,2 | 41,13 |
| Шляхопровід з підходами на км 228 + 703 автомобільної дороги  М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта | 4 300 |  |  |
| Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 122 + 970 — км 132 + 736 | 100 |  |  |
| Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 132 + 736 — км 140 + 056 | 100 |  |  |
| Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 140 + 056 — км 155 + 050 | 100 |  |  |
| Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 155 + 050 — км 188 + 785 | 100 |  |  |
| Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 188 + 785 — км 193 + 785 | 100 |  |  |
| Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянках км 193 + 785 — км 206 + 350, км 207 + 240 — км 212 + 044 | 100 |  |  |
| Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 222 + 410 — км 244 + 853 | 100 |  |  |
| Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 244 + 853 — км 272 + 849 | 100 |  |  |
| Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград на ділянці км 131 + 277 — км 140 + 227 | 100 |  |  |
| Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград на ділянці км 140 + 227 — км 149 + 227 | 100 |  |  |
| Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград на ділянці км 149 + 227 — км 155 + 927 | 100 |  |  |
|  |  |  |  |
| Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград на ділянці км 155 + 927 — км 162 + 693 | 100 |  |  |
| Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград на ділянці км 162 + 693 — км 166 + 377 | 100 |  |  |
| Т-04-29 Станція Верхньодніпровськ — Верхівцеве — Божедарівка на ділянках км 0 + 000 — км 14 + 491, км 18 + 491 — км 37 + 636 | 100 |  |  |
| Мостовий перехід на км 1081 + 058 автомобільної дороги загального користування державного значення  М-30 Стрий — Умань — Дніпро — Ізварине (через мм. Вінницю, Кропивницький) | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 14 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 69 900 | 1,2 | 41,13 |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 53 + 000 — км 107 + 000 (окремими ділянками) | 223 000 | 7 |  |
| М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 72 + 442 — км 151 + 930 (окремими ділянками) | 321 888,7 | 10 |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 151 + 930 — км 196 + 816 | 200 000 | 14 |  |
| М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянках км 314 + 980 — км 317 + 668, км 318 + 088 — км 321 + 049 | 76 500 | 5,6 |  |
| М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянках км 302 + 880 — км 314 + 980, км 326 + 751 — км 333 + 111 | 129 900 | 5 |  |
| М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянках км 295 + 674 — км 301 + 358, км 302 + 558 — км 302 + 880, км 333 + 111 — км 355 + 864 | 113 000 | 3,5 |  |
| М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 216 + 384 — км 279 + 693 (окремими ділянками) | 1 000 |  |  |
| Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 81 + 881 — км 105 + 272 | 25 000 | 3 |  |
| Р-73 /Н-08/ — Нікополь на ділянці км 7 + 595 — км 21 + 685 | 100 |  |  |
| Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь (окремими ділянками) | 100 |  |  |
|  |  |  |  |
| Т-04-08 Павлоград — Васильківка — Новомиколаївка — Оріхів — Токмак (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-04-30 Кам’янське — Світлогірське (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-04-20 Одарівка — Томаківка — Вищетарасівка (окремими ділянками) | 278 000 | 15,6 |  |
| Т-04-12 Кам’янське — Шульгівка — Михайлівка — Котовка — Перещепине — Чернявщина — Жемчужне (окремими ділянками) | 122 000 | 5 |  |
| Т-04-13 Царичанка — Магдалинівка — Губиниха (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-04-06 Григорівка — Межова — Покровськ (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-04-05 Дніпро — Хутірське (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-04-31 Першотравенськ — Васильківське — Володимирівка — Солоне (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-04-27 Дмитрівка — Зелений Гай — Гаврилівка (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-04-14 Кам’янське — Петриківка — Магдалинівка (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-04-21 Дніпро — Новомиколаївка— /М-04/ на ділянці км 0 + 000 — км 24 + 575 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-04-24 Веселе — Олександропіль — Петропавлівка — /М-04/ (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-04-25 /М-04/ — Підпільне — Дерезувате — Синельникове на ділянці км 0 + 000 — км 19 + 651 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-04-32 Божедарівка — Малософіївка — Нікополь (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-04-33 Божедарівка — Болтишка — Малософіївка на ділянці км 0 + 000 — км 22 + 292 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-04-39 Кринички — /М-04/ на ділянці км 0 + 628 — км 4 + 698 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 1 491 888,7 | 68,7 |  |
| Разом за розділом “Дніпропетровська область” | 2 698 975,7 | 85,733 | 304,53 |
| Донецька область | | | |
| Об’єкти будівництва автомобільних доріг | | | |
| Шляхопровід на км 730 + 554 автомобільної дороги загального користування державного значення  М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) | 20 120 |  | 42,85 |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 500 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 20 620 |  | 42,85 |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 702 + 000 — км 717 + 000 | 100 000 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ, км 604 + 086 — км 619 + 286 | 50 000 |  |  |
| М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ, км 619 + 286 — км 629 + 086 | 100 |  |  |
| М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ, км 629 + 086 — км 635 + 067 | 100 |  |  |
| Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 6 + 490 — км 8 + 398 | 1 830 | 1,908 |  |
| Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 13 + 535 — км 16 + 800 | 50 000 |  |  |
| Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 16 + 800 — км 31 + 000 | 85 000 |  |  |
| Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 31 + 000 — км 48 + 000 | 100 |  |  |
| Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка на ділянці км 56 + 300 — км 59 + 500 | 65 000 |  |  |
| Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 59 + 500 — км 71 + 200 | 50 000 |  |  |
| Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 71 + 200 — км 74 + 550 | 8 500 | 3,35 |  |
| Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт “Танюшівка” — Старобільськ — Бахмут на ділянці км 155 + 100 — км 165 + 200 | 75 000 |  |  |
|  |  |  |  |
| Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт “Танюшівка” — Старобільськ — Бахмут на ділянці км 165 + 200 — км 178 + 520 | 75 000 |  |  |
| Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт “Танюшівка” — Старобільськ — Бахмут на ділянці км 178 + 520 — км 185 + 580 | 100 |  |  |
| Т-05-21 /М-03/ — під’їзд до м. Святогірська на ділянці км 0 + 000 — км 9 + 370 | 100 |  |  |
| Т-05-24 /Н-15/ — Угледар — Павлівка на ділянці км 0 + 000 — км 10 + 500 | 100 |  |  |
| Т-05-24 /Н-15/ — Угледар — Павлівка на ділянці км 10 + 500 — км 21 + 600 | 100 |  |  |
| Т-05-09 Велика Новосілка — Амвросіївка на ділянці км 31 + 184 — км 41 + 000 | 100 |  |  |
| Т-05-09 Велика Новосілка — Амвросіївка на ділянці км 41 + 000 — км 50 + 960 | 100 |  |  |
| Т-05-09 Велика Новосілка — Амвросіївка на ділянці км 50 + 960 — км 64 + 354 | 100 |  |  |
| Т-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинопіль на ділянці км 70 + 910 — км 80 + 000 | 100 |  |  |
| Т-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинопіль на ділянці км 70 + 910 — км 80 + 000 (перевлаштування комунікацій) | 100 |  |  |
| Т-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинопіль на ділянці км 80 + 000 — км 92 + 000 | 100 |  |  |
|  |  |  |  |
| Т-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинопіль на ділянці км 92 + 000 — км 106 + 820 | 100 |  |  |
| Міст на км 400 + 613 автомобільної дороги загального користування державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) | 6 500 |  |  |
| Міст на км 37 + 012 автомобільної дороги державного значення Т-05-14 Добропілля — Лиман | 945,9 |  | 17,5 |
| Міст на км 114 + 000 автомобільної дороги загального користування державного значення  Н-15 Запоріжжя — Донецьк | 20 000 |  |  |
| Міст на км 71 + 210 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка | 10 810 |  | 24,55 |
| Міст на км 94 + 367 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка | 10 000 |  |  |
| Шляхопровід на км 8 + 101 автомобільної дороги загального користування державного значення  Т-05-16 Костянтинівка — Торецьк | 15 000 |  |  |
| Міст на км 16 + 300 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-05-18 Богатир — Велика Новосілка — Нікольське | 10 000 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Міст на км 107 + 716 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-05-18 Богатир — Велика Новосілка — Нікольське | 3 722,3 |  | 6 |
| Міст на км 108 + 555 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-05-18 Богатир — Велика Новосілка — Нікольське | 10 000 |  |  |
| Міст на км 111 + 426 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-05-18 Богатир — Велика Новосілка — Нікольське | 100 |  |  |
| Міст на км 12 + 910 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-05-24 /Н-15/ — Угледар — Павлівка | 9 600 |  | 12,6 |
| Т-05-23 від /Н-20/ — Кременівка — Ялта, км 43 + 550 — км 46 + 450 | 30 100 |  |  |
| Т-05-14 Добропілля — Лиман, км 6 + 400 — км 20 + 100 | 15 000 |  |  |
| Т-05-14 Добропілля — Лиман, км 28 + 300 — км 36 + 750 | 20 000 |  |  |
| Т-05-14 Добропілля — Лиман, км 36 + 750 — км 49 + 615 | 128 500 | 12,865 |  |
| Міст на км 2 + 095 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинопіль | 5 500 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Міст на км 46 + 550 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-05-18 Богатир — Велика Новосілка — Нікольське | 100 |  |  |
| Міст на км 166 + 562 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-20 Слов’янськ — Донецьк — Маріуполь | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 9 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 866 708,2 | 18,123 | 60,65 |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| Т-05-13 Лиман — Бахмут — Горлівка (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 415 + 000 — км 445 + 461 | 100 |  |  |
| Н-20 Слов’янськ — Донецьк — Маріуполь на ділянці км 188 + 004 — км 208 + 666 | 100 |  |  |
| Т-05-12 Волноваха — Бойківське (окремими ділянками) | 5 595 |  |  |
| Н-20 Слов’янськ — Донецьк — Маріуполь на ділянці км 5 + 050 — км 10 + 305 (освітлення) | 13 021 |  |  |
| М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 384 + 820 — км 388 + 820 | 700 |  |  |
| М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 395 + 960 — км 403 + 260 | 40 990 | 1,5 |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 60 606 | 1,5 |  |
| Разом за розділом “Донецька область” | 947 934,2 | 19,623 | 103,5 |
| Житомирська область | | | |
| Об’єкти будівництва автомобільних доріг | | | |
| Шляхопровід через залізницю на автомобільній дорозі загального користування державного значення  Н-03 Житомир — Чернівці, км 57 + 058 | 25 260 |  | 66,886 |
| Транспортна розв’язка на автомобільній дорозі загального користування державного значення  М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 214 + 223 | 51 570,8 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 76 830,8 |  | 66,886 |
| Об’єкти реконструкції автомобільних доріг | | | |
| М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 22 + 483 — км 29 + 483 | 64 000 | 6,909 |  |
| М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 29 + 483 — км 35 + 483 | 4 370 | 6 |  |
| М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 35 + 483 — км 41 + 483 | 4 270 | 6 |  |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 52 + 250 — км 58 + 000 | 50 000 |  |  |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 58 + 000 — км 62 + 200 | 20 000 |  |  |
| Т-06-13 Коростень — /М-07/ через Кожухівку на ділянці км 0 + 000 — км 9 + 265 | 100 |  |  |
| М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 78 + 490 — км 84 + 995 | 100 |  |  |
| М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево, Ужгород) на ділянці км 129,6 — км 151,73 | 11 500 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 500 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг” | 154 840 | 18,909 |  |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| Міст через р. Случ на автомобільній дорозі Р-49 Васьковичі — Шепетівка на км 92 + 351 | 24 900 |  | 102,7 |
| М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 41 + 483 — км 46 + 483 | 50 000 |  |  |
| М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 46 + 483 — км 50 + 483 | 9 000 | 3,849 |  |
| М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю), км 134 + 821 — км 136 + 589 | 100 |  |  |
| Міст через р. Норин у м. Овручі на км 47 + 402 автомобільної дороги М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) | 7 277,2 |  | 46,29 |
| М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево, Ужгород). Під’їзд до м. Житомира з боку м. Львова, км 0 + 187 — км 6 + 175. Влаштування примикань з перехідно-швидкісними смугами, відігнаних лівоповоротних з’їздів та зовнішнього освітлення | 10 000 |  |  |
| Шляхопровід через залізницю на автомобільній дорозі загального користування державного значення  Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на км 311 + 214 | 100 |  |  |
| Міст через р. Ірпінь в смт Корнин на км 38 + 596 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-06-11 Ставище — Брусилів — Попільня | 5 000 |  |  |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 75 + 599 — км 82 + 199 | 50 000 |  |  |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 69 + 099 — км 75 + 599 | 65 000 |  |  |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 62 + 200 — км 68 + 700 | 65 000 |  |  |
| Р-49 Васьковичі — Шепетівка на ділянці км 92 + 437 — км 98 + 577 | 100 |  |  |
| Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 305 + 618 — км 311 + 009 | 100 |  |  |
| Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 311 + 009 — км 315 + 766 | 100 |  |  |
| Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 209 + 540 — км 213 + 011 | 100 |  |  |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 85 + 619 — км 91 + 000 | 1 000 |  |  |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 91 + 000 — км 96 + 237 | 50 000 |  |  |
| Міст через р. Гнилоп’ять на км 17 + 901 автомобільної дороги державного значення Р-31 Бердичів — Хмільник — Літин — /М-12/ | 100 |  |  |
| Міст через струмок на км 234 + 349 автомобільної дороги Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка | 100 |  |  |
| Міст через р. Тетерів на км 232 + 094 автомобільної дороги Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка | 100 |  |  |
| М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 84 + 995 — км 87 + 388 | 100 |  |  |
| Влаштування освітлення автомобільної дороги загального користування державного значення Н-03 Житомир — Чернівці на ділянках км 4 + 132 — км 8 + 924, км 11 + 540 — км 12 + 870, км 14 + 050 — км 15 + 340, км 17 + 830 — км 20 + 300, км 28 + 100 — км 28 + 800, км 30 + 250 — км 31 + 650, км 41 + 750 — км 43 + 300, км 44 + 050 — км 44 + 850, км 46 + 130 — км 48 + 780 | 1 000 |  |  |
| Влаштування освітлення автомобільної дороги загального користування державного значення М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянках км 165 + 350 — км 169 + 970, км 182 + 704 — км 205 + 290 | 1 000 |  |  |
| Влаштування освітлення автомобільної дороги загального користування державного значення М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево, Ужгород). Під’їзд до м. Житомира з боку м. Києва на ділянці км 0 + 000 — км 2 + 834 | 1 000 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 10 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 351 177,2 | 3,849 | 148,99 |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 194 + 600 — км 205 + 200 | 100 |  |  |
| М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 205 + 200 — км 215 + 800 | 100 |  |  |
| М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю), км 50 + 483 — км 71 + 990, км 96 + 879 — км 134 + 821, км 136 + 589 — км 148 + 000 | 100 |  |  |
| Т-06-11 Ставище — Брусилів — Попільня на ділянках км 16 + 700 — км 36 + 420, км 43 + 500 — км 47 + 600 | 100 |  |  |
| Т-06-05 Контрольно-пропускний пункт “Майдан Копищенський” — Олевськ — Ємільчине — /Р-49/ на ділянці км 46 + 370 — км 51 + 900 | 100 |  |  |
| Т-06-08 Малин — Кочерів на ділянках км 47 + 665 — км 48 + 644, км 31 + 335 — км 45 + 765 | 100 |  |  |
| Т-06-11 Ставище — Брусилів — Попільня на ділянках км 0 + 000 — км 13 + 000, км 14 + 400 — км 16 + 700, км 39 + 460 — км 40 + 260, км 47 + 600 — км 58 + 602 | 100 |  |  |
| Т-06-12 Новоград-Волинський — Полонне — Староконстянтинів на ділянці км 6 + 000 — км 47 + 950 | 100 |  |  |
| Т-23-09 Шепетівка — Чуднів — Бердичів на ділянці км 39 + 700 — км 75 + 907 | 100 |  |  |
| Т-06-01 Баранівка — Висока Піч (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 191 + 500 — км 192 + 500 автомобільної дороги державного значення М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) | 5 294,8 |  |  |
|  |  |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 148 + 700 — км 149 + 500 автомобільної дороги державного значення М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) | 1 000 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 124 + 100 — км 125 + 500 автомобільної дороги державного значення М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево, Ужгород) | 1 000 |  |  |
| Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянках км 197 + 591 — км 209 + 540, км 213 + 011 — км 260 + 650 | 100 |  |  |
| Влаштування освітлення автомобільної дороги загального користування державного значення Р-18 Житомир — Попільня — Сквира — Володарка — Ставище на ділянці км 0 + 000 —  км 4 + 650 | 100 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 8 494,8 |  |  |
| Разом за розділом “Житомирська область” | 591 342,8 | 22,758 | 215,876 |
| Закарпатська область | | | |
| Об’єкти будівництва автомобільних доріг | | | |
| Будівництво об’їзної автодороги м. Берегове та с. Астей до МАПП “Лужанка” | 100 |  |  |
| Будівництво автомобільної дороги на ділянці від державного кордону з Угорщиною до автомобільної дороги М-24 Велика Добронь — Мукачево — Берегове — контрольно-пропускний пункт “Лужанка” | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 4 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 4 200 |  |  |
| Об’єкти реконструкції автомобільних доріг | | | |
| Міст через р. Тересва на км 105 + 014 автомобільної дороги загального користування державного значення  Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 3 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг” | 3 100 |  |  |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-06 Київ — Чоп на ділянці км 702 + 333 — км 707 + 333 | 100 |  |  |
| М-06 Київ — Чоп на ділянці км 811 + 030 — км 821 + 512 | 150 000 |  |  |
| М-06 Київ — Чоп на ділянці км 827 + 400 — км 831 + 704 | 100 |  |  |
| М-08 Обхід м. Ужгорода — контрольно-пропускний пункт “Ужгород” на ділянці км 6 + 013 — км 10 + 720 | 100 |  |  |
| М-26 Вилок — Неветленфолу — контрольно-пропускний пункт “Дяково” на ділянці км 5 + 150 — км 10 + 700 | 200 000 | 5,6 |  |
| Міст через р. Лазещина на км 200 + 990 автомобільної дороги державного значення Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів | 100 |  |  |
| Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 169 + 500 — км 172 + 400 | 100 |  |  |
| Міст через струмок на км 88 + 072 автомобільної дороги державного значення Р-21 Долина — Хуст | 100 |  |  |
| Міст через струмок на км 121 + 800 автомобільної дороги державного значення Р-21 Долина — Хуст | 100 |  |  |
| Мостовий перехід на км 90 + 227 автомобільної дороги Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів | 5 000 |  |  |
