Додаток 2   
до Програми  
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України  
від 19 січня 2022 р. № 65)

**ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ   
з виконання Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки**

| Найменування завдання | | Найменування показника | Значення показника | | | | | | Найменування заходу | Головний розпорядник бюджетних коштів | Джерела фінансування (державний, бюджет, інші) | Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень | У тому числі за роками | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| усього | за роками | | | | |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Нове будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Нове будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення | | протяжність збудованих автомобільних доріг загального користування державного значення, кілометрів | 5,609 |  |  | 0,266 | 0,043 | 5,3 | М-03 Київ - Харків - Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Полтавська, Харківська та Донецька області) | Укравтодор | державний бюджет | 180,56 | 94,82 | 2,45 | 43,17 | 20,12 | 20 | |
|  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 2721,69 | 1471,27 | 354,79 | 895,63 |  |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 1334 |  |  | 500 |  | 834 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 4236,25 | 1566,09 | 357,24 | 1438,8 | 20,12 | 854 | |
|  | |  | 5 |  |  |  |  | 5 | М-03-01 Північний обхід м. Борисполя (Київська область) | -”- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  | кошти інвесторів | 1200 |  |  |  |  | 1200 | |
|  | |  | разом | 1200 |  |  |  |  | 1200 | |
|  | |  | 7,494 |  |  | 0,137 | 3,437 | 3,92 | М-04 Знам’янка - Луганськ - Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська та Донецька області) | -”- | державний бюджет | 1410,01 |  | 135,49 | 90,93 | 711,09 | 472,5 | |
|  | |  | разом | 1410,01 |  | 135,49 | 90,93 | 711,09 | 472,5 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-05 Київ - Одеса (Київська область) | -”- | державний бюджет | 2,1 |  |  |  | 0,1 | 2 | |
|  | |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 597,02 |  | 161,69 | 50,24 | 236,66 | 148,43 | |
|  | |  | разом | 599,12 |  | 161,69 | 50,24 | 236,76 | 150,43 | |
|  | |  | 50 |  |  |  |  | 50 | М-05-02 Київ - Біла Церква (Київська область) | -”- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  | кошти інвесторів | 4900 |  |  | 1500 |  | 3400 | |
|  | |  | разом | 4900 |  |  | 1500 |  | 3400 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-06 Київ - Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Київська, Львівська та Рівненська області) | Укравтодор | державний бюджет | 13,2 |  |  | 12 | 1 | 0,2 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 591,79 |  |  | 19,64 |  | 572,15 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 604,99 |  |  | 31,64 | 1 | 572,35 | |
|  | |  | 30 |  |  |  |  | 30 | М-06-01 Київ - Чоп (Львівська область) | -”- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  | кошти інвесторів | 3600 |  |  |  |  | 3600 | |
|  | |  | разом | 3600 |  |  |  |  | 3600 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-06-02 Велика кільцева автомобільна дорога навколо м. Києва (Київська область) | -”- | державний бюджет | 0,2 |  |  |  |  | 0,2 | |
|  | |  | кошти інвесторів | 1900 |  |  |  |  | 1900 | |
|  | |  | разом | 1900,2 |  |  |  |  | 1900,2 | |
