Додаток 2   
до Програми  
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України  
від 26 травня 2021 р. № 521)

ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ   
з виконання Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки

| Найменування завдання | | Найменування показника | Значення показника | | | | | | Найменування заходу | Головний розпорядник бюджетних коштів | Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші) | Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень | У тому числі за роками | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| усього | за роками | | | | |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| I. Нове будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Нове будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення | | протяжність збудованих автомобільних доріг загального користування державного значення (кілометрів) | 31,266 |  |  | 0,266 | 25,7 | 5,3 | М-03 Київ - Харків - Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Полтавська область) | Укравтодор | державний бюджет | 190,44 | 94,82 | 2,45 | 43,17 | 50 |  |
|  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 2 721,69 | 1 471,27 | 354,79 | 895,63 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 2 018,86 |  |  | 500 | 684,86 | 834 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 4 930,99 | 1 566,09 | 357,24 | 1 438,8 | 734,86 | 834 |
|  | |  | 5 |  |  |  |  | 5 | М-03-01 Північний обхід м. Борисполя (Київська область) | -“- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | кошти інвесторів | 1 200 |  |  |  |  | 1 200 |
|  | |  | разом | 1 200 |  |  |  |  | 1 200 |
|  | |  | 3,617 |  |  | 0,137 | 3,48 |  | М-04 Знам’янка - Луганськ - Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська та Донецька області) | -“- | державний бюджет | 631,24 |  | 135,49 | 90,93 | 404,82 |  |
|  | |  | разом | 631,24 |  | 135,49 | 90,93 | 404,82 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-05 Київ - Одеса (Київська область) | -“- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 610,84 |  | 161,69 | 50,24 | 236,66 | 162,25 |
|  | |  | разом | 610,84 |  | 161,69 | 50,24 | 236,66 | 162,25 |
|  | |  | 50 |  |  |  |  | 50 | М-05-02 Київ - Біла Церква (Київська область) | -“- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | кошти інвесторів | 7 300 |  |  | 1 500 | 2 400 | 3 400 |
|  | |  | разом | 7 300 |  |  | 1 500 | 2 400 | 3 400 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-06 Київ - Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Київська, Львівська та Рівненська області) | Укравтодор | державний бюджет | 21 |  |  | 12 | 9 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 727,55 |  |  | 19,64 | 82,48 | 625,43 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 748,55 |  |  | 31,64 | 91,48 | 625,43 |
|  | |  | 30 |  |  |  |  | 30 | М-06-01 Київ - Чоп (Львівська область) | -“- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | кошти інвесторів | 7 400 |  |  |  | 3 800 | 3 600 |
|  | |  | разом | 7 400 |  |  |  | 3 800 | 3 600 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-06-02 Велика кільцева автомобільна дорога навколо м. Києва (Київська область) | -“- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | кошти інвесторів | 3 800 |  |  |  | 1 900 | 1 900 |
|  | |  | разом | 3 800 |  |  |  | 1 900 | 1 900 |
|  | |  | 10 |  |  |  |  | 10 | М-06-03 Київ - Чоп - контрольно-пропускний пункт “Дийда” (Закарпатська область) | -“- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | кошти інвесторів | 1 000 |  |  | 50 | 50 | 900 |
|  | |  | разом | 1 000 |  |  | 50 | 50 | 900 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-06-04 Київ - Чоп - /М-09/ (Львівська область) | -“- | державний бюджет | 14 |  |  | 14 |  |  |
|  | |  | кошти інвесторів | 1 000 |  |  | 75 | 75 | 850 |
|  | |  | разом | 1 014 |  |  | 89 | 75 | 850 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-09 Тернопіль - Львів - Рава-Руська (на м. Люблін) (Львівська область) | -“- | державний бюджет | 15 |  |  |  | 15 |  |
|  | |  | разом | 15 |  |  |  | 15 |  |
|  | |  | 8,6 |  |  |  |  | 8,6 | М-09-01 Північний обхід м. Тернополя (Тернопільська область) | -“- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 189,08 |  |  |  | 30,89 | 158,19 |
|  | |  |  |  |  | кошти інвесторів |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  | разом | 189,08 |  |  |  | 30,89 | 158,19 |
|  | |  | 20 |  |  |  |  | 20 | М-10-01 Львів - Краковець (Львівська область) | Укравтодор | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | кошти інвесторів | 6 765,2 |  |  | 1 000 | 1 900 | 3 865,2 |
|  | |  | разом | 6 765,2 |  |  | 1 000 | 1 900 | 3 865,2 |
|  | |  | 45,1 |  |  |  |  | 45,1 | М-10-02 Північний обхід м. Львова (Львівська область) | -“- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 405,55 |  |  |  | 35 | 370,55 |
|  | |  | кошти інвесторів | 7 131,71 |  |  | 1 360,39 | 1 350,61 | 4 420,71 |
|  | |  | разом | 7 537,26 |  |  | 1 360,39 | 1 385,61 | 4 791,26 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-15 Одеса - Рені (на м. Бухарест), будівництво мосту через р. Дунай (Одеська область) | -“- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | кошти інвесторів | 3 000 |  |  |  | 700 | 2 300 |
|  | |  | разом | 3 000 |  |  |  | 700 | 2 300 |
|  | |  | 6,446 | 6,446 |  |  |  |  | М-15-01 Обхід м. Рені (Одеська область) | -“- | державний бюджет | 176,61 | 176,61 |  |  |  |  |
|  | |  | разом | 176,61 | 176,61 |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-19 Доманове (на м. Брест) - Ковель - Чернівці - Тереблече (на м. Бухарест) | -“- | державний бюджет | 18,78 |  | 5,62 | 10 | 3,16 |  |
|  | |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 98,91 |  |  |  | 16,16 | 82,75 |
|  | |  | кошти інвесторів |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | разом | 117,69 |  | 5,62 | 10 | 19,32 | 82,75 |
|  | |  | 0,079 |  |  | 0,079 |  |  | М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Житомирська область) | -“- | державний бюджет | 160,37 |  | 16 | 24,37 | 120 |  |
|  | |  | разом | 160,37 |  | 16 | 24,37 | 120 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-22-01 Обхід м. Кременчука (Полтавська область) | -“- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | кошти інвесторів | 300 |  |  |  | 100 | 200 |
|  | |  | разом | 300 |  |  |  | 100 | 200 |
|  | |  | 0,704 |  |  |  | 0,704 |  | М-27 Одеса - Чорноморськ (Одеська область) | -“- | державний бюджет | 124 |  |  | 20 | 104 |  |
|  | |  | разом | 124 |  |  | 20 | 104 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-28 Одеса - Южний - /М-14/ з під’їздами (Одеська область) | Укравтодор | державний бюджет | 150,01 |  |  | 0,01 | 150 |  |
|  | |  | разом | 150,01 |  |  | 0,01 | 150 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Автотранспортна магістраль через р. Дніпро в м. Запоріжжя (Запорізька область) | -“- | державний бюджет | 5 741,19 |  | 41,26 | 2 010 | 2 255,71 | 1 434,22 |
|  | |  | разом | 5 741,19 |  | 41,26 | 2 010 | 2 255,71 | 1 434,22 |
|  | |  | 0,151 |  |  | 0,151 |  |  | Н-01 Київ - Знам’янка (Київська область) | -“- | державний бюджет | 28,97 |  | 25 | 3,97 |  |  |
|  | |  | разом | 28,97 |  | 25 | 3,97 |  |  |
|  | |  | 0,067 |  |  |  | 0,067 |  | Н-03 Житомир - Чернівці (Житомирська та Хмельницька області) | -“- | державний бюджет | 31,28 |  | 0,02 | 6 | 25,26 |  |
|  | |  | разом | 31,28 |  | 0,02 | 6 | 25,26 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь (Запорізька область) | -“- | державний бюджет | 800 |  |  | 800 |  |  |
|  | |  | разом | 800 |  |  | 800 |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Мостовий перехід через р. Дніпро у м. Кременчук на автомобільній дорозі Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь (Полтавська область) | -“- | державний бюджет | 600,1 |  |  | 0,1 | 600 |  |
|  | |  | разом | 600,1 |  |  | 0,1 | 600 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Н-10 Стрий - Івано-Франківськ - Чернівці - Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська область) | -“- | державний бюджет | 0,08 |  | 0,08 |  |  |  |
|  | |  | разом | 0,08 |  | 0,08 |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Н-22-01 Північний обхід м. Рівного (Рівненська область) | -“- | державний бюджет | 273 |  | 8 | 265 |  |  |
|  | |  | разом | 273 |  | 8 | 265 |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Н-25 Городище - Рівне - Старокостянтинів (Рівненська область) | -“- | державний бюджет | 420 |  |  |  | 420 |  |
|  | |  | разом | 420 |  |  |  | 420 |  |
|  | |  | 46,152 |  | 12,4 | 19,455 | 14,233 | 0,064 | Н-31 Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 “Р-52 Дніпропетровськ - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка”) (Полтавська та Дніпропетровська області) | -“- | державний бюджет | 10 388,5 | 1 004,92 | 1 620,12 | 5 146,38 | 2 538,76 | 78,32 |
|  | |  | разом | 10 388,5 | 1 004,92 | 1 620,12 | 5 146,38 | 2 538,76 | 78,32 |
|  | |  | 0,221 |  | 0,202 |  | 0,019 |  | Р-24 Татарів - Косів - Коломия - Борщів - Кам’янець-Подільський (Івано-Франківська область) | -“- | державний бюджет | 46,24 | 8,35 | 19,28 | 5,5 | 13,11 |  |
|  | |  | разом | 46,24 | 8,35 | 19,28 | 5,5 | 13,11 |  |
|  | |  | 5,264 |  |  | 5,264 |  |  | Р-30-01 Під’їзд до м. Ірпеня (Київська область) | -“- | державний бюджет | 12 |  |  | 12 |  |  |
|  | |  | разом | 12 |  |  | 12 |  |  |
|  | |  | 3,842 |  |  | 1,921 | 1,921 |  | Р-62 Криворівня - Усть-Путила - Старі Кути - Вижниця - Сторожинець - Чернівці (Чернівецька область) | Укравтодор | державний бюджет | 153,59 |  | 10,08 | 118,51 | 25 |  |
|  | |  | разом | 153,59 |  | 10,08 | 118,51 | 25 |  |
|  | |  | 0,109 |  |  |  | 0,109 |  | Т-09-09 Снятин - Косів - Старі Кути (Івано-Франківська область) | -“- | державний бюджет | 26,89 |  |  |  | 26,89 |  |
|  | |  | разом | 26,89 |  |  |  | 26,89 |  |
|  | |  | 0,241 |  |  | 0,241 |  |  | Т-09-10 Бурштин - Калуш (Івано-Франківська область) | -“- | державний бюджет | 64,33 | 0,36 | 20 | 43,97 |  |  |
|  | |  | разом | 64,33 | 0,36 | 20 | 43,97 |  |  |
|  | |  | 3,8 |  |  |  |  | 3,8 | Т-14-02 Східниця - Пісочна (Львівська область) | -“- | державний бюджет | 389,14 |  |  | 40 | 100 | 249,14 |
|  | |  | разом | 389,14 |  |  | 40 | 100 | 249,14 |
|  | |  | 3 |  |  |  | 3 |  | Т-14-03 Грушів - Немирів (Львівська область) | -“- | державний бюджет | 34,85 |  |  |  | 34,85 |  |
|  | |  | разом | 34,85 |  |  |  | 34,85 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-18-01 Рівне - Здолбунів - Мізоч - Дубно (Рівненська область) | -“- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 212,35 |  |  |  | 34,69 | 177,66 |
|  | |  | разом | 212,35 |  |  |  | 34,69 | 177,66 |
|  | |  | 6,24 |  |  | 3,12 |  | 3,12 | Т-23-08 Гуків - Дунаївці - Могилів-Подільський (Хмельницька область) | -“- | державний бюджет | 241,69 |  |  | 187,27 |  | 54,42 |
|  | |  | разом | 241,69 |  |  | 187,27 |  | 54,42 |
|  | |  | 2,529 |  |  | 0,311 | 2,218 |  | Т-26-06 /Н-03/ - Новоселиця - Герца - контрольно-пропускний пункт “Дяківці” (Чернівецька область) | -“- | державний бюджет | 335,25 |  | 0,25 | 305 | 30 |  |
|  | |  | разом | 335,25 |  | 0,25 | 305 | 30 |  |
|  | |  | 13,8 |  |  |  |  | 13,8 | Обхід м. Берегового та с. Астей до міжнародного автомобільного пункту пропуску “Лужанка” (Закарпатська область) | -“- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | кошти міжнародних фінансових організацій |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  | кошти інвесторів | 502,81 |  | 0,5 |  | 27,51 | 474,8 |
|  | |  |  | разом | 502,81 |  | 0,5 |  | 27,51 | 474,8 |
| Разом за завданням 1: | | | 296,228 | 6,446 | 12,602 | 30,945 | 51,451 | 194,784 |  |  |  | 67 473,1 | 2 756,33 | 2 420,63 | 14 609,08 | 20 349,42 | 27 337,64 |
| у тому числі | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 21 088,55 | 1 285,06 | 1 903,65 | 9 158,18 | 6 925,56 | 1 816,1 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 4 965,97 | 1 471,27 | 516,48 | 965,51 | 435,88 | 1 576,83 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 41 418,58 |  | 0,5 | 4 485,39 | 12 987,98 | 23 944,71 |
| IІ. Реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. Реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення | | протяжність реконструйо-ваних автомобільних доріг загального користування державного значення (кілометрів) | 117,245 |  | 5,445 |  | 81,8 | 30 | М-03 Київ - Харків - Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Полтавська та Харківська області) | Укравтодор | державний бюджет | 1 209,46 | 587,56 | 30,65 | 380,25 | 211 |  |
|  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 3 445,66 | 745,91 | 872,08 | 937,61 | 640,07 | 249,99 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 2 123,09 |  |  | 123,09 | 1 000 | 1 000 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 6 778,21 | 1 333,47 | 902,73 | 1 440,95 | 1 851,07 | 1 249,99 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-04 Знам’янка - Луганськ - Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Кіровоградська область) | -“- | державний бюджет | 45 |  |  |  | 45 |  |
|  | |  | разом | 45 |  |  |  | 45 |  |
|  | |  | 22,1 |  |  |  |  | 22,1 | М-06 Київ - Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Житомирська та Київська області) | -“- | державний бюджет | 16,65 |  |  | 5,15 | 11,5 |  |
|  | |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 1 055,2 | 209,22 | 371,46 | 76,3 | 8,82 | 389,4 |
|  | |  | разом | 1 071,85 | 209,22 | 371,46 | 81,45 | 20,32 | 389,4 |