| Міст через струмок на км 119 + 227 автомобільної дороги державного значення Р-21 Долина — Хуст | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 2 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 357 800 | 5,6 |  |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-06 Київ — Чоп на ділянці км 707 + 424 — км 716 + 882 | 100 |  |  |
| М-06 Київ — Чоп на ділянці км 790 + 321 — км 811 + 030 | 50 000 | 3 |  |
| М-06 Київ — Чоп на ділянці км 821 + 512 — км 827 + 400 | 100 |  |  |
| М-08 Обхід м. Ужгорода — контрольно-пропускний пункт “Ужгород” на ділянці км 0 + 000 — км 6 + 013 | 100 |  |  |
| М-08 Обхід м. Ужгорода — контрольно-пропускний пункт “Ужгород” на ділянці км 10 + 720 — км 13 + 377 з під’їздом до вантажного термінала км 0 + 000 — км 1 + 061 | 100 |  |  |
| М-23 Берегове — Виноградів — Велика Копаня на ділянці км 0 + 784 — км 21 + 400 | 100 |  |  |
| М-24 Велика Добронь — Мукачево — Берегове — контрольно-пропускний пункт “Лужанка” на ділянці км 0 + 000 — км 24 + 675 | 5 000 |  |  |
| М-25 Контрольно-пропускний пункт “Соломоново” — Велика Добронь — Яноші з під’їздом до контрольно-пропускного пункту “Косини” на ділянці км 23 + 505 — км 58 + 791 | 395 000 | 13 |  |
| М-26 Вилок — Неветленфолу — контрольно-пропускний пункт “Дяково” на ділянці км 1 + 872 — км 5 + 150 (у тому числі під’їзд до контрольно-пропускного пункту “Вилок”, км 0 + 000 — км 0 + 237) | 80 000 | 3,3 |  |
| Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 43 + 500 — км 73 + 300 | 25 000 |  |  |
| Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 162 + 000 — км 167 + 700, км 179 + 100 — км 190 + 020, км 190 + 442 — км 200 + 792, км 201 + 102 — км 209 + 020 | 100 000 | 6 |  |
| Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 123 + 773 — км 151 + 400 | 100 000 | 4 |  |
| Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 151 + 400 — км 154 + 100, км 157 + 545 — км 157 + 905, км 159 + 590 — км 159 + 720 | 90 000 | 3,5 |  |
| Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 154 + 100 — км 157 + 545, км 157 + 905 — км 159 + 590, км 159 + 720 — км 162 + 000 | 75 000 | 4 |  |
| Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 167 + 700 — км 173 + 000 | 95 000 | 5,3 |  |
| Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 173 + 000 — км 174 + 100 | 12 000 | 1,1 |  |
| Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 174 + 100 — км 179 + 100 | 48 000 | 4 |  |
|  |  |  |  |
| Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 190 + 020 — км 190 + 442 | 10 000 | 0,422 |  |
| Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 146 + 204 — км 152 + 518 | 80 630 | 6,3 |  |
| Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 152 + 518 — км 169 + 500 | 155 000 | 17 |  |
| Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 172 + 400 — км 196 + 922 | 225 506,9 | 15 |  |
| Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 196 + 922 — км 205 + 016 | 20 000 | 3,3 |  |
| Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 205 + 016 — км 206 + 823 | 22 000 | 1,8 |  |
| Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 214 + 900 — км 233 + 197 | 100 000 | 5 |  |
| Р-21 Долина — Хуст на ділянці км 44 + 983 — км 76 + 900 | 25 000 |  |  |
| Р-21 Долина — Хуст на ділянці км 76 + 900 — км 96 + 076 | 50 000 | 3 |  |
| Р-21 Долина — Хуст на ділянці км 96 + 076 — км 112 + 000 | 75 000 | 3 |  |
| Р-21 Долина — Хуст на ділянці км 112 + 000 — км 128 + 770 | 75 000 | 3 |  |
| Т-07-12 Перечин — Свалява на ділянці км 30 + 580 — км 39 + 927 | 180 000 | 9,3 |  |
| Т-07-18 Нижні Ворота — Воловець — Міжгір’я, км 0 + 000 — км 44 + 600 | 30 000 | 1 |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на автомобільній дорозі державного значення М-25 Контрольно-пропускний пункт “Соломоново” — Велика Добронь — Яноші з під’їздом до контрольно-пропускного пункту “Косини”, км 9 + 275 — км 10 + 600 | 5 150 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на автомобільній дорозі державного значення Н-13 Львів — Самбір — Ужгород, км 226 + 700 — км 230 + 250 | 1 000 |  |  |
| Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 98 + 700 — км 104 + 797, км 105 + 231 — км 118 + 835 | 29 200 | 2,7 |  |
| Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 118 + 835 — км 123 + 773 | 12 000 | 1 |  |
| Т-07-12 Перечин — Свалява на ділянці км 0 + 000 — км 10 + 000 | 100 |  |  |
| Т-07-19 Іршава — Виноградів, км 6 + 910 — км 9 + 620 | 100 |  |  |
| Т-07-19 Іршава — Виноградів, км 13 + 887 — км 23 + 800 | 40 800 | 1,9 |  |
| Т-07-37 Хуст — Шаян — Вишково — Буштино з під’їздом до санаторію “Шаян” на ділянці км 0 + 000 — км 23 + 200 | 128 000 | 7 |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 711 + 040 — км 711 + 990 автомобільної дороги державного значення M-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) | 100 |  |  |
|  |  |  |  |
| М-06 Київ — Чоп на ділянці км 721 + 068 — км 748 + 726 | 500 |  |  |
| М-06 Київ — Чоп на ділянці км 749 + 126 — км 752 + 260, км 760 + 181 — км 773 + 859 | 550 |  |  |
| М-06 Київ — Чоп на ділянці км 752 + 351 — км 760 + 271 | 500 |  |  |
| М-06 Київ — Чоп на ділянці км 774 + 250 — км 776 + 800, км 777 + 207 — км 790 + 230 | 770 |  |  |
| М-23 Берегове — Виноградів — Велика Копаня на ділянці км 35 + 335 — км 35 + 921 | 100 |  |  |
| М-24 Велика Добронь — Мукачево — Берегове — контрольно-пропускний пункт “Лужанка” на ділянці км 29 + 675 — км 50 + 000, км 53 + 100 — км 62 + 155 | 200 |  |  |
| Т-07-20 Міжгір’я — Синевир, км 0 + 000 — км 15 + 460 | 200 |  |  |
| Т-07-24 Синевир — Синевирська Поляна, км 0 + 000 — км 13 + 900 | 200 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 2 343 106,9 | 127,922 |  |
| Разом за розділом “Закарпатська область” | 2 708 206,9 | 133,522 |  |
| Запорізька область | | | |
| Об’єкти будівництва автомобільних доріг | | | |
| Будівництво автотранспортної магістралі через р. Дніпро у м. Запоріжжі (автомобільна дорога загального користування державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь “Під’їзд до о. Хортиця (автотранспортна магістраль через р. Дніпро у м. Запоріжжі)” | 1 500 000 |  |  |
| Будівництво автомобільної дороги в обхід м. Мелітополя від автомобільної дороги М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта до автомобільної дороги М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 1 829,8 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 1 501 929,8 |  |  |
| Об’єкти реконструкції автомобільних доріг | | | |
| Міст через р. Кільтичія на км 124 + 637 автомобільної дороги державного значення Н-30 Василівка — Бердянськ | 30 000 |  |  |
| Міст на км 533 + 604 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь | 12 227,6 |  | 13,3 |
| Міст на км 534 + 539 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь | 16 280,9 |  | 13,2 |
| Міст на км 551 + 689 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь | 6 577,8 |  | 7 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Міст на км 85 + 789 автомобільної дороги державного значення Н-30 Василівка — Бердянськ | 10 600 | 0,1 | 6 |
| Міст через р. Конка на км 186 + 995 автомобільної дороги державного значення Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь | 100 |  |  |
| Міст на км 37 + 616 автомобільної дороги державного значення Р-37 Енергодар — Василівка | 30 514,3 | 0,4 |  |
| Міст на км 53 + 433 автомобільної дороги державного значення Р-37 Енергодар — Василівка | 34 747,5 | 0,4 |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 7 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг” | 148 048,1 | 0,9 | 39,5 |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| Міст через р. Великий Утлюг на км 445 + 832 автомобільної дороги державного значення М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта | 20 210,8 |  | 35 |
| Міст через р. Молочна на км 453 + 013 автомобільної дороги державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) | 10 000 |  | 141,87 |
| Міст через р. Малий Утлюг на км 437 + 695 автомобільної дороги державного значення М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта | 25 100 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Міст через р. Берданка на км 126 + 860 автомобільної дороги державного значення Н-30 Василівка — Бердянськ | 25 000 |  |  |
| Міст на км 45 + 358 автомобільної дороги державного значення Н-15 Запоріжжя — Донецьк | 19 667,3 | 0,3 | 9 |
| М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 400 + 892 — км 413 + 292 | 100 |  |  |
| М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 451 + 830 — км 464 + 900 | 100 |  |  |
| М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 464 + 900 — км 500 + 023 | 100 |  |  |
| М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 500 + 023 — км 543 + 925 | 100 |  |  |
| М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 543 + 925 — км 568 + 343 | 100 |  |  |
| М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 568 + 343 — км 574 + 343 | 100 |  |  |
| М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 574 + 343 — км 580 + 000 | 100 |  |  |
| М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог), обхід м. Мелітополя на ділянці км 0 + 000 — км 16 + 676 | 100 |  |  |
| М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 412 + 971 — км 422 + 343 | 100 |  |  |
|  |  |  |  |
| М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 422 + 343 — км 428 + 343 | 100 |  |  |
| М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 428 + 343 — км 442 + 731 | 100 |  |  |
| М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 580 + 000 — км 592 + 000 | 100 |  |  |
| М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 592 + 000 — км 604 + 086 | 100 |  |  |
| Т-08-05 Кам’янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ на ділянці км 44 + 800 — км 49 + 800 | 22 060 | 1 |  |
| Т-08-05 Кам’янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ на ділянці км 51 + 665 — км 55 + 665 | 100 |  |  |
| Т-08-05 Кам’янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ на ділянці км 0 + 000 — км 19 + 617 | 200 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 18 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 141 638,1 | 1,3 | 185,87 |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 349 + 440 — км 378 + 220 | 45 000 | 1 |  |
| М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 378 + 220 — км 405 + 091 | 200 000 | 10 |  |
| Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 272 + 849 — км 282 + 880 | 190 000 | 9 |  |
| Р-37 Енергодар — Василівка на ділянці км 3 + 833 — км 35 + 133 | 2 248 |  |  |
| Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь на ділянці км 144 + 420 — км 162 + 094 | 100 |  |  |
| Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь на ділянці км 191 + 283 — км 235 + 980 | 24 500 | 1 |  |
| Т-08-19 Більмак — /М-14/ на ділянці км 0 + 000 — км 21 + 870 | 1 850 |  |  |
| Т-08-19 Більмак — /М-14/ на ділянці км 21 + 870 — км 50 + 167 | 1 500 |  |  |
| Т-04-08 Павлоград — Васильківка — Новомиколаївка — Оріхів — Токмак на ділянці км 78 + 093 — км 103 + 826 | 1 950 |  |  |
| Т-04-08 Павлоград — Васильківка — Новомиколаївка — Оріхів — Токмак на ділянці км 103 + 826 — км 129 + 224 | 100 |  |  |
| Т-04-08 Павлоград — Васильківка — Новомиколаївка — Оріхів — Токмак на ділянці км 140 + 208 — км 169 + 671 | 81 380 | 3 |  |
| Т-08-20 Якимівка — Кирилівка на ділянці км 2 + 848 — км 44 + 415 | 100 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 468 + 000 — км 469 + 000 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь | 1 465,1 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 528 + 000 — км 529 + 600 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь | 1 218 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 385 + 000 — км 387 + 000 автомобільної дороги державного значення М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта | 1 000 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 123 + 800 — км 124 + 800 автомобільної дороги державного значення Н-30 Василівка — Бердянськ | 100 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 280 + 400 — км 281 + 400 автомобільної дороги державного значення М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта | 100 |  |  |
| Н-15 Запоріжжя — Донецьк на ділянці км 51 + 106 — км 69 + 888 | 2 030 |  |  |
| Т-08-05 Кам’янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ на ділянці км 85 + 430 — км 121 + 088 | 1 454 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 556 095,1 | 24 |  |
| Разом за розділом “Запорізька область” | 2 347 711,1 | 26,2 | 225,37 |
| Івано-Франківська область | | | |
| Об’єкти будівництва автомобільних доріг | | | |
| Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) на ділянці км 17 + 379 — км 25 + 360 | 100 |  |  |
| Мостовий перехід на км 16 + 391 автомобільної дороги державного значення Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам’янець-Подільський | 12 113,5 |  | 18,5 |
| Мостовий перехід на км 28 + 750 автомобільної дороги державного значення Т-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути | 26 894 |  | 108,7 |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 1 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 40 107,5 |  | 127,2 |
| Об’єкти реконструкції автомобільних доріг | | | |
| М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 44 + 297 — км 61 + 197 | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 2 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг” | 2 100 |  |  |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка на ділянці км 62 + 758 — км 77 + 650 | 288 307,4 | 14,423 |  |
| Шляхопровід на км 254 + 302 автомобільної дороги державного значення Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів | 100 |  |  |
| Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль на ділянці км 4 + 657 — км 11 + 189 | 100 |  |  |
| Міст на км 30 + 403 автомобільної дороги державного значення Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам’янець-Подільський | 100 |  |  |
| Міст на км 93 + 710 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам’янець-Подільський | 100 |  |  |
| Мостовий перехід через р. Лючка на км 94 + 415 автомобільної дороги державного значення Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам’янець-Подільський | 28 273,3 |  | 67,69 |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 6 717,5 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 323 698,2 | 14,423 | 67,69 |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 293 + 025 — км 317 + 595, км 330 + 600 — км 332 + 743, км 341 + 790 — км 346 + 213, км 352 + 756 — км 353 + 858, км 356 + 600 — км 358 + 840, км 385 + 950 — км 388 + 605 | 100 |  |  |
| Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 238 + 127 — км 241 + 400, км 269 + 442 — км 293 + 025 | 100 000 | 9 |  |
| Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига на ділянці км 16 + 411 — км 203 + 957 (окремими ділянками) | 200 000 | 8 |  |
| Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль на ділянках 0 + 000 — км 4 + 657, км 11 + 189 — км 33 + 811 | 100 |  |  |
| Р-21 Долина — Хуст на ділянках км 0 + 060 — км 32 + 400, км 33 + 636 — км 44 + 983 | 100 000 | 6 |  |
| Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам’янець-Подільський на ділянці км 0 + 000 — км 177 + 894 (окремими ділянками) | 200 000 | 14 |  |
| Р-38 Богородчани — Гута на ділянці км 0 + 000 — км 36 + 341 | 50 000 | 2,5 |  |
| Т-09-05 Делятин — Раківчик на ділянці км 0 + 000 — км 28 + 057 | 100 |  |  |
| Т-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути на ділянці км 0 + 000 — км 50 + 510 | 100 |  |  |
| Т-14-19 Миколаїв — Жидачів — Калуш на ділянках км 67 + 776 — км 71 + 626, км 72 + 186 — км 76 + 476 | 50 000 | 2 |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 32 + 132 — км 32 + 932 автомобільної дороги державного значення Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) | 1 000 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 31 + 200 — км 31 + 800 автомобільної дороги державного значення Р-20 Снятин — Тязів | 1 000 |  |  |
| Р-20 Снятин — Тязів на ділянках км 0 + 000 — км 25 + 569, км 26 + 139 — км 27 + 428, км 32 + 000 — км 43 + 500, км 57 + 100 — км 68 + 450, км 78 + 530 — км 108 + 439 | 100 |  |  |
| Т-09-10 Бурштин — Калуш,  км 0 + 000 — км 32 + 862 | 100 |  |  |
| Т-09-03 Галич — Підгайці — Сатанів, км 0 + 000 — км 12 + 722 | 100 |  |  |
| Т-14-17 Куровичі — Рогатин, км 29 + 605 — км 42 + 824 | 100 |  |  |
| Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) під’їзд до м. Івано-Франківська, км 0 + 000 — км 4 + 068 | 100 |  |  |
| Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) під’їзд до м. Тисмениці, км 0 + 000 — км 6 + 825 | 100 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 703 000 | 41,5 |  |
| Разом за розділом “Івано-Франківська область” | 1 068 905,7 | 55,923 | 194,89 |
|  |  |  |  |
| Київська область | | | |
| Об’єкти будівництва автомобільних доріг | | | |
| Надземний пішохідний міст на км 35 + 350 автомобільної дороги М-05 Київ — Одеса | 100 |  |  |
| Транспортна розв’язка в різних рівнях на км 27 + 000 автомобільної дороги М-06 Київ — Чоп | 1 000 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 20 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 21 100 |  |  |
| Об’єкти реконструкції автомобільних доріг | | | |
| Надземний пішохідний перехід на автомобільній дорозі державного значення М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево, Ужгород) на км 33 + 008 | 100 |  |  |
| Мостовий перехід через струмок на км 172 + 493 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-04 Київ — Фастів — Біла Церква — Тараща — Звенигородка | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 3 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг” | 3 200 |  |  |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| Улаштування шумозахисних екранів на автомобільній дорозі М-05 Київ — Одеса на ділянці км 20 + 809 — км 21 + 179 | 7 590 |  |  |
| Улаштування шумозахисних екранів на автомобільній дорозі М-06 Київ — Чоп на ділянці км 30 + 821 — км 31 + 181 | 100 |  |  |
| М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево, Ужгород) на ділянці км 51 + 000 — км 52 + 000 (протидеформаційні заходи) | 100 |  |  |
| Н-01 Київ — Знам’янка на ділянці км 52 + 935 — км 65 + 900 | 105 727 |  |  |
| Н-01 Київ — Знам’янка на ділянці км 65 + 900 — км 79 + 950 | 100 |  |  |
| Н-01 Київ — Знам’янка на ділянці км 79 + 950 — км 89 + 600 | 100 |  |  |
| Н-01 Київ — Знам’янка на ділянці км 97 + 000 — км 110 + 58 | 100 |  |  |
| Н-01 Київ — Знам’янка на ділянці км 110 + 585 — км 123 + 750 | 100 |  |  |
| Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 467 + 250 — км 469 + 250 | 100 |  |  |
| Міст через р. Роставиця на км 375 + 787 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка | 100 |  |  |
| Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 0 + 175 — км 7 + 111 | 100 |  |  |
| Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці 7 + 111 — км 15 + 411 | 100 |  |  |
|  |  |  |  |
| Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 43 + 000 — км 50 + 700 | 100 |  |  |
| Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 50 + 700 — км 59 + 000 | 100 |  |  |
| Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 59 + 000 — км 68 + 700 | 100 |  |  |
| Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 68 + 700 — км 81 + 003 | 100 |  |  |
| Мостовий перехід через р. Хочева на км 23 + 016 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-02 Підхід до Чорнобильської АЕС (контрольно-пропускний пункт “Дитятки”) | 100 |  |  |
| Мостовий перехід через р. Уж на км 132 + 938 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-02 Київ — Іванків — Овруч | 10 000 |  |  |
| Мостовий перехід через р. Вересня на км 107 + 320 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-02 Київ — Іванків — Овруч | 100 |  |  |
| Мостовий перехід через р. Бобер на км 118 + 070 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-02 Київ — Іванків — Овруч | 100 |  |  |
|  |  |  |  |
| Міст через р. Ірпінь на км 11 + 818 автомобільної дороги загального користування державного значення  Р-04 Київ — Фастів — Біла Церква — Тараща — Звенигородка | 100 |  |  |