|  | |  | 10 |  |  |  |  | 10 | М-06-03 Київ - Чоп - контрольно-пропускний пункт “Дийда” (Закарпатська область) | -”- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  | кошти інвесторів | 950 |  |  | 50 |  | 900 | |
|  | |  | разом | 950 |  |  | 50 |  | 900 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-06-04 Київ - Чоп - /М-09/ (Львівська область) | -”- | державний бюджет | 14 |  |  | 14 |  |  | |
|  | |  | кошти інвесторів | 925 |  |  | 75 |  | 850 | |
|  | |  | разом | 939 |  |  | 89 |  | 850 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-09 Тернопіль - Львів - Рава-Руська (на м. Люблін) (Львівська область) | -”- | державний бюджет | 2,44 |  |  |  | 1,94 | 0,5 | |
|  | |  | разом | 2,44 |  |  |  | 1,94 | 0,5 | |
|  | |  | 8,6 |  |  |  |  | 8,6 | М-09-01 Північний обхід м. Тернополя (Тернопільська область) | -”- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 144,72 |  |  |  |  | 144,72 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 144,72 |  |  |  |  | 144,72 | |
|  | |  | 20 |  |  |  |  | 20 | М-10-01 Львів - Краковець (Львівська область) | Укравтодор | державний бюджет |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 4865,2 |  |  | 1000 |  | 3865,2 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 4865,2 |  |  | 1000 |  | 3865,2 | |
|  | |  | 45,1 |  |  |  |  | 45,1 | М-10-02 Північний обхід м. Львова (Львівська область) (Львівська область) | -”- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 368,95 |  |  |  | 29,97 | 338,98 | |
|  | |  | кошти інвесторів | 5781,1 |  |  | 1360,39 |  | 4420,71 | |
|  | |  | разом | 6150,05 |  |  | 1360,39 | 29,97 | 4759,69 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) (Одеська та Миколаївська області) | -”- | державний бюджет | 1,6 |  |  |  |  | 1,6 | |
|  | |  | разом | 1,6 |  |  |  |  | 1,6 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-15 Одеса - Рені (на м. Бухарест) (Одеська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-15 Одеса - Рені (на м. Бухарест), будівництво мосту через р. Дунай (Одеська область) | -”- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  | кошти інвесторів | 2300 |  |  |  |  | 2300 | |
|  | |  | разом | 2300 |  |  |  |  | 2300 | |
|  | |  | 6,446 | 6,446 |  |  |  |  | М-15-01 Обхід м. Рені (Одеська область) | -”- | державний бюджет | 176,61 | 176,61 |  |  |  |  | |
|  | |  | разом | 176,61 | 176,61 |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-18 Харків - Сімферополь - Алушта - Ялта (Дніпропетровська та Запорізька області) | -”- | державний бюджет | 0,15 |  |  |  | 0,05 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,15 |  |  |  | 0,05 | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-19 Доманове (на м. Брест) -  Ковель - Чернівці - Тереблече (на м. Бухарест) (Тернопільська та Рівненська області) | -”- | державний бюджет | 19,02 |  | 5,62 | 10 | 2,83 | 0,57 | |
|  | |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 75,7 |  |  |  |  | 75,7 | |
|  | |  | кошти інвесторів |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  | разом | 94,72 |  | 5,62 | 10 | 2,83 | 76,27 | |
|  | |  | 0,079 |  |  | 0,079 |  |  | М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Житомирська область) | Укравтодор | державний бюджет | 261,94 |  | 16 | 24,37 | 191,57 | 30 | |
|  | |  | разом | 261,94 |  | 16 | 24,37 | 191,57 | 30 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-22 Полтава - Олександрія (Полтавська область) | -”- | державний бюджет | 4 |  |  |  |  | 4 | |