|  | |  | 100 |  |  |  |  | 100 | М-06-01 Київ - Чоп (Львівська область) | -“- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | кошти інвесторів | 10 000 |  |  | 3 000 | 4 000 | 3 000 |
|  | |  | разом | 10 000 |  |  | 3 000 | 4 000 | 3 000 |
|  | |  | 7,462 |  | 4,1 | 3,362 |  |  | М-07 Київ - Ковель - Ягодин (на м. Люблін) (Волинська область) | -“- | державний бюджет | 372,38 |  | 76,74 | 107,14 | 188,5 |  |
|  | |  | разом | 372,38 |  | 76,74 | 107,14 | 188,5 |  |
|  | |  | 54,137 | 1,048 | 4,189 | 5 | 3,1 | 40,8 | М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка (через м. Вінницю) (Кіровоградська, Львівська, Хмельницька та Черкаська області) | Укравтодор | державний бюджет | 723,61 | 187,66 | 398,8 | 60,15 | 77 |  |
|  | |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 1 306,91 | 129,43 | 209,28 | 223,76 | 650,78 | 93,66 |
|  | |  | разом | 2 030,52 | 317,09 | 608,08 | 283,91 | 727,78 | 93,66 |
|  | |  | 18,909 |  |  |  | 18,909 |  | М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Житомирська область) | -“- | державний бюджет | 520,44 |  |  | 420,5 | 99,94 |  |
|  | |  | разом | 520,44 |  |  | 420,5 | 99,94 |  |
|  | |  | 0,618 |  |  |  | 0,618 |  | Н-01 Київ - Знам’янка (Черкаська область) | -“- | державний бюджет | 135,28 |  |  | 83 | 52,28 |  |
|  | |  | разом | 135,28 |  |  | 83 | 52,28 |  |
|  | |  | 3,555 |  |  |  | 3,555 |  | Н-03 Житомир - Чернівці (Житомирська та Хмельницька області) | -“- | державний бюджет | 671,5 |  |  | 0,5 | 671 |  |
|  | |  | разом | 671,5 |  |  | 0,5 | 671 |  |
|  | |  | 0,467 |  |  |  | 0,467 |  | Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ) (Чернігівська область) | -“- | державний бюджет | 65,77 |  |  | 29 | 36,77 |  |
|  | |  | разом | 65,77 |  |  | 29 | 36,77 |  |
|  | |  | 23,338 |  |  | 11,6 | 11,738 |  | Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь (Запорізька, Полтавська та Черкаська області) | -“- | державний бюджет | 928,47 | 50 | 242,4 | 454,58 | 181,49 |  |
|  | |  | разом | 928,47 | 50 | 242,4 | 454,58 | 181,49 |  |
|  | |  | 0,425 |  |  | 0,425 |  |  | Н-12 Суми - Полтава з обходом м. Сум (Сумська область) | -“- | державний бюджет | 115,18 | 10,5 | 37,5 | 67,18 |  |  |
|  | |  | разом | 115,18 | 10,5 | 37,5 | 67,18 |  |  |
|  | |  | 8 |  | 8 |  |  |  | Н-14 Олександрівка - Кропивницький - Миколаїв (Кіровоградська область) | -“- | державний бюджет | 124,38 |  | 124,38 |  |  |  |
|  | |  | разом | 124,38 |  | 124,38 |  |  |  |
|  | |  | 0,7 |  | 0,7 |  |  |  | Н-22 Устилуг - Луцьк - Рівне (Волинська область) | -“- | державний бюджет | 27,82 |  | 27,82 |  |  |  |
|  | |  | разом | 27,82 |  | 27,82 |  |  |  |
|  | |  | 12,621 |  |  | 5,785 | 6,836 |  | Н-23 Кропивницький - Кривий Ріг - Запоріжжя (Дніпропетровська і Кіровоградська області) | -“- | державний бюджет | 1 122,1 |  |  | 591 | 531,1 |  |
|  | |  | разом | 1 122,1 |  |  | 591 | 531,1 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Н-24 Благовіщенське - Миколаїв (через м. Вознесенськ) (Миколаївська область) | -“- | державний бюджет | 200,26 |  |  | 0,26 | 200 |  |
|  | |  | разом | 200,26 |  |  | 0,26 | 200 |  |
|  | |  | 0,106 |  |  |  | 0,106 |  | Н-30 Василівка - Бердянськ (Запорізька область) | -“- | державний бюджет | 80,15 |  |  | 14,65 | 65,5 |  |
|  | |  | разом | 80,15 |  |  | 14,65 | 65,5 |  |
|  | |  | 6,741 |  |  | 6,741 |  |  | Н-31 Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка (Полтавська область) | Укравтодор | державний бюджет | 5 186,24 | 426,92 | 602 | 2 943,86 | 1 213,46 |  |
|  | |  | разом | 5 186,24 | 426,92 | 602 | 2 943,86 | 1 213,46 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-14 Луцьк - Ківерці - Маневичі - Любешів - Дольськ (Волинська область) | -“- | державний бюджет | 0,01 |  |  | 0,01 |  |  |
|  | |  | разом | 0,01 |  |  | 0,01 |  |  |
|  | |  | 0,8 |  |  |  | 0,8 |  | Р-37 Енергодар - Василівка (Запорізька область) | -“- | державний бюджет | 65,26 |  |  |  | 65,26 |  |
|  | |  | разом | 65,26 |  |  |  | 65,26 |  |
|  | |  | 0,111 |  |  |  | 0,111 |  | Р-47 Херсон - Нова Каховка - Генічеськ (Херсонська область) | -“- | державний бюджет | 93 |  |  |  | 93 |  |
|  | |  | разом | 93 |  |  |  | 93 |  |
|  | |  | 0,337 |  |  | 0,168 |  | 0,169 | Р-60 Кролевець - Конотоп - Ромни - Пирятин (Полтавська область) | -“- | державний бюджет | 137,95 |  |  | 88,81 |  | 49,14 |
|  | |  | разом | 137,95 |  |  | 88,81 |  | 49,14 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-12-12 Новомиргород - Велика Виска (Кіровоградська область) | -“- | державний бюджет | 50 |  |  |  | 50 |  |
|  | |  | разом | 50 |  |  |  | 50 |  |
|  | |  | 9,425 |  |  | 9,425 |  |  | Т-14-16 Львів - Пустомити - Мединичі (Львівська область) | -“- | державний бюджет | 231,05 | 59,9 | 166,92 | 4,23 |  |  |
|  | |  | разом | 231,05 | 59,9 | 166,92 | 4,23 |  |  |
|  | |  | 21,938 |  |  | 6,738 | 6,7 | 8,5 | Т-14-25 Миколаїв - Городок - Жовква - Кам’янка-Бузька - Бібрка (Львівська область) | -“- | державний бюджет | 912,91 | 0,1 | 115 | 218,49 | 258,55 | 320,77 |
|  | |  | разом | 912,91 | 0,1 | 115 | 218,49 | 258,55 | 320,77 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-16-10 /Н-33/ - Приморське - Жовтий Яр - Татарбунари з під’їздом до смт Сергіївка (Одеська область) | -“- | державний бюджет | 1 |  |  |  | 1 |  |
|  | |  | разом | 1 |  |  |  | 1 |  |
|  | |  | 0,219 |  |  | 0,219 |  |  | Т-17-05 Лохвиця - Гадяч - Охтирка - контрольно-пропускний пункт “Велика Писарівка” (Полтавська область) | -“- | державний бюджет | 106,05 |  |  | 106,05 |  |  |
|  | |  | разом | 106,05 |  |  | 106,05 |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-18-32 /Н-22/ - Ходоси - Кустин - /Н-25/ (Рівненська область) | -“- | державний бюджет | 100,05 |  |  | 0,05 | 100 |  |
|  | |  | разом | 100,05 |  |  | 0,05 | 100 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-21-04 Харків - Вовчанськ - контрольно-пропускний пункт “Чугунівка” (Харківська область) | -“- | державний бюджет | 14,3 |  |  | 4,3 | 10 |  |
|  | |  | разом | 14,3 |  |  | 4,3 | 10 |  |
| Разом за завданням 2: | | | 409,254 | 1,048 | 22,434 | 49,463 | 134,74 | 201,569 |  |  |  | 31 187,13 | 2 407,2 | 3 275,03 | 9 939,92 | 10 462,02 | 5 102,96 |
| у тому числі | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 13 256,27 | 1 322,64 | 1 822,21 | 5 579,16 | 4 162,35 | 369,91 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 5 807,77 | 1 084,56 | 1 452,82 | 1 237,67 | 1 299,67 | 733,05 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 12 123,09 |  |  | 3 123,09 | 5 000 | 4 000 |
| ІІІ. Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення | | протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконано капітальний ремонт (кілометрів) | 80 |  |  |  |  | 80 | М-01 Київ - Чернігів - Нові Яриловичі (на м. Гомель) (Чернігівська область) | Укравтодор | державний бюджет | 0,12 |  | 0,05 | 0,07 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 3 069,15 | 410,93 | 801,22 | 614,67 | 352,9 | 889,43 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 3 069,27 | 410,93 | 801,27 | 614,74 | 352,9 | 889,43 |
|  | |  | 102,876 |  |  | 102,843 |  | 0,033 | М-03 Київ - Харків - Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Полтавська, Харківська та Донецька області) | -“- | державний бюджет | 1 056,38 | 54 | 39,2 | 644,68 | 285,2 | 33,3 |
|  | |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 4 096,21 | 161,46 | 599,79 | 2 538,7 | 796,26 |  |
|  | |  | разом | 5 152,59 | 215,46 | 638,99 | 3 183,38 | 1 081,46 | 33,3 |
|  | |  | 68,54 |  |  |  | 1,241 | 67,299 | М-04 Знам’янка - Луганськ - Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська область) | -“- | державний бюджет | 1 386 |  |  | 4 | 70 | 1 312 |
|  | |  | разом | 1 386 |  |  | 4 | 70 | 1 312 |
|  | |  | 147,312 |  | 9,507 | 47 | 8,21 | 82,595 | М-05 Київ - Одеса (Київська, Кіровоградська, Одеська та Черкаська області) | -“- | державний бюджет | 975,5 | 128,35 | 111,76 | 351,54 | 233,85 | 150 |
|  | |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 3 577,9 | 280,3 | 651,59 | 277,52 | 1 082,57 | 1 285,92 |
|  | |  | кошти інвесторів | 4 928,46 |  |  | 1 791 | 1 628,64 | 1 508,82 |
|  | |  | разом | 9 481,86 | 408,65 | 763,35 | 2 420,06 | 2 945,06 | 2 944,74 |
|  | |  | 150,067 |  |  | 40 | 40,067 | 70 | М-06 Київ - Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Житомирська, Закарпатська, Львівська та Рівненська області) | Укравтодор | державний бюджет | 566,83 |  |  | 0,13 | 566,7 |  |
|  | |  | кошти інвесторів | 10 000 |  |  | 3 000 | 3 000 | 4 000 |
|  | |  | разом | 10 566,83 |  |  | 3 000,13 | 3 566,7 | 4 000 |
|  | |  | 29,8 |  |  |  |  | 29,8 | М-08 Обхід м. Ужгорода - контрольно-пропускний пункт “Ужгород” (Закарпатська область) | -“- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | кошти інвесторів | 504,57 |  |  |  |  | 504,57 |
|  | |  | разом | 504,57 |  |  |  |  | 504,57 |
|  | |  | 0,361 | 0,361 |  |  |  |  | М-09 Тернопіль - Львів - Рава-Руська (на м. Люблін) (Львівська область) | -“- | державний бюджет | 27,78 | 27,78 |  |  |  |  |
|  | |  | разом | 27,78 | 27,78 |  |  |  |  |
|  | |  | 6,237 |  |  | 6,237 |  |  | М-11 Львів - Шегині (на м. Краків) (Львівська область) | -“- | державний бюджет | 149,49 | 127,21 | 2,35 | 19,93 |  |  |
|  | |  | разом | 149,49 | 127,21 | 2,35 | 19,93 |  |  |
|  | |  | 161,244 |  | 14,927 | 41,85 | 20,487 | 83,98 | М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка (через м. Вінницю) (Вінницька, Кіровоградська, Івано-Франківська та Хмельницька області) | -“- | державний бюджет | 5 784,05 | 25 | 912,83 | 2 243,69 | 818,49 | 1 784,04 |
|  | |  | разом | 5 784,05 | 25 | 912,83 | 2 243,69 | 818,49 | 1 784,04 |
|  | |  | 15,812 |  |  | 0,023 | 0,189 | 15,6 | М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) (Донецька, Запорізька, Миколаївська, Одеська та Херсонська області) | -“- | державний бюджет | 776,77 |  |  | 44,31 | 371,36 | 361,1 |
|  | |  | разом | 776,77 |  |  | 44,31 | 371,36 | 361,1 |
|  | |  | 0,5 | 0,5 |  |  |  |  | М-15 Одеса - Рені (на м. Бухарест) (Одеська область) | -“- | державний бюджет | 52,63 | 32,97 |  | 19,66 |  |  |
|  | |  | разом | 52,63 | 32,97 |  | 19,66 |  |  |
|  | |  | 122,843 |  | 0,345 | 17,561 | 0,237 | 104,7 | М-18 Харків - Сімферополь - Алушта - Ялта (Дніпропетровська, Запорізька та Харківська області) | -“- | державний бюджет | 3 177,53 | 20,15 | 3,02 | 904,56 | 159,01 | 2 090,79 |
|  | |  | разом | 3 177,53 | 20,15 | 3,02 | 904,56 | 159,01 | 2 090,79 |
|  | |  | 192,834 |  |  | 14,65 | 36,68 | 141,504 | М-19 Доманове (на м. Брест) - Ковель - Чернівці - Тереблече (на м. Бухарест) (Волинська, Тернопільська, Рівненська та Чернівецька області) | -“- | державний бюджет | 4 511,1 |  | 75 | 497,94 | 938,01 | 3 000,15 |
|  | |  | разом | 4 511,1 |  | 75 | 497,94 | 938,01 | 3 000,15 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-20 Харків - Щербаківка (на м. Бєлгород) (Харківська область) | -“- | державний бюджет | 19,25 |  | 1,25 |  | 18 |  |
|  | |  | разом | 19,25 |  | 1,25 |  | 18 |  |
|  | |  | 104,018 |  |  | 4,038 | 31,728 | 68,252 | М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Житомирська область) | -“- | державний бюджет | 3 325,48 |  |  | 194,22 | 1 654 | 1 477,26 |
|  | |  | разом | 3 325,48 |  |  | 194,22 | 1 654 | 1 477,26 |
|  | |  | 24,106 |  |  | 3,024 | 3,082 | 18 | М-22 Полтава - Олександрія (Полтавська область) | Укравтодор | державний бюджет | 387,26 | 2,16 |  | 74,2 | 110,9 | 200 |
|  | |  | разом | 387,26 | 2,16 |  | 74,2 | 110,9 | 200 |
|  | |  | 45,1 |  |  |  |  | 45,1 | М-23 Берегове - Виноградів - Велика Копаня (Закарпатська область) | -“- | державний бюджет | 114 |  |  |  |  | 114 |
|  | |  | кошти інвесторів | 682,58 |  |  |  |  | 682,58 |
|  | |  | разом | 796,58 |  |  |  |  | 796,58 |
|  | |  | 62,28 |  |  |  |  | 62,28 | М-24 Велика Добронь - Мукачево - Берегове - контрольно-пропускний пункт “Лужанка” (Закарпатська область) | -“- | державний бюджет | 192,6 |  |  |  |  | 192,6 |
|  | |  | кошти інвесторів | 688,08 |  |  |  |  | 688,08 |
|  | |  | разом | 880,68 |  |  |  |  | 880,68 |
|  | |  | 22,5 |  |  |  |  | 22,5 | М-25 Контрольно-пропускний пункт “Соломоново” - Велика Добронь - Яноші з під’їздом до контрольно-пропускного пункту “Косини” (Закарпатська область) | -“- | державний бюджет | 350 |  |  |  |  | 350 |
|  | |  | разом | 350 |  |  |  |  | 350 |
|  | |  | 27 |  |  |  | 5,6 | 21,4 | М-26 Контрольно-пропускний пункт “Вилок” - Вилок - Неветленфолу - контрольно-пропускний пункт “Дякове” (Закарпатська область) | -“- | державний бюджет | 200 |  |  |  | 200 |  |
|  | |  | кошти інвесторів | 352,36 |  |  |  |  | 352,36 |
|  | |  | разом | 552,36 |  |  |  | 200 | 352,36 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Південний обхід м. Кропивницького (Кіровоградська область) | -“- | державний бюджет | 35,1 |  |  | 35,1 |  |  |
|  | |  | разом | 35,1 |  |  | 35,1 |  |  |
|  | |  | 79,489 |  |  |  |  | 79,489 | Н-01 Київ - Знам’янка (Київська та Черкаська області) | -“- | державний бюджет | 1 248,13 |  |  | 0,05 | 925,08 | 323 |
|  | |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 843,29 | 52,85 | 29,4 | 761,04 |  |  |
|  | |  | кошти інвесторів | 3 171 |  |  | 317,1 | 1 268,4 | 1 585,5 |
|  | |  | разом | 5 262,42 | 52,85 | 29,4 | 1 078,19 | 2 193,48 | 1 908,5 |
|  | |  | 3,052 |  |  | 0,044 | 2,964 | 0,044 | Н-02 /М-06/ - Кременець - Біла Церква - Ржищів - Канів - Софіївка (Вінницька, Житомирська та Черкаська області) | -“- | державний бюджет | 405,9 |  |  | 146,23 | 132,57 | 127,1 |
|  | |  | разом | 405,9 |  |  | 146,23 | 132,57 | 127,1 |