| Р-09 Миронівка — Канів на ділянці км 0 + 000 — км 5 + 000 | 100 |  |  |
| Р-18 Житомир — Попільня — Сквира — Володарка — Ставище, км 105 + 435 — км 114 + 435 | 100 |  |  |
| Р-18 Житомир — Попільня — Сквира — Володарка — Ставище на ділянці км 114 + 435 — км 124 + 735 | 100 |  |  |
| Р-18 Житомир — Попільня — Сквира — Володарка — Ставище на ділянці км 124 + 735 — км 133 + 606 | 100 |  |  |
| Міст через р. Бобриця на км 80 + 516 автомобільної дороги загального користування державного значення  Р-19 Фастів — Митниця — Обухів — Ржищів | 100 |  |  |
| Р-30 Під’їзд до м. Ірпеня на ділянці км 5 + 500 — км 5 + 820 (вул. Поповича) | 100 |  |  |
| Мостовий перехід через р. Рось на км 15 + 641 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-22 Миронівка — Богуслав — /Р-04/ | 100 |  |  |
| Шляхопровід через залізницю на км 43 + 880 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-41 Новий Биків — Згурівка — Яготин | 100 |  |  |
|  |  |  |  |
| М-05 Київ — Одеса на ділянці км 17 + 740 — км 87 + 000 | 500 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 10 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 136 417 |  |  |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| Р-02 Київ — Іванків — Овруч на ділянці км 19 + 500 — км 25 + 400 | 66 664 | 0,95 |  |
| Р-02 Київ — Іванків — Овруч на ділянці км 25 + 400 — км 29 + 800 | 89 226,2 | 1,4 |  |
| Контрольно-пропускний пункт “Дитятки” — контрольно-пропускний пункт “Прип’ять”, км 0 + 000 — км 36 + 950 (з відгалуженням до ДСП “ЧАЕС”, км 0 + 000 — км 4 + 000) | 121 529,2 | 40,95 |  |
| Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка км 345 + 420 — км 369 + 000 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка км 369 + 000 — км 393 + 004 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Шляхопровід через залізницю на км 451 + 555 автомобільної дороги Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка | 8 140 |  | 34,68 |
| Р-03 Північно-східний обхід м. Києва, км 0 + 000 — км 0 + 950, км 1 + 050 — км 5 + 000, км 9 + 040 — км 9 + 900, км 10 + 020 — км 11 + 100, км 12 + 800 — км 19 + 000 | 100 |  |  |
| Р-09 Миронівка — Канів, км 5 + 000 — км 19 + 100 | 70 000 | 4,5 |  |
| Р-17 Біла Церква — Тетіїв — Липовець — Гуменне — /М-12/, км 1 + 842 — км 33 + 089 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-10-01 Ворзель — Забуччя — /М-06/, км 0 + 000 — км 12 + 400 | 2 150 |  |  |
| Т-10-08 Київ — Літочки — Кіпті на ділянці км 3 + 810 — км 18 + 437 | 1 079 |  |  |
| Т-10-09 Узин — /М-05/, км 0 + 000 — км 10 + 800 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-10-14 Тетіїв — П’ятигори — /М-05/, на ділянці км 0 + 000 — км 14 + 800 | 100 |  |  |
| Т-10-14 Тетіїв — П’ятигори — /М-05/ на ділянці км 14 + 800 — км 30 + 730 | 100 |  |  |
| Т-10-17 Миронівка — Ольшаниця — Рокитне — Троїцьке — /Р-04/, км 0 + 000 — км 20 + 000 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-10-17 Миронівка — Ольшаниця — Рокитне — Троїцьке — /Р-04/, км 39 + 470 — км 49 + 437 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-10-18 Бориспіль — Березань — Яготин, км 3 + 227 — км 26 + 470, км 28 + 358 — км 36 + 865, км 43 + 052 — км 62 + 274 | 100 |  |  |
| Т-10-19 Феневичі — Бородянка — Макарів — Бишів, км 54 + 460 — км 59 + 500, км 60 + 600 — км 73 + 360 | 64 320 | 13,8 |  |
| Т-10-22 Миронівка — Богуслав —  /Р-04/, км 5 + 180 — км 36 + 100 | 100 |  |  |
|  |  |  |  |
| Т-10-25 Баришівка — /М-03/ — Переяслав-Хмельницький,  км 0 + 000 — км 7 + 390 | 100 |  |  |
| Т-10-25 Баришівка — /М-03/ — Переяслав-Хмельницький,  км 7 + 390 — км 38 + 690 | 100 |  |  |
| Т-10-32 Переяслав-Хмельницький — /М-03/, км 2 + 770 — км 22 + 200 | 100 |  |  |
| Т-25-41 Новий Биків — Згурівка — Яготин, км 4 + 200 — км 47 + 400 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 18 + 000 — км 34 + 950 | 1 000 |  |  |
| Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 15 + 411 — км 35 + 661 | 500 |  |  |
| Мостовий перехід через р. Уж на км 10 + 200 автомобільної дороги загального користування державного значення Контрольно-пропускний пункт “Дитятки” — контрольно-пропускний пункт “Прип’ять” | 150 |  |  |
| Мостовий перехід через струмок на км 15 + 650 автомобільної дороги загального користування державного значення Контрольно-пропускний пункт “Дитятки” — контрольно-пропускний пункт “Прип’ять” | 150 |  |  |
| Р-09 Миронівка — Канів, км 19 + 100 — км 21 + 541 | 200 |  |  |
| Т-10-19 Феневичі — Бородянка — Макарів — Бишів, км 26 + 100 — км 45 + 000 (окремими ділянками) | 200 |  |  |
|  |  |  |  |
| М-05 Київ — Одеса, км 128 + 028 — км 143 + 028 | 2 032,2 |  |  |
| Р-02 Київ — Іванків — Овруч на ділянці км 33 + 000 — км 40 + 800 | 100 |  |  |
| Р-04 Київ — Фастів — Біла Церква — Тараща — Звенигородка на ділянках км 0 + 000 — км 6 + 130, км 10 +  160 — км 13 + 370, км 23 + 140 —  км 24 + 600, км 28 + 000 — км 30 + 200, км 32 + 000 — км 34 + 200,  км 35 + 400 — км 37 + 900 | 100 |  |  |
| Т-10-08 Київ — Літочки — Кіпті на ділянці км 18 + 437 — км 28 + 500 | 100 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 429 140,6 | 61,6 | 34,68 |
| Разом за розділом “Київська область” | 589 857,6 | 61,6 | 34,68 |
| Кіровоградська область | | | |
| Об’єкти реконструкції автомобільних доріг | | | |
| Міст на км 292 + 710 автомобільної дороги Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь | 10 000 |  |  |
| Міст на км 294 + 160 автомобільної дороги Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь | 10 000 |  |  |
| Т-12-12 Новомиргород — Велика Виска на ділянці км 12 + 700 — км 16 + 700 | 100 |  |  |
| Новомиргород — Велика Виска на ділянці км 16 + 700 — км 20 + 700 | 100 |  |  |
|  |  |  |  |
| Шляхопровід на км 759 + 149 автомобільної дороги загального користування державного значення  М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) | 12 790 |  |  |
| Міст на км 52 + 692 автомобільної дороги загального користування державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) | 100 |  |  |
| Реконструкція мосту на км 11 + 010 автомобільної дороги загального користування державного значення  Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя (правий проїзд) | 100 |  |  |
| Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 76 + 100 — км 81 + 885 | 18 201,3 | 5,785 |  |
| Т-12-05 Кропивницький — Нова Прага — Олександрія на ділянці км 48 + 500 — км 51 + 500 | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 950,5 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг” | 52 441,8 | 5,785 |  |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| Міст на км 11 + 010 автомобільної дороги державного значення Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя | 41 712 |  | 61 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Міст на км 58 + 621 автомобільної дороги державного значення Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя | 14 006,8 |  | 12 |
| Південний обхід м. Кропивницького на ділянці км 0 + 000 — км 5 + 000 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв | 55 716,3 | 4,892 |  |
| Міст на км 4 + 100 Південного обходу м. Кропивницького автомобільної дороги загального користування державного значення Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв | 11 726,9 |  | 57,5 |
| М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 707 + 714 — км 714 + 545 | 100 |  |  |
| М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 714 + 685 — км 718 + 525 | 100 |  |  |
| М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 720 + 995 — км 729 + 657 | 100 |  |  |
| М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 729 + 657 — км 734 + 600 | 100 |  |  |
| М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 734 + 600 — км 747 + 600 | 100 |  |  |
| М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 747 + 600 — км 760 + 264 | 100 |  |  |
| Шляхопровід на км 708 + 186 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) | 100 |  |  |
| Міст на км 714 + 615 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) | 100 |  |  |
| Міст на км 717 + 912 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) | 100 |  |  |
| Міст на км 683 + 625 автомобільної дороги загального користування державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) | 15 000 |  | 15 |
| Шляхопровід на км 24 + 478 автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) | 100 |  |  |
| М-13 Кропивницький — Платонове (на м. Кишинів) на ділянці км 0 + 000 — км 1 + 447 | 100 |  |  |
| Міст на км 188 + 755 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук | 10 000 |  |  |
| Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук на ділянці км 192 + 294 — км 196 + 532 | 100 |  |  |
| Міст на км 58 + 857 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-12-15 Глинськ — Олександрія — Петрове | 100 |  |  |
| М-13 Кропивницький — Платонове (на м. Кишинів) на ділянці км 1 + 447 — км 27 + 000 | 100 |  |  |
| М-13 Кропивницький — Платонове (на м. Кишинів) на ділянці км 27 + 000 — км 52 + 000 | 100 |  |  |
| М-13 Кропивницький — Платонове (на м. Кишинів) на ділянці км 52 + 000 — км 76 + 416 | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 30 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 179 762 | 4,892 | 145,5 |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 703 + 480 — км 707 + 714 | 100 |  |  |
| Поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя за лінійним принципом (поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 0 + 000 — км 5 + 000, поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 5 + 000 — км 10 + 000, поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 10 + 000 — км 15 + 000, поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 15 + 000 — км 20 + 000, поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 20 + 000 — км 25 + 000) | 25 000 | 25 |  |
| Поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя за лінійним принципом (поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 51 + 000 — км 56 + 000, поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 56 + 000 — км 61 + 000, поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 61 + 000 — км 66 + 000, поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 66 + 000 — км 71 + 000, поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 71 + 000 — км 76 + 100) | 7 930,4 | 25,1 |  |
| М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 584 + 222 —км 704 + 400 (окремими ділянками) (ділянка км 597 + 330 — км 630 + 790) | 150 000 | 7,5 |  |
| М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 584 + 222 — км 704 + 400 (окремими ділянками) (ділянка км 640 + 790 — км 683 + 600) | 200 000 | 10 |  |
| М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 584 + 222 —км 704 + 400 (окремими ділянками) (ділянка км 683 + 640 — км 698 + 480) | 200 000 | 6,5 |  |
| М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 584 + 222 — км 704 + 400 (окремими ділянками) (ділянка км 698 + 480 — км 703 + 480) | 125 000 | 5 |  |
| Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 56 + 203 — км 70 + 400 | 2 350 |  |  |
| Південний обхід м. Кропивницького на ділянці км 5 + 000 — км 11 + 163 автомобільної дороги Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв | 100 |  |  |
| Міст на км 29 + 635 автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя | 10 000 |  | 48 |
| М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 126 + 340 — км 150 + 000 | 100 |  |  |
| Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 111 + 800 — км 137 + 300 | 100 |  |  |
| Т-24-01 Городище — Шпола — Новоукраїнка — Бобринець — Устинівка на ділянці км 56 + 078 — км 63 + 739 | 100 |  |  |
| Т-24-01 Городище — Шпола — Новоукраїнка — Бобринець — Устинівка на ділянці км 129 + 291 — км 149 + 666 (окремими ділянками) | 50 000 | 6,5 |  |
| Т-24-15 Тальне — Камʼянече — Нерубайка — Голованівськ — Благовіщенське на ділянці км 46 + 210 — км 68 + 000 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-15-04 Первомайськ — Новоукраїнка на ділянці 43 + 590 — км 63 + 712 (окремими ділянками) | 50 000 | 7 |  |
| Т-02-07 Джулинка — Гайворон — Благовіщенське — /М-05/ на ділянках км 6 + 800 — км 16 + 100, км 18 + 690 — км 49 + 217 | 100 |  |  |
| Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці км 0 + 000 — км 21 + 000 | 100 |  |  |
| Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці км 21 + 000 — км 42 + 476 | 100 |  |  |
| Н-01 Київ — Знам’янка на ділянці км 293 + 304 — км 297 + 721 | 500 |  |  |
| Т-12-04 Долинська — Новошевченкове — /Н-23/ на ділянці км 0 + 000 — км 19 + 300 | 100 |  |  |
|  |  |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 2 + 500 — км 3 + 500 автомобільної дороги державного значення Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя | 321,9 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 613 + 300 — км 619 + 000 автомобільної дороги державного значення M-30 Стрий — Умань — Дніпро — Ізварине (через мм. Вінницю, Кропивницький) | 100 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 822 202,3 | 92,6 | 48 |
| Разом за розділом “Кіровоградська область” | 1 054 406,1 | 103,277 | 193,5 |
| Луганська область | | | |
| Об’єкти будівництва автомобільних доріг | | | |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 1 500 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 1 500 |  |  |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| Міст через р. Айдар на км 42 + 533 автомобільної дороги державного значення Т-13-06 Сєвєродонецьк — Новоайдар | 12 465,7 |  | 198,5 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Шляхопровід через залізницю на км 192 + 862 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-66 Контрольно-пропускний пункт “Демино-Олександрівка” — Сватове — Лисичанськ — Луганськ | 20 950 |  | 57,6 |
| Міст на км 182 + 933 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-66 Контрольно-пропускний пункт “Демино-Олександрівка” — Сватове — Лисичанськ — Луганськ | 6 086,5 |  | 16,3 |
| Міст через річку Біленька на км 188 + 578 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-66 Контрольно-пропускний пункт “Демино-Олександрівка” — Сватове — Лисичанськ — Луганськ | 12 057,7 |  | 24,7 |
| Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 188 + 000 — км 195 + 000 | 100 |  |  |
| Міст через річку Журавка на км 37 + 913 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-13-14 Контрольно-пропускний пункт “Просяне” — Біловодськ — Широкий | 100 |  |  |
| Міст через р. Хорина на км 19 + 213 автомобільної дороги загального користування державного значення  Т-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове | 15 000 |  |  |
| Міст на км 41 + 114 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-21 Старобільск — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк | 100 |  |  |
| Р-66 Контрольно-пропускний пункт “Демино-Олександрівка” — Сватове — Лисичанськ — Луганськ на ділянці км 16 + 600 — км 30 + 000 | 1 000 |  |  |
| Т-13-14 Контрольно-пропускний пункт “Просяне” — Біловодськ — Широкий на ділянці км 0 + 000 — км 15 + 500 | 100 |  |  |
| Т-13-14 Контрольно-пропускний пункт “Просяне” — Біловодськ — Широкий на ділянці км 15 + 500 — км 50 + 553 | 100 |  |  |
| Т-13-14 Контрольно-пропускний пункт “Просяне” — Біловодськ — Широкий на ділянці км 50 + 872 — км 94 + 000 | 100 |  |  |
| Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт “Танюшівка” — Старобільськ — Бахмут на ділянці км 31 + 900 — км 68 + 100 | 100 |  |  |
| Міст через р. Лізна на км 29 + 241 автомобільної дороги загального користування державного значення  Т-13-14 Контрольно-пропускний пункт “Просяне” — Біловодськ — Широкий | 100 |  |  |
| Міст через р. Деркул на км 72 + 331 автомобільної дороги загального користування державного значення  Т-13-14 Контрольно-пропускний пункт “Просяне” — Біловодськ — Широкий | 100 |  |  |
| Міст через річку Кам’янка на км 31 + 798 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт “Танюшiвка” — Старобiльськ — Бахмут | 100 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Міст через р. Студенок на км 38 + 238 автомобільної дороги загального користування державного значення  Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт “Танюшівка” — Старобільськ — Бахмут | 100 |  |  |
| Міст на км 49 + 923 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт “Танюшівка” — Старобільськ — Бахмут | 100 |  |  |
| Міст на км 55 + 207 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт “Танюшівка” — Старобільськ — Бахмут | 100 |  |  |
| Н-26 Чугуїв — Мілове (через м.  Старобільськ) на ділянці км 161 + 000 — км 167 + 000 | 72 852,7 | 6 |  |
| Міст через р. Борова на км 167 + 076 автомобільної дороги загального користування державного значення  Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) | 100 |  |  |
| Шляхопровід через залізницю на км 8 + 229 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-13-16. Під’їзд до м. Первомайська | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 15 000 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 156 912,6 | 6 | 297,1 |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| Т-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове (окремими ділянками) на ділянці км 1 + 400 — км 26 + 000 | 1 550 |  |  |
| Т-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове (окремими ділянками) на ділянці км 26 + 000 — км 50 + 600 | 1 049 |  |  |
| Т-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове (окремими ділянками) на ділянці км 53 + 100 — км 82 + 783 | 1 827 |  |  |
| Т-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове (окремими ділянками) на ділянці км 83 + 100 — км 120 + 052 | 2 049 |  |  |
| Т-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове (окремими ділянками) на ділянці км 120 + 052 — км 157 + 000 | 2 310 |  |  |
| Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт “Танюшівка” — Старобільськ — Бахмут на ділянці км 0 + 000 — 31 + 900 | 100 |  |  |
| Р-22 Контрольно-пропускний пункт “Красна Талівка” — Луганськ на ділянці км 17 + 500 — км 26 + 630 | 100 |  |  |
| Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 167 + 000 — км 175 + 000 | 100 |  |  |
| Р-66 Контрольно-пропускний пункт “Демино-Олександрівка” — Сватове — Лисичанськ — Луганськ на ділянці км 158 + 850 — км 194 + 500 | 75 000 | 4 |  |
| Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт “Танюшівка” — Старобільськ — Бахмут на ділянці км 141 + 100 — км 155 + 100 | 200 000 | 10 |  |
| Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 195 + 000 — 230 + 000 | 50 000 | 2,5 |  |
| Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 230 + 000 — км 265 + 000 | 150 000 | 7,5 |  |
| Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 265 + 000 — км 300 + 885 | 100 000 | 5 |  |
| Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк на ділянці км 0 + 000 — км 20 + 000 | 85 000 | 11 |  |
| Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк на ділянці км 20 + 000 — км 39 + 960 | 100 000 | 5 |  |
| Р-66 Контрольно-пропускний пункт “Демино-Олександрівка” — Сватове — Лисичанськ — Луганськ на ділянці км 194 + 500 — км 207 + 000 | 100 |  |  |
| Т-13-15 Райгородка — Слов’яносербськ — Михайлiвка на ділянці км 0 + 000 — км 21 + 470 | 100 |  |  |
| Т-13-16 Під’їзд до м. Первомайська на ділянці км 0 + 000 — км 8 + 200 | 148,8 | 8,2 |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 769 433,8 | 53,2 |  |
| Разом за розділом “Луганська область” | 927 846,4 | 59,2 | 297,1 |
|  |  |  |  |
| Львівська область | | | |
| Об’єкти будівництва автомобільних доріг | | | |
| Т-14-02 Східниця — Пісочна на ділянці км 16 + 100 — км 21 + 700 | 25 000 |  |  |
| Будівництво північної ділянки об’їзної автомобільної дороги м. Львова | 5 000 |  |  |
| Транспортна розв’язка в різних рівнях на пересіченні автомобільних доріг державного значення М-06 Київ — Чоп (км 610 + 500) та М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) | 6 000 |  |  |
| Будівництво шляхопроводу через залізницю з підходами на автомобільній дорозі державного значення М-06 Київ — Чоп, км 546 + 437 | 400 |  |  |
| Будівництво автомобільної дороги державного значення Т-14-03 Грушів — Немирів на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 000 (обхід с. Грушів) | 34 850 | 3 |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 1 500 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 72 750 | 3 |  |