|  | |  | разом | 4 |  |  |  |  | 4 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-22-01 Обхід м. Кременчука (Полтавська область) | -”- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  | кошти інвесторів | 200 |  |  |  |  | 200 | |
|  | |  | разом | 200 |  |  |  |  | 200 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-24 Велика Добронь - Мукачево - Берегове - контрольно-пропускний пункт “Лужанка” (Закарпатська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-27 Одеса - Чорноморськ (Одеська область) | -”- | державний бюджет | 29,3 |  |  | 20 | 9,1 | 0,2 | |
|  | |  | разом | 29,3 |  |  | 20 | 9,1 | 0,2 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-28 Одеса - Южний - /М-14/ з під’їздами (Одеська область) | -”- | державний бюджет | 774,12 |  |  | 0,01 | 290 | 484,11 | |
|  | |  |  |  | разом | 774,12 |  |  | 0,01 | 290 | 484,11 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Автотранспортна магістраль через р. Дніпро в м. Запоріжжі (Запорізька область) | -”- | державний бюджет | 6932,15 |  | 41,26 | 2010 | 3280,89 | 1600 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 6932,15 |  | 41,26 | 2010 | 3280,89 | 1600 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Прикордонний мостовий перехід через річку Дністер на українсько-молдовському державному кордоні в районі населених пунктів Ямпіль - Косеуць (Вінницька область) | -”- | державний бюджет | 1893,04 |  |  |  | 13 | 1880,04 | |
|  | |  | разом | 1893,04 |  |  |  | 13 | 1880,04 | |
|  | |  | 0,151 |  |  | 0,151 |  |  | Н-01 Київ - Знам’янка (Київська область) | -”- | державний бюджет | 28,97 |  | 25 | 3,97 |  |  | |
|  | |  | разом | 28,97 |  | 25 | 3,97 |  |  | |
|  | |  | 0,067 |  |  |  |  | 0,067 | Н-03 Житомир - Чернівці (Житомирська та Хмельницька області) | -”- | державний бюджет | 31,27 |  | 0,02 | 6 | 15,75 | 9,5 | |
|  | |  | разом | 31,27 |  | 0,02 | 6 | 15,75 | 9,5 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь (Запорізька область) | -”- | державний бюджет | 1495 |  |  | 800 |  | 695 | |
|  | |  | разом | 1495 |  |  | 800 |  | 695 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Мостовий перехід через р. Дніпро у м. Кременчуці на автомобільній дорозі Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь (Полтавська область) | Укравтодор | державний бюджет | 285,1 |  |  | 0,1 | 285 |  | |
|  | |  | разом | 285,1 |  |  | 0,1 | 285 |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Н-10 Стрий - Івано-Франківськ - Чернівці - Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська область) | -”- | державний бюджет | 0,28 |  | 0,08 |  |  | 0,2 | |
|  | |  | разом | 0,28 |  | 0,08 |  |  | 0,2 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Н-22-01 Північний обхід м. Рівного (Рівненська область) | -”- | державний бюджет | 273 |  | 8 | 265 |  |  | |
|  | |  | разом | 273 |  | 8 | 265 |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Н-25 Городище - Рівне - Старокостянтинів (Рівненська область) | -”- | державний бюджет | 438,4 |  |  |  | 368,3 | 70,1 | |
|  | |  | разом | 438,4 |  |  |  | 368,3 | 70,1 | |
|  | |  | 67,606 |  | 12,4 | 19,455 | 17,954 | 17,797 | Н-31 Дніпро - Царичанка -  Кобеляки - Решетилівка (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 “Р-52 Дніпропетровськ - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка”) (Полтавська та Дніпропетровська області) | -”- | державний бюджет | 16171,05 | 1004,92 | 1620,12 | 5146,38 | 4216,11 | 4183,52 | |