|  | |  | 33,621 | 0,6 | 7,19 | 10,546 | 11,085 | 4,2 | Н-03 Житомир - Чернівці (Хмельницька та Чернівецька області) | -“- | державний бюджет | 2 063,67 | 115,38 | 265,3 | 572,58 | 994,41 | 116 |
|  | |  | разом | 2 063,67 | 115,38 | 265,3 | 572,58 | 994,41 | 116 |
|  | |  | 52,614 | 1 | 4,919 | 20,354 | 26,341 |  | Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ) (Київська, Сумська та Чернігівська області) | Укравтодор | державний бюджет | 2 332,83 | 32,81 | 148,67 | 1 104,27 | 1 047,08 |  |
|  | |  | разом | 2 332,83 | 32,81 | 148,67 | 1 104,27 | 1 047,08 |  |
|  | |  | 86,204 |  | 31,182 | 38,082 | 16,94 |  | Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь (Донецька, Черкаська та Київська області) | -“- | державний бюджет | 1 875,8 |  | 811,75 | 823,37 | 240,68 |  |
|  | |  | разом | 1 875,8 |  | 811,75 | 823,37 | 240,68 |  |
|  | |  | 51,4 |  |  |  |  | 51,4 | Н-09 Мукачево - Рахів - Богородчани - Івано-Франківськ - Рогатин - Бібрка - Львів (Закарпатська область) | -“- | державний бюджет | 1 156,69 |  |  | 17,57 | 5 | 1 134,12 |
|  | |  | разом | 1 156,69 |  |  | 17,57 | 5 | 1 134,12 |
|  | |  | 65,055 |  |  | 0,055 |  | 65 | Н-10 Стрий - Івано-Франківськ - Чернівці - Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська та Чернівецька області) | -“- | державний бюджет | 1 176,05 |  |  | 76,05 |  | 1 100 |
|  | |  | разом | 1 176,05 |  |  | 76,05 |  | 1 100 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Н-12 Суми - Полтава з обходом м. Сум (Полтавська та Сумська області) | -“- | державний бюджет | 150,1 |  |  | 20 | 130,1 |  |
|  | |  | разом | 150,1 |  |  | 20 | 130,1 |  |
|  | |  | 97,822 |  |  |  | 2,9 | 94,922 | Н-13 Львів - Самбір - Ужгород (Закарпатська та Львівська області) | -“- | державний бюджет | 2 122,84 |  |  |  | 169,19 | 1 953,65 |
|  | |  | разом | 2 122,84 |  |  |  | 169,19 | 1 953,65 |
|  | |  | 93,983 |  |  | 21,9 | 72,083 |  | Н-14 Олександрівка - Кропивницький - Миколаїв (Миколаївська область) | -“- | державний бюджет | 2 434,1 | 0,3 | 378,65 | 1 518,77 | 536,38 |  |
|  | |  | разом | 2 434,1 | 0,3 | 378,65 | 1 518,77 | 536,38 |  |
|  | |  | 0,36 |  |  | 0,051 | 0,309 |  | Н-15 Запоріжжя - Донецьк (Донецька область) | -“- | державний бюджет | 50,54 |  | 8,5 | 2,37 | 39,67 |  |
|  | |  | разом | 50,54 |  | 8,5 | 2,37 | 39,67 |  |
|  | |  | 165,17 |  |  |  | 7 | 158,17 | Н-16 Золотоноша - Черкаси - Сміла - Умань (Черкаська область) | -“- | державний бюджет | 3 622,84 |  |  |  | 473 | 3 149,84 |
|  | |  | разом | 3 622,84 |  |  |  | 473 | 3 149,84 |
|  | |  | 4,04 |  |  | 4 | 0,04 |  | Н-18 Івано-Франківськ - Бучач - Тернопіль (Тернопільська область) | -“- | державний бюджет | 124 |  |  | 78 | 46 |  |
|  | |  | разом | 124 |  |  | 78 | 46 |  |
|  | |  | 0,064 |  |  | 0,064 |  |  | Н-21 Старобільськ - Луганськ - Хрустальний - Макіївка - Донецьк (Луганська область) | -“- | державний бюджет | 34,38 |  |  | 34,38 |  |  |
|  | |  | разом | 34,38 |  |  | 34,38 |  |  |
|  | |  | 13 |  |  |  |  | 13 | Н-22 Устилуг - Луцьк - Рівне (Рівненська область) | -“- | державний бюджет | 438,67 | 16 | 24,83 | 97,84 | 300 |  |
|  | |  | кошти інвесторів | 249,54 |  | 64,55 | 103,5 | 65 | 16,49 |
|  | |  | разом | 688,21 | 16 | 89,38 | 201,34 | 365 | 16,49 |
|  | |  | 0,255 |  |  | 0,073 | 0,073 | 0,109 | Н-23 Кропивницький - Кривий Ріг - Запоріжжя (Дніпропетровська та Луганська області) | Укравтодор | державний бюджет | 127,01 |  |  | 46,4 | 40,61 | 40 |
|  | |  | разом | 127,01 |  |  | 46,4 | 40,61 | 40 |
|  | |  | 0,534 |  |  |  | 0,534 |  | Н-24 Благовіщенське - Миколаїв (через м. Вознесенськ) (Миколаївська область) | -“- | державний бюджет | 43 |  |  |  | 43 |  |
|  | |  | разом | 43 |  |  |  | 43 |  |
|  | |  | 79,34 |  |  | 15,9 | 16,47 | 46,97 | Н-25 Городище - Рівне - Старокостянтинів (Рівненська та Хмельницька області) | -“- | державний бюджет | 1 747,78 |  |  | 485,43 | 174,6 | 1 087,75 |
|  | |  | разом | 1 747,78 |  |  | 485,43 | 174,6 | 1 087,75 |
|  | |  | 6,152 | 0,051 | 0,101 |  | 6 |  | Н-26 Чугуїв - Мілове (через м. Старобільськ) (Луганська та Харківська області) | -“- | державний бюджет | 225,98 | 34,13 | 19 | 100 | 72,85 |  |
|  | |  | разом | 225,98 | 34,13 | 19 | 100 | 72,85 |  |
|  | |  | 0,235 |  |  |  | 0,235 |  | Н-30 Василівка - Бердянськ (Запорізька область) | -“- | державний бюджет | 44,67 |  |  |  | 44,67 |  |
|  | |  | разом | 44,67 |  |  |  | 44,67 |  |
|  | |  | 5,359 |  |  | 0,076 | 5,283 |  | Н-32 Покровськ - Бахмут - Михайлівка (Донецька та Луганська області) | -“- | державний бюджет | 1 221,51 | 22,79 |  | 755,33 | 443,39 |  |
|  | |  | разом | 1 221,51 | 22,79 |  | 755,33 | 443,39 |  |
|  | |  | 14 |  |  |  |  | 14 | Р-09 Миронівка - Канів (Київська область) | -“- | державний бюджет | 250 |  |  |  |  | 250 |
|  | |  | разом | 250 |  |  |  |  | 250 |
|  | |  | 0,068 |  |  |  | 0,068 |  | Р-10 /Р-09/ - Черкаси - Чигирин - Кременчук (Кіровоградська область) | -“- | державний бюджет | 35,05 |  |  | 0,05 | 35 |  |
|  | |  | разом | 35,05 |  |  | 0,05 | 35 |  |
|  | |  | 29,25 |  |  |  | 3,4 | 25,85 | Р-11 Полтава - Красноград (Полтавська область) | -“- | державний бюджет | 660 |  |  | 70 | 100 | 490 |
|  | |  | разом | 660 |  |  | 70 | 100 | 490 |
|  | |  | 2,9 |  |  |  | 2,9 |  | Р-14 Луцьк - Ківерці - Маневичі - Любешів - Дольськ (Волинська область) | -“- | державний бюджет | 106,52 |  |  | 0,02 | 106,5 |  |
|  | |  | разом | 106,52 |  |  | 0,02 | 106,5 |  |
|  | |  | 6,6 |  |  |  |  | 6,6 | Р-15 Ковель - Володимир-Волинський - Червоноград - Жовква (Волинська область) | -“- | державний бюджет | 118,61 |  |  | 0,01 |  | 118,6 |
|  | |  | разом | 118,61 |  |  | 0,01 |  | 118,6 |
|  | |  | 10 |  |  |  |  | 10 | Р-20 Снятин - Тязів (Івано-Франківська область) | -“- | державний бюджет | 112 |  |  |  |  | 112 |
|  | |  | разом | 112 |  |  |  |  | 112 |
|  | |  | 17,9 |  |  |  |  | 17,9 | Р-21 Долина - Хуст (Закарпатська область) | -“- | державний бюджет | 308,93 |  |  |  |  | 308,93 |
|  | |  | разом | 308,93 |  |  |  |  | 308,93 |
|  | |  | 30,132 |  |  |  | 0,132 | 30 | Р-24 Татарів - Косів - Коломия - Борщів - Кам’янець-Подільський (Івано-Франківська та Тернопільська області) | Укравтодор | державний бюджет | 573,55 |  |  | 30,28 | 43,27 | 500 |
|  | |  | разом | 573,55 |  |  | 30,28 | 43,27 | 500 |
|  | |  | 77,125 |  |  | 16,074 | 15,837 | 45,214 | Р-33 Вінниця - Турбів - Гайсин - Балта - Велика Михайлівка - /М-16/ (Вінницька та Одеська області) | -“- | державний бюджет | 1 156,21 |  | 112,72 | 237,55 | 3,5 | 802,44 |
|  | |  | разом | 1 156,21 |  | 112,72 | 237,55 | 3,5 | 802,44 |
|  | |  | 10,1 |  |  |  |  | 10,1 | Р-39 Броди - Тернопіль (Тернопільська область) | -“- | державний бюджет | 154 |  |  |  |  | 154 |
|  | |  | разом | 154 |  |  |  |  | 154 |
|  | |  | 4,575 | 4,575 |  |  |  |  | Р-40 Рава-Руська - Яворів - Судова Вишня (Львівська область) | -“- | державний бюджет | 1,32 | 1,32 |  |  |  |  |
|  | |  | разом | 1,32 | 1,32 |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-42 Лубни - Миргород - Опішня - /Н-12/ (Полтавська область) | -“- | державний бюджет | 30 |  |  |  | 30 |  |
|  | |  | разом | 30 |  |  |  | 30 |  |
|  | |  | 0,2 | 0,2 |  |  |  |  | Р-46 Харків - Охтирка (Сумська область) | -“- | державний бюджет | 11,54 | 11,54 |  |  |  |  |
|  | |  | разом | 11,54 | 11,54 |  |  |  |  |
|  | |  | 6,1 |  |  |  |  | 6,1 | Р-47 Херсон - Нова Каховка - Генічеськ (Херсонська область) | -“- | державний бюджет | 84,2 |  |  |  |  | 84,2 |
|  | |  | разом | 84,2 |  |  |  |  | 84,2 |
|  | |  | 28,9 |  |  |  |  | 28,9 | Р-48 Кам’янець-Подільський - Сатанів - Війтівці - Білогір’я (Хмельницька область) | -“- | державний бюджет | 210 |  |  |  |  | 210 |
|  | |  | разом | 210 |  |  |  |  | 210 |
|  | |  | 7,803 | 7,7 |  |  | 0,103 |  | Р-49 Васьковичі - Шепетівка (Житомирська область) | -“- | державний бюджет | 119,61 | 76,66 |  | 18,05 | 24,9 |  |
|  | |  | разом | 119,61 | 76,66 |  | 18,05 | 24,9 |  |
|  | |  | 27,134 |  |  |  | 0,534 | 26,6 | Р-55 Одеса - Вознесенськ - Новий Буг (Миколаївська область) | -“- | державний бюджет | 346,21 |  |  |  | 27,5 | 318,71 |
|  | |  | разом | 346,21 |  |  |  | 27,5 | 318,71 |
|  | |  | 25,627 |  |  | 0,069 |  | 25,558 | Р-60 Кролевець - Конотоп - Ромни - Пирятин (Полтавська та Сумська області) | -“- | державний бюджет | 362,98 |  |  | 14,48 |  | 348,5 |
|  | |  | разом | 362,98 |  |  | 14,48 |  | 348,5 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-62 Криворівня - Усть-Путила - Старі Кути - Вижниця - Сторожинець - Чернівці (Івано-Франківська область) | -“- | державний бюджет | 111,37 |  | 20 | 91,37 |  |  |
|  | |  | разом | 111,37 |  | 20 | 91,37 |  |  |
|  | |  | 0,571 |  |  |  | 0,571 |  | Р-65 Контрольно-пропускний пункт “Миколаївка” - Семенівка - Новгород-Сіверський - Глухів - контрольно-пропускний пункт “Катеринівка” (Сумська область) | -“- | державний бюджет | 74,92 |  |  | 20,82 | 54,1 |  |
|  | |  | разом | 74,92 |  |  | 20,82 | 54,1 |  |
|  | |  | 0,099 |  |  |  | 0,099 |  | Р-66 Контрольно-пропускний пункт “Демино-Олександрівка” - Сватове - Лисичанськ - Луганськ (Луганська область) | Укравтодор | державний бюджет | 43,36 |  | 1,6 | 0,15 | 41,61 |  |
|  | |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 520 |  |  |  | 20 | 500 |
|  | |  | разом | 563,36 |  | 1,6 | 0,15 | 61,61 | 500 |
|  | |  | 6,935 |  |  |  |  | 6,935 | Р-73 /Н-08/ - Нікополь (Запорізька область) | -“- | державний бюджет | 191,51 |  |  |  |  | 191,51 |
|  | |  | разом | 191,51 |  |  |  |  | 191,51 |
|  | |  | 9,5 |  |  |  |  | 9,5 | Р-78 Харків - Зміїв - Балаклія - Гороховатка (Харківська область) | -“- | державний бюджет | 142,64 |  |  |  |  | 142,64 |
|  | |  | разом | 142,64 |  |  |  |  | 142,64 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-81 Казанка - Снігурівка - Антонівка - /Р-47/ (Миколаївська область) | -“- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | разом |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-83 Славутич - Любеч - Ріпки - /М-01/ - Городня - /Н-28/ - Сновськ - Корюківка - Семенівка - Костобобрів - Чайкине - /Н-27/ (Чернігівська область) | -“- | державний бюджет | 44,45 |  |  | 0,05 | 44,4 |  |
|  | |  | разом | 44,45 |  |  | 0,05 | 44,4 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-03-02 Піща - Шацьк - Любомль - Володимир-Волинський - Павлівка - Горохів - Берестечко - Козин - /М-06/ (Волинська область) | -“- | державний бюджет | 0,01 |  |  | 0,01 |  |  |
|  | |  | разом | 0,01 |  |  | 0,01 |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-03-05 Нововолинськ - Іваничі - Павлівка - Локачі (Волинська область) | -“- | державний бюджет | 0,01 |  |  | 0,01 |  |  |
|  | |  | разом | 0,01 |  |  | 0,01 |  |  |
|  | |  | 18,4 |  |  |  |  | 18,4 | Т-04-01 Дніпро - Васильківка - Покровське - Гуляйполе - Пологи - Мелітополь (Запорізька область) | -“- | державний бюджет | 540 |  |  |  |  | 540 |
|  | |  | разом | 540 |  |  |  |  | 540 |
|  | |  | 0,817 |  |  | 0,817 |  |  | Т-04-03 Мар’янське - Берислав - /Р-47/ (Херсонська область) | -“- | державний бюджет | 62,88 |  |  | 62,88 |  |  |
|  | |  | разом | 62,88 |  |  | 62,88 |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-04-29 Станція Верхньодніпровськ - Верхівцеве - Божедарівка (Дніпропетровська область) | -“- | державний бюджет | 100 |  |  |  | 100 |  |
|  | |  | разом | 100 |  |  |  | 100 |  |
|  | |  | 0,014 |  |  | 0,014 |  |  | Т-05-13 Лиман - Бахмут - Горлівка (Донецька область) | -“- | державний бюджет | 4,93 |  |  | 4,93 |  |  |
|  | |  | разом | 4,93 |  |  | 4,93 |  |  |
|  | |  | 25,801 |  |  | 0,018 | 12,883 | 12,9 | Т-05-14 Добропілля - Лиман (Донецька область) | Укравтодор | державний бюджет | 1 384,84 | 6,36 | 225,5 | 647,45 | 199,45 | 306,08 |
|  | |  | разом | 1 384,84 | 6,36 | 225,5 | 647,45 | 199,45 | 306,08 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-05-15 Олександрівка - Покровськ - Костянтинопіль (Донецька область) | -“- | державний бюджет | 19,42 | 9,42 |  |  | 10 |  |
|  | |  | разом | 19,42 | 9,42 |  |  | 10 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-05-16 Костянтинівка - Торецьк (Донецька область) | -“- | державний бюджет | 10 |  |  |  | 10 |  |
|  | |  | разом | 10 |  |  |  | 10 |  |
|  | |  | 0,006 |  |  |  | 0,006 |  | Т-05-18 Богатир - Велика Новосілка - Нікольське (Донецька область) | -“- | державний бюджет | 23,72 |  |  |  | 23,72 |  |
|  | |  | разом | 23,72 |  |  |  | 23,72 |  |
|  | |  | 6,166 |  |  |  | 3,1 | 3,066 | Т-05-23 /Н-20/ - Кременівка - Ялта (Донецька область) | -“- | державний бюджет | 168,91 |  |  | 0,01 | 94,1 | 74,8 |
|  | |  | разом | 168,91 |  |  | 0,01 | 94,1 | 74,8 |
|  | |  | 0,013 |  |  |  | 0,013 |  | Т-05-24 /Н-15/ - Угледар - Павлівка (Донецька область) | -“- | державний бюджет | 9,5 |  |  |  | 9,5 |  |
|  | |  | разом | 9,5 |  |  |  | 9,5 |  |
|  | |  | 23,8 |  |  |  |  | 23,8 | Т-06-11 Ставище - Брусилів - Попільня (Житомирська область) | -“- | державний бюджет | 155,05 |  |  | 0,05 | 5 | 150 |
|  | |  | разом | 155,05 |  |  | 0,05 | 5 | 150 |
|  | |  | 2,38 |  |  | 2,38 |  |  | Т-06-12 Новоград-Волинський - Полонне - Старокостянтинів (Хмельницька область) | -“- | державний бюджет | 38,56 |  |  | 38,56 |  |  |
|  | |  | разом | 38,56 |  |  | 38,56 |  |  |
|  | |  | 9 |  |  |  | 9 |  | Т-08-05 Кам’янка-Дніпровська - Велика Білозерка - Веселе - /М-14/ (Запорізька область) | -“- | державний бюджет | 170,83 |  |  |  | 170,83 |  |
|  | |  | разом | 170,83 |  |  |  | 170,83 |  |
|  | |  | 9,6 |  |  |  |  | 9,6 | Т-09-06 Івано-Франківськ - Надвірна (Івано-Франківська область) | -“- | державний бюджет | 203 |  |  |  |  | 203 |
|  | |  | разом | 203 |  |  |  |  | 203 |