| Об’єкти реконструкції автомобільних доріг | | | |
| Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам’янка-Бузька — Бібрка на ділянці км 97 + 863 — км 123 + 370 | 100 000 |  |  |
| Реконструкція автомобільної дороги державного значення Т-14-16 Львів — Пустомити — Мединичі, км 28 + 775 — км 38 + 200 | 215 |  |  |
| Мостовий перехід через р. Опір в с. Тухля на км 14 + 672 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-14-24 Сколе — Славське | 100 |  |  |
| М-10 Львів — Краковець (на м. Краків) (Західний обхід м. Львова) на ділянці км 0 + 000 — км 6 + 000 | 100 |  |  |
| М-10 Львів — Краковець (на м. Краків) (Західний обхід м. Львова) на ділянці км 12 + 000 — км 15 + 009 | 100 |  |  |
| Шляхопровід через залізницю на км 4 + 014 автомобільної дороги загального користування державного значення М-10 Львів — Краковець (на м. Краків) (Західний обхід м. Львова) | 100 |  |  |
| Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам’янка-Бузька — Бібрка, км 34 + 000 — км 40 + 738 | 7 200 | 6,7 |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 7 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг” | 114 815 | 6,7 |  |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| Мостовий перехід через р. Опір на автомобільній дорозі державного значення Т-14-24 Сколе — Славське, км 4 + 062 | 100 |  |  |
| Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам’янка-Бузька — Бібрка на ділянках км 0 + 000 — км 12 + 000, км 24 + 500 — км 34 + 000 | 29 050 |  |  |
|  |  |  |  |
| Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам’янка-Бузька — Бібрка, км 44 + 747 — км 52 + 960 | 89 277,3 | 8,2 |  |
| М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 0 + 000 — км 44 + 230 | 32 442,2 |  |  |
| М-06 Київ — Чоп на ділянці км 665 + 400 — км 675 + 820 | 100 |  |  |
| М-06 Київ — Чоп на ділянці км 675 + 850 — км 690 + 000 | 100 |  |  |
| М-06 Київ — Чоп на ділянці км 650 + 800 — км 665 + 400 | 100 |  |  |
| Т-14-24 Сколе — Славське на ділянці км 0 + 000 — км 9 + 800 | 100 |  |  |
| Т-14-24 Сколе — Славське на ділянці км 9 + 800 — км 18 + 000 | 100 |  |  |
| Т-14-24 Сколе — Славське на ділянці км 18 + 000 — км 24 + 000 | 100 |  |  |
| Т-14-03 Грушів — Немирів на ділянці км 3 + 000 — км 12 + 382 | 100 |  |  |
| Т-18-06 Рівне — Млинів — Берестечко — Буськ — Перемишляни на ділянці км 151 + 150 — км 179 + 680 | 100 |  |  |
| Мостовий перехід через р. Рата на км 137 + 155 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква | 100 |  |  |
| Мостовий перехід через р. Яблунька на км 80 + 196 автомобільної дороги державного значення Н-13 Львів — Самбір — Ужгород | 100 |  |  |
| Мостовий перехід через р. Орявчик на км 672 + 728 автомобільної дороги державного значення М-06 Київ — Чоп | 13 600 |  | 19 |
| Мостовий перехід через р. Орява на км 675 + 835 автомобільної дороги державного значення М-06 Київ — Чоп | 15 100 |  | 25 |
| Мостові переходи через р. Бримівка в с. Плав’є на км 681 + 054 та в с. Тухолька на км 681 + 309 автомобільної дороги державного значення М-06 Київ — Чоп | 100 |  |  |
| Мостовий перехід через р. Сможанка в с. Сможе на км 688 + 866 автомобільної дороги державного значення М-06 Київ — Чоп | 5 100 |  |  |
| Мостовий перехід в с. Славське на км 21 + 910 автомобільної дороги державного значення Т-14-24 Сколе — Славське | 100 |  |  |
| Мостові переходи на км 1 + 214, км 2 + 402, км 4 + 164, км 5 + 367 та км 6 + 555 автомобільної дороги державного значення Т-14-24 Сколе — Славське | 100 |  |  |
| Мостовий перехід на автомобільній дорозі державного значення Т-14-15 Мостиська — Самбір — Борислав, км 61 + 938 | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 5 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 191 069,5 | 8,2 | 44 |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| Поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення  М-06 Київ — Чоп, км 650 + 800 — км 665 + 400 | 11 000 | 1,6 |  |
| Під’їзд до м. Львова на ділянці км 0 + 000 — км 1 + 260 | 100 |  |  |
| Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига на ділянці км 0 + 544 — км 16 + 411 | 1 669,5 |  |  |
| Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква, км 137 + 000 — км 159 + 780 | 76 868 | 2,5 |  |
| Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква на ділянці км 89 + 538 — км 114 + 311 | 208 400 | 12 |  |
| Р-39 Броди — Тернопіль на ділянці км 0 + 000 — км 31 + 735 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-14-01 Контрольно-пропускний пункт “Смільниця” — Старий Самбір на ділянках км 0 + 000 — км 14 + 950, км 17 + 950 — км 29 + 960 | 100 |  |  |
| Т-14-02 Східниця — Пісочна на ділянках км 14 + 302 — км 17 + 330, км 19 + 051 — км 29 + 360 | 1 326 |  |  |
| Т-14-15 Мостиська — Самбір — Борислав на ділянці км 3 + 000 — км 36 + 138 | 100 |  |  |
| Т-14-18 Нижинковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий на ділянці км 49 + 689 — км 66 + 290 | 100 |  |  |
|  |  |  |  |
| Т-14-18 Нижанковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий на ділянці км 66 + 290 — км 78 + 591 | 100 |  |  |
| Т-14-19 Миколаїв — Жидачів — Калуш на ділянках км 1 + 950 — км 18 + 430, км 42 + 700 — км 52 + 264 | 100 |  |  |
| Т-14-19 Миколаїв — Жидачів — Калуш на ділянках км 0 + 085 — км 1 + 950, км 22 + 120 — км 42 + 700 | 100 |  |  |
| Т-18-06 Рівне — Млинів — Берестечко — Буськ — Перемишляни на ділянках км 95 + 686 — км 115 + 100, км 120 + 240 — км 146 + 595 | 100 |  |  |
| Т-14-08 Угринів — Хоробрів на ділянці км 0 + 000 — км 8 + 000 | 100 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 429 + 900 — км 431 + 500 автомобільної дороги державного значення Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів | 17 300 |  |  |
| Влаштування освітлення кільцевої транспортної розв’язки на км 436 + 600 автомобільної дороги загального користування державного значення  Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів | 2 000 |  |  |
| Освітлення транспортної розв’язки на км 8 + 985 автомобільної дороги загального користування державного значення М-10 Львів — Краковець | 100 |  |  |
|  |  |  |  |
| Влаштування транспортної розв’язки в одному рівні кільцевого типу на автомобільній дорозі загального користування державного значення Т-14-10 Броди — Червоноград на км 80 + 500 | 100 |  |  |
| Т-14-16 Львів — Пустомити — Мединичі на ділянці км 28 + 200 — км 28 + 775 | 200 |  |  |
| Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам’янка-Бузька — Бібрка, км 123 + 370 — км 125 + 620 | 100 |  |  |
| Мостові переходи на км 6 + 288, км 6 + 973, км 15 + 600 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-14-15 Мостиська — Самбір — Борислав | 100 |  |  |
| Мостові переходи на км 22 + 104,  км 30 + 539, км 34 + 489 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-14-15 Мостиська — Самбір — Борислав | 100 |  |  |
| Т-14-02 Східниця — Пісочна на ділянці км 0 + 000 — км 6 + 139 | 100 |  |  |
| Т-14-02 Східниця — Пісочна на ділянці км 29 + 360 — км 62 + 396 | 100 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 320 463,5 | 16,1 |  |
| Разом за розділом “Львівська область” | 699 098 | 34 | 44 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Миколаївська область | | | |
| Об’єкти будівництва автомобільних доріг | | | |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 4 500 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 4 500 |  |  |
| Об’єкти реконструкції автомобільних доріг | | | |
| Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці км 183 + 200 — км 185 + 800 | 100 000 |  |  |
| Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг на ділянці км 77 + 417 — км 77 + 917 | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 10 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг” | 110 100 |  |  |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-13 Кропивницький — Платонове (на м. Кишинів) на ділянці км 76 + 416 — км 99 + 484 | 100 |  |  |
| М-13 Кропивницький — Платонове (на м. Кишинів) на ділянці км 99 + 484 — км 119 + 984 | 100 |  |  |
| М-13 Кропивницький — Платонове (на м. Кишинів) на ділянці км 119 + 984 —км 139 + 984 | 100 |  |  |
| М-13 Кропивницький — Платонове (на м. Кишинів) на ділянці км 139 + 984 —км 157 + 052 | 100 |  |  |
|  |  |  |  |
| М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 126 + 000 — км 129 + 122 | 50 100 |  |  |
| М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 139 + 716 — км 142 + 800 | 100 |  |  |
| Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 153 + 196 — км 161 + 204 | 100 000 |  |  |
| Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв, км 161 + 204 — км 162 + 338 | 5 040 | 171 | 28,89 |
| Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв, км 162 + 338 — км 165 + 000 | 12 220,8 | 2,662 |  |
| Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв, км 172 + 000 — км 175 + 000 | 3 410,1 | 3,1 | 12,71 |
| Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв,  км 175 + 000 — км 190 + 000 | 20 595,8 | 14,9 | 36,58 |
| Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 190 + 000 — км 198 + 300 | 100 |  |  |
| Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 198 + 300 — км 235 + 614 | 138 879 | 37,314 |  |
| Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці  км 75 + 500 — км 77 + 500 | 100 |  |  |
| Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці км 134 + 050 — км 146 + 497 | 100 |  |  |
|  |  |  |  |
| Міст на км 147 + 827 автомобільної дороги Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) з підходами | 100 |  |  |
| Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці км 193 + 040 — км 221 + 363 | 100 |  |  |
| Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг на ділянці км 72 + 633 — км 77 + 417 | 100 |  |  |
| Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг на ділянці км 77 + 917 — км 83 + 123 | 100 |  |  |
| Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг на ділянці км 83 + 623 — км 112 + 694 | 100 |  |  |
| Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг на ділянці км 113 + 314 — км 136 + 340 | 100 |  |  |
| Міст на км 115 + 405 автомобільної дороги Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг з підходами | 100 |  |  |
| Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг на ділянці км 136 + 340 — км 158 + 340 | 100 |  |  |
| Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг на ділянці км 158 + 340 — км 179 + 600 | 100 |  |  |
| Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг на ділянці км 179 + 600 — км 207 + 656 | 100 |  |  |
| Міст на км 169 + 243 автомобільної дороги Р-75 Контрольно-пропускний пункт “Тимкове” — Балта — Первомайськ — Доманівка — Олександрівка з підходами | 100 |  |  |
| Р-75 Контрольно-пропускний пункт “Тимкове” — Балта — Первомайськ — Доманівка — Олександрівка на ділянці км 89 + 100 — км 103 + 100 | 30 100 |  |  |
| Р-75 Контрольно-пропускний пункт “Тимкове” — Балта — Первомайськ — Доманівка — Олександрівка на ділянці км 103 + 100 — км 123 + 100 | 100 |  |  |
| Міст на км 62 + 782 автомобільної дороги Р-81 Казанка — Снігурівка — Антонівка — /Р-47/ з підходами | 100 |  |  |
| Міст на км 93 + 357 автомобільної дороги Т-15-06 Миколаїв — Доманівка — Березки з підходами | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 65 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 427 545,7 | 5947 | 78,18 |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 129 + 025 — км 139 + 590 | 34 426,1 | 1 |  |
| Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 179 + 570 — км 188 + 570 | 12 072,8 | 1 |  |
| Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 188 + 570 — км 197 + 570 | 7 469,1 | 1 |  |
| Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 207 + 582 — км 213 + 208 | 40 434,9 | 5,626 |  |
|  |  |  |  |
| Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 308 + 500 — км 314 + 000 | 105 891,3 | 5,5 |  |
| Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 314 + 000 — км 319 + 335 | 98 781,5 | 5,335 |  |
| Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) (окремими ділянками) | 12 498,7 |  |  |
| Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці  км 42 + 476 — км 74 + 420 | 100 |  |  |
| Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці  км 76 + 420 — км 110 + 140 | 100 |  |  |
| Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці  км 113 + 678 — км 134 + 050 | 100 |  |  |
| Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці  км 146 + 997 — км 182 + 120 | 100 |  |  |
| Р-75 Контрольно-пропускний пункт “Тимкове” — Балта — Первомайськ — Доманівка — Олександрівка на ділянці км 175 + 000 — км 198 + 476 (окремими ділянками) | 1 000 |  |  |
| Т-15-06 Миколаїв — Доманівка — Берізки на ділянці км 0 + 000 — км 35 + 500 (окремими ділянками) | 1 000 |  |  |
| Т-15-07 Миколаїв — Парутине — Очаків — база відпочинку “Чорноморка” (окремими ділянками) | 27 000 | 4,4 |  |
| Т-15-13 Нечаяне — Очаків (окремими ділянками) | 60 000 | 6,3 |  |
|  |  |  |  |
| Т-15-15 Федорівка — Рибаківка — база відпочинку “Лугове” на ділянці км 0 + 000 — км 25 + 174 | 1 134,4 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 131 + 600 — км 131 + 950 автомобільної дороги державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) | 100 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 221 + 000 — км 221 + 300 автомобільної дороги державного значення Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) | 6 000 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 232 + 000 — км 232 + 400 автомобільної дороги державного значення Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв | 5 295,2 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 144 + 800 — км 145 + 100 автомобільної дороги державного значення Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) | 11 830,1 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 36 + 000 — км 36 + 800 автомобільної дороги державного значення Т-15-13 Нечаяне — Очаків | 5 761,9 |  |  |
|  |  |  |  |
| Т-15-10 /Н-24/ — Арбузинка — Єланець — Нова Одеса (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Н-14 Олександрівка —  Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 235 + 944 — км 239 + 664 | 500 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 431 696 | 30,161 |  |
| Разом за розділом “Миколаївська область” | 973 841,7 | 89,208 | 78,18 |
| Одеська область | | | |
| Об’єкти будівництва автомобільних доріг | | | |
| Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт “Лісне” — контрольно-пропускний пункт “Малоярославець Перший” за новим напрямком в обхід території Республіки Молдова на ділянці Лісне — Єлизаветівка | 100 |  |  |
| М-28 Одеса — Южний — /М—14/ з під’їздами (під’їзд до Одеського морського порту) | 140 000 |  |  |
| Мостовий перехід через Сухий лиман з підходами в с. Малодолинське на автомобільній дорозі “Одеса — Чорноморськ” | 10 000 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 10 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 160 100 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Об’єкти реконструкції автомобільних доріг | | | |
| Н-33 Одеса — Білгород-Дністровський — Монаші — /М-15/ з під’їздом до порту Чорноморськ на ділянці км 89 + 000 — км 95 + 000 | 100 |  |  |
| Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг на ділянці км 86 + 900 — км 90 + 000 | 100 |  |  |
| М-28 Одеса — Южний — /М—14/ з під’їздами на ділянці км 7 + 956 — км 9 + 354 (Обхід м. Одеси) | 150 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 6 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг” | 6 350 |  |  |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-05 Київ — Одеса на ділянці км 386 + 491 — км 405 + 078 | 8 819,6 |  |  |
| М-05 Київ — Одеса на ділянці км 411 + 578 — км 428 + 898 | 4 925,1 |  |  |
| М-05 Київ — Одеса на ділянці км 428 + 898 — км 446 + 578 | 9 109 |  |  |
| М-05 Київ — Одеса на ділянці км 457 + 078 — км 466 + 578 | 4 608,8 |  |  |
| Київ — Одеса транспортна розв’язка на км 458 + 820 (с. Нерубайське) | 357,6 |  |  |
| М-05 Київ — Одеса транспортна розв’язка на ділянці км 463 + 578 | 722,4 |  |  |
| Шляхопровід на км 426 + 320 автомобільної дороги державного значення загального користування  М-05 Київ — Одеса | 100 |  |  |
| Київ — Одеса транспортна розв’язка на км 426 + 320 (с. Єреміївка) | 100 |  |  |
| М-05 Київ — Одеса на ділянці км 402 + 500 — км 405 + 000 | 11 500 | 2,5 |  |
| М-05 Київ — Одеса на ділянці км 405 + 000 — км 407 + 000 | 100 | 2 |  |
| М-05 Київ — Одеса на ділянці км 407 + 000 — км 409 + 000 | 700 | 2 |  |
| М-05 Київ — Одеса — міст через Хаджибейський лиман на км 445 + 432 | 186 500 | 1,17936 | 530,19 |
| Н-33 Одеса — Білгород-Дністровський — Монаші — /М-15/ з під’їздом до порту Чорноморськ на ділянці км 37 + 000 — км 42 + 000 | 100 |  |  |
| Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 245 + 000 — км 253 + 000 | 2 500 | 8,148 |  |
| Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 378 + 505 — км 386 + 431 | 1 000 | 7,689 |  |
| Т-16-07 Ізмаїл — Кілія — Вилкове, км 51 + 400 — км 75 + 750 | 100 |  |  |
| Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт “Лісне” — контрольно-пропускний пункт “Малоярославець Перший”, км 14 + 000 — км 15 + 500 | 100 |  |  |
| Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт “Лісне” — контрольно-пропускний пункт “Малоярославець Перший”, км 25 + 200 — км 26 + 200 | 100 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт “Лісне” — контрольно-пропускний пункт “Малоярославець Перший”, км 34 + 300 — км 36 + 300 | 39 000 | 2 |  |
| Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт “Лісне” — контрольно-пропускний пункт “Малоярославець Перший”, км 40 + 105 — км 41 + 105 | 18 700 | 1 |  |
| Р-72 Контрольно-пропускний пункт “Старокозаче” — Білгород-Дністровський на ділянці км 0 + 000 — км 10 + 527 | 100 |  |  |
| Т-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під’їздом до смт Сергіївка, км 41 + 700 — км 43 + 300 | 1 000 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 45 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 335 242,5 | 26,51636 | 530,19 |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-05 Київ — Одеса на ділянці км 447 + 000 — км 448 + 000. Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху | 1 000 |  |  |
| Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 253 + 000 — км 259 + 496 | 10 653,8 | 0,214 |  |
| Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 266 + 264 — км 281 + 029 | 81 853,4 | 4 |  |
|  |  |  |  |
| Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 281 + 029 — км 299 + 000 | 101 516,4 | 0,392 |  |
| Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 299 + 000 — км 315 + 914 | 3 000 |  |  |
| Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 319 + 302 — км 330 + 991 | 50 000 | 3 |  |
| Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 330 + 991 — км 344 + 305 | 75 000 | 4 |  |
| Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 369 + 802 — км 378 + 505 | 96 120 | 6 |  |
| Р-71 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хащувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/, км 166 + 500 — км 178 + 700 | 100 |  |  |
| Р-71 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хащувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/, км 178 + 700 — км 188 + 309 | 100 |  |  |
| Р-71 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хащувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/, км 188 + 309 — км 200 + 600 | 100 |  |  |
| Т-16-07 Ізмаїл — Кілія — Вилкове, км 38 + 000 — км 48 + 510 (окремими ділянками) | 75 000 | 4 |  |
| Т-16-08 Болград — Кубей — Арциз, км 10 + 000 — км 39 + 500 | 1 300 |  |  |
| Т-16-08 Болград — Кубей — Арциз, км 39 + 500 — км 45 + 900 | 94 096 | 6,4 |  |
|  |  |  |  |
| Т-16-08 Болград — Кубей — Арциз на ділянці км 45 + 900 — км 75 + 900 | 100 |  |  |
| Т-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під’їздом до смт Сергіївка, км 0 + 000 — км 12 + 931 | 77 000 | 8,9 |  |
| Т-16-15 Контрольно-пропускний пункт “Великоплоске” — Новопетрівка — Цебрикове — Знам’янка — Березівка на ділянці км 0 + 000 — км 14 + 000 | 100 |  |  |