|  | |  |  | разом | 16171,05 | 1004,92 | 1620,12 | 5146,38 | 4216,11 | 4183,52 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Н-33 Одеса - Білгород- Дністровський - Монаші - /М-15/ з під’їздом до порту Чорноморськ (Одеська область) | -”- | державний бюджет | 0,3 |  |  |  |  | 0,3 | |
|  | |  | разом | 0,3 |  |  |  |  | 0,3 | |
|  | |  | 0,221 |  | 0,202 |  |  | 0,019 | Р-24 Татарів - Косів - Коломия - Борщів - Кам’янець-Подільський (Івано-Франківська область) | -”- | державний бюджет | 45,23 | 8,35 | 19,28 | 5,5 | 9,18 | 2,92 | |
|  | |  | разом | 45,23 | 8,35 | 19,28 | 5,5 | 9,18 | 2,92 | |
|  | |  | 5,264 |  |  | 5,264 |  |  | Р-30-01 Під’їзд до м. Ірпеня (Київська область) | -”- | державний бюджет | 12 |  |  | 12 |  |  | |
|  | |  | разом | 12 |  |  | 12 |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-41 Обхід м. Тернополя (Тернопільска область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-55-01 Обхід м. Нового Бугу (Миколаївська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | 1,921 |  |  | 1,921 |  |  | Р-62 Криворівня - Усть-Путила - Старі Кути - Вижниця - Сторожинець - Чернівці (Чернівецька область) | -”- | державний бюджет | 128,69 |  | 10,08 | 118,51 |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 128,69 |  | 10,08 | 118,51 |  | 0,1 | |
|  | |  | 0,109 |  |  |  |  | 0,109 | Т-09-09 Снятин - Косів - Старі Кути (Івано-Франківська область) | Укравтодор | державний бюджет | 26,72 |  |  |  | 16,89 | 9,83 | |
|  | |  | разом | 26,72 |  |  |  | 16,89 | 9,83 | |
|  | |  | 0,241 |  |  | 0,241 |  |  | Т-09-10 Бурштин - Калуш (Івано-Франківська область) | -”- | державний бюджет | 64,33 | 0,36 | 20 | 43,97 |  |  | |
|  | |  | разом | 64,33 | 0,36 | 20 | 43,97 |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-14-02 Східниця - Пісочна (Львівська область) | -”- | державний бюджет | 153,65 |  |  | 40 | 73,65 | 40 | |
|  | |  | разом | 153,65 |  |  | 40 | 73,65 | 40 | |
|  | |  | 3 |  |  |  | 3 |  | Т-14-03 Грушів - Немирів (Львівська область) | -”- | державний бюджет | 35,17 |  |  |  | 34,85 | 0,32 | |
|  | |  | разом | 35,17 |  |  |  | 34,85 | 0,32 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт “Лісне” - контрольно-пропускний пункт “Малоярославець Перший” (Львівська область) | -”- | державний бюджет | 90,1 |  |  |  | 50,1 | 40 | |
|  | |  | разом | 90,1 |  |  |  | 50,1 | 40 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-18-01 Рівне - Здолбунів - Мізоч - Дубно (Рівненська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 162,53 |  |  |  |  | 162,53 | |
|  | |  | разом | 162,63 |  |  |  |  | 162,63 | |
|  | |  | 3,12 |  |  | 3,12 |  |  | Т-23-08 Гуків - Дунаївці - Могилів-Подільський (Хмельницька область) | -”- | державний бюджет | 187,27 |  |  | 187,27 |  |  | |
|  | |  | разом | 187,27 |  |  | 187,27 |  |  | |
|  | |  | 2,529 |  |  | 0,311 | 2,218 |  | Т-26-06 /Н-03/ - Новоселиця - Герца - контрольно-пропускний пункт “Дяківці” (Чернівецька область) | -”- | державний бюджет | 335,25 |  | 0,25 | 305 | 30 |  | |
|  | |  | разом | 335,25 |  | 0,25 | 305 | 30 |  | |
|  | |  | 13,8 |  |  |  |  | 13,8 | Обхід м. Берегового та с. Астей до міжнародного автомобільного пункту пропуску “Лужанка” (Закарпатська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 475,3 |  | 0,5 |  |  | 474,8 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 475,4 |  | 0,5 |  |  | 474,9 | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Разом за завданням 1 | | | 286,357 | 6,446 | 12,602 | 30,945 | 26,652 | 209,71 |  | Укравтодор |  | 64609,82 | 2756,33 | 2420,63 | 14609,08 | 9888,15 | 34935,63 | |