|  | |  | 0,045 |  |  | 0,045 |  |  | Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт “Танюшівка” - Старобільськ - Бахмут (Донецька та Луганська області) | -“- | державний бюджет | 390,43 |  |  | 15,53 | 374,9 |  |
|  | |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 900,15 |  |  |  | 44,24 | 855,91 |
|  | |  | разом | 1 290,58 |  |  | 15,53 | 419,14 | 855,91 |
|  | |  | 0,199 |  |  |  | 0,199 |  | Т-13-06 Сєвєродонецьк - Новоайдар (Луганська область) | Укравтодор | державний бюджет | 44,97 |  |  | 33 | 11,97 |  |
|  | |  | разом | 44,97 |  |  | 33 | 11,97 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-13-14 Контрольно-пропускний пункт “Просяне” - Біловодськ - Широкий (Луганська область) | -“- | державний бюджет | 0,05 |  |  | 0,05 |  |  |
|  | |  | разом | 0,05 |  |  | 0,05 |  |  |
|  | |  | 8,2 |  |  |  |  | 8,2 | Т-13-16 Під’їзд до м. Первомайська (Луганська область) | -“- | державний бюджет | 213 |  |  |  |  | 213 |
|  | |  | разом | 213 |  |  |  |  | 213 |
|  | |  | 21,3 |  |  |  |  | 21,3 | Т-14-01 Контрольно-пропускний пункт “Смільниця” - Старий Самбір (Львівська область) | -“- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | кошти інвесторів | 127,86 |  | 7,21 |  | 4,78 | 115,87 |
|  | |  | разом | 127,86 |  | 7,21 |  | 4,78 | 115,87 |
|  | |  | 9,3 |  |  |  |  | 9,3 | Т-14-03 Грушів - Немирів (Львівська область) | -“- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | кошти інвесторів | 10,35 |  | 10,35 |  |  |  |
|  | |  | разом | 10,35 |  | 10,35 |  |  |  |
|  | |  | 53,2 |  |  |  |  | 53,2 | Т-14-04 Червоноград - Рава-Руська (Львівська область) | -“- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | кошти інвесторів | 706,24 |  | 61,75 |  | 17,84 | 626,65 |
|  | |  | разом | 706,24 |  | 61,75 |  | 17,84 | 626,65 |
|  | |  | 0,024 | 0,024 |  |  |  |  | Т-14-10 Броди - Червоноград (Львівська область) | -“- | державний бюджет | 1,35 | 1,35 |  |  |  |  |
|  | |  | разом | 1,35 | 1,35 |  |  |  |  |
|  | |  | 47,21 | 9,068 | 11,2 | 26,942 |  |  | Т-14-16 Львів - Пустомити - Мединичі (Львівська область) | -“- | державний бюджет | 723,53 | 180,56 | 310,95 | 232,02 |  |  |
|  | |  | разом | 723,53 | 180,56 | 310,95 | 232,02 |  |  |
|  | |  | 13,2 |  |  |  |  | 13,2 | Т-14-17 Куровичі - Рогатин (Івано-Франківська область) | -“- | державний бюджет | 198 |  |  |  |  | 198 |
|  | |  | разом | 198 |  |  |  |  | 198 |
|  | |  | 46,5 |  |  |  |  | 46,5 | Т-14-18 Нижанковичі - Самбір - Дрогобич - Стрий (Львівська область) | -“- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | кошти інвесторів | 1 160 |  | 244,31 |  | 13,63 | 902,06 |
|  | |  | разом | 1 160 |  | 244,31 |  | 13,63 | 902,06 |
|  | |  | 19,5 |  |  |  |  | 19,5 | Т-14-20 Яворів - Грушів (Львівська область) | Укравтодор | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | кошти інвесторів | 306,35 |  | 125,43 | 104,94 | 45 | 30,98 |
|  | |  | разом | 306,35 |  | 125,43 | 104,94 | 45 | 30,98 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-14-24 Сколе - Славське (Львівська область) | -“- | державний бюджет | 0,08 |  |  | 0,08 |  |  |
|  | |  | разом | 0,08 |  |  | 0,08 |  |  |
|  | |  | 26,267 | 9,867 |  |  | 8,2 | 8,2 | Т-14-25 Миколаїв - Городок - Жовква - Кам’янка-Бузька - Бібрка (Львівська область) | -“- | державний бюджет | 1 183,34 | 12,77 | 270,26 | 462,35 | 118,33 | 319,63 |
|  | |  | разом | 1 183,34 | 12,77 | 270,26 | 462,35 | 118,33 | 319,63 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-16-10 /Н-33/ - Приморське - Жовтий Яр - Татарбунари з під’їздом до смт Сергіївка (Одеська область) | -“- | державний бюджет | 1,05 |  |  | 0,05 | 1 |  |
|  | |  | разом | 1,05 |  |  | 0,05 | 1 |  |
|  | |  | 11 |  |  |  |  | 11 | Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт “Серпневе” - Тарутине - Арциз - Сарата (Одеська область) | -“- | державний бюджет | 140 |  |  |  |  | 140 |
|  | |  | разом | 140 |  |  |  |  | 140 |
|  | |  | 3 |  |  |  | 3 |  | Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт “Лісне” - контрольно-пропускний пункт “Малоярославець Перший” (Одеська область) | -“- | державний бюджет | 57,7 |  |  |  | 57,7 |  |
|  | |  | разом | 57,7 |  |  |  | 57,7 |  |
|  | |  | 39,2 |  |  |  |  | 39,2 | Т-19-13 Ромни - Липова Долина - Тростянець - Мезенівка (Сумська область) | -“- | державний бюджет | 192,04 |  |  |  |  | 192,04 |
|  | |  | разом | 192,04 |  |  |  |  | 192,04 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-19-18 Краснопілля - контрольно-пропускний пункт “Покровка” (Сумська область) | -“- | державний бюджет | 1,38 |  |  | 1,38 |  |  |
|  | |  | разом | 1,38 |  |  | 1,38 |  |  |
|  | |  | 3,3 |  |  |  |  | 3,3 | Т-21-11 Чугуїв - Печеніги - Великий Бурлук (Харківська область) | -“- | державний бюджет | 48,1 |  |  |  | 0,1 | 48 |
|  | |  | разом | 48,1 |  |  |  | 0,1 | 48 |
|  | |  | 6 |  |  |  |  | 6 | Т-21-21 Лозова - Близнюки - Барвінкове - Велика Комишуваха (Харківська область) | -“- | державний бюджет | 175,75 |  |  |  |  | 175,75 |
|  | |  | разом | 175,75 |  |  |  |  | 175,75 |
|  | |  | 5 |  |  |  |  | 5 | Т-21-22 Ізюм - Барвінкове (Харківська область) | -“- | державний бюджет | 135 |  |  |  |  | 135 |
|  | |  | разом | 135 |  |  |  |  | 135 |
|  | |  | 0,011 |  |  |  | 0,011 |  | Т-22-01 Білозерка - Херсон (Херсонська область) | Укравтодор | державний бюджет | 6,38 |  |  | 0,02 | 6,36 |  |
|  | |  | разом | 6,38 |  |  | 0,02 | 6,36 |  |
|  | |  | 0,027 |  |  |  | 0,027 |  | Т-22-07 /Т-04-03/ - Високопілля - Велика Олександрівка - Берислав (Херсонська область) | -“- | державний бюджет | 8,37 |  |  | 0,02 | 8,35 |  |
|  | |  | разом | 8,37 |  |  | 0,02 | 8,35 |  |
|  | |  | 0,021 |  |  |  | 0,021 |  | Т-22-08 /Т-08-04/ - Верхній Рогачик - Нижні Сірогози (Херсонська область) | -“- | державний бюджет | 15,67 |  |  | 0,02 | 15,65 |  |
|  | |  | разом | 15,67 |  |  | 0,02 | 15,65 |  |
|  | |  | 13 |  |  |  |  | 13 | Т-23-02 Чернелівка - Городок - Смотрич (Хмельницька область) | -“- | державний бюджет | 100 |  |  |  |  | 100 |
|  | |  | разом | 100 |  |  |  |  | 100 |
|  | |  | 10,8 |  |  |  |  | 10,8 | Т-23-11 Хмельницький - Волочиськ (Хмельницька область) | -“- | державний бюджет | 78 |  |  |  |  | 78 |
|  | |  | разом | 78 |  |  |  |  | 78 |
|  | |  | 12 |  |  |  |  | 12 | Т-24-09 /М-03/ - Драбів - Золотоноша (Черкаська область) | -“- | державний бюджет | 335,64 |  |  | 1 | 100 | 234,64 |
|  | |  | разом | 335,64 |  |  | 1 | 100 | 234,64 |
|  | |  | 45,083 |  |  |  |  | 45,083 | Т-25-27 Бобровиця - Свидовець - Новий Биків - Ічня (Чернівецька область) | -“- | державний бюджет | 860,19 |  |  |  |  | 860,19 |
|  | |  | разом | 860,19 |  |  |  |  | 860,19 |
|  | |  | 4,855 |  |  |  | 4,855 |  | Т-26-04 Чернівці - Герца - контрольно-пропускний пункт “Дяківці” (Чернівецька область) | -“- | державний бюджет | 78,5 |  |  |  | 78,5 |  |
|  | |  | разом | 78,5 |  |  |  | 78,5 |  |
|  | |  | 27,6 |  |  |  |  | 27,6 | Т-26-08 Сторожинець - контрольно-пропускний пункт “Красноїльськ” (Чернівецька область) | -“- | державний бюджет | 450 |  |  |  |  | 450 |
|  | |  | разом | 450 |  |  |  |  | 450 |
| Разом за завданням 3: | | | 3 038,537 | 33,946 | 79,371 | 434,73 | 380,737 | 109,753 |  |  |  | 95 207,61 | 1 844,55 | 6 338,79 | 22 403,39 | 21 529,3 | 43 091,58 |
| у тому числі | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 59 313,52 | 939,01 | 3 743,19 | 12 894,92 | 13 190,04 | 28 546,36 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 13 006,7 | 905,54 | 2 082 | 4 191,93 | 2 295,97 | 3 531,26 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 22 887,39 |  | 513,6 | 5 316,54 | 6 043,29 | 11 013,96 |
| IV. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення | | протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконано поточний середній ремонт (кілометрів) | 60,161 | 42,901 | 5,26 | 12 |  |  | М-01 Київ - Чернігів - Нові Яриловичі (на м. Гомель) (Чернігівська область) | Укравтодор | державний бюджет | 515,06 | 280,42 | 58,21 | 174,33 | 2,1 |  |
| разом | 515,06 | 280,42 | 58,21 | 174,33 | 2,1 |  |
| 20,315 | 7,5 | 7,7 | 5,115 |  |  | М-02 Кіпті - Глухів - Бачівськ (на м. Брянськ) (Сумська та Чернігівська області) | -“- | державний бюджет | 229,4 | 70,45 | 127,39 | 30,11 | 1,45 |  |
| разом | 229,4 | 70,45 | 127,39 | 30,11 | 1,45 |  |
| 213,708 | 44,408 | 3,8 | 102 | 63,5 |  | М-03 Київ - Харків - Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Донецька, Київська, Полтавська та Харківська області) | -“- | державний бюджет | 4 622,44 | 854,72 | 138,13 | 1 771,5 | 1 858,09 |  |
| разом | 4 622,44 | 854,72 | 138,13 | 1 771,5 | 1 858,09 |  |
|  | | 182,72 | 21,62 |  | 48 | 113,1 |  | М-04 Знам’янка - Луганськ - Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська та Кіровоградська області) | -“- | державний бюджет | 4 816,84 | 195,63 | 0,15 | 1 709,14 | 2 911,92 |  |
|  | | разом | 4 816,84 | 195,63 | 0,15 | 1 709,14 | 2 911,92 |  |
|  | | 23,39 |  | 20 | 3,39 |  |  | М-05 Київ - Одеса (Київська, Одеська та Черкаська області) | -“- | державний бюджет | 1 312,56 | 0,39 | 1 117,3 | 193,87 | 1 |  |
|  | | разом | 1 312,56 | 0,39 | 1 117,3 | 193,87 | 1 |  |
|  | |  | 35,1 | 6,7 | 2,8 | 21 | 4,6 |  | М-06 Київ - Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Житомирська, Львівська, Рівненьска та Закарпатська області) | -“- | державний бюджет | 623,52 | 272,68 | 54,79 | 224,95 | 71,1 |  |
|  | |  | разом | 623,52 | 272,68 | 54,79 | 224,95 | 71,1 |  |
|  | |  | 1,189 |  | 1,189 |  |  |  | М-07 Київ - Ковель - Ягодин (на м. Люблін) (Волинська, Житомирська, Київська та Рівненська області) | -“- | державний бюджет | 70,56 |  | 27,6 | 40,22 | 2,74 |  |
|  | |  | разом | 70,56 |  | 27,6 | 40,22 | 2,74 |  |
|  | |  | 31,2 | 31 | 0,2 |  |  |  | М-09 Тернопіль - Львів - Рава-Руська (на м. Люблін) (Львівська та Тернопільська області) | -“- | державний бюджет | 313,61 | 258,61 | 55 |  |  |  |
|  | |  | разом | 313,61 | 258,61 | 55 |  |  |  |
|  | |  | 1,1 |  | 1,1 |  |  |  | М-11 Львів - Шегині (на м. Краків) (Львівська область) | -“- | державний бюджет | 19,62 |  | 19,62 |  |  |  |
|  | |  | разом | 19,62 |  | 19,62 |  |  |  |
|  | |  | 392,836 | 161,21 | 67,556 | 58,146 | 105,924 |  | М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка (через м. Вінницю) (Вінницька, Кіровоградська, Тернопільська, Хмельницька та Черкаська області) | -“- | державний бюджет | 9 158,42 | 3 242,98 | 1 669,77 | 1 792,62 | 2 453,05 |  |
|  | |  | разом | 9 158,42 | 3 242,98 | 1 669,77 | 1 792,62 | 2 453,05 |  |
|  | |  | 80,7 | 15 | 14,5 | 36,1 | 15,1 |  | М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) (Донецька, Миколаївська та Херсонська області) | -“- | державний бюджет | 747,01 | 171,62 | 137 | 417,91 | 20,48 |  |
|  | |  | разом | 747,01 | 171,62 | 137 | 417,91 | 20,48 |  |
|  | |  | 32,145 | 1,319 | 30,826 |  |  |  | М-15 Одеса - Рені (на м. Бухарест) (Одеська область) | Укравтодор | державний бюджет | 477,69 | 26,5 | 451,19 |  |  |  |
|  | |  | разом | 477,69 | 26,5 | 451,19 |  |  |  |
|  | |  | 108,694 | 0,266 |  | 87,68 | 20,748 |  | М-18 Харків - Сімферополь - Алушта - Ялта (Запорізька та Харківська області) | -“- | державний бюджет | 2 500,4 | 20 |  | 1 970 | 510,4 |  |
|  | |  | разом | 2 500,4 | 20 |  | 1 970 | 510,4 |  |
|  | |  | 269,131 | 45,079 | 35,1 | 90,116 | 98,836 |  | М-19 Доманове (на м. Брест) - Ковель - Чернівці - Тереблече (на м. Бухарест) (Волинська, Рівненська, Тернопільська та Чернівецька області) | -“- | державний бюджет | 5 097,68 | 456,97 | 472,64 | 2 940,48 | 1 227,59 |  |
|  | |  | разом | 5 097,68 | 456,97 | 472,64 | 2 940,48 | 1 227,59 |  |
|  | |  | 0,062 |  |  |  | 0,062 |  | М-20 Харків - Щербаківка (на м. Бєлгород) (Харківська область) | -“- | державний бюджет | 48,8 |  |  | 20 | 28,8 |  |
|  | |  | разом | 48,8 |  |  | 20 | 28,8 |  |
|  | |  | 133,15 | 27,233 | 26,004 | 60,7 | 19,213 |  | М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Вінницька та Житомирська області) | -“- | державний бюджет | 2 435,2 | 531,83 | 435,64 | 949,94 | 517,79 |  |
|  | |  | разом | 2 435,2 | 531,83 | 435,64 | 949,94 | 517,79 |  |
|  | |  | 66,71 | 8,71 | 5 | 35 | 18 |  | М-22 Полтава - Олександрія (Кіровоградська та Полтавська області) | -“- | державний бюджет | 854,33 | 264,25 | 119,45 | 354,9 | 115,73 |  |
|  | |  | разом | 854,33 | 264,25 | 119,45 | 354,9 | 115,73 |  |
|  | |  | 34,2 |  | 10 | 15,7 | 8,5 |  | М-23 Берегове - Виноградів - Велика Копаня (Закарпатська область) | -“- | державний бюджет | 683,16 | 210,16 | 117 | 100 | 256 |  |
|  | |  | разом | 683,16 | 210,16 | 117 | 100 | 256 |  |
|  | |  | 30,6 | 8 | 11,6 | 11 |  |  | М-24 Велика Добронь - Мукачево - Берегове - контрольно-пропускний пункт “Лужанка” (Закарпатська область) | -“- | державний бюджет | 433,62 | 100 | 143,82 | 184,8 | 5 |  |
|  | |  | разом | 433,62 | 100 | 143,82 | 184,8 | 5 |  |
|  | |  | 43,2 | 8 | 3 | 5,2 | 27 |  | М-25 Контрольно-пропускний пункт “Соломоново” - Велика Добронь - Яноші з під’їздом до контрольно-пропускного пункту “Косини” (Закарпатська область) | -“- | державний бюджет | 1 103,12 | 168 | 62,1 | 37,87 | 835,15 |  |
|  | |  | разом | 1 103,12 | 168 | 62,1 | 37,87 | 835,15 |  |
|  | |  | 3,515 |  |  |  | 3,515 |  | М-26 Контрольно-пропускний пункт “Вилок” - Вилок - Неветленфолу - контрольно-пропускний пункт “Дякове” (Закарпатська область) | -“- | державний бюджет | 80 |  |  |  | 80 |  |
|  | |  | разом | 80 |  |  |  | 80 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Південний обхід м. Кропивницького (Кіровоградська область) | -“- | державний бюджет | 0,54 |  |  | 0,54 |  |  |
|  | |  | разом | 0,54 |  |  | 0,54 |  |  |