| Т-16-15 Контрольно-пропускний пункт “Великоплоске” — Новопетрівка — Цебрикове — Знам’янка — Березівка на ділянці км 14 + 000 — км 27 + 000 | 100 |  |  |
| Т-16-15 Контрольно-пропускний пункт “Великоплоске” — Новопетрівка — Цебрикове — Знам’янка — Березівка на ділянці км 27 + 000 — км 38 + 000 | 100 |  |  |
| Т-16-15 Контрольно-пропускний пункт “Великоплоске” — Новопетрівка — Цебрикове — Знам’янка — Березівка на ділянці км 42 + 100 — км 48 + 784 | 100 |  |  |
| Т-16-18 /Р-33/ — Роздільна — Єреміївка — /М-05/, км 0 + 000 — км 7 + 796 | 10 000 |  |  |
| Т-16-25 Контрольно-пропускний пункт “Кучурган” — Біляївка — Маяки — Овідіополь, км 12 + 272 — км 52 + 312 | 1 500 |  |  |
| Т-16-25 Контрольно-пропускний пункт “Кучурган” — Біляївка — Маяки — Овідіополь, км 55 + 117 — км 84 + 274 | 1 100 |  |  |
| Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт “Серпневе” — Тарутине — Арциз — Сарата, км 0 + 000 — км 21 + 310 | 69 000 | 4 |  |
|  |  |  |  |
| Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт “Серпневе” — Тарутине — Арциз — Сарата, км 61 + 650 — км 70 + 414 | 60 000 | 2,5 |  |
| Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт “Серпневе” —Тарутине — Арциз — Сарата, км 70 + 414 — км 81 + 370 | 8 000 |  |  |
| Т-16-32 Контрольно-пропускний пункт “Нові Трояни” — Кубей, км 0 + 000 — км 12 + 138 | 460 |  |  |
| Т-16-32 Контрольно-пропускний пункт “Нові Трояни” — Кубей, км 12 + 138 — км 22 + 980 | 9 421,5 | 2,242 |  |
| Т-16-43 Кордон Молдови — Фараонівка — Сарата — Дивізія — /Т-16-10/, км 18 + 310 — км 35 + 100 | 100 |  |  |
| Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт “Лісне” — контрольно-пропускний пункт “Малоярославець Перший” на ділянках км 13 + 160 — км 14 + 000, км 15 + 500 — км  25 + 200, км 26 + 200 — км 34 + 300, км 36 + 300 — км 40  + 105 | 50 000 | 4 |  |
| Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт “Лісне” — контрольно-пропускний пункт “Малоярославець Перший” на ділянці км 41 + 105 — км 59 + 893 | 20 000 | 1 |  |
| Т-16-47 /Н-33/ — Кароліно-Бугаз — Грибівка — Санжійка — /М-27/, км 0 + 000 — км 16 + 800 | 1 100 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 379 + 000 —  км 379 + 700 автомобільної дороги державного значення Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ | 1 000 |  |  |
| Р-54 Краснопілка — Теплик — Бершадь — Саврань — Дубинове — /М-05/ на ділянці км 121 + 438 — км 128 + 720 | 350 |  |  |
| Р-54 Краснопілка — Теплик — Бершадь — Саврань — Дубинове — /М-05/ на ділянці км 128 + 720 — км 138 + 809 | 430 |  |  |
| Р-54 Краснопілка — Теплик — Бершадь — Саврань — Дубинове — /М-05/ на ділянці км 140 + 302 — км 156 + 700 | 650 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 900 451,1 | 50,648 |  |
| Разом за розділом “Одеська область” | 1 402 143,6 | 77,16436 | 530,19 |
| Полтавська область | | | |
| Об’єкти будівництва автомобільних доріг | | | |
| Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці обходу м. Кременчук з мостовим переходом через р. Дніпро у м. Кременчук | 100 000 |  |  |
| Будівництво обходу с. Красне на ділянці км 103 + 500 — км 105 + 200 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка | 25 600 |  |  |
| Будівництво обходу с. Красне на ділянці км 105 + 200 — км 108 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка | 24 800 |  |  |
| Будівництво обходу с. Красне на ділянці км 108 + 000 — км 111 + 120 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка | 45 500 |  |  |
| Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 111 + 120 — км 113 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка | 10 000 |  |  |
| Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 113 + 000 — км 114 + 000 (мостовий перехід через р. Ворскла) при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка | 16 500 | 1 | 145,3 |
| Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 114 + 000 — км 116 + 500 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка | 24 800 |  |  |
| Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 116 + 500 — км 119 + 700 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка | 28 300 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Будівництво шляхопроводу через залізницю на км 128 + 552 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 128 + 000 — км 129 + 400 | 50 000 |  |  |
| Будівництво шляхопроводу та транспортної розв’язки на км 130 + 045 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 129 + 400 — км 131 + 150 | 60 000 | 4,1 | 49,6 |
| Будівництво обходу м. Решетилівка на ділянці км 159 + 965 — км 168 + 110 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка | 125 000 |  |  |
| Будівництво обходу м. Решетилівка на ділянці км 168 + 110 — км 172 + 140 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка | 110 000 |  |  |
| Будівництво обходу м. Решетилівка на ділянці км 172 + 140 — км 174 + 145 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка | 50 000 |  |  |
| Будівництво транспортної розв’язки на пересіченні автомобільних доріг державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський і Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка | 100 000 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 9 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 779 500 | 5,1 | 194,9 |
| Об’єкти реконструкції автомобільних доріг | | | |
| Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 96 + 550 — км 100 + 300 | 14 800 |  |  |
| Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 100 + 300 — км 103 + 500 | 7 500 |  |  |
| Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 119 + 700 — км 124 + 800 | 100 000 |  |  |
| Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000 | 50 000 |  |  |
| Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 131 + 150 — км 133 + 500 | 10 000 |  |  |
| Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 133 + 500 — км 137 + 900 | 10 000 |  |  |
| Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 137 + 900 — км 141 + 200 | 5 000 |  |  |
| Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 141 + 200 — км 146 + 081 | 4 796,3 |  |  |
| Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 146 + 081 — км 150 + 000 | 75 000 |  |  |
| Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 150 + 000 — км 155 + 000 | 100 000 |  |  |
| Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 155 + 000 — км 159 + 965 | 100 000 |  |  |
| Реконструкція металевого фермового прогону мосту через р. Сула на км 170 + 867 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь | 70 000 |  |  |
| Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 197 + 000 — км 202 + 000 | 19 000 | 4,8 |  |
| Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 202 + 000 — км 207 + 000 | 46 000 | 5 |  |
| Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 207 + 000 — км 210 + 000 | 120 000 | 2,9 |  |
| Реконструкція мосту біля м. Гадяч через р. Псел на км 50 + 804 автомобільної дороги Т-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — Контрольно-пропускний пункт “Велика Писарівка” | 3 000 |  | 219,2 |
| Реконструкція мосту через р. Сула на км 172 + 598 автомобільної дороги  Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин | 6 000 |  | 168,76 |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 5 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг” | 746 096,3 | 12,7 | 387,96 |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 29 + 000 — км 32 + 000 | 1 000 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Міст через р. Кобелячок на автомобільній дорозі М-22 Полтава — Олександрія км 48 + 190 біля с. Свердловське | 4 500 |  | 56,43 |
| Міст через струмок на автомобільній дорозі М-22 Полтава — Олександрія км 58 + 717 біля с. Оленівка | 3 900 |  | 25,35 |
| М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 57 + 600 — км 59 + 200 | 500 |  |  |
| М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 64 + 400 — км 66 + 000 | 500 |  |  |
| М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 69 + 750 — км 70 + 650 | 500 |  |  |
| М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 73 + 000 — км 75 + 000 | 500 |  |  |
| М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 79 + 750 — км 80 + 650 | 500 |  |  |
| М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 87 + 045 — км 89 + 345 | 20 500 |  |  |
| М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 92 + 345 — км 95 + 345 | 30 500 | 3 |  |
| М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 101 + 045 — км 103 + 679 | 50 500 |  |  |
| Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь, ділянка правобережних заплавних прогонів мосту через р. Сула, км 170 + 867 | 100 |  |  |
| Р-11 Полтава — Красноград на ділянці км 25 + 850 — км 29 + 150 | 50 000 |  |  |
| Р-11 Полтава — Красноград на ділянці км 29 + 150 — км 32 + 550 | 50 000 | 3,4 |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Т-17-29 Об’їзна дорога смт Котельва | 100 |  |  |
| Міст через р. Псел на км 74 + 827 автодороги Р-42 Лубни — Миргород — Опішня у с. Баранівка | 60 000 |  |  |
| Міст через р. Ворскла на автомобільній дорозі державного значення Н-12 Суми — Полтава км 137 + 602 | 30 000 |  |  |
| Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин на ділянці км 187 + 371 — км 205 + 656 | 100 |  |  |
| Т-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — контрольно-пропускний пункт “Велика Писарівка” на ділянці км 3 + 200 — км 6 + 050 | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 10 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 313 800 | 6,4 | 81,78 |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-03 Київ — Харків — Довжанський, км 170 + 000 — км 185 + 000 (окремими ділянками) | 100 000 | 3 |  |
| Т-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — контрольно-пропускний пункт “Велика Писарівка” (окремими ділянками) | 50 000 | 2,5 |  |
| Н-12 Суми — Полтава (окремими ділянками) | 500 |  |  |
| М-22 Полтава — Олександрія, км 1 + 655 — км 48 + 000, км 75 + 000 — км 101 + 040, км 117 + 148 — км 126 + 340 (окремими ділянками) | 50 000 | 8 |  |
| Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (окремими ділянками) | 230 000 | 17 |  |
| Р-42 Лубни — Миргород — Опішня — /Н-12/ (окремими ділянками) | 1 000 |  |  |
| Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук км 196 + 532 — км 202 + 698 | 500 |  |  |
| Р-11 Полтава — Красноград на ділянці км 0 + 000 — км 25 + 850 (окремими ділянками) | 100 000 | 8 |  |
| Р-11 Полтава — Красноград на ділянці км 32 + 550 — км 45 + 928 | 500 |  |  |
| Т-17-16 Хорол — Семенівка — Кременчук (через с. Бочки) (окремими ділянками) | 60 000 | 7 |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 592 500 | 45,5 |  |
| Разом за розділом “Полтавська область” | 2 431 896,3 | 69,7 | 664,64 |
| Рівненська область | | | |
| Об’єкти будівництва автомобільних доріг | | | |
| Будівництво автомобільної дороги від автомобільної дороги державного значення Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів км 146 + 630 до автомобільної дороги державного значення Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ км 8 + 426 | 175 000 |  |  |
| Будівництво багаторівневої транспортної розв’язки на примиканні автомобільних доріг М-06 Київ — Чоп км 372 + 400 і М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) | 3 800 |  |  |
| Будівництво шляхопроводу (транспортної розв’язки) над автомобільною дорогою Т-18-01 Рівне — Здолбунів — Мізоч — Дубно, км 49 + 590 | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 2 500 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 181 400 |  |  |
| Об’єкти реконструкції автомобільних доріг | | | |
| Т-18-32 /Н-22 / — Ходоси — Кустин — /Н-25/ на ділянці км 4 + 426 — км 8 + 426 | 80 000 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 3 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг” | 83 000 |  |  |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 150 + 500 — км 156 + 700 | 221 989,2 |  |  |
| М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 168 + 540 — км 179 + 005 | 100 |  |  |
| М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 189 + 000 — км 194 + 000 | 45 190 | 5 |  |
|  |  |  |  |
| М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 235 + 054 — км 237 + 705 | 100 |  |  |
| Р-76 Контрольно-пропускний пункт “Прикладники” — Зарічне — Дубровиця на ділянці км 0 + 000 — км 7 + 300 | 100 |  |  |
| Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 12 + 000 — км 17 + 000 | 100 |  |  |
| Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 17 + 000 — км 22 + 000 | 100 |  |  |
| Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 22 + 000 — км 32 + 000 | 100 |  |  |
| Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 32 + 000 — км 37 + 000 | 100 |  |  |
| Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 37 + 000 — км 45 + 000 | 100 |  |  |
| Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 45 + 000 — км 50 + 000 | 100 |  |  |
| Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 50 + 800 — км 65 + 160 | 100 |  |  |
| Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 65 + 670 — км 74 + 630 | 100 |  |  |
| Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 74 + 630 — км 82 + 600 | 25 800 | 7,97 |  |
| Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 112 + 000 — км 117 + 000 | 33 900 | 5 |  |
| Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 201 + 000 — км 204 + 500 | 14 935 | 3,5 |  |
| Капітальний ремонт мосту на км 0 + 292 автомобільної дороги державного значення М-06 Київ — Чоп (Південний підхід до м. Рівного) | 12 100 |  | 23 |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 6 500 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 361 514,2 | 21,47 | 23 |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ на ділянці від автомобільної дороги державного значення Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне км 150 + 500 до автомобільної дороги державного значення Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ км 4 + 426 | 300 |  |  |
| Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 0 + 000 — км 12 + 000 | 20 580 | 12 |  |
| Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 182 + 000 — км 186 + 000 | 28 600 | 4 |  |
| Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 186 + 000 — км 190 + 000 | 100 |  |  |
|  |  |  |  |
| Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 4 + 402 — км 20 + 798 | 72 800 | 16,396 |  |
| Т-18-01 Рівне — Здолбунів — Мізоч — Дубно (окремими ділянками) | 27 000 | 138 |  |
| Р-76 Контрольно-пропускний пункт “Прикладники” — Зарічне — Дубровиця на ділянці км 16 + 900 — км 37 + 000 | 100 |  |  |
| Р-76 Контрольно-пропускний пункт “Прикладники” — Зарічне — Дубровиця на ділянці км 37 + 000 — км 57 + 000 | 100 |  |  |
| Р-76 Контрольно-пропускний пункт “Прикладники” — Зарічне — Дубровиця на ділянці км 57 + 000 — км 80 + 603 | 100 |  |  |
| Р-77 Рівне — Тучин — Гоща — /Н-25/ на ділянках км 0 + 000 — км 20 + 700, км 21 + 100 — км 35 + 598 | 515 |  |  |
| Р-77 Рівне — Тучин — Гоща — /Н-25/ на ділянці км 38 + 323 — км 68 + 295 (окремими ділянками) | 380,5 |  |  |
| Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/ на ділянці км 189 + 900 — км 219 + 100 | 100 |  |  |
| Т-03-03 Луцьк — Радомишль — Демидівка — Дубно на ділянці км 21 + 200 — км 38 + 000, км 42 + 630 — км 75 + 400 | 100 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Т-18-01 Рівне — Здолбунів — Мізоч — Дубно на ділянках км 0 + 000 — км 10 + 708, км 25 + 950 — км 49 + 807 | 1 000 |  |  |
| Т-18-06 Рівне — Млинів — Берестечко — Буськ — Перемишляни на ділянці км 42 + 060 — км 68 + 660 | 100 |  |  |
| Т-18-04 Корець — Славута — Антоніни на ділянці км 1 + 300 — км 6 + 455 | 100 |  |  |
| Т-18-18 Будки-Кам’янські — Рокитне — Клесів — /М-07/ на ділянці км 87 + 800 — км 91 + 300 | 100 |  |  |
| Т-18-08 Зарічне — Борове — Стара Рафалівка — Полиці на ділянці км 44 + 900 — км 61 + 800 | 100 |  |  |
| Т-18-17 Бережниця — Степань — Деражне — Клевань — /М-06/ на ділянці км 18 + 450 — км 26 + 450 | 100 |  |  |
| Т-18-17 Бережниця — Степань — Деражне — Клевань — /М-06/ на ділянці км 71 + 900 — км 80 + 550 | 100 |  |  |
| Т-18-17 Бережниця — Степань — Деражне — Клевань — /М-06/ на ділянці км 80 + 550 — км 90 + 800 | 100 |  |  |
| Т-18-17 Бережниця — Степань — Деражне — Клевань — /М-06/ на ділянці км 131 + 600 — км 135 + 300 | 100 |  |  |
| Т-18-24 Дерманка — Корець — /М-06/ на ділянці км 31 + 500 — км 34 + 100 | 100 |  |  |
| Т-18-12 Немовичі — Березне — Великі Межирічі — Федорівка на ділянці км 0 + 000 — км 14 + 000 | 50 100 | 3 |  |
| Р-26 Острог — Кременець (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 207 + 900 — км 208 + 100 автомобільної дороги державного значення Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів | 16 380 |  |  |
| Штучні споруди на автомобільній дорозі державного значення Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ на ділянці від автомобільної дороги державного значення Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне км 150 + 500 до автомобільної дороги державного значення Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ км 4 + 426 | 10 000 |  |  |
| Т-18-12 Немовичі — Березне — Великі Межирічі — Федорівка на ділянці км 83 + 400 — км 84 + 400 | 16 500 | 1 |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 245 755,5 | 49,476 |  |
| Разом за розділом “Рівненська область” | 871 669,7 | 70,946 | 23 |
| Сумська область | | | |
| Об’єкти будівництва автомобільних доріг | | | |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 1 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 1 000 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Об’єкти реконструкції автомобільних доріг | | | |
| Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 262 + 112 — км 266 + 612 | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 732,2 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг” | 832,2 |  |  |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 232 + 360 — км 244 + 000 | 50 000 |  |  |
| Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 244 + 200 — км 256 + 700 | 100 |  |  |
| Н-12 Суми — Полтава на ділянках км 60 + 620 — км 62 + 900, км 67 + 800 — км 70 + 575 | 50 100 |  |  |
| Н-12 Суми — Полтава на ділянці км 71 + 000 — км 75 + 220 | 60 000 |  |  |
| Мостовий перехід на км 78 + 862 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-44 Суми — Путивль — Глухів | 100 |  |  |
| Мостовий перехід на км 147 + 475 автомобільної дороги державного значення Р-65 Контрольно-пропускний пункт “Миколаївка” — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт “Катеринівка” | 53 073 | 0,473 | 68,46 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Мостовий перехід на км 134 + 041 автомобільної дороги загального користування державного значення  Т-19-06 контрольно-пропускний пункт “Рижівка” — Білопілля — Миколаївка — Лебедин — Лантратівка | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 8 500 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 221 973 | 0,473 | 68,46 |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| Н-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (окремими ділянками) | 275 000 | 14 |  |
| Р-45 Суми — Краснопілля — Богодухів (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (окремими ділянками) | 30 000 | 2 |  |
| Р-61 Батурин — Конотоп — Суми (окремими ділянками) | 100 000 | 7,5 |  |
| Р-65 Контрольно-пропускний пункт “Миколаївка” — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт “Катеринівка” (окремими ділянками) | 35 000 | 2 |  |
| Р-44 Суми — Путивль — Глухів (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — контрольно-пропускний пункт “Велика Писарівка” (окремими ділянками) | 100 |  |  |
|  |  |  |  |
| Т-25-03 Вільне — Кролевець (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-19-01 Суми — Миропілля — Осоївка — /Р-45/ (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-19-06 Контрольно-пропускний пункт “Рижівка” — Білопілля — Миколаївка — Лебедин — Лантратівка (окремими ділянками) | 50 000 | 8,2 |  |