| у тому числі | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 31516,82 | 1285,06 | 1903,65 | 9158,18 | 9621,52 | 9548,41 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 4662,4 | 1471,27 | 516,48 | 965,51 | 266,63 | 1442,51 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 28430,6 |  | 0,5 | 4485,39 |  | 23944,71 | |
| Реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. Реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення | | протяжність реконструйо-ваних автомобільних доріг загального користування державного значення, кілометрів | 117,245 |  | 5,445 |  | 81,8 | 30 | М-03 Київ - Харків - Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Полтавська та Харківська області) | -”- | державний бюджет | 1110,97 | 587,56 | 30,65 | 380,25 | 107,31 | 5,2 | |
|  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 4472,57 | 745,91 | 872,08 | 937,61 | 1688,27 | 228,7 | |
|  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 1123,09 |  |  | 123,09 |  | 1000 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 6706,63 | 1333,47 | 902,73 | 1440,95 | 1795,58 | 1233,9 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-04 Знам’янка - Луганськ - Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська та Кіровоградська області) | -”- | державний бюджет | 533,85 |  |  |  | 133,25 | 400,6 | |
|  | |  | разом | 533,85 |  |  |  | 133,25 | 400,6 | |
|  | |  | 22,148 |  |  |  |  | 22,148 | М-06 Київ - Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Житомирська та Київська області) | -”- | державний бюджет | 25,54 |  |  | 5,15 | 11,85 | 8,54 | |
|  | |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 1022,03 | 209,22 | 371,46 | 76,3 | 8,82 | 356,23 | |
|  | |  | разом | 1047,57 | 209,22 | 371,46 | 81,45 | 20,67 | 364,77 | |
|  | |  | 100 |  |  |  |  | 100 | М-06-01 Київ - Чоп (Львівська область) | -”- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 6000 |  |  | 3000 |  | 3000 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 6000 |  |  | 3000 |  | 3000 | |
|  | |  | 7,462 |  | 4,1 | 3,362 |  |  | М-07 Київ - Ковель - Ягодин (на м. Люблін) (Волинська область) | -”- | державний бюджет | 487,41 |  | 76,74 | 107,14 | 232,93 | 70,6 | |
|  | |  | разом | 487,41 |  | 76,74 | 107,14 | 232,93 | 70,6 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-10 Львів - Краковець (на м. Краків) (Львівська область) | -”- | державний бюджет | 90,6 |  |  |  | 15,3 | 75,3 | |
|  | |  | разом | 90,6 |  |  |  | 15,3 | 75,3 | |
|  | |  | 54,137 | 1,048 | 4,189 | 5 | 3,1 | 40,8 | М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка (через м. Вінницю) (Івано-Франківська, Кіровоградська, Львівська, Хмельницька та Черкаська області) | Укравтодор | державний бюджет | 1636,1 | 187,66 | 398,8 | 60,15 | 439,16 | 550,33 | |
|  | |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 1402,65 | 129,43 | 209,28 | 223,76 | 754,5 | 85,68 | |
|  | |  | кошти інвесторів |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 3038,75 | 317,09 | 608,08 | 283,91 | 1193,66 | 636,01 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) (Одеська та Миколаївська області) | -”- | державний бюджет | 0,7 |  |  |  |  | 0,7 | |
|  | |  | разом | 0,7 |  |  |  |  | 0,7 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-18 Харків - Сімферополь - Алушта - Ялта (Харківська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | 18,848 |  |  |  | 18,848 |  | М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Житомирська область) | -”- | державний бюджет | 677,14 |  |  | 420,5 | 171,54 | 85,1 | |