|  | |  | 112,551 | 21,2 | 1,084 | 43,8 | 46,467 |  | Н-01 Київ - Знам’янка (Київська та Черкаська області) | Укравтодор | державний бюджет | 1 434,91 | 98,46 | 54,48 | 878,91 | 403,06 |  |
|  | |  | разом | 1 434,91 | 98,46 | 54,48 | 878,91 | 403,06 |  |
|  | |  | 32,166 |  |  | 9,735 | 22,431 |  | Н-02 /М-06/ - Кременець - Біла Церква - Ржищів - Канів - Софіївка (Київська, Рівненська та Хмельницька області) | -“- | державний бюджет | 398,15 |  | 0,04 | 160,17 | 237,94 |  |
|  | |  | разом | 398,15 |  | 0,04 | 160,17 | 237,94 |  |
|  | |  | 144,972 | 34,29 | 41,34 | 55,042 | 14,3 |  | Н-03 Житомир - Чернівці (Житомирська, Хмельницька та Чернівецька області) | -“- | державний бюджет | 2 734,14 | 629,39 | 318,49 | 1 386,99 | 399,27 |  |
|  | |  | разом | 2 734,14 | 629,39 | 318,49 | 1 386,99 | 399,27 |  |
|  | |  | 61,1 |  |  | 61,1 |  |  | Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ) (Київська та Сумська області) | -“- | державний бюджет | 1 264,16 |  |  | 1 261,1 | 3,06 |  |
|  | |  | разом | 1 264,16 |  |  | 1 261,1 | 3,06 |  |
|  | |  | 173,673 | 36,704 | 136,969 |  |  |  | Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь (Донецька, Дніпропетровська та Запорізька області) | -“- | державний бюджет | 3 234,73 | 406,43 | 2 783,49 | 42,03 | 2,78 |  |
|  | |  | разом | 3 234,73 | 406,43 | 2 783,49 | 42,03 | 2,78 |  |
|  | |  | 261,052 | 32,63 | 21,2 | 137,4 | 69,822 |  | Н-09 Мукачево - Рахів - Богородчани - Івано-Франківськ - Рогатин - Бібрка - Львів (Закарпатська, Івано-Франківська та Львівська області) | -“- | державний бюджет | 4 835,4 | 152,77 | 609,72 | 2 937,92 | 1 134,99 |  |
|  | |  | разом | 4 835,4 | 152,77 | 609,72 | 2 937,92 | 1 134,99 |  |
|  | |  | 59,687 | 4,24 | 11 | 16 | 28,447 |  | Н-10 Стрий - Івано-Франківськ - Чернівці - Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська, Львівська та Чернівецька області) | -“- | державний бюджет | 1 468,7 | 192,11 | 150 | 355,89 | 770,7 |  |
|  | |  | разом | 1 468,7 | 192,11 | 150 | 355,89 | 770,7 |  |
|  | |  | 218,187 | 36,985 | 44,335 | 112,406 | 24,461 |  | Н-11 Дніпро - Миколаїв (через м. Кривий Ріг) (Дніпропетровська та Миколаївська області) | -“- | державний бюджет | 4 900,45 | 724,42 | 716,92 | 2 964,81 | 494,3 |  |
|  | | разом | 4 900,45 | 724,42 | 716,92 | 2 964,81 | 494,3 |  |
|  | |  | 24 |  |  |  | 24 |  | Н-12 Суми - Полтава з обходом м. Сум (Сумська область) | -“- | державний бюджет | 764,6 |  |  | 202,2 | 562,4 |  |
|  | | разом | 764,6 |  |  | 202,2 | 562,4 |  |
|  | |  | 152 | 6,6 |  | 77 | 68,4 |  | Н-13 Львів - Самбір - Ужгород (Закарпатська та Львівська області) | -“- | державний бюджет | 2 427,24 | 353,41 | 17,12 | 1 088,2 | 968,51 |  |
|  | |  | разом | 2 427,24 | 353,41 | 17,12 | 1 088,2 | 968,51 |  |
|  | |  | 47,4 | 19,6 | 23,8 | 4 |  |  | Н-14 Олександрівка - Кропивницький - Миколаїв (Кіровоградська та Миколаївська області) | -“- | державний бюджет | 677,91 | 216,36 | 375,62 | 29,98 | 55,95 |  |
|  | |  | разом | 677,91 | 216,36 | 375,62 | 29,98 | 55,95 |  |
|  | |  | 17,45 |  |  | 17,45 |  |  | Н-15 Запоріжжя - Донецьк (Донецька та Запорізька області) | Укравтодор | державний бюджет | 317,28 |  |  | 315,25 | 2,03 |  |
|  | |  | разом | 317,28 |  |  | 315,25 | 2,03 |  |
|  | |  | 170,395 | 1,162 | 14,78 | 69,233 | 85,22 |  | Н-16 Золотоноша - Черкаси - Сміла - Умань (Черкаська область) | -“- | державний бюджет | 2 793,26 | 30,94 | 260,61 | 1 359,82 | 1 141,89 |  |
|  | |  | разом | 2 793,26 | 30,94 | 260,61 | 1 359,82 | 1 141,89 |  |
|  | |  | 39 |  |  | 1 | 38 |  | Н-18 Івано-Франківськ - Бучач - Тернопіль (Тернопільська область) | -“- | державний бюджет | 765 |  |  | 15 | 750 |  |
|  | |  | разом | 765 |  |  | 15 | 750 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Н-20 Слов’янськ - Донецьк - Маріуполь (Донецька область) | -“- | державний бюджет | 45,31 |  | 0,17 | 30,97 | 14,17 |  |
|  | |  | разом | 45,31 |  | 0,17 | 30,97 | 14,17 |  |
|  | |  | 81,5 |  |  | 63,5 | 18 |  | Н-21 Старобільськ - Луганськ - Хрустальний - Макіївка - Донецьк (Луганська область) | -“- | державний бюджет | 1 841,2 |  | 0,2 | 1 621 | 220 |  |
|  | |  | разом | 1 841,2 |  | 0,2 | 1 621 | 220 |  |
|  | |  | 6,523 | 0,673 |  | 5,85 |  |  | Н-22 Устилуг - Луцьк - Рівне (Волинська та Рівненська області) | -“- | державний бюджет | 119,08 | 9,75 | 2,75 | 106,58 |  |  |
|  | |  | разом | 119,08 | 9,75 | 2,75 | 106,58 |  |  |
|  | |  | 155,248 |  |  | 93,1 | 62,148 |  | Н-23 Кропивницький - Кривий Ріг - Запоріжжя (Дніпропетровська, Запорізька та Кіровоградська області) | -“- | державний бюджет | 2 198,55 |  |  | 1 899,45 | 299,1 |  |
|  | |  | разом | 2 198,55 |  |  | 1 899,45 | 299,1 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Н-24 Благовіщенське - Миколаїв (через м. Вознесенськ) (Миколаївська область) | -“- | державний бюджет | 38,37 |  |  | 25,58 | 12,79 |  |
|  | |  | разом | 38,37 |  |  | 25,58 | 12,79 |  |
|  | |  | 93,305 | 20,881 | 7,374 | 45,05 | 20 |  | Н-25 Городище - Рівне - Старокостянтинів (Рівненська та Хмельницька області) | -“- | державний бюджет | 1 013,67 | 138,25 | 180,72 | 551,52 | 143,18 |  |
|  | |  | разом | 1 013,67 | 138,25 | 180,72 | 551,52 | 143,18 |  |
|  | |  | 175,935 | 14,595 | 6 | 92,7 | 62,64 |  | Н-26 Чугуїв - Мілове (через м. Старобільськ) (Луганська та Харківська області) | -“- | державний бюджет | 2 929,45 | 418,18 | 201,38 | 988,99 | 1 320,9 |  |
|  | |  | разом | 2 929,45 | 418,18 | 201,38 | 988,99 | 1 320,9 |  |
|  | |  | 9,19 | 1,8 | 7,39 |  |  |  | Н-27 Чернігів - Мена - Сосниця - Грем’яч (Чернігівська область) | -“- | державний бюджет | 103,52 | 23,46 | 79,02 | 0,72 | 0,32 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 103,52 | 23,46 | 79,02 | 0,72 | 0,32 |  |
|  | |  | 123,044 |  | 4,3 | 118,744 |  |  | Н-30 Василівка - Бердянськ (Запорізька область) | -“- | державний бюджет | 2 210,7 |  | 71,55 | 2 139,15 |  |  |
|  | |  | разом | 2 210,7 |  | 71,55 | 2 139,15 |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Н-33 Одеса - Білгород-Дністровський - Монаші - /М-15/ з під’їздом до порту Чорноморськ (Одеська область) | Укравтодор | державний бюджет | 0,1 |  |  |  | 0,1 |  |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  | 0,1 |  |
|  | |  | 12,084 | 0,034 |  | 9,7 | 2,35 |  | Р-02 Київ - Іванків - Овруч (Київська область) | -“- | державний бюджет | 360,38 | 0,41 |  | 204,08 | 155,89 |  |
|  | |  | разом | 360,38 | 0,41 |  | 204,08 | 155,89 |  |
|  | |  | 13,1 |  | 2 | 3,6 | 7,5 |  | Р-03 Північно-східний обхід м. Києва (Київська область) | -“- | державний бюджет | 239,67 |  | 29,91 | 60,06 | 149,7 |  |
|  | |  | разом | 239,67 |  | 29,91 | 60,06 | 149,7 |  |
|  | |  | 9 |  |  |  | 9 |  | Р-08 Немирів - Ямпіль (Вінницька область) | -“- | державний бюджет | 201 |  |  |  | 201 |  |
|  | |  | разом | 201 |  |  |  | 201 |  |
|  | |  | 12 |  |  |  | 12 |  | Р-09 Миронівка - Канів (Київська область) | -“- | державний бюджет | 218,05 |  |  | 23,05 | 195 |  |
|  | |  | разом | 218,05 |  |  | 23,05 | 195 |  |
|  | |  | 31,1 |  | 6,14 | 24,96 |  |  | Р-10 /Р-09/ - Черкаси - Чигирин - Кременчук (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 “Р-10 Канів - Чигирин - Кременчук”) (Черкаська область) | -“- | державний бюджет | 557,69 | 59,89 | 48,03 | 449,77 |  |  |
|  | |  | разом | 557,69 | 59,89 | 48,03 | 449,77 |  |  |
|  | |  | 20 |  |  | 4 | 16 |  | Р-11 Полтава - Красноград (Полтавська область) | -“- | державний бюджет | 271 |  |  | 70 | 201 |  |
|  | |  | разом | 271 |  |  | 70 | 201 |  |
|  | |  | 11,717 |  |  | 11,717 |  |  | Р-14 Луцьк - Ківерці - Маневичі - Любешів - Дольськ (Волинська область) | -“- | державний бюджет | 225,05 |  |  | 188,55 | 36,5 |  |
|  | |  | разом | 225,05 |  |  | 188,55 | 36,5 |  |
|  | |  | 84,588 | 26,601 | 8,5 | 23,487 | 26 |  | Р-15 Ковель - Володимир-Волинський - Червоноград - Жовква (Львівська та Волинська області) | -“- | державний бюджет | 1 433,52 | 362,37 | 68,68 | 395,35 | 607,12 |  |
|  | |  | разом | 1 433,52 | 362,37 | 68,68 | 395,35 | 607,12 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-17 Біла Церква - Тетіїв - Липовець - Гуменне - /М-12/ (Київська область) | -“- | державний бюджет | 0,01 |  |  | 0,01 |  |  |
|  | |  | разом | 0,01 |  |  | 0,01 |  |  |
|  | |  | 2,502 |  |  | 2,502 |  |  | Р-18 Житомир - Попільня - Сквира - Володарка - Ставище (Житомирська та Київська області) | -“- | державний бюджет | 19,47 |  |  | 19,47 |  |  |
|  | |  | разом | 19,47 |  |  | 19,47 |  |  |
|  | |  | 19 |  | 3 | 16 |  |  | Р-19 Фастів - Митниця - Обухів - Ржищів (Київська область) | -“- | державний бюджет | 224,23 |  | 42,68 | 181,45 | 0,1 |  |
|  | | разом | 224,23 |  | 42,68 | 181,45 | 0,1 |  |
|  | |  | 15,5 |  | 12 | 3,5 |  |  | Р-20 Снятин - Тязів (Івано-Франківська область) | Укравтодор | державний бюджет | 221,42 |  | 170,42 | 50 | 1 |  |
|  | | разом | 221,42 |  | 170,42 | 50 | 1 |  |
|  | |  | 97,74 | 1,24 |  | 38 | 58,5 |  | Р-21 Долина - Хуст (Закарпатська та Івано-Франківська області) | -“- | державний бюджет | 1 820,59 | 5 |  | 770,59 | 1 045 |  |
|  | | разом | 1 820,59 | 5 |  | 770,59 | 1 045 |  |
|  | |  | 16,8 |  |  | 16,8 |  |  | Р-22 Контрольно-пропускний пункт “Красна Талівка” - Луганськ (Луганська область) | -“- | державний бюджет | 302,2 |  | 0,2 | 302 |  |  |
|  | |  | разом | 302,2 |  | 0,2 | 302 |  |  |
|  | |  | 83 |  | 6 | 60 | 17 |  | Р-24 Татарів - Косів - Коломия - Борщів - Кам’янець-Подільський (Івано-Франківська та Хмельницька області) | -“- | державний бюджет | 1 019,1 |  | 161 | 608,1 | 250 |  |
|  | |  | разом | 1 019,1 |  | 161 | 608,1 | 250 |  |
|  | |  | 104,481 |  |  | 45,675 | 58,806 |  | Р-33 Вінниця - Турбів - Гайсин - Балта - Велика Михайлівка - /М-16/ (Вінницька та Одеська області) | -“- | державний бюджет | 1 998,29 |  |  | 777,23 | 1 221,06 |  |
|  | |  | разом | 1 998,29 |  |  | 777,23 | 1 221,06 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-37 Енергодар - Василівка (Запорізька область) | -“- | державний бюджет | 2,3 |  |  | 0,05 | 2,25 |  |
|  | |  | разом | 2,3 |  |  | 0,05 | 2,25 |  |
|  | |  | 2,5 |  |  |  | 2,5 |  | Р-38 Богородчани - Гута (Івано-Франківська область) | -“- | державний бюджет | 50 |  |  |  | 50 |  |
|  | |  | разом | 50 |  |  |  | 50 |  |
|  | |  | 20,6 |  |  | 11,6 | 9 |  | Р-39 Броди - Тернопіль (Львівська та Тернопільська області) | -“- | державний бюджет | 304,02 |  |  | 154,02 | 150 |  |
|  | |  | разом | 304,02 |  |  | 154,02 | 150 |  |
|  | |  | 1,4 |  | 1,4 |  |  |  | Р-40 Рава-Руська - Яворів - Судова Вишня (Львівська область) | -“- | державний бюджет | 19,5 |  | 19,5 |  |  |  |
|  | |  | разом | 19,5 |  | 19,5 |  |  |  |
|  | |  | 14,5 | 14,5 |  |  |  |  | Р-41 Обхід м. Тернополя (Тернопільська область) | -“- | державний бюджет | 256,52 | 243,52 | 13 |  |  |  |
|  | |  | разом | 256,52 | 243,52 | 13 |  |  |  |
|  | |  | 52,1 | 12 | 12,1 | 28 |  |  | Р-42 Лубни - Миргород - Опішня - /Н-12/ (Полтавська область) | -“- | державний бюджет | 462,1 | 54,9 | 92 | 314,2 | 1 |  |
|  | |  | разом | 462,1 | 54,9 | 92 | 314,2 | 1 |  |
|  | |  | 5,502 |  |  | 5,502 |  |  | Р-43 /М-19/ - Ланівці - /Н-02/ (Тернопільська область) | -“- | державний бюджет | 120,09 |  |  | 120,09 |  |  |
|  | |  | разом | 120,09 |  |  | 120,09 |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-44 Суми - Путивль - Глухів (Сумська область) | Укравтодор | державний бюджет | 0,1 |  |  | 0,1 |  |  |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  | 0,1 |  |  |
|  | |  | 103,425 | 103,425 |  |  |  |  | Р-46 Харків - Охтирка (Харківська та Сумська області) | -“- | державний бюджет | 1 189,14 | 1 179,14 |  |  | 10 |  |
|  | |  | разом | 1 189,14 | 1 179,14 |  |  | 10 |  |
|  | | 42,4 |  |  | 8 | 34,4 |  | Р-47 Херсон - Нова Каховка - Генічеськ (Херсонська область) | -“- | державний бюджет | 583,49 |  |  | 202,46 | 381,03 |  |
|  | |  | разом | 583,49 |  |  | 202,46 | 381,03 |  |
|  | | 86,6 |  | 1,7 | 58,9 | 26 |  | Р-48 Кам’янець-Подільський - Сатанів - Війтівці - Білогір’я (Хмельницька область) | -“- | державний бюджет | 839,73 |  | 10,58 | 504,15 | 325 |  |
|  | |  | разом | 839,73 |  | 10,58 | 504,15 | 325 |  |
|  | | 4,9 |  |  | 4,9 |  |  | Р-50 Ярмолинці - Сатанів: під’їзд до державного курорту “Сатанів” (Хмельницька область) | -“- | державний бюджет | 49,91 |  |  | 49,91 |  |  |
|  | |  | разом | 49,91 |  |  | 49,91 |  |  |
|  | |  | 119,626 | 9,8 | 49,126 | 60,7 |  |  | Р-51 Мерефа - Лозова - Павлоград (Харківська область) | -“- | державний бюджет | 1 749,27 | 75 | 1 242,32 | 430,95 | 1 |  |
|  | |  | разом | 1 749,27 | 75 | 1 242,32 | 430,95 | 1 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-54 Краснопілка - Теплик - Бершадь - Саврань - Дубинове - /М-05/ (Вінницька та Одеська області) | -“- | державний бюджет | 0,15 |  |  | 0,15 |  |  |
|  | |  | разом | 0,15 |  |  | 0,15 |  |  |
|  | |  | 20,5 |  |  | 20,5 |  |  | Р-55 Одеса - Вознесенськ - Новий Буг (Одеська та Миколаївська області) | -“- | державний бюджет | 228,76 |  | 25,54 | 203,12 | 0,1 |  |
|  | |  | разом | 228,76 |  | 25,54 | 203,12 | 0,1 |  |
|  | |  | 40,917 | 6,4 |  | 34,517 |  |  | Р-57 Олешки - Гола Пристань - Скадовськ (Херсонська область) | -“- | державний бюджет | 100,99 | 44,85 |  | 56,14 |  |  |
|  | |  | разом | 100,99 | 44,85 |  | 56,14 |  |  |
|  | |  | 56,1 | 12,1 |  | 21 | 23 |  | Р-60 Кролевець - Конотоп - Ромни - Пирятин (Полтавська та Сумська області) | -“- | державний бюджет | 719,11 | 91,57 |  | 301,54 | 326 |  |
|  | |  | разом | 719,11 | 91,57 |  | 301,54 | 326 |  |
|  | |  | 32 |  |  | 5 | 27 |  | Р-61 Батурин - Конотоп - Суми (Сумська область) | -“- | державний бюджет | 575,65 |  |  | 69,25 | 506,4 |  |