| Т-19-08 Шостка — Зноб-Новгородське — Середина-Буда (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-19-13 Ромни — Липова Долина — Тростянець — Мезенівка (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-19-14 Хмелів — Чернеча Слобода — Буринь (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-19-18 Краснопілля — контрольно-пропускний пункт “Покровка” (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| М-02 Кіпті — Глухів — Бачівськ (на м. Брянськ) (влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на ділянці км 168 + 100 — км 168 + 750) | 1 000 |  |  |
| Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на ділянці км 191 + 500 — км 192 + 500) | 1 000 |  |  |
| Т-19-12 Шостка — Ямпіль (влаштування тротуарів на ділянці км 0 + 669 — км 2 + 609) | 100 |  |  |
| Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (окремими ділянками) | 2 060 |  |  |
| Т-19-04 Білопілля — Терни — Липова Долина — межа Сумської області на ділянках км 0 + 798 — км 27 + 349 та км 27 + 409 — км 28 + 006 | 100 |  |  |
| Т-19-23 Тростянець — Ницаха — Солдатське — /Р-45/ на ділянці  км 0 + 000 — км 6 + 326, км 6 + 362 —  км 16 + 955, км 16 + 985 —  км 17 + 581, км 17 + 611 — км 18 + 108 | 100 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 495 260 | 33,7 |  |
| Разом за розділом “Сумська область” | 719 065,2 | 34,173 | 68,46 |
| Тернопільська область | | | |
| Об’єкти будівництва автомобільних доріг | | | |
| І черга об’їзної автомобільної дороги м. Тернополя на ділянці від автомобільної дороги М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) до автомобільної дороги М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) (північно-східна ділянка обходу м. Тернопіль) | 2 762,6 |  |  |
| Транспортна розв’язка в різних рівнях на перетині автомобільних доріг державного значення М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) км 315 + 629 та північно-східної ділянки обходу м. Тернопіль | 544 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 1 500 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 4 806,6 |  |  |
| Об’єкти реконструкції автомобільних доріг | | | |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 500 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг” | 500 |  |  |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 77 + 650 — 93 + 061 | 100 |  |  |
| М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 93 + 061 — км 94 + 511 | 100 |  |  |
| М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 95 + 711 — км 96 + 411 | 100 |  |  |
| М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 354 + 150 — км 355 + 600 | 100 |  |  |
| Міст на км 31 + 986 автомобільної дороги загального користування державного значення М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська (на м. Люблін) | 100 |  |  |
|  |  |  |  |
| Міст на км 129 + 464 автомобільної дороги загального користування державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) | 100 |  |  |
| Міст на км 201 + 349 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам’янець-Подільський | 15 000 |  | 63,95 |
| Міст через р. Серет на автомобільній дорозі державного значення Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль км 103 + 602 | 46 000 |  | 40,3 |
| Міст на км 65 + 811 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль | 100 |  |  |
| Міст на км 59 + 002 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-39 Броди — Тернопіль | 100 |  |  |
| Міст на км 64 + 700 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-39 Броди — Тернопіль | 100 |  |  |
| Т-20-10 Збараж — Підволочиськ на ділянці км 35 + 000 — км 40 + 118 | 100 |  |  |
| Міст на км 13 + 550 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-43 /М-19/ — Ланівці — /Н-02/ | 100 |  |  |
| Міст на км 17 + 920 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-43 /М-19/ — Ланівці — /Н-02/ | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 4 100 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 66 300 |  | 104,25 |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 97 + 428 — км 145 + 133 | 100 000 | 4 |  |
| Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль км 33 + 811 — км 106 + 769 (окремими ділянками) | 250 000 | 13 |  |
| Р-43 /М-19/ — Ланівці — /Н-02/, км 0 + 000 — км 56 + 232 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка, км 85 + 000 — км 90 + 758 | 200 |  |  |
| М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернiвцi — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 328 + 632 — км 395 + 000 (окремими ділянками) | 319 986,9 | 15,9 | 136 |
| М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернiвцi — Тереблече (на м. Бухарест) км 345 + 000 — км 446 + 562 (окремими ділянками) | 400 000 | 30 |  |
| Р-39 Броди — Тернопіль км 43 + 200 — км 72 + 224 | 50 000 | 3 |  |
| Т-20-10 Збараж — Підволочиськ, км 24 + 000 — км 32 + 900 | 50 000 | 2,8 |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 96 + 411 — км 97 + 428 | 100 |  |  |
| Т-20-02 Тернопіль — Скалат — Жванець, км 0 + 000 — км 36 + 000 | 100 |  |  |
| Шляхопровід на км 9 + 146 автомобільної дороги загального користування державного значення  Р-41 Обхід м. Тернополя | 100 |  |  |
| Р-26 Острог — Кременець на ділянці км 38 + 350 — км 46 + 750 | 200 |  |  |
| Р-26 Острог — Кременець на ділянках км 32 + 907 — км 38 + 350, км 46 + 750 — км 76 + 034 | 100 |  |  |
| Т-20-08 Шумськ — Великі Дедеркали — /Н-02/, км 0 + 000 — км 16 + 255 | 100 |  |  |
| Т-09-03 Галич — Підгайці — Сатанів, км 107 + 000 — км 132 + 100 | 100 |  |  |
| Т-20-16 Бучач — Товсте, км 0 + 000 — км 12 + 500 | 100 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 4 + 970 — км 5 + 670 автомобільної дороги державного значення М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська (на м. Люблін) | 100 |  |  |
| Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка км 20 + 778 — км 85 + 000 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Міст з підходами на км 315 + 736 автомобільної дороги загального користування державного значення  М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) | 100 |  |  |
| Т-09-03 Галич — Підгайці — Сатанів на ділянці км 12 + 722 — км 107 + 000 | 100 |  |  |
| Т-20-02 Тернопіль — Скалат — Жванець (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-20-04 Бережани — Підгайці — Монастириська км 24 + 000 — км 49 + 650 | 100 |  |  |
| Т-20-06 Городище — Зарваниця — Бучач км 0 + 000 — км 55 + 900 | 100 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 1 171 886,9 | 68,7 | 136 |
| Разом за розділом “Тернопільська область” | 1 243 493,5 | 68,7 | 240,25 |
| Харківська область | | | |
| Об’єкти будівництва автомобільних доріг | | | |
| Транспортна розв’язка на автомобільній дорозі державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на Ростов-на-Дону), км 462 + 000 | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 5 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 5 100 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Об’єкти реконструкції автомобільних доріг | | | |
| Шляхопровід на км 11 + 200 автомобільної дороги М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта | 100 |  |  |
| Київ — Харків — Довжанський на ділянці км 395 + 064 — км 420 + 050 | 1 000 |  |  |
| М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 452 + 040 — км 461 + 540 | 100 |  |  |
| М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 431 + 407 — км 440 + 480 | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 7 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг” | 8 300 |  |  |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| Київ — Харків — Довжанський на ділянці км 440 + 480 — км 452 + 040 | 100 |  |  |
| Р-45 Суми — Краснопілля — Богодухів на ділянці км 92 + 140 — км 104 + 147 | 100 |  |  |
| Р-79 /М-18/ — Сахновщина — Ізюм — Куп’янськ — контрольно-пропускний пункт “Піски” на ділянці км 124 + 500 — км 153 + 870 | 100 |  |  |
| М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 34 + 300 — км 43 + 450 | 100 |  |  |
| М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 13 + 950 — км 34 + 300 | 100 |  |  |
|  |  |  |  |
| Р-79 /М-18/ — Сахновщина — Ізюм — Куп’янськ — контрольно-пропускний пункт “Піски” на ділянці км 54 + 850 — км 74 + 450 | 100 |  |  |
| Р-79 /М-18/ — Сахновщина — Ізюм — Куп’янськ — контрольно-пропускний пункт “Піски” на ділянці км 74 + 450 — км 99 + 350 | 100 |  |  |
| Р-79 /М-18/ — Сахновщина — Ізюм — Куп’янськ — контрольно-пропускний пункт “Піски” на ділянці км 99 + 350 — км 124 + 500 | 100 |  |  |
| Київ — Харків — Довжанський на ділянці км 463 + 400 — км 472 + 218 | 100 |  |  |
| Шляхопровід на км 0 + 518 автомобільної дороги М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта. Під’їзд до Міжнародного аеропорту “Харків” | 29 600 |  | 55,95 |
| Шляхопровід з підходами на км 553 + 506 автомобільної дороги  М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) у с. Гракове | 30 000 |  |  |
| М-20 Харків — Щербаківка (на м. Бєлгород), км 12 + 120 — км 12 + 620 | 8 000 |  |  |
| Р-45 Суми — Краснопілля — Богодухів на ділянці км 89 + 090 — км 92 + 140 | 100 |  |  |
| М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 490 + 600 — км 491 + 465 (з улаштуванням світлофорного регулювання) | 100 |  |  |
|  |  |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 36 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 104 700 |  | 55,95 |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| Р-46 Харків — Охтирка, км 0 + 000 — км 80 + 813 (влаштування освітлення) | 100 |  |  |
| М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 516 + 200 — км 646 + 200 | 200 000 | 8 |  |
| Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 2 + 635 — км 110 + 735 | 20 000 |  |  |
| М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 472 + 045 — км 493 + 400 (окремими ділянками) | 200 000 | 7 |  |
| М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 493 + 900 — км 516 + 400 | 100 000 | 3 |  |
| М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 472 + 200 — км 646 + 200 (влаштування освітлення) | 100 |  |  |
| Під’їзд до Міжнародного аеропорту “Харків” на ділянці км 0 + 000 — км 13 + 688 | 50 000 | 2 |  |
| Міст на автомобільній дорозі М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 482 + 600 | 100 |  |  |
| Шляхопровід на автомобільній дорозі М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 483 + 347 | 100 |  |  |
| Міст на автомобільній дорозі М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 497 + 884 | 7 000 |  |  |
| Т-21-04 Харків — Вовчанськ — контрольно-пропускний пункт “Чугунівка” на ділянці км 10 + 885 — км 27 + 100 | 100 |  |  |
| Т-21-03 Харків — Золочів — контрольно-пропускний пункт “Олександрівка” на ділянці км 9 + 000 — км 62 + 976 | 200 |  |  |
| Т-21-22 Ізюм — Барвінкове на ділянці км 0 + 000 — км 29 + 637 (окремими ділянками) | 3 699,3 |  |  |
| Міст на автомобільній дорозі Т-21-22 Ізюм — Барвінкове, км 13 + 111 | 100 |  |  |
| Міст на автомобільній дорозі Т-21-22 Ізюм — Барвінкове, км 13 + 652 | 100 |  |  |
| Міст на автомобільній дорозі Т-21-22 Ізюм — Барвінкове, км 27 + 162 | 100 |  |  |
| Т-21-13 Золочів — Максимівка на ділянці км 0 + 000 — км 33 + 394 | 200 |  |  |
| Т-21-11 Чугуїв — Печеніги — Великий Бурлук на ділянці км 1 + 200 — км 65 + 646 (окремими ділянками) | 9 234 |  |  |
| Т-21-11 Чугуїв — Печеніги — Великий Бурлук, км 1 + 200 — км 65 + 800 (автономне зовнішнє освітлення) | 4 900 |  |  |
| Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка на ділянці км 7 + 018 — км 144 + 176 (окремими ділянками) | 133 931,6 | 11,7 |  |
| Т-21-15 Гусарівка — Грушуваха на ділянці км 0 + 000 — км 34 + 100 | 100 |  |  |
| Т-21-16 /М-03/ — Коломак — Шелестове — Колонтаїв на ділянці км 0 + 000 — км 40 + 300 | 100 |  |  |
| Т-21-12 Пересічне — Березівське — /М-03/ з під’їздом до санаторію “Березівські мінеральні води” на ділянці км 0 + 000 — км 6 + 900 | 200 |  |  |
| Шляхопровід на автомобільній дорозі М-20 Харків — Щербаківка (на м. Бєлгород), км 12 + 100 | 10 000 |  |  |
| Міст на автомобільній дорозі М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта, км 147 + 227 | 12 700 |  |  |
| Міст на автомобільній дорозі Т-21-01 /М-18/ — Мерефа — Зміїв, км 12 + 659 | 8 660 |  | 12,9 |
| Міст на автомобільній дорозі Т-21-01 /М-18/ — Мерефа — Зміїв, км 19 + 770 | 552,5 |  | 23 |
| Т-21-01 /М-18/ — Мерефа — Зміїв на ділянці км 0 + 000 — км 20 + 200 (влаштування освітлення) | 2 206 |  |  |
| Міст на автомобільній дорозі Н-26 Чугуїв — Мiлове (через м. Старобільськ), км 2 + 852 | 10 000 |  |  |
| Міст на автомобільній дорозі Н-26 Чугуїв — Мiлове (через м. Старобільськ), км 12 + 572 | 12 100 |  | 30,66 |
| Міст на автомобільній дорозі Т-21-22 Ізюм — Барвінкове, км 4 + 484 | 915 |  | 6 |
| Міст на автомобільній дорозі Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка, км 41 + 005 | 10 000 |  |  |
|  |  |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 1 + 680 — км 2 + 480 автомобільної дороги державного значення Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград | 1 000 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 533 + 000 — км 534 + 860 автомобільної дороги державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) | 1 000 |  |  |
| Міст на автомобільній дорозі Т-21-03 Харків — Золочів — контрольно-пропускний пункт “Олександрівка”, км 17 + 948 | 100 |  |  |
| Міст на автомобільній дорозі Т-21-03 Харків — Золочів — контрольно-пропускний пункт “Олександрівка”, км 18 + 554 | 100 |  |  |
| Міст на автомобільній дорозі Т-21-03 Харків — Золочів — контрольно-пропускний пункт “Олександрівка”, км 23 + 133 | 100 |  |  |
| Т-21-22 Ізюм — Барвінкове на ділянках км 0 + 000 — км 2 + 600, км 5 + 900 — км 12 + 000, км 13 + 000 — км 17 + 640, км 17 + 940 — км 29 + 237 | 24 242,3 | 1 |  |
| Міст на автомобільній дорозі Т-21-15 Гусарівка — Грушуваха, км 26 + 930 | 5 000 |  |  |
| Р-11 Полтава — Красноград на ділянці км 45 + 136 — км 52 + 112 | 1 000 |  |  |
|  |  |  |  |
| Т-21-10 Шевченкове — Балаклія — Первомайський — Кегичівка на ділянці км 111 + 348 — км 140 + 970 | 1 000 |  |  |
| Т-21-10 Шевченкове — Балаклія — Первомайський — Кегичівка на ділянці км 0 + 000 — км 20 + 950 | 1 000 |  |  |
| Т-21-20 Зачепилівка — Андріївка — Кегичівка — Старовірівка — /М-18/ на ділянці км 17 + 800 — км 39 + 400 | 1 000 |  |  |
| Підземний пішохідний перехід на км 522 + 175 автомобільної дороги загального користування державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) | 100 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 0 + 100 — км 1 + 100 автомобільної дороги державного значення P-46 Харків — Охтирка | 100 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 54 + 000 —  км 55 + 000 автомобільної дороги державного значення P-46 Харків — Охтирка | 100 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 118 + 000 —  км 119 + 000 автомобільної дороги державного значення P-51 Мерефа — Лозова — Павлоград | 100 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 632 + 000 —  км 633 + 000 автомобільної дороги державного значення M-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) | 100 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 86 + 300 —  км 87 + 300 автомобільної дороги державного значення H-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) | 100 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 833 640,7 | 32,7 | 72,56 |
| Разом за розділом “Харківська область” | 951 740,7 | 32,7 | 128,51 |
| Херсонська область | | | |
| Об’єкти будівництва автомобільних доріг | | | |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 2 500 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 2 500 |  |  |
| Об’єкти реконструкції автомобільних доріг | | | |
| М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 176 + 631 — км 177 + 731 (км 164 + 000 — км 165 + 100) | 100 |  |  |
| М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 177 + 731 — км 179 + 331 (км 165 + 100 — км 166 + 700) | 100 |  |  |
| М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 179 + 331 — км 180 + 931 (км 166 + 700 — км 168 + 300) | 100 |  |  |
| М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 180 + 931 — км 182 + 531 (км 168 + 300 — км 169 + 900) | 100 |  |  |
| М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 182 + 531 — км 184 + 281 (км 169 + 900 — км 171 + 650) | 100 |  |  |
| Міст на км 66 + 900 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ | 94 500 |  | 111,1 |
| Р-57 Олешки — Гола Пристань — Скадовськ на ділянці км 4 + 000 — км 8 + 000 | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 7 500 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг” | 102 600 |  | 111,1 |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 184 + 281 — км 194 + 981 | 100 |  |  |
| М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 194 + 981 — км 206 + 179 | 100 |  |  |
| М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) (Під’їзд до м. Херсона) на ділянці км 0 + 000 — км 4 + 100 | 100 |  |  |
| Міст на км 2 + 589 автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) (Під’їзд до м. Херсона) | 100 |  |  |
|  |  |  |  |
| Міст через суходіл на км 351 + 781 автомобільної дороги загального користування державного значення  М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) | 50 |  |  |
| Міст через суходіл на км 387 + 781 автомобільної дороги загального користування державного значення  М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) | 719,4 |  |  |
| Міст на км 2 + 213 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-01 Білозерка — Херсон | 50 |  |  |
| Міст на км 3 + 041 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-01 Білозерка — Херсон | 50 |  |  |
| Міст на км 54 + 397 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав | 50 |  |  |
| Міст на км 126 + 509 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав | 50 |  |  |
| Міст на км 11 + 612 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-08 /Т-08-04/ — Верхній Рогачик — Нижні Сірогози | 50 |  |  |
| Міст на км 18 + 005 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-08 /Т-08-04/ — Верхній Рогачик — Нижні Сірогози | 50 |  |  |
| Мостовий перехід на км 58 + 594 автомобільної дороги Т-04-03 Мар’янське — Берислав — /Р-47/ | 10,5 |  |  |
| Мостовий перехід на км 68 + 433 автомобільної дороги Т-04-03 Мар’янське — Берислав — /Р-47/ | 10,5 |  |  |
| М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 318 + 500 — км 341 + 000 | 100 |  |  |
| М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 341 + 000 — км 364 + 000 | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 29 800 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 31 490,4 |  |  |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 297 + 700 — км 302 + 000 | 3 061 | 4,3 |  |
| М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) транспортна розв’язка на ділянці км 303 + 600 | 2 771,4 | 2,1 |  |
| М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці м 304 + 100 — км 308 + 000 | 4 002,5 | 3,9 |  |
| М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці м 312 + 300 — км 316 + 200 | 1 108,2 | 3,9 |  |
| М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) транспортна розв’язка на км 316 + 447 | 694 | 0,9 |  |
| Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 0 + 000 — км 10 + 000 | 1 649 |  |  |
| Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 10 + 000 — км 30 + 000 | 200 |  |  |
| Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 30 + 000 — км 57 + 100 | 1 508,5 |  |  |
| Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 57 + 100 — км 93 + 700 (окремими ділянками) | 200 |  |  |
| Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 93 + 700 — км 105 + 000 | 100 |  |  |
| Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 105 + 000 — км 125 + 000 | 950 |  |  |
| Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 125 + 000 — км 148 + 000 | 1 149 |  |  |
| Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 157 + 400 — км 159 + 900 | 200 |  |  |
| Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 159 + 900 — км 172 + 000 | 69 977,5 | 12,1 |  |
| Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 172 + 000 — км 189 + 230 | 200 |  |  |
| Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 191 + 600 — км 201 + 525 | 200 |  |  |