|  | |  | разом | 575,65 |  |  | 69,25 | 506,4 |  |
|  | |  | 8,82 |  | 5 | 2,8 | 1,02 |  | Р-62 Криворівня - Усть-Путила - Старі Кути - Вижниця - Сторожинець - Чернівці (Івано-Франківська та Чернівецька області) | -“- | державний бюджет | 100,79 | 24,43 | 30 | 28,53 | 17,83 |  |
|  | |  | разом | 100,79 | 24,43 | 30 | 28,53 | 17,83 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-63 /Н-03/ - Вартиківці - контрольно-пропускний пункт “Сокиряни” (Чернівецька область) | Укравтодор | державний бюджет | 0,75 |  |  | 0,75 |  |  |
|  | |  | разом | 0,75 |  |  | 0,75 |  |  |
|  | |  | 34,29 | 5 | 10,8 | 16,49 | 2 |  | Р-65 Контрольно-пропускний пункт “Миколаївка” - Семенівка - Новгород-Сіверський - Глухів - контрольно-пропускний пункт “Катеринівка” (Сумська та Чернігівська області) | -“- | державний бюджет | 460,55 | 40 | 181,4 | 204,05 | 35,1 |  |
|  | |  | разом | 460,55 | 40 | 181,4 | 204,05 | 35,1 |  |
|  | |  | 42,5 |  | 3,5 | 28 | 11 |  | Р-66 Контрольно-пропускний пункт “Демино-Олександрівка” - Сватове - Лисичанськ - Луганськ (Луганська область) | -“- | державний бюджет | 710,22 |  | 9,62 | 500,6 | 200 |  |
|  | |  | разом | 710,22 |  | 9,62 | 500,6 | 200 |  |
|  | |  | 74,916 | 4,916 |  | 49 | 21 |  | Р-67 Чернігів - Ніжин - Прилуки - Пирятин (Чернігівська область) | -“- | державний бюджет | 1 290,14 | 40,88 |  | 894,46 | 354,8 |  |
|  | |  | разом | 1 290,14 | 40,88 |  | 894,46 | 354,8 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-68 Талалаївка - Ічня - Тростянець - Сокиринці - /Н-07/ (Чернігівська область) | -“- | державний бюджет | 22,91 | 0,09 | 10,32 | 12,5 |  |  |
|  | |  | разом | 22,91 | 0,09 | 10,32 | 12,5 |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-69 Київ - Вишгород - Десна - Чернігів (Чернігівська область) | -“- | державний бюджет | 0,01 |  |  | 0,01 |  |  |
|  | |  | разом | 0,01 |  |  | 0,01 |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-71 Одеса - Іванівка - Ананьїв - Піщана - Хащувате - Колодисте - Рижавка - /М-05/ (Одеська область) | -“- | державний бюджет | 0,47 |  |  | 0,47 |  |  |
|  | |  | разом | 0,47 |  |  | 0,47 |  |  |
|  | |  | 53,345 |  | 4,2 | 45,145 | 4 |  | Р-73 /Н-08/ - Нікополь (Дніпропетровська область) | -“- | державний бюджет | 1 043,75 | 26,07 | 30 | 887,68 | 100 |  |
|  | |  | разом | 1 043,75 | 26,07 | 30 | 887,68 | 100 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-75 Контрольно-пропускний пункт “Тимкове” - Балта - Первомайськ - Доманівка - Олександрівка (Миколаївська область) | -“- | державний бюджет | 0,38 |  |  | 0,38 |  |  |
|  | |  | разом | 0,38 |  |  | 0,38 |  |  |
|  | |  | 9 | 9 |  |  |  |  | Р-77 Рівне - Тучин - Гоща - /Н-25/ (Рівненська область) | -“- | державний бюджет | 4,49 | 4,39 |  | 0,1 |  |  |
|  | |  | разом | 4,49 | 4,39 |  | 0,1 |  |  |
|  | |  | 20,446 | 6,2 |  | 2,546 | 11,7 |  | Р-78 Харків - Зміїв - Балаклія - Гороховатка (Харківська область) | -“- | державний бюджет | 442,54 | 51 | 20 | 187,61 | 183,93 |  |
|  | |  | разом | 442,54 | 51 | 20 | 187,61 | 183,93 |  |
|  | |  | 21,4 |  |  | 21,4 |  |  | Р-83 Славутич - Любеч - Ріпки - /М-01/ - Городня - /Н-28/ - Сновськ - Корюківка - Семенівка - Костобобрів - Чайкине - /Н-27/ (Чернігівська область) | Укравтодор | державний бюджет | 170,27 |  | 0,62 | 169,65 |  |  |
|  | |  | разом | 170,27 |  | 0,62 | 169,65 |  |  |
|  | |  | 40,95 |  |  |  | 40,95 |  | Контрольно-пропускний пункт “Дитятки” - контрольно-пропускний пункт “Прип’ять” (Київська область) | -“- | державний бюджет | 158,1 |  |  |  | 158,1 |  |
|  | |  | разом | 158,1 |  |  |  | 158,1 |  |
|  | |  | 16,738 | 2,8 | 3,938 | 7 | 3 |  | Т-02-02 Могилів-Подільський - Ямпіль - Бершадь - Умань (Вінницька та Черкаська області) | -“- | державний бюджет | 274,75 | 24,98 | 38,84 | 152,43 | 58,5 |  |
|  | |  | разом | 274,75 | 24,98 | 38,84 | 152,43 | 58,5 |  |
|  | |  | 3 |  |  |  | 3 |  | Т-02-07 Джулинка - Гайворон - Благовіщенське - /М-05/ (Кіровоградська область) | -“- | державний бюджет | 55,55 |  |  | 5,55 | 50 |  |
|  | |  | разом | 55,55 |  |  | 5,55 | 50 |  |
|  | |  | 5,882 |  | 5,882 |  |  |  | Т-02-12 Вінниця - Шпиків - Комаргород (Вінницька область) | -“- | державний бюджет | 128,05 |  | 128,05 |  |  |  |
|  | |  | разом | 128,05 |  | 128,05 |  |  |  |
|  | |  | 7 |  |  | 4,5 | 2,5 |  | Т-02-22 Тульчин - Тростянець - Бершадь (Вінницька область) | -“- | державний бюджет | 135,4 |  |  | 88,5 | 46,9 |  |
|  | |  | разом | 135,4 |  |  | 88,5 | 46,9 |  |
|  | |  | 7 |  |  | 7 |  |  | Т-02-33 Вапнярка - Крижопіль - Піщанка - контрольно-пропускний пункт “Загнитків” (Вінницька область) | -“- | державний бюджет | 135,85 |  |  | 130,3 | 5,55 |  |
|  | |  | разом | 135,85 |  |  | 130,3 | 5,55 |  |
|  | |  | 3,264 |  |  |  | 3,264 |  | Т-02-40 /Р-08/ - переправа (Вінницька область) | -“- | державний бюджет | 100 |  |  |  | 100 |  |
|  | |  | разом | 100 |  |  |  | 100 |  |
|  | |  | 35,4 |  |  | 9 | 26,4 |  | Т-03-02 Піща - Шацьк - Любомль - Володимир-Волинський - Павлівка - Горохів - Берестечко - Козин - /М-06/ (Волинська область) | -“- | державний бюджет | 311,01 |  |  | 118,01 | 193 |  |
|  | |  | разом | 311,01 |  |  | 118,01 | 193 |  |
|  | |  | 7,23 |  |  | 7,23 |  |  | Т-03-05 Нововолинськ - Іваничі - Павлівка - Локачі (Волинська область) | -“- | державний бюджет | 57,11 |  |  | 52,01 | 5,1 |  |
|  | |  | разом | 57,11 |  |  | 52,01 | 5,1 |  |
|  | |  | 22,502 |  |  |  | 22,502 |  | Т-03-06 /Т-03-02/ - Шацьк - Вілиця - Прип’ять - Любохини - /Т-03-08/ (Волинська область) | -“- | державний бюджет | 162,13 |  |  | 0,01 | 162,12 |  |
|  | |  | разом | 162,13 |  |  | 0,01 | 162,12 |  |
|  | |  | 10,8 |  |  | 10,8 |  |  | Т-03-08 Любомль - Дубечне - Здомишель - Ратне - Камінь-Каширський - Любешів - /Р-14/ (Волинська область) | -“- | державний бюджет | 27,75 |  |  | 27,75 |  |  |
|  | |  | разом | 27,75 |  |  | 27,75 |  |  |
|  | |  | 10,9 |  |  | 10,9 |  |  | Т-03-09 /Т-03-08/ - Дубечне - Стара Вижівка - /М-07/ - Турійськ - Рожище - Ківерці - Піддубці - /Н-22/ (Волинська область) | Укравтодор | державний бюджет | 64,9 |  |  | 53,34 | 11,56 |  |
|  | |  | разом | 64,9 |  |  | 53,34 | 11,56 |  |
|  | |  | 17,8 | 1,6 |  | 8,2 | 8 |  | Т-03-11 /Р-14/ - Седлище - Камінь-Каширський - Ковель - /М-19/ - Колодяжне - Локачі - /Н-17/ (Волинська область) | -“- | державний бюджет | 123,14 | 5,18 |  | 64,86 | 53,1 |  |
|  | |  | разом | 123,14 | 5,18 |  | 64,86 | 53,1 |  |
|  | |  | 18,403 |  |  | 18,403 |  |  | Т-04-01 Дніпро - Васильківка - Покровське - Гуляйполе - Пологи - Мелітополь (Дніпропетровська та Запорізька області) | -“- | державний бюджет | 922,5 |  |  | 922,5 |  |  |
|  | |  | разом | 922,5 |  |  | 922,5 |  |  |
|  | |  | 55,3 |  |  | 18,3 | 37 |  | Т-04-03 Мар’янське - Берислав - /Р-47/ (Херсонська область) | -“- | державний бюджет | 524,71 | 8,46 |  | 211,9 | 304,35 |  |
|  | |  | разом | 524,71 | 8,46 |  | 211,9 | 304,35 |  |
|  | |  | 15 |  |  |  | 15 |  | Т-04-05 Дніпро - Хутірське (Дніпропетровська область) | -“- | державний бюджет | 310,05 |  |  | 0,05 | 310 |  |
|  | |  | разом | 310,05 |  |  | 0,05 | 310 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-04-08 Павлоград - Васильківка - Новомиколаївка - Оріхів - Токмак (Дніпропетровська та Запорізька області) | -“- | державний бюджет | 4,08 |  |  | 0,75 | 3,33 |  |
|  | |  | разом | 4,08 |  |  | 0,75 | 3,33 |  |
|  | |  | 13,9 |  |  |  | 13,9 |  | Т-04-12 Кам’янське - Шульгівка - Михайлівка - Котовка - Перещепине - Чернявщина - Жемчужне (Дніпропетровська область) | -“- | державний бюджет | 302,05 |  |  | 0,05 | 302 |  |
|  | |  | разом | 302,05 |  |  | 0,05 | 302 |  |
|  | |  | 9 |  |  |  | 9 |  | Т-04-13 Царичанка - Магдалинівка - Губиниха (Дніпропетровська область) | -“- | державний бюджет | 215,05 |  |  | 0,05 | 215 |  |
|  | |  | разом | 215,05 |  |  | 0,05 | 215 |  |
|  | |  | 18,6 |  |  |  | 18,6 |  | Т-04-20 Одарівка - Томаківка - Вищетарасівка (Дніпропетровська область) | -“- | державний бюджет | 348,05 |  |  | 0,05 | 348 |  |
|  | |  | разом | 348,05 |  |  | 0,05 | 348 |  |
|  | |  | 13,52 |  |  |  | 13,52 |  | Т-04-30 Кам’янське - Світлогірське (Дніпропетровська область) | -“- | державний бюджет | 285,05 |  |  | 0,05 | 285 |  |
|  | |  | разом | 285,05 |  |  | 0,05 | 285 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-04-47 Широке - Шестірня - Заградівка (Дніпропетровська область) | -“- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  | 0,1 |  |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  | 0,1 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-05-12 Волноваха - Бойківське (Донецька область) | -“- | державний бюджет | 6,53 |  |  | 0,93 | 5,6 |  |
|  | |  | разом | 6,53 |  |  | 0,93 | 5,6 |  |
|  | |  | 9,8 |  | 4,9 | 4,9 |  |  | Т-05-13 Лиман - Бахмут - Горлівка (Донецька область) | Укравтодор | державний бюджет | 62,43 |  | 26,23 | 36,2 |  |  |
|  | |  | разом | 62,43 |  | 26,23 | 36,2 |  |  |
|  | |  | 0,331 | 0,331 |  |  |  |  | Т-05-14 Добропілля - Лиман (Донецька область) | -“- | державний бюджет | 18,5 | 18,5 |  |  |  |  |
|  | |  | разом | 18,5 | 18,5 |  |  |  |  |
|  | |  | 10,62 | 10,62 |  |  |  |  | Т-05-15 Олександрівка - Покровськ - Костянтинопіль (Донецька область) | -“- | державний бюджет | 87,93 | 87,93 |  |  |  |  |
|  | |  | разом | 87,93 | 87,93 |  |  |  |  |
|  | |  | 0,233 |  | 0,233 |  |  |  | Т-05-21 /М-03/ - під’їзд до м. Святогірська (Донецька область) | -“- | державний бюджет | 15,2 | 0,2 | 15 |  |  |  |
|  | |  | разом | 15,2 | 0,2 | 15 |  |  |  |
|  | |  | 0,229 | 0,229 |  |  |  |  | Т-06-08 Малин - Кочерів (Житомирська область) | -“- | державний бюджет | 20,41 | 20,41 |  |  |  |  |
|  | |  | разом | 20,41 | 20,41 |  |  |  |  |
|  | |  | 2 |  |  |  | 2 |  | Т-06-10 Любар - Хмільник - Лука-Барська - Нова Ушиця (Вінницька область) | -“- | державний бюджет | 34 |  |  |  | 34 |  |
|  | |  | разом | 34 |  |  |  | 34 |  |
|  | |  | 2,5 |  |  |  | 2,5 |  | Т-06-11 Ставище - Брусилів - Попільня (Житомирська область) | -“- | державний бюджет | 50 |  |  |  | 50 |  |
|  | |  | разом | 50 |  |  |  | 50 |  |
|  | |  | 9,3 |  |  |  | 9,3 |  | Т-07-12 Перечин - Свалява (Закарпатська область) | -“- | державний бюджет | 180,5 |  |  | 0,5 | 180 |  |
|  | |  | разом | 180,5 |  |  | 0,5 | 180 |  |
|  | |  | 45,6 |  |  | 44,6 | 1 |  | Т-07-18 Нижні Ворота - Воловець - Міжгір’я (Закарпатська область) | -“- | державний бюджет | 390 |  | 60 | 300 | 30 |  |
|  | |  | разом | 390 |  | 60 | 300 | 30 |  |
|  | |  | 16,714 |  |  | 14,714 | 2 |  | Т-07-19 Іршава - Виноградів (Закарпатська область) | -“- | державний бюджет | 295,42 |  |  | 254,62 | 40,8 |  |
|  | |  | разом | 295,42 |  |  | 254,62 | 40,8 |  |
|  | |  | 23,2 |  |  |  | 23,2 |  | Т-07-37 Хуст - Шаян - Вишково - Буштино з під’їздом до санаторія “Шаян” (Закарпатська область) | -“- | державний бюджет | 530 |  |  |  | 530 |  |
|  | |  | разом | 530 |  |  |  | 530 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-08-05 Кам’янка-Дніпровська - Велика Білозерка - Веселе - /М-14/ (Запорізька область) | -“- | державний бюджет | 1,65 |  |  | 0,2 | 1,45 |  |
|  | |  | разом | 1,65 |  |  | 0,2 | 1,45 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-08-19 Більмак - /М-14/ (Запорізька область) | Укравтодор | державний бюджет | 3,52 |  |  | 0,25 | 3,27 |  |
|  | |  | разом | 3,52 |  |  | 0,25 | 3,27 |  |
|  | |  | 41,6 |  |  |  | 41,6 |  | Т-08-20 Якимівка - Кирилівка (Запорізька область) | -“- | державний бюджет | 648,72 |  |  |  | 648,72 |  |
|  | |  | разом | 648,72 |  |  |  | 648,72 |  |
|  | |  | 1,5 |  | 1,5 |  |  |  | Т-09-05 Делятин - Раківчик (Івано-Франківська область) | -“- | державний бюджет | 59,1 |  | 59 | 0,1 |  |  |
|  | |  | разом | 59,1 |  | 59 | 0,1 |  |  |
|  | |  | 26,7 |  |  | 26,7 |  |  | Т-09-06 Івано-Франківськ - Надвірна (Івано-Франківська область) | -“- | державний бюджет | 379,26 |  | 112 | 267,26 |  |  |
|  | |  | разом | 379,26 |  | 112 | 267,26 |  |  |
|  | |  | 3,5 |  |  |  | 3,5 |  | Т-09-09 Снятин - Косів - Старі Кути (Івано-Франківська область) | -“- | державний бюджет | 66,1 |  | 16 | 0,1 | 50 |  |
|  | |  | разом | 66,1 |  | 16 | 0,1 | 50 |  |
|  | |  | 7,844 |  |  | 7,844 |  |  | Т-10-01 Ворзель - Забуччя - /М-06/ (Київська область) | -“- | державний бюджет | 68,27 |  |  | 66,12 | 2,15 |  |
|  | |  | разом | 68,27 |  |  | 66,12 | 2,15 |  |
|  | |  | 6 |  |  | 6 |  |  | Т-10-02 Демидів - Гостомель (Київська область) | -“- | державний бюджет | 29,8 |  |  | 29,8 |  |  |
|  | |  | разом | 29,8 |  |  | 29,8 |  |  |
|  | |  | 11,5 |  |  |  | 11,5 |  | Т-10-08 Київ - Літочки - Кіпті (Київська область) | -“- | державний бюджет | 169,98 |  |  | 0,01 | 169,97 |  |
|  | |  | разом | 169,98 |  |  | 0,01 | 169,97 |  |
|  | |  | 2,65 |  |  | 2,65 |  |  | Т-10-13 Фастів - Кожанка - Фурси - Яблунівка - Володарка (Київська область) | -“- | державний бюджет | 9,3 |  |  | 9,3 |  |  |
|  | |  | разом | 9,3 |  |  | 9,3 |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-10-17 Миронівка - Ольшаниця - Рокитне - Троїцьке - /Р-04/ (Київська область) | -“- | державний бюджет | 0,01 |  |  | 0,01 |  |  |
|  | |  | разом | 0,01 |  |  | 0,01 |  |  |
|  | |  | 22,8 |  |  | 9 | 13,8 |  | Т-10-19 Феневичі - Бородянка - Макарів - Бишів (Київська область) | -“- | державний бюджет | 129,52 | 0,2 |  | 65 | 64,32 |  |
|  | |  | разом | 129,52 | 0,2 |  | 65 | 64,32 |  |
|  | |  | 16,1 |  | 6,1 |  | 10 |  | Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт “Танюшівка” - Старобільськ - Бахмут (Луганська область) | -“- | державний бюджет | 202,56 |  | 2,36 | 0,2 | 200 |  |
|  | |  | разом | 202,56 |  | 2,36 | 0,2 | 200 |  |
|  | |  | 37,1 |  |  | 37,1 |  |  | Т-13-06 Сєвєродонецьк - Новоайдар (Луганська область) | Укравтодор | державний бюджет | 652,24 |  | 0,2 | 652,04 |  |  |
|  | |  | разом | 652,24 |  | 0,2 | 652,04 |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-13-07 Сватове - Новопсков - Мілове (Луганська область) | -“- | державний бюджет | 9,29 |  |  | 1 | 8,29 |  |
|  | |  | разом | 9,29 |  |  | 1 | 8,29 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-13-08 Старобільськ - Марківка (Луганська область) | -“- | державний бюджет | 0,5 |  |  |  | 0,5 |  |
|  | |  | разом | 0,5 |  |  |  | 0,5 |  |
|  | |  | 31,35 |  | 4 | 27,35 |  |  | Т-13-09 Щастя - Широкий (Луганська область) | -“- | державний бюджет | 462,5 |  | 8,5 | 454 |  |  |
|  | |  | разом | 462,5 |  | 8,5 | 454 |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-13-13 Троїцьке - Білокуракине - Старобільськ (Луганська область) | -“- | державний бюджет | 0,5 |  |  |  | 0,5 |  |
|  | |  | разом | 0,5 |  |  |  | 0,5 |  |
|  | |  | 16,4 |  |  | 8,2 | 8,2 |  | Т-13-16 Під’їзд до м. Первомайська (Луганська область) | -“- | державний бюджет | 182,04 |  |  | 179 | 3,04 |  |
|  | |  | разом | 182,04 |  |  | 179 | 3,04 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-14-01 Контрольно-пропускний пункт “Смільниця” - Старий Самбір (Львівська область) | -“- | державний бюджет | 0,02 |  |  | 0,02 |  |  |
|  | |  | разом | 0,02 |  |  | 0,02 |  |  |
|  | |  | 25,839 |  |  | 25,839 |  |  | Т-14-02 Східниця - Пісочна (Львівська область) | -“- | державний бюджет | 295,27 | 0,64 | 1,09 | 293,54 |  |  |
|  | |  | разом | 295,27 | 0,64 | 1,09 | 293,54 |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-14-10 Броди - Червоноград (Львівська область) | -“- | державний бюджет | 0,02 |  |  | 0,02 |  |  |
|  | |  | разом | 0,02 |  |  | 0,02 |  |  |
|  | |  | 30,6 |  |  | 30,6 |  |  | Т-14-15 Мостиська - Самбір - Борислав (Львівська область) | -“- | державний бюджет | 271,48 |  | 43,34 | 228,14 |  |  |
|  | |  | разом | 271,48 |  | 43,34 | 228,14 |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-14-16 Львів - Пустомити - Мединичі (Львівська область) | -“- | державний бюджет | 15,07 | 15,07 |  |  |  |  |
|  | |  | разом | 15,07 | 15,07 |  |  |  |  |
|  | |  | 3 |  |  |  | 3 |  | Т-14-17 Куровичі - Рогатин (Львівська область) | -“- | державний бюджет | 50,95 |  |  | 0,95 | 50 |  |
|  | |  | разом | 50,95 |  |  | 0,95 | 50 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-14-18 Нижанковичі - Самбір - Дрогобич - Стрий (Львівська область) | Укравтодор | державний бюджет | 1,18 | 1,13 |  | 0,05 |  |  |
|  | |  | разом | 1,18 | 1,13 |  | 0,05 |  |  |
|  | |  | 4 |  |  |  | 4 |  | Т-14-19 Миколаїв - Жидачів - Калуш (Івано-Франківська та Львівська області) | -“- | державний бюджет | 114,73 | 14,73 |  |  | 100 |  |
|  | |  | разом | 114,73 | 14,73 |  |  | 100 |  |
|  | |  | 5 |  |  |  | 5 |  | Т-14-25 Миколаїв - Городок - Жовква - Кам’янка-Бузька - Бібрка (Львівська область) | -“- | державний бюджет | 100 |  |  |  | 100 |  |
|  | |  | разом | 100 |  |  |  | 100 |  |
|  | |  | 7 |  |  |  | 7 |  | Т-15-04 Первомайськ - Новоукраїнка (Кіровоградська область) | -“- | державний бюджет | 55,5 |  |  | 5,5 | 50 |  |
|  | |  | разом | 55,5 |  |  | 5,5 | 50 |  |
|  | |  | 17,6 |  | 8,2 | 5 | 4,4 |  | Т-15-07 Миколаїв - Парутине - Очаків - база відпочинку “Чорноморка” (Миколаївська область) | -“- | державний бюджет | 191,22 | 43,56 | 48,68 | 71,98 | 27 |  |
|  | |  | разом | 191,22 | 43,56 | 48,68 | 71,98 | 27 |  |
|  | |  | 39,742 | 39,742 |  |  |  |  | Т-15-08 Калинівка - Снігурівка (Миколаївська область) | -“- | державний бюджет | 34,04 | 34,04 |  |  |  |  |
|  | |  | разом | 34,04 | 34,04 |  |  |  |  |
|  | |  | 62,4 |  |  | 25,5 | 36,9 |  | Т-15-13 Нечаяне - Очаків (Миколаївська область) | -“- | державний бюджет | 710,11 |  |  | 461,39 | 248,72 |  |
|  | |  | разом | 710,11 |  |  | 461,39 | 248,72 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-15-15 Федорівка - Рибаківка - база відпочинку “Лугове” (Миколаївська область) | -“- | державний бюджет | 2,33 |  |  | 1,2 | 1,13 |  |
|  | |  | разом | 2,33 |  |  | 1,2 | 1,13 |  |
|  | |  | 11 |  |  | 7 | 4 |  | Т-16-07 Ізмаїл - Кілія - Вилкове (Одеська область) | -“- | державний бюджет | 165,34 |  |  | 90,34 | 75 |  |
|  | |  | разом | 165,34 |  |  | 90,34 | 75 |  |
|  | |  | 15,9 |  |  | 9,5 | 6,4 |  | Т-16-08 Болград - Кубей - Арциз (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 “Т-16-08 Болград - Червоноармійське - Арциз - Сарата”) (Одеська область) | -“- | державний бюджет | 210,28 |  |  | 116,18 | 94,1 |  |
|  | |  | разом | 210,28 |  |  | 116,18 | 94,1 |  |
|  | |  | 32,758 |  |  | 23,758 | 9 |  | Т-16-10 /Н-33/ - Приморське - Жовтий Яр - Татарбунари з під’їздом до смт Сергіївка (Одеська область) | -“- | державний бюджет | 698,66 |  | 0,06 | 603,6 | 95 |  |
|  | |  | разом | 698,66 |  | 0,06 | 603,6 | 95 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-16-15 Контрольно-пропускний пункт “Великоплоске” - Новопетрівка - Цебрикове - Знам’янка - Березівка (Одеська область) | Укравтодор | державний бюджет | 0,2 |  |  | 0,2 |  |  |
|  | |  | разом | 0,2 |  |  | 0,2 |  |  |
|  | |  | 7 |  |  |  | 7 |  | Т-16-18 /Р-33/ - Роздільна - Єреміївка - /М-05/ (Одеська область) | -“- | державний бюджет | 107 |  |  |  | 107 |  |
|  | |  | разом | 107 |  |  |  | 107 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-16-25 Контрольно-пропускний пункт “Кучурган” - Біляївка - Маяки - Овідіополь (Одеська область) | -“- | державний бюджет | 2,6 |  |  |  | 2,6 |  |
|  | |  | разом | 2,6 |  |  |  | 2,6 |  |
|  | |  | 38,153 | 3,626 | 1,5 | 23,527 | 9,5 |  | Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт “Серпневе” - Тарутине - Арциз - Сарата (Одеська область) | -“- | державний бюджет | 695,27 | 30 | 41 | 434,17 | 190,1 |  |
|  | |  | разом | 695,27 | 30 | 41 | 434,17 | 190,1 |  |
|  | |  | 13,084 |  |  | 10,842 | 2,242 |  | Т-16-32 Контрольно-пропускний пункт “Нові Трояни” - Кубей (Одеська область) | -“- | державний бюджет | 146,47 |  |  | 126,05 | 20,42 |  |
|  | |  | разом | 146,47 |  |  | 126,05 | 20,42 |  |
|  | |  | 15 |  |  |  | 15 |  | Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт “Лісне” - контрольно-пропускний пункт “Малоярославець Перший” (Одеська область) | -“- | державний бюджет | 250 |  |  |  | 250 |  |
|  | |  | разом | 250 |  |  |  | 250 |  |
|  | |  | 10 |  |  | 10 |  |  | Т-16-47 /Н-33/ - Кароліно-Бугаз - Грибівка - Санжійка - /М-27/ (Одеська область) | -“- | державний бюджет | 123,15 |  |  | 122,05 | 1,1 |  |
|  | |  | разом | 123,15 |  |  | 122,05 | 1,1 |  |
|  | |  | 2,5 |  |  |  | 2,5 |  | Т-17-05 Лохвиця - Гадяч - Охтирка - контрольно-пропускний пункт “Велика Писарівка” (Полтавська область) | -“- | державний бюджет | 50 |  |  |  | 50 |  |
|  | |  | разом | 50 |  |  |  | 50 |  |
|  | |  | 20,9 | 3,9 |  | 10 | 7 |  | Т-17-16 Хорол - Семенівка - Кременчук (через с. Бочки) (Полтавська область) | -“- | державний бюджет | 168 | 38 |  | 70 | 60 |  |
|  | |  | разом | 168 | 38 |  | 70 | 60 |  |
|  | |  | 25,08 |  |  | 12 | 13,08 |  | Т-18-01 Рівне - Здолбунів - Мізоч - Дубно (Рівненська область) | -“- | державний бюджет | 177 |  |  | 150 | 27 |  |
|  | |  | разом | 177 |  |  | 150 | 27 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-18-02 /М-07/ - Маюничі - Велика Осниця - Красноволя - Колки - /Р-14/ - Копилля - Рожище - Торчин - Шклинь - /Н-17/ (Хмельницька область) | -“- | державний бюджет | 0,05 |  |  | 0,05 |  |  |
|  | |  | разом | 0,05 |  |  | 0,05 |  |  |
|  | |  | 39 | 2 |  | 37 |  |  | Т-18-04 Корець - Славута - Антоніни (Хмельницька область) | Укравтодор | державний бюджет | 359,73 | 8,53 |  | 331,2 | 20 |  |
|  | |  | разом | 359,73 | 8,53 |  | 331,2 | 20 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-18-06 Рівне - Млинів - Берестечко - Буськ - Перемишляни (Волинська, Львівська та Рівненська області) | -“- | державний бюджет | 0,07 |  |  | 0,07 |  |  |
|  | |  | разом | 0,07 |  |  | 0,07 |  |  |
|  | |  | 7 |  |  |  | 7 |  | Т-18-12 Немовичі - Березне - Великі Межирічі - Федорівка (Рівненська область) | -“- | державний бюджет | 116,7 |  |  | 0,1 | 116,6 |  |
|  | |  | разом | 116,7 |  |  | 0,1 | 116,6 |  |
|  | |  | 2 |  |  |  | 2 |  | Т-18-17 Бережниця - Степань - Деражне - Клевань - /М-06/ (Рівненська область) | -“- | державний бюджет | 30,1 |  |  | 0,1 | 30 |  |
|  | |  | разом | 30,1 |  |  | 0,1 | 30 |  |
|  | |  | 3,5 |  |  |  | 3,5 |  | Т-18-18 Будки-Кам’янські - Рокитне - Клесів - /М-07/ (Рівненська область) | -“- | державний бюджет | 73,05 |  |  | 0,05 | 73 |  |
|  | |  | разом | 73,05 |  |  | 0,05 | 73 |  |
|  | |  | 1,7 |  |  |  | 1,7 |  | Т-18-24 Дерманка - Корець - /М-06/ (Рівненська область) | -“- | державний бюджет | 24,1 |  |  | 0,1 | 24 |  |
|  | |  | разом | 24,1 |  |  | 0,1 | 24 |  |
|  | |  | 15 |  |  | 7 | 8 |  | Т-19-06 Контрольно-пропускний пункт “Рижівка” - Білопілля - Миколаївка - Лебедин - Лантратівка (Сумська область) | -“- | державний бюджет | 264,26 |  |  | 164,26 | 100 |  |
|  | |  | разом | 264,26 |  |  | 164,26 | 100 |  |
|  | |  | 11,3 |  |  | 11,3 |  |  | Т-19-10 Конотоп - Буринь - Чумакове (Сумська область) | -“- | державний бюджет | 158,29 |  |  | 158,29 |  |  |
|  | |  | разом | 158,29 |  |  | 158,29 |  |  |
|  | |  | 19,88 |  |  | 19,88 |  |  | Т-19-12 Шостка - Ямпіль (Сумська область) | -“- | державний бюджет | 185,36 |  |  | 185,36 |  |  |
|  | |  | разом | 185,36 |  |  | 185,36 |  |  |
|  | |  | 49,2 |  |  | 49,2 |  |  | Т-19-13 Ромни - Липова Долина - Тростянець - Мезенівка (Сумська область) | -“- | державний бюджет | 242,04 |  |  | 242,04 |  |  |
|  | |  | разом | 242,04 |  |  | 242,04 |  |  |
|  | |  | 4 |  |  |  | 4 |  | Т-19-14 Хмелів - Чернеча Слобода - Буринь (Сумська область) | -“- | державний бюджет | 50 |  |  |  | 50 |  |
|  | |  | разом | 50 |  |  |  | 50 |  |
|  | |  | 3,98 |  |  | 2,78 | 1,2 |  | Т-19-18 Краснопілля - контрольно-пропускний пункт “Покровка” (Сумська область) | -“- | державний бюджет | 37,82 |  |  | 20,82 | 17 |  |
|  | |  | разом | 37,82 |  |  | 20,82 | 17 |  |
|  | |  | 3 |  |  |  | 3 |  | Т-20-02 Тернопіль - Скалат - Жванець (Тернопільська область) | Укравтодор | державний бюджет | 50 |  |  |  | 50 |  |
|  | |  | разом | 50 |  |  |  | 50 |  |
|  | |  | 10,5 |  |  | 1,5 | 9 |  | Т-20-10 Збараж - Підволочиськ (Тернопільська область) | -“- | державний бюджет | 170,59 |  |  | 30 | 140,59 |  |
|  | |  | разом | 170,59 |  |  | 30 | 140,59 |  |
|  | |  | 15,436 |  |  | 15,4 | 0,036 |  | Т-21-01 /М-18/ - Мерефа - Зміїв (Харківська область) | -“- | державний бюджет | 224,4 |  |  | 208,4 | 16 |  |
|  | |  | разом | 224,4 |  |  | 208,4 | 16 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-21-04 Харків - Вовчанськ - контрольно-пропускний пункт “Чугунівка” (Харківська область) | -“- | державний бюджет | 87,69 | 52,21 | 35,48 |  |  |  |
|  | |  | разом | 87,69 | 52,21 | 35,48 |  |  |  |
|  | |  | 0,8 |  | 0,8 |  |  |  | Т-21-06 /М-03/ - Старий Мерчик - Мурафа - Краснокутськ (Харківська область) | -“- | державний бюджет | 10 |  | 10 |  |  |  |
|  | |  | разом | 10 |  | 10 |  |  |  |
|  | |  | 1,036 | 1 |  | 0,036 |  |  | Т-21-10 Шевченкове - Балаклія - Первомайський - Кегичівка (Харківська область) | -“- | державний бюджет | 21,67 | 10 |  | 9,67 | 2 |  |
|  | |  | разом | 21,67 | 10 |  | 9,67 | 2 |  |
|  | |  | 20,749 |  | 2,5 | 18,249 |  |  | Т-21-11 Чугуїв - Печеніги - Великий Бурлук (Харківська область) | -“- | державний бюджет | 422,35 |  | 20 | 397,45 | 4,9 |  |
|  | |  | разом | 422,35 |  | 20 | 397,45 | 4,9 |  |
|  | |  | 8 |  |  |  | 8 |  | Т-21-13 Золочів - Максимівка (Харківська область) | -“- | державний бюджет | 200 |  |  |  | 200 |  |
|  | |  | разом | 200 |  |  |  | 200 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-21-15 Гусарівка - Грушуваха (Харківська область) | -“- | державний бюджет | 0,5 |  |  |  | 0,5 |  |
|  | |  | разом | 0,5 |  |  |  | 0,5 |  |
|  | |  | 3,6 |  |  | 3,6 |  |  | Т-21-17 Дергачі - Козача Лопань - /М-20/ (Харківська область) | -“- | державний бюджет | 43,58 |  | 25 | 18,58 |  |  |
|  | |  | разом | 43,58 |  | 25 | 18,58 |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-21-20 Зачепилівка - Андріївка - Кегичівка - Старовірівка - /М-18/ (Харківська область) | -“- | державний бюджет | 1 |  |  |  | 1 |  |
|  | |  | разом | 1 |  |  |  | 1 |  |
|  | |  | 6,006 |  |  | 5 | 1,006 |  | Т-21-22 Ізюм - Барвінкове (Харківська область) | -“- | державний бюджет | 145,91 |  |  | 133,16 | 12,75 |  |
|  | |  | разом | 145,91 |  |  | 133,16 | 12,75 |  |
|  | |  | 42,1 |  |  | 8 | 34,1 |  | Т-22-07 /Т-04-03/ - Високопілля - Велика Олександрівка - Берислав (Херсонська область) | Укравтодор | державний бюджет | 415,67 |  |  | 88,21 | 327,46 |  |
|  | |  | разом | 415,67 |  |  | 88,21 | 327,46 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-22-15 Під’їзд до аеропорту “Херсон” (Херсонська область) | -“- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  | 0,1 |  |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  | 0,1 |  |
|  | |  | 18,12 |  | 3,5 | 3,5 | 11,12 |  | Т-23-02 Чернелівка - Городок - Смотрич (Хмельницька область) | -“- | державний бюджет | 89,95 |  | 24,57 | 21,63 | 43,75 |  |
|  | |  | разом | 89,95 |  | 24,57 | 21,63 | 43,75 |  |
|  | |  | 5,247 | 5,247 |  |  |  |  | Т-23-06 Шепетівка - Старокостянтинів (Хмельницька область) | -“- | державний бюджет | 9,57 | 9,57 |  |  |  |  |
|  | |  | разом | 9,57 | 9,57 |  |  |  |  |