| Р-47 Під’їзд до заповідника Асканія Нова на ділянці км 0 + 000 — км 22 + 300 | 200 000 | 10,5 |  |
| Т-04-03 Мар’янське — Берислав —  /Р-47/ на ділянці км 36 + 000 — км 43 + 600 | 31 827,4 | 7,6 |  |
| Т-04-03 Мар’янське — Берислав —  /Р-47/ на ділянці км 46 + 600 — км 48 + 800 | 1 256,1 | 1,6 |  |
| Т-04-03 Мар’янське — Берислав —  /Р-47/ на ділянці км 50 + 000 — км 53 + 900 | 4 304,6 | 3,9 |  |
| Т-04-03 Мар’янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 55 + 400 — км 57 + 000 | 663,2 | 1,6 |  |
| Т-04-03 Мар’янське — Берислав —  /Р-47/ на ділянці км 59 + 400 — км 63 + 200 | 51 137,6 | 3,8 |  |
| Т-04-03 Мар’янське — Берислав — /Р-47/ (окремими ділянками) | 122 096,4 | 10 |  |
| Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянках км 0 + 000 — км 15 + 000, км 18 + 000 — км 19 + 000 | 200 |  |  |
| Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянці км 15 + 000 — км 18 + 000 | 1 115,3 | 3 |  |
| Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянках км 22 + 500 — км 23 + 500, км 27 + 000 — км 28 + 000, км 30 + 500 — км 32 + 700, км 33 + 700 — км 37 + 000, км 40 + 000 — км 53 + 260 | 100 |  |  |
|  |  |  |  |
| Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянці км 19 + 000 — км 22 + 500 | 20 099,4 | 3,5 |  |
| Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянці км 23 + 500 — км 27 + 000 | 1 953,7 | 3,5 |  |
| Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянці км 28 + 000 — км 30 + 500 | 31 773,7 | 2,5 |  |
| Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянці км 37 + 000 — км 40 + 000 | 38 080 | 3 |  |
| Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянках км 53 + 260 — км 69 + 000, км 87 + 600 — км 108 + 930 | 100 |  |  |
| Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянці км 69 + 000 — км 78 + 200 | 50 000 | 5 |  |
| Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянці км 78 + 200 — км 87 + 600 | 50 000 | 5 |  |
| Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянці км 108 + 930 — км 128 + 155 | 200 |  |  |
| Т-22-08 /Т-08-04/ — Верхній Рогачик — Нижні Сірогози на ділянці км 0 + 000 — км 69 + 270 | 200 |  |  |
| Т-08-04 Кам’янка-Дніпровська — Велика Лепетиха — Каховка на ділянці км 17 + 096 — км 105 + 396 | 200 |  |  |
| Т-22-09 Велика Лепетиха — Іванівка — Генічеськ (окремими ділянками) | 200 |  |  |
|  |  |  |  |
| М-18 Харків — Сімферополь —Алушта — Ялта на ділянці км 500 + 300 — км 529 + 049 | 200 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 233 + 370 автомобільної дороги державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) | 2 791 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 12 + 700 автомобільної дороги державного значення Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ | 1 052 |  |  |
| М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 206 + 179 — км 221 + 631 | 200 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 697 721,5 | 91,7 |  |
| Разом за розділом “Херсонська область” | 834 311,9 | 91,7 | 111,1 |
| Хмельницька область | | | |
| Об’єкти будівництва автомобільних доріг | | | |
| Шляхопровід через залізницю на км 259 + 939 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 1 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 1 100 |  |  |
| Об’єкти реконструкції автомобільних доріг | | | |
| Н-03 Житомир — Чернівці км 123 + 300 — км 126 + 540 | 97 000 |  |  |
| Міст через річку Ікопоть на км 137 + 146 автомобільної дороги  Н-03 Житомир — Чернівці | 100 |  |  |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 163 + 212 — км 166 + 247 | 180 000 |  |  |
| Міст через річку Бужок на км 164 + 917 автомобільної дороги  Н-03 Житомир — Чернівці | 21 282 |  |  |
| М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю), км 293 + 910 — км 298 + 268 | 500 |  |  |
| М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю), км 298 + 268 — км 301 + 489 | 500 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 1 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг” | 300 382 |  |  |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| Влаштування лівостороннього з’їзду на км 280 + 165 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) | 200 |  |  |
|  |  |  |  |
| М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 291 + 240 — км 293 + 910 | 500 |  |  |
| М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю), км 301 + 489 — км 312 + 958 | 500 |  |  |
| М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю), км 312 + 958 — км 318 + 045 | 500 |  |  |
| М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю), км 318 + 045 — км 323 + 785 | 500 |  |  |
| М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю), км 323 + 785 — км 332 + 052 | 500 |  |  |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 96 + 800 — км 99 + 000 | 67 363,7 | 2,112 |  |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 99 + 900 — км 104 + 000 | 100 000 |  |  |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 106 + 000 — км 113 + 000 | 100 |  |  |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 115 + 000 — км 120 + 000 | 100 |  |  |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 155 + 400 — км 163 + 212 | 100 |  |  |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 286 + 000 — км 291 + 700 | 100 |  |  |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 301 + 300 — км 302 + 964 | 100 |  |  |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці вул. Крип’якевича в м. Кам’янець-Подільському | 1 083,1 | 1,541 |  |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці вул. Устима Кармелюка в м. Кам’янець-Подільському | 26 290,9 | 1,403 |  |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці вул. Івана Франка в м. Кам’янець-Подільському | 8 380,9 | 0,538 |  |
| Міст через р. Горинь на км 98 + 978 автомобільної дороги державного значення Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка | 100 |  |  |
| Міст через р. Полква на км 110 + 370 автомобільної дороги державного значення Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка | 100 |  |  |
| Міст через р. Хомора на км 172 + 689 автомобільної дороги державного значення Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка | 100 |  |  |
| Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 288 + 461 — км 294 + 000 | 100 |  |  |
| Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 252 + 200 — км 254 + 250 | 100 |  |  |
| Р-50 Ярмолинці — Сатанів на ділянці км 4 + 886 — км 7 + 886 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-23-15 Солобківці — Нова Ушиця на ділянці км 7 + 849 — км 15 + 000 | 100 |  |  |
| Т-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський на ділянці км 14 + 885 — км 17 + 885 | 100 |  |  |
| Т-23-13 Кам’янка — Шепетівка на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 300 | 100 |  |  |
| Т-23-10 Голосків — Деражня — Лука Барська на ділянці км 38 + 300 — км 41 + 900 | 100 |  |  |
| Капітальний ремонт (влаштування) транспортної розв’язки в одному рівні кільцевого типу на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка км 275 + 680, М-12 східний під’їзд до м. Хмельницького км 0 + 000 (розв’язка кільцевого типу) | 800 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 10 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 218 118,6 | 5,594 |  |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці під’їзд до аеропорту “Хмельницький”, км 0 + 000 — км 0 + 676 | 200 |  |  |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 95 + 813 — км 96 + 800 | 100 |  |  |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 120 + 000 — км 123 + 300 | 51 100 | 3,3 |  |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 139 + 200 — км 142 + 064 | 100 |  |  |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 146 + 064 — км 155 + 400 (окремими ділянками), км 146 + 064 — км 150 + 732 | 3 100 |  |  |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 146 + 064 — км 155 + 400 (окремими ділянками), км 150 + 732 — км 155 + 400 | 200 |  |  |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 166 + 247 — км 178 + 422 (окремими ділянками), км 166 + 329 — км 170 + 449 | 200 |  |  |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 166 + 247 — км 178 + 422 (окремими ділянками), км 170 + 449 — км 174 + 229 | 200 |  |  |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 166 + 247 — км 178 + 422 (окремими ділянками), км 174 + 229 — км 178 + 009 | 200 |  |  |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 258 + 700 — км 267 + 180 | 230 000 | 8,5 |  |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 275 + 000 — км 277 + 500 | 82 837,1 | 2,5 |  |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 291 + 700 — км 301 + 300 | 100 |  |  |
| Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 99 + 558 — км 162 + 037 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 209 + 334 — км 215 + 680 | 200 |  |  |
| Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 215 + 680 — км 232 + 485 | 200 |  |  |
| Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 232 + 485 — км 237 + 000 | 200 |  |  |
| Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 243 + 610 — км 247 + 260 | 200 |  |  |
| Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 249 + 260 — км 252 + 200 | 200 |  |  |
| Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 254 + 250 — км 259 + 086 | 200 |  |  |
| Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 260 + 938,5 — км 262 + 430 | 200 |  |  |
| Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 264 + 000 — км 273 + 800 | 200 |  |  |
|  |  |  |  |
| Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 276 + 767 — км 303 + 945 (окремими ділянками), км 276 + 767 — км 278 + 800, км 279 + 500 — км 288 + 461 | 300 |  |  |
| Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 276 + 767 — км 303 + 945 (окремими ділянками), км 294 + 000 — км 303 + 945 | 300 |  |  |
| Р-48 Кам’янець-Подільський — Сатанів — Війтівці — Білогір’я на ділянці км 0 + 000 — км 50 + 000 | 100 |  |  |
| Р-48 Кам’янець-Подільський — Сатанів — Війтівці — Білогір’я на ділянці км 118 + 938 — км 161 + 621 | 100 |  |  |
| Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам’янець-Подільський на ділянці км 236 + 719 — км 270 + 619 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Р-50 Ярмолинці — Сатанів на ділянці км 0 + 000 — км 47 + 973 (окремими ділянками), у тому числі під’їзд до смт Ярмолинці, км 0 + 000 — км 2 + 566, (км 2 + 200 — км 4 + 886, км 30 + 150 — км 47 + 973) | 250 |  |  |
| Р-50 Ярмолинці — Сатанів на ділянці км 0 + 000 — км 47 + 973 (окремими ділянками), у тому числі під’їзд до  смт Ярмолинці, км 0 + 000 — км 2 + 566, (км 7 + 886 — км 18 + 829, км 24 + 792 — км 27 + 760) | 250 |  |  |
| Т-23-11 Хмельницький — Волочиськ (окремими ділянками) | 150 000 | 13 |  |
| Т-23-02 Чернелівка — Городок — Смотрич (окремими ділянками) | 41 689,4 | 11,12 |  |
| Т-23-10 Голосків — Деражня —Лука-Барська (окремими ділянками) | 75 000 | 7 |  |
| Т-23-20 /М-12/ — Волочиськ — Підволочиськ на ділянці км 0 + 000 —км 16 + 323 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-23-14 Теофіполь — Красилів —  /Н-03/ (окремими ділянками) | 30 000 | 2 |  |
| Т-18-04 Корець — Славута — Антоніни (окремими ділянками) | 20 000 |  |  |
| Т-23-24 Старокостянтинів — Антоніни (окремими ділянками) | 80 204 | 7,783 |  |
| Т-23-17 Кам’янець-Подільський — Стара Ушиця (окремими ділянками)  км 4 + 550 — км 31 + 600 | 2 756,5 |  |  |
| Т-23-17 Кам’янець-Подільський — Стара Ушиця (окремими ділянками) км 31 + 600 — км 45 + 600 | 200 |  |  |
| Т-23-15 Солобківці — Нова Ушиця (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський на ділянці км 0 + 000 — км 14 + 335 | 100 |  |  |
| Т-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський на ділянці км 17 + 885 — км 57 + 554 | 100 |  |  |
| Т-23-12 Гусятин — Городок (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-23-21 Ярмолинці — Кам’янець-Подільський на ділянці км 0 + 900 — км 55 + 970 | 100 |  |  |
| Т-23-01 Білогір’я — /Р-26/ на ділянці км 0 + 000 — км 26 + 400 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
|  |  |  |  |
| Т-06-12 Новоград-Волинський — Полонне — Старокостянтинів (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-23-05 Хмельницький — Віньківці — Дашківці (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на автомобільній дорозі державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка на ділянці км 277 + 000 — км 278 + 253 | 21 100 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на автомобільній дорозі державного значення Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 274 + 066 — км 275 + 174 | 13 324,6 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на автомобільній дорозі державного значення Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 209 + 500 — км 210 + 600 | 13 078,8 |  |  |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 126 + 540 — км 137 + 100 | 200 |  |  |
| Т-20-12 Ланівці — Лисогірка — Теофіполь (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 819 990,4 | 55,203 |  |
| Разом за розділом “Хмельницька область” | 1 339 591 | 60,797 |  |
| Черкаська область | | | |
| Об’єкти будівництва автомобільних доріг | | | |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 2 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 2 000 |  |  |
| Об’єкти реконструкції автомобільних доріг | | | |
| М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 565 + 431 — км 568 + 511 | 100 |  |  |
| Мостовий перехід через р. Веселка на км 151 + 417 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь | 100 |  |  |
| Шляхопровід через залізницю та підходи до нього на км 164 + 068 автомобільної дороги державного значення Н-01 Київ — Знам’янка | 52 282,8 | 0,55 | 68,14 |
| Мостовий перехід через р. Росава на км 8 + 974 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук | 100 |  |  |
| Реконструкція автомобільної дороги Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 109 + 200 — км 120 + 800 | 30 200 | 11,6 | 61,5 |
| Шляхопровід через залізничну колію та підходи до нього на км 194 + 829 автомобільної дороги загального користування державного значення  Р-04 Київ — Фастів — Біла Церква — Тараща — Звенигородка | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 3 300 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг” | 86 182,8 | 12,15 | 129,64 |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 98 + 000 — км 109 + 200 | 18 340 | 11,2 |  |
| Мостовий перехід через р. Рось на км 144 + 558 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-01 Київ — Знам’янка | 100 |  |  |
| Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 519 + 736 — км 523 + 336 | 50 000 |  |  |
| Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 81 + 300 — км 87 + 300 | 68 389,6 |  |  |
| Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 120 + 800 — км 136 + 200 | 100 |  |  |
| Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 136 + 200 — км 151 + 100 | 100 |  |  |
| Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 151 + 700 — км 168 + 695 | 100 |  |  |
| Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 171 + 000 — км 181 + 000 | 100 |  |  |
| Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 197 + 300 — км 206 + 000 | 75 000 |  |  |
| Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук на ділянці км 97 + 385 — км 112 + 000 | 100 |  |  |
| Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук на ділянці км 112 + 000 — км 126 + 300 | 100 |  |  |
| Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук на ділянці км 126 + 300 — км 139 + 500 | 100 |  |  |
| Р-10 Під’їзд до с. Суботів на ділянці км 0 + 000 — км 18 + 703 | 100 |  |  |
| Т-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша на ділянці км 0 + 000 — км 8 + 000 | 100 000 |  |  |
| Т-24-19 Звенигородка — Ватутіне на ділянці км 0 + 000 — км 8 + 300 | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 7 520 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 320 249,6 | 11,2 |  |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через   м. Вінницю) на ділянці км 560 + 224 — км 576 + 388 (окремими ділянками) | 1 500 |  |  |
| М-12 Стрий — Тернопіль — Кіровоград — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 576 + 388 — км 583 + 279 | 148 500 | 6,891 |  |
| Р-09 Миронівка — Канів на ділянці км 21 + 541 — км 34 + 170 | 100 |  |  |
| Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук на ділянці км 78 + 144 — км 84 + 032 | 300 |  |  |
| Н-01 Київ — Знам’янка на ділянці км 123 + 687 — км 133 + 687 | 135 000 | 6,5 |  |
| Н-01 Київ — Знам’янка на ділянці км 133 + 687 — км 143 + 923 | 120 644,5 | 6 |  |
| Н-01 Київ — Знам’янка на ділянці км 183 + 717 — км 198 + 610 | 6 109,3 | 14,893 |  |
| Н-01 Київ — Знам’янка на ділянці км 145 + 193 — км 153 + 550 | 34 892,1 | 8,357 |  |
| Н-01 Київ — Знам’янка на ділянці км 176 + 000 — км 183 + 717 | 55 910,9 | 7,717 |  |
| Н-01 Київ — Знам’янка на ділянці км 229 + 770 — км 242 + 004 | 100 |  |  |
| Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 0 + 000 — км 12 + 300 | 4 405,9 | 12,243 |  |
| Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 41 + 265 — км 48 + 985 (лівий проїзд) | 5 225,8 | 7,72 |  |
| Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 29 + 152 — км 41 + 265 | 148 813 | 5,962 |  |
| Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 48 + 985 — км 57 + 877 | 100 |  |  |
| Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 63 + 697 — км 74 + 000 | 65 000 | 4 |  |
| Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 74 + 000 — км 83 + 700 | 50 000 | 3 |  |
| Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 83 + 700 — км 89 + 700 | 4 759,5 | 6 |  |
| Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 89 + 700 — км 96 + 000 | 117 147,1 | 6,3 |  |
| Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 98 + 000 — км 106 + 000 | 100 000 | 5 |  |
| Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 111 + 000 — км 123 + 000 | 100 000 | 5 |  |
| Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 123 + 000 — км 135 + 000 | 100 000 | 6 |  |
| Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 135 + 000 — км 147 + 580 | 100 |  |  |
| Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук на ділянці км 58 + 800 — км 68 + 878 | 100 |  |  |
| Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 0 + 000 — км 28 + 500 (окремими ділянками) | 963,8 |  |  |
| Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 36 + 600 — км 54 + 900 | 882,5 |  |  |
| Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 54 + 900 — км 57 + 300 | 100 |  |  |
| Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 57 + 300 — км 63 + 400 | 415,6 |  |  |
| Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 63 + 400 — км 76 + 400 | 351,8 |  |  |
| Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 82 + 200 — км 100 + 000 | 965,8 |  |  |
| Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 100 + 000 — км 119 + 000 | 750 |  |  |
| Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 119 + 000 — км 135 + 400 | 480 |  |  |
| Т-24-05 Жашків — Буки — Озірна на ділянці км 6 + 985 — км 17 + 500 | 524,8 |  |  |
| Т-24-05 Жашків — Буки — Озірна на ділянці км 17 + 500 — км 31 + 070 | 648 |  |  |
| Т-24-05 Жашків — Буки — Озірна на ділянці км 35 + 670 — км 48 + 170 | 582,8 |  |  |
| Т-24-05 Жашків — Буки — Озірна на ділянці км 48 + 170 — км 62 + 000 | 233,6 |  |  |
|  |  |  |  |
| Т-24-05 Жашків — Буки — Озірна на ділянці км 62 + 000 — км 76 + 570 | 255,6 |  |  |
| Т-24-06 /М-05/ — Маньківка — Іваньки — Буки на ділянці км 0 + 000 — км 7 + 156 | 321 |  |  |
| Т-24-06 /М-05/ — Маньківка — Іваньки — Буки на ділянці км 11 + 220 — км 31 + 200 | 200 |  |  |
| Т-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша, км 8 + 000 — км 14 + 000 | 40 115 | 2,3 |  |
| Т-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша на ділянці км 14 + 000  — км 24 + 000 | 100 |  |  |
| Т-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша на ділянці км 24 + 000 — км 35 + 000 | 795,1 |  |  |
| Т-02-02 Могилів-Подільський — Ямпіль — Бершадь — Умань (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-24-04 Канів — Ліпляве — Прохорівка — Домантове — /Н-08/ на ділянці км 1 + 660 — км 16 + 800 | 989 |  |  |