|  | |  | 6,372 | 2,882 | 3,49 |  |  |  | Т-23-09 Шепетівка - Чуднів - Бердичів (Житомирська та Хмельницька області) | -“- | державний бюджет | 43,7 | 6,63 | 37,07 |  |  |  |
|  | |  | разом | 43,7 | 6,63 | 37,07 |  |  |  |
|  | |  | 7 |  |  |  | 7 |  | Т-23-10 Голосків - Деражня - Лука-Барська (Хмельницька область) | -“- | державний бюджет | 75,1 |  |  | 0,1 | 75 |  |
|  | |  | разом | 75,1 |  |  | 0,1 | 75 |  |
|  | |  | 41 |  |  | 17 | 24 |  | Т-23-11 Хмельницький - Волочиськ (Хмельницька область) | -“- | державний бюджет | 502,03 |  | 6,25 | 165,78 | 330 |  |
|  | |  | разом | 502,03 |  | 6,25 | 165,78 | 330 |  |
|  | |  | 8 |  |  |  | 8 |  | Т-23-14 Теофіполь - Красилів - /Н-03/ (Хмельницька область) | -“- | державний бюджет | 130,1 |  |  | 0,1 | 130 |  |
|  | |  | разом | 130,1 |  |  | 0,1 | 130 |  |
|  | |  | 2,5 |  | 2,5 |  |  |  | Т-23-17 Кам’янець-Подільський - Стара Ушиця (Хмельницька область) | -“- | державний бюджет | 6,53 |  | 5,43 | 0,1 | 1 |  |
|  | |  | разом | 6,53 |  | 5,43 | 0,1 | 1 |  |
|  | |  | 23,783 |  |  | 16 | 7,783 |  | Т-23-24 Старокостянтинів - Антоніни (Хмельницька область) | -“- | державний бюджет | 242,3 |  |  | 162,1 | 80,2 |  |
|  | |  | разом | 242,3 |  |  | 162,1 | 80,2 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-23-26 Старокостянтинів - Шрубків (Хмельницька область) | -“- | державний бюджет | 0,04 |  | 0,04 |  |  |  |
|  | |  | разом | 0,04 |  | 0,04 |  |  |  |
|  | |  | 13 |  |  |  | 13 |  | Т-24-01 Городище - Шпола - Новоукраїнка - Бобринець - Устинівка (Кіровоградська область) | -“- | державний бюджет | 107,1 |  |  | 7,1 | 100 |  |
|  | |  | разом | 107,1 |  |  | 7,1 | 100 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-24-03 Орадівка - Христинівка - Жашків - Корсунь-Шевченківський - Мошни (Черкаська область) | Укравтодор | державний бюджет | 3,3 |  |  | 3,3 |  |  |
|  | |  | разом | 3,3 |  |  | 3,3 |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-24-05 Жашків - Буки - Озірна (Черкаська область) | -“- | державний бюджет | 0,5 |  |  | 0,5 |  |  |
|  | |  | разом | 0,5 |  |  | 0,5 |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-24-06 /М-05/ - Маньківка - Іваньки - Буки (Черкаська область) | -“- | державний бюджет | 0,2 |  |  | 0,2 |  |  |
|  | |  | разом | 0,2 |  |  | 0,2 |  |  |
|  | |  | 5,3 |  |  | 3 | 2,3 |  | Т-24-09 /М-03/ - Драбів - Золотоноша (Черкаська область) | -“- | державний бюджет | 115,62 |  |  | 75,5 | 40,12 |  |
|  | |  | разом | 115,62 |  |  | 75,5 | 40,12 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-24-15 Новоархангельськ - Нерубайка - Перегонівка - Голованівськ (Кіровоградська область) | -“- | державний бюджет | 1 |  |  | 1 |  |  |
|  | |  | разом | 1 |  |  | 1 |  |  |
|  | |  | 0,006 |  | 0,006 |  |  |  | Т-24-16 /М-12/ - Сушківка - Вільшана - Слобідка - Рогова - Перегонівка (Черкаська область) | -“- | державний бюджет | 1,08 |  | 1,08 |  |  |  |
|  | |  | разом | 1,08 |  | 1,08 |  |  |  |
|  | |  | 12,94 |  | 0,04 | 10,4 | 2,5 |  | Т-25-03 Вільне - Кролевець (Сумська область) | -“- | державний бюджет | 124,77 |  | 0,57 | 84,2 | 40 |  |
|  | |  | разом | 124,77 |  | 0,57 | 84,2 | 40 |  |
|  | |  | 6 |  |  |  | 6 |  | Т-25-19 Холми - Авдіївка - Оболоння (Чернігівська область) | -“- | державний бюджет | 100,38 |  |  | 0,38 | 100 |  |
|  | |  | разом | 100,38 |  |  | 0,38 | 100 |  |
|  | |  | 59 |  |  | 24 | 35 |  | Т-25-27 Бобровиця - Свидовець - Новий Биків - Ічня (Чернігівська область) | -“- | державний бюджет | 801 |  |  | 301 | 500 |  |
|  | |  | разом | 801 |  |  | 301 | 500 |  |
|  | |  | 8 | 8 |  |  |  |  | Т-25-28 Козелець - Бобровиця (Чернігівська область) | -“- | державний бюджет | 43,1 | 43,1 |  |  |  |  |
|  | |  | разом | 43,1 | 43,1 |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-26-01 Чернівці - Вашківці - Путила - контрольно-пропускний пункт “Руська” з під’їздом до контрольно-пропускного пункту “Шепіт” (Чернівецька область) | -“- | державний бюджет | 0,25 |  |  | 0,25 |  |  |
|  | |  | разом | 0,25 |  |  | 0,25 |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-26-02 Чернівці - Заставна - /М-19/ (Чернівецька область) | -“- | державний бюджет | 0,15 |  |  | 0,15 |  |  |
|  | |  | разом | 0,15 |  |  | 0,15 |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-26-08 Сторожинець - контрольно-пропускний пункт “Красноїльськ” (Чернівецька область) | Укравтодор | державний бюджет | 0,72 |  |  | 0,72 |  |  |
|  | |  | разом | 0,72 |  |  | 0,72 |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-26-10 /Н-03/ - Хотин - контрольно-пропускний пункт “Мамалига” (на м. Кишинів) (Чернівецька область) | -“- | державний бюджет | 0,15 |  |  | 0,15 |  |  |
|  | |  | разом | 0,15 |  |  | 0,15 |  |  |
| Разом за завданням 4: | | | 6 870,974 | 953,499 | 739,762 | 3 035 | 2 142,713 |  |  |  |  | 115 049,95 | 13 295,72 | 14 000,74 | 52 400,39 | 35 353,1 |  |
| у тому числі | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 115 049,95 | 13 295,72 | 14 000,74 | 52 400,39 | 35 353,1 |  |
| V. Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. Експлуата-ційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення | |  |  |  |  |  |  |  | М-06 Київ - Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Львівська область) | -“- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
| кошти міжнародних фінансових організацій | 976,5 | 217,42 | 284,45 | 250,85 | 223,78 |  |
| разом | 976,5 | 217,42 | 284,45 | 250,85 | 223,78 |  |
|  |  |  |  |  |  | інші автомобільні дороги державного значення | -“- | державний бюджет | 34 425,98 | 3 445,3 | 6 300 | 9 080,68 | 7 000 | 8 600 |
|  | кошти міжнародних фінансових організацій |  |  |  |  |  |  |
| разом | 34 425,98 | 3 445,3 | 6 300 | 9 080,68 | 7 000 | 8 600 |
| Разом за завданням 5: | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 35 402,48 | 3 662,72 | 6 584,45 | 9 331,53 | 7 223,78 | 8 600 |
| у тому числі | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 34 425,98 | 3 445,3 | 6 300 | 9 080,68 | 7 000 | 8 600 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 976,5 | 217,42 | 284,45 | 250,85 | 223,78 |  |
| VІ. Розроблення проектної документації на об’єкти нового будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. Розроблення проектної документації на об’єкти нового будівництва, реконструкції, | |  |  |  |  |  |  |  | розроблення проектної документації на об’єкти нового будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення | -“- | державний бюджет | 1 941,02 | 172,3 | 212,32 | 579 | 707,44 | 269,96 |
| капітального та поточного середнього ремонту | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 171,37 | 43,48 | 127,89 |  |  |  |
| автомобільних доріг загального користування державного значення | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 2 112,39 | 215,78 | 340,21 | 579 | 707,44 | 269,96 |
| Разом за завданням 6: | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 112,39 | 215,78 | 340,21 | 579 | 707,44 | 269,96 |
| у тому числі | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 1 941,02 | 172,3 | 212,32 | 579 | 707,44 | 269,96 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 171,37 | 43,48 | 127,89 |  |  |  |
| VІІ. Забезпечення інноваційного розвитку дорожнього господарства | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. Забезпечення інноваційного розвитку дорожнього господарства | | кількість проведених науково-дослідних конструктор-ських робіт, одиниць | 565 | 125 | 105 | 110 | 110 | 115 | проведення наукових досліджень щодо функціонування та розвитку дорожнього господарства | Укравтодор | державний бюджет | 186 | 30 | 33 | 38 | 40 | 45 |
|  | разом | 186 | 30 | 33 | 38 | 40 | 45 |
| Разом за завданням 7: | | | 565 | 125 | 105 | 110 | 110 | 115 |  |  |  | 186 | 30 | 33 | 38 | 40 | 45 |
| у тому числі | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 186 | 30 | 33 | 38 | 40 | 45 |
| VІІІ. Забезпечення контролю якості дорожніх робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. Забезпечення контролю якості дорожніх робіт | |  |  |  |  |  |  |  | забезпечення контролю якості дорожніх робіт | -“- | державний бюджет | 204,16 | 29,76 | 29,95 | 76,83 | 37,62 | 30 |
|  |  |  |  |  |  | разом | 204,16 | 29,76 | 29,95 | 76,83 | 37,62 | 30 |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Разом за завданням 8: | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 204,16 | 29,76 | 29,95 | 76,83 | 37,62 | 30 |
| у тому числі | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 204,16 | 29,76 | 29,95 | 76,83 | 37,62 | 30 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| IХ. Створення геоінформаційної системи керування станом автомобільних доріг та інших інформаційних систем | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. Створення геоінформацій-ної системи | |  |  |  |  |  |  |  | створення геоінформаційної системи керування станом автомобільних доріг та інших інформаційних систем | Укравтодор | державний бюджет | 245,11 |  |  | 63,17 | 101,94 | 80 |
|  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 619,56 |  |  | 129,03 | 154,43 | 336,1 |
|  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 70,56 |  |  |  | 4,46 | 66,1 |
|  |  |  |  |  |  | разом | 935,23 |  |  | 192,2 | 260,83 | 482,2 |
| Разом за завданням 9: | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 935,23 |  |  | 192,2 | 260,83 | 482,2 |
| у тому числі | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 245,11 |  |  | 63,17 | 101,94 | 80 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 619,56 |  |  | 129,03 | 154,43 | 336,1 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 70,56 |  |  |  | 4,46 | 66,1 |
| Х. Співфінансування спільних з міжнародними фінансовими організаціями проектів, нагляд за їх виконанням, витрати, пов’язані з підготовкою та реалізацією угод щодо виконання робіт за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, а також із презентацією інвестиційних проектів під час проведення міжнародних заходів | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. Співфінан-сування міжнародних заходів | |  |  |  |  |  |  |  | співфінансування спільних з міжнародними фінансовими організаціями проектів, нагляд за їх виконанням, витрати, пов’язані з підготовкою та реалізацією угод щодо виконання робіт за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, а також із презентацією інвестиційних проектів під час проведення міжнародних заходів | -“- | державний бюджет | 2 001,85 | 211,69 | 355,34 | 531,82 | 508,13 | 394,87 |
|  |  |  |  |  |  | разом | 2 001,85 | 211,69 | 355,34 | 531,82 | 508,13 | 394,87 |
| Разом за завданням 10: | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 001,85 | 211,69 | 355,34 | 531,82 | 508,13 | 394,87 |
| у тому числі | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 2 001,85 | 211,69 | 355,34 | 531,82 | 508,13 | 394,87 |
| ХI. Здійснення соціальних заходів | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. Утримання державного підприємства “Лікувально- | кількість осіб, які пройшли курс медичної реабілітації в | | 3 470 | 707 | 751 | 612 | 700 | 700 | утримання галузевих медичних закладів для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС | -“- | державний бюджет | 107 | 19,4 | 21 | 22,2 | 22,2 | 22,2 |
| реабілітаційний центр для | медичному закладі для | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 107 | 19,4 | 21 | 22,2 | 22,2 | 22,2 |
| учасників ліквідації наслідків аварії на Чорнобиль-ській АЕС ім. В. Т. Гуца” | реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Разом за завданням 11: | | | 3 470 | 707 | 751 | 612 | 700 | 700 |  |  |  | 107 | 19,4 | 21 | 22,2 | 22,2 | 22,2 |
| у тому числі | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 107 | 19,4 | 21 | 22,2 | 22,2 | 22,2 |
| ХІI. Виконання зобов’язань за кредитами | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12. Погашення зобов’язань за кредитами | |  |  |  |  |  |  |  | здійснення бюджетних видатків на виконання боргових зобов’язань | Укравтодор | державний бюджет | 40 678,55 | 5 359,92 | 7 469,38 | 5 610,63 | 14 759,98 | 7 478,64 |
|  |  |  |  |  |  |  | разом | 40 678,55 | 5 359,92 | 7 469,38 | 5 610,63 | 14 759,98 | 7 478,64 |
| Разом за завданням 12: | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 40 678,55 | 5 359,92 | 7 469,38 | 5 610,63 | 14 759,98 | 7 478,64 |
| у тому числі | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 40 678,55 | 5 359,92 | 7 469,38 | 5 610,63 | 14 759,98 | 7 478,64 |
| ХІІI. Розвиток виробничих потужностей дорожніх організацій | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13. Розвиток виробничих потужностей дорожніх організацій | | кількість дорожньої техніки, одиниць | 67 | 67 |  |  |  |  | придбання дорожньої техніки та обладнання для дочірніх підприємств АТ “Державна акціонерна компанія “Автомобільні дороги України” | -“- | державний бюджет | 310 | 216,97 | 93,03 |  |  |  |
| разом | 310 | 216,97 | 93,03 |  |  |  |
| Разом за завданням 13: | | | 67 | 67 |  |  |  |  |  |  |  | 310 | 216,97 | 93,03 |  |  |  |
| у тому числі | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 310 | 216,97 | 93,03 |  |  |  |
| Разом за Програмою: | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 390 855,45 | 30 050,04 | 40 961,55 | 115 734,99 | 111 253,82 | 92 855,05 |
| у тому числі | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 288 807,96 | 26 327,77 | 35 983,81 | 96 034,98 | 82 808,36 | 47 653,04 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 25 547,87 | 3 722,27 | 4 463,64 | 6 774,99 | 4 409,73 | 6 177,24 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 76 499,62 |  | 514,1 | 12 925,02 | 24 035,73 | 39 024,77 |