| Т-24-04 Канів — Ліпляве — Прохорівка — Домантове — /Н-08/ на ділянці км 16 + 800 — км 30 + 800 | 924 |  |  |
| Т-24-04 Канів — Ліпляве — Прохорівка — Домантове — /Н-08/ на ділянці км 30 + 800 — км 46 + 060 | 1 110 |  |  |
| Р-71 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хащувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ на ділянці км 275 + 500 — км 287 + 096 | 23,1 |  |  |
| Т-24-16 /М-12/ — Сушківка — Вільшана — Слобідка — Рогова —   Перегонівка на ділянці км 0 + 000 — км 4 + 000 | 1 000 |  |  |
| Т-24-11 Звенигородка —  Катеринопіль — Тальне — Маньківка на ділянці км 44 + 600 — км 62 + 500 | 100 |  |  |
| Т-24-11 Звенигородка —  Катеринопіль — Тальне — Маньківка на ділянці км 62 + 500 — км 74 + 000 | 100 |  |  |
| Транспортна розв’язка в одному рівні кільцевого типу на км 556 + 636 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю), Черкаська область (Влаштування освітлення) | 2 000 |  |  |
| Р-09 Миронівка — Канів на ділянці  км 34 + 170 — км 38 + 418 | 100 |  |  |
| Т-24-01 Городище — Шпола — Новоукраїнка — Бобринець — Устинівка на ділянці км 3 + 099 —  км 13 + 850 | 100 |  |  |
| Т-24-01 Городище — Шпола — Новоукраїнка — Бобринець — Устинівка на ділянці км 14 + 500 —  км 30 + 821 | 100 |  |  |
| Т-24-02 Суботів — Медведівка — Кам’янка на ділянці км 0 + 000 —  км 16 + 800 | 100 |  |  |
| Т-24-17 /Н-08/ — Чорнобай — Хрестителеве — Оржиця — Лубни на ділянці км 0 + 000 — км 14 + 000 | 100 |  |  |
| Т-24-17 /Н-08/ — Чорнобай — Хрестителеве — Оржиця — Лубни на ділянці км 14 + 000 — км 29 + 262 | 100 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 1 254 339,6 | 113,883 |  |
| Разом за розділом “Черкаська область” | 1 662 772 | 137,233 | 129,64 |
| Чернівецька область | | | |
| Об’єкти будівництва автомобільних доріг | | | |
| Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці на ділянці км 22 + 400 — км 23 + 600 | 3 000 |  |  |
| Мостовий перехід через р. Прут на км 9 + 510 автомобільної дороги Т-26-06 /Н-03/ — Новоселиця — Герца — контрольно-пропускний пункт “Дяківці” | 30 000 | 1,9 | 318,13 |
| Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці на ділянці км 19 + 350 — км 19 + 950 | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 1 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 34 100 | 1,9 | 318,13 |
| Об’єкти реконструкції автомобільних доріг | | | |
| Т-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт “Руська” з під’їздом до контрольно-пропускного пункту “Шепіт” на ділянці км 115 + 714 — км 120 + 714 | 100 |  |  |
| Т-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт “Руська” з під’їздом до контрольно-пропускного пункту “Шепіт” на ділянці км 120 + 714 — км 125 + 714 | 100 |  |  |
| Т-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт “Руська” з під’їздом до контрольно-пропускного пункту “Шепіт” на ділянці км 125 + 714 — км 130 + 714 | 100 |  |  |
| Т-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт “Руська” з під’їздом до контрольно-пропускного пункту “Шепіт” на ділянці км 130 + 714 — км 133 + 690 | 100 |  |  |
| Т-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт “Руська” з під’їздом до контрольно-пропускного пункту “Шепіт” на ділянці км 0 + 000 — км 10 + 262 | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 3 019,9 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг” | 3 519,9 |  |  |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 348 + 760 — км 349 + 151 | 100 |  |  |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 341 + 766 — км 342 + 798 | 30 460 | 1 |  |
| Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт “Красноїльськ” на ділянці км 21 + 354 — км 28 + 694 | 100 |  |  |
|  |  |  |  |
| Міст через р. Прут на км 11 + 675 автомобільної дороги загального користування державного значення  Т-26-07 Кіцмань — Сторожинець — Глибока — Опришени з під’їздом до станції Вадул-Сірет | 100 |  |  |
| Т-26-04 Чернівці — Герца — контрольно-пропускний пункт “Дяківці” на ділянці км 31 + 140 — км 35 + 995 | 100 |  |  |
| М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 518 + 700 — км 519 + 400 | 100 |  |  |
| Міст на км 535 + 453 автомобільної дороги державного значення М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) | 100 |  |  |
| Т-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт “Руська” з під’їздом до контрольно-пропускного пункту “Шепіт” на ділянці км 112 + 714 — км 115 + 714 | 100 |  |  |
| Т-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт “Руська” з під’їздом до контрольно-пропускного пункту “Шепіт” на ділянці км 138 + 130 — км 138 + 430 | 100 |  |  |
| Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці на ділянці км 13 + 896 — км 14 + 385 | 100 |  |  |
| Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці на ділянці км 26 + 408 — км 28 + 600 | 100 |  |  |
| Т-26-06 /Н-03/ — Новоселиця — Герца — контрольно-пропускний пукт “Дяківці” на ділянці км 9 + 895 — км 15 + 068 | 100 |  |  |
| Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці на ділянці км 103 + 851 — км 106 + 603 | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 2 500 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 34 160 | 1 |  |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці на ділянці км 43 + 633 — км 44 + 653 | 100 |  |  |
| Р-63 /Н-03/ — Вартиківці — контрольно-пропускний пункт “Сокиряни” з під’їздами до контрольно-пропускного пункту “Росошани” та контрольно-пропускного пункту “Кельменці” на ділянці км 10 + 701 — км 13 + 500 | 279,5 |  |  |
| Р-63 /Н-03/ — Вартиківці — контрольно-пропускний пункт “Сокиряни” з під’їздами до контрольно-пропускного пункту “Росошани” та контрольно-пропускного пункту “Кельменці” на ділянці км 20 + 749 — км 28 + 218 | 485 |  |  |
| Р-63 /Н-03/ — Вартиківці — контрольно-пропускний пункт “Сокиряни” з під’їздами до контрольно-пропускного пункту “Росошани” та контрольно-пропускного пункту “Кельменці” (окремими ділянками) на ділянках км 51 + 000 — км 58 + 730, км 66 + 050 — км 69 + 300, км 82 + 150 — км 86 + 250 | 300 |  |  |
| Т-26-02 Чернівці — Заставна — /М-19/ на ділянці км 16 + 700 — км 22 + 300 | 279,5 |  |  |
| Т-26-10 /Н-03/ — Хотин — контрольно-пропускний пункт “Мамалига” (на м. Кишинів) на ділянці км 0 + 000 — км 29 + 000 | 100 |  |  |
| Т-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт “Руська” з під’їздом до контрольно-пропускного пункту “Шепіт” на ділянці км 100 + 057 — км 112 + 714 | 100 |  |  |
| Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) на ділянці км 248 + 968 — км 257 + 915 (окремими ділянками) по ділянках: поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення  Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) на ділянці км 248 + 968 — км 251 + 490; поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) на ділянці км 251 + 490 — км 254 + 317; поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення  Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) на ділянці км 254 + 317 — км 257 + 915 | 300 |  |  |
| Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт “Красноїльськ” на ділянці 1 + 062 — км 21 + 116 (окремими ділянками) по ділянках: поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення  Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт “Красноїльськ” на ділянці км 1 + 062 — км 6 + 453; поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення  Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт “Красноїльськ” на ділянці км 6 + 453 — км 11 + 325; поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт “Красноїльськ” на ділянці км 11 + 325 — км 16 + 465; поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення  Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт “Красноїльськ” на ділянці км 16 + 465 — км 21 + 116 | 100 800 | 4 |  |
|  |  |  |  |
| М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) (окремими ділянками) на ділянках: км 448 + 273 — км 454 + 300, км 457 + 660 — км 471 + 592, км 471 + 592 — км 482 + 370 | 300 |  |  |
| Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці (окремими ділянками) на ділянках: км 14 + 385 — км 26 + 408, км 41 + 708 — км 43 + 633, км 44 + 653 — км 59 + 752 | 300 |  |  |
| Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці на ділянці км 59 + 792 — км 93 + 605 | 100 |  |  |
| Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці на ділянці км 96 + 305 — км 113 + 882 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 22 + 400 — км 22 + 600 автомобільної дороги державного значення Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці | 1 000 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 248 + 700 — км 249 + 200 автомобільної дороги державного значення Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) | 1 000 |  |  |
|  |  |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 12 + 800 —  км 13 + 300 автомобільної дороги державного значення Р-63 /Н-03/ — Вартиківці — контрольно-пропускний пункт “Сокиряни” | 100 |  |  |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 304 + 490 — км 311 + 764 | 100 |  |  |
| Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) на ділянках км 204 + 008 — км 223 + 609 — км 241 + 413 — км 246 + 549 | 100 |  |  |
| М-19 Доманове (на м. Брест) —  Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 481+080 — км 486+250 | 100 |  |  |
| Т-26-02 Чернівці — Заставна — /М-19/ (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-26-03 Чернівці — Недобоївці (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| М-19 Доманове (на м. Брест) —  Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), Східний об’їзд на ділянці км 0 + 000 — км 10 + 744 | 100 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 106 244 | 4 |  |
| Разом за розділом “Чернівецька область” | 178 023,9 | 6,9 | 318,13 |
|  | | | |
|  | | | |
|  | | | |
| Чернігівська область | | | |
| Об’єкти будівництва автомобільних доріг | | | |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 3 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 3 000 |  |  |
| Об’єкти реконструкції автомобільних доріг | | | |
| Мостовий перехід на автомобільній дорозі державного значення Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 138 + 100 — км 140 + 000 | 14 900,9 |  |  |
| Мостовий перехід через р. Удай на автомобільній дорозі державного значення Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 147 + 700 — км 148 + 100 | 4 633,2 | 0,4 | 67,286 |
| Мостовий перехід через р. Удай на автомобільній дорозі державного значення Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 161 + 300 — км 162 + 300 | 8 547 |  |  |
| Мостовий перехід через р. Лисогір на автомобільній дорозі державного значення Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 188 + 562 — км 188 + 962 | 8 685,1 |  |  |
| Шляхопровід через залізницю на км 133 + 600 автомобільної дороги державного значення Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) | 300 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 3 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг” | 40 066,2 | 0,4 | 67,286 |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 65 + 500 — км 69 + 000 | 65 500 | 3,5 |  |
| Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 69 + 000 — км 79 + 150 | 100 |  |  |
| Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 79 + 150 — км 88 + 816 | 100 |  |  |
| Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 88 + 816 — км 97 + 000 | 100 |  |  |
| Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 97 + 000 — км 108 + 000 | 100 |  |  |
| Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 108 + 000 — км 116 + 000 | 100 |  |  |
| Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 116 + 000 — км 125 + 000 | 100 |  |  |
| Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 125 + 000 — км 133 + 000 | 100 |  |  |
| Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 133 + 960 — км 138 + 100 | 75 000 |  |  |
| Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 140 + 100 — км 147 + 700 | 100 |  |  |
| Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 148 + 100 — км 152 + 000 | 75 000 |  |  |
| Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 152 + 000 — км 161 + 300 | 11 150 | 9,3 |  |
| Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 162 + 300 — км 168 + 510 | 67 130 | 6,21 |  |
| Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 168 + 910 — км 178 + 715 | 75 000 |  |  |
| Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 178 + 715 — км 188 + 562 | 75 000 |  |  |
| Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 188 + 962 — км 198 + 550 | 75 000 |  |  |
| Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 198 + 550 — км 205 + 150 | 100 |  |  |
| Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 205 + 150 — км 208 + 341 | 68 021,3 | 3,191 |  |
| Міст через р. Сейм біля м. Батурина на км 127 + 241 автомобільної дороги державного значення М-02 Кіпті — Глухів — Бачівськ (на м. Брянськ) | 250 |  |  |
| Міст через р. Снов біля с. Гвоздиківки на автомобільній дорозі державного значення Р-83 Славутич — Любеч — Ріпки — /М-01/ — Городня —  /Н-28/ — Сновськ — Корюківка — Семенівка — Костобобрів — Чайкине — /Н-27/ | 30 000 |  |  |
|  |  |  |  |
| Р-61 Батурин — Конотоп — Суми на ділянці км 0 + 000 — км 2 + 923 | 100 |  |  |
| Міст через р. Стрижень на км 43 + 794 автомобільної дороги державного значення Р-82 Сосниця — Короп — /М-02/ | 270 |  |  |
| Міст через р. Дягова на км 53 + 170 автомобільної дороги державного значення Н-27 Чернігів — Мена — Сосниця — Грем’яч | 400 |  |  |
| Міст через р. Смяч на км 49 + 804 автомобільної дороги державного значення Н-28 Чернігів — Городня — Сеньківка | 9 603,7 |  |  |
| Міст через р. Тетева на км 76 + 553 автомобільної дороги державного значення Н-28 Чернігів — Городня — Сеньківка | 270 |  |  |
| Міст через суходіл на км 23 + 465 автомобільної дороги державного значення Р-56 Чернігів — Пакуль — контрольно-пропускний пункт “Славутич” — Чорнобиль (з під’їздом до м. Славутича) | 210 |  |  |
| Міст через суходіл на км 25 + 009 автомобільної дороги державного значення Р-56 Чернігів — Пакуль — контрольно-пропускний пункт “Славутич” — Чорнобиль (з під’їздом до м. Славутича) | 210 |  |  |
| Міст через суходіл на км 33 + 456 автомобільної дороги державного значення Р-56 Чернігів — Пакуль — контрольно-пропускний пункт “Славутич” — Чорнобиль (з під’їздом до м. Славутича) | 360 |  |  |
| Міст через р. Десна на км 136 + 177 автомобільної дороги загального користування державного значення  М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 7 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 636 475 | 22,201 |  |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 182 + 000 — км 217 + 270 (окремими ділянками) | 970 |  |  |
| М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 130 + 500 — км 161 + 000 (окремими ділянками) | 2 100 |  |  |
| М-02 Кіпті — Глухів — Бачівськ (на м. Брянськ) на ділянці км 58 + 000 — км 70 + 000 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| М-02 Кіпті — Глухів — Бачівськ (на м. Брянськ) на ділянці км 139 + 000 — км 144 + 993 | 100 |  |  |
| Н-27 Чернігів — Мена — Сосниця — Грем’яч на ділянці км 8 + 300 — км 13 + 600 (лівий та правий проїзди, окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Н-27 Чернігів — Мена — Сосниця — Грем’яч (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Р-65 Контрольно-пропускний пункт “Миколаївка” — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт “Катеринівка” на ділянці км 65 + 534 — км 70 + 273 | 100 |  |  |
| Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин на ділянці км 79 + 601 — км 154 + 468 (окремими ділянками) | 350 000 | 21 |  |
| Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин на ділянці км 0 + 000 — км 65 + 991 (окремими ділянками) з під’їздом до м. Ніжина | 3 800 |  |  |
| Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин на ділянці км 168 + 611 — км 187 + 371 | 100 |  |  |
| Р-69 Київ — Вишгород — Десна — Чернігів на ділянці км 147 + 072 — км 150 + 780 (окремими ділянками) | 300 |  |  |
| Т-25-03 Вільне — Кролевець (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-10-08 Київ — Літочки — Кіпті (окремими ділянками) | 354,7 |  |  |
| Т-25-19 Холми — Авдіївка — Оболоння (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення  Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня по ділянках: поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення  Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня на ділянці км 28 + 253 — км 37 + 753 (окремими ділянками); поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення  Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня на ділянці км 37 + 753 — км 48 + 697 (окремими ділянками) | 100 000 | 10 |  |
| Поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення  Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня по ділянках: поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення  Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня на ділянці км 48 + 697 — км 60 + 697 (окремими ділянками); поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення  Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня на ділянці км 60 + 697 — км 73 + 380 (окремими ділянками) | 100 000 | 10 |  |
| Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-25-28 Козелець — Бобровиця (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Н-27 Чернігів — Мена — Сосниця — Грем’яч на ділянці км 13 + 600 — км 85 + 000 (окремими ділянками) | 500 |  |  |
| Н-28 Чернігів — Городня — Сеньківка на ділянці на км 0 + 000 — км 40 + 000 (окремими ділянками) | 1 000 |  |  |
| Н-28 Чернігів — Городня — Сеньківка на ділянці на км 40 + 000 — км 75 + 865 (окремими ділянками) | 1 202 |  |  |
|  |  |  |  |
| Р-68 Талалаївка — Ічня — Тростянець — Сокиринці — /Н-07/ на ділянці км 35 + 866 — км 63 + 412. Під’їзд до Державного історико-культурного заповідника “Качанівка”, км 0 + 000 — км 5 + 300 | 500 |  |  |
| Р-68 Талалаївка — Ічня — Тростянець — Сокиринці — /Н-07/ на ділянці км 63 + 412 — км 94 + 171 (окремими ділянками) | 500 |  |  |
| Р-82 Сосниця — Короп — /М-02/ (окремими ділянками) | 500 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 104 + 650 — км 105 + 250 автомобільної дороги державного значення Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин | 1 000 |  |  |
| Т-25- 24 Борзна — Ічня — Прилуки (окремими ділянками) | 497,8 |  |  |
| Т-25-56 /Н-07/ — Густиня (окремими ділянками) | 201,9 |  |  |
| Р-83 Славутич — Любеч — Ріпки — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Корюківка — Семенівка — Костобобрів — Чайкине — /Н-27/ на ділянці км 63 + 430 — км 201 + 530 (окремими ділянками) | 600,2 |  |  |
| М-02 Кіпті — Глухів — Бачівськ (на м. Брянськ) на ділянці км 53 + 000 — км 58 + 000 (окремими ділянками) | 300 |  |  |
| Т-25-24 Борзна — Ічня — Прилуки на ділянці км 20 + 030 — км 52 + 283 | 100 |  |  |
| Т-25-35 Козелець — Карпилівка — Сорокошичі (окремими ділянками) | 250 |  |  |
| Т-25-14 Ніжин — Бахмач — Дмитрівка на ділянці км 43 + 110 — км 51 + 110 | 375 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 10 + 000 —  км 11 + 000 автомобільної дороги державного значення Н-27 Чернігів — Мена — Сосниця — Грем’яч | 100 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 127 + 200 —  км 127 + 500 автомобільної дороги державного значення М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) | 100 |  |  |
| М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель). Міст південного під’їзду до м. Чернігова на км 11 + 414 | 100 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 566 351,6 | 41 |  |
| Разом за розділом “Чернігівська область” | 1 245 892,8 | 63,601 | 67,286 |
|  |  |  |  |
| Усього за розділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 3 861 931,7 | 25,833 | 1 013,366 |
| Усього за розділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг” | 2 245 674,3 | 57,544 | 735,486 |
| Усього за розділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 6 878 203,1 | 242,95836 | 2 049,7 |
|  |  |  |  |
| Усього за розділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 16 334 842,8 | 1 150,293 | 291,24 |
| Усього за розділами | 29 320 651,9 | 1 476,62836 | 4 089,792”. |