|  | |  |  | разом | 677,14 |  |  | 420,5 | 171,54 | 85,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-28 Одеса - Южний - /М-14/ з під’їздами (Одеська область) | -”- | державний бюджет | 35,13 |  |  |  | 0,13 | 35 | |
|  | |  | разом | 35,13 |  |  |  | 0,13 | 35 | |
|  | |  | 0,618 |  |  |  | 0,618 |  | Н-01 Київ - Знам’янка (Черкаська область) | -”- | державний бюджет | 124,22 |  |  | 83 | 41,22 |  | |
|  | |  |  | разом | 124,22 |  |  | 83 | 41,22 |  | |
|  | |  | 3,5 |  |  |  | 3,5 |  | Н-03 Житомир - Чернівці (Житомирська та Хмельницька області) | -”- | державний бюджет | 799,06 |  |  | 0,5 | 650,06 | 148,5 | |
|  | |  | разом | 799,06 |  |  | 0,5 | 650,06 | 148,5 | |
|  | |  | 0,916 |  |  |  |  | 0,916 | Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ) (Чернігівська область) | -”- | державний бюджет | 229,74 |  |  | 29 | 85,92 | 114,82 | |
|  | |  | разом | 229,74 |  |  | 29 | 85,92 | 114,82 | |
|  | |  | 23,282 |  |  | 11,6 | 11,682 |  | Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь (Запорізька, Кіровоградська, Полтавська та Черкаська області) | -”- | державний бюджет | 900,59 | 50 | 242,4 | 454,58 | 136,11 | 17,5 | |
|  | |  | разом | 900,59 | 50 | 242,4 | 454,58 | 136,11 | 17,5 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Н-09 Мукачево - Рахів - Богородчани - Івано-Франківськ - Рогатин - Бібрка - Львів (Львівська область) | -”- | державний бюджет | 0,25 |  |  |  | 0,05 | 0,2 | |
|  | |  | разом | 0,25 |  |  |  | 0,05 | 0,2 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Н-11 Дніпро - Миколаїв (через м. Кривий Ріг) (Дніпропетровська область) | Укравтодор | державний бюджет | 0,4 |  |  |  |  | 0,4 | |
|  | |  | разом | 0,4 |  |  |  |  | 0,4 | |
|  | |  | 0,425 |  |  | 0,425 |  |  | Н-12 Суми - Полтава з обходом м. Сум (Сумська область) | -”- | державний бюджет | 115,18 | 10,5 | 37,5 | 67,18 |  |  | |
|  | |  | разом | 115,18 | 10,5 | 37,5 | 67,18 |  |  | |
|  | |  | 8 |  | 8 |  |  |  | Н-14 Олександрівка - Кропивницький - Миколаїв (Кіровоградська область) | -”- | державний бюджет | 124,38 |  | 124,38 |  |  |  | |
|  | |  | разом | 124,38 |  | 124,38 |  |  |  | |
|  | |  | 0,142 |  |  |  |  | 0,142 | Н-17 Львів - Радехів - Луцьк (Львівська область) | -”- | державний бюджет | 166,41 |  |  |  | 69 | 97,41 | |
|  | |  | разом | 166,41 |  |  |  | 69 | 97,41 | |
|  | |  | 0,7 |  | 0,7 |  |  |  | Н-22 Устилуг - Луцьк - Рівне (Волинська область) | -”- | державний бюджет | 27,82 |  | 27,82 |  |  |  | |
|  | |  | разом | 27,82 |  | 27,82 |  |  |  | |
|  | |  | 12,621 |  |  | 5,785 | 5,785 | 1,051 | Н-23 Кропивницький - Кривий Ріг - Запоріжжя (Дніпропетровська і Кіровоградська області) | -”- | державний бюджет | 1200,81 |  |  | 591 | 381,39 | 228,42 | |
|  | |  | разом | 1200,81 |  |  | 591 | 381,39 | 228,42 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Н-24 Благовіщенське - Миколаїв (через м. Вознесенськ) (Миколаївська область) | -”- | державний бюджет | 200,26 |  |  | 0,26 | 150 | 50 | |
|  | |  | разом | 200,26 |  |  | 0,26 | 150 | 50 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Н-25 Городище - Рівне - Старокостянтинів (Рівненська область) | -”- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  | разом |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  | 0,106 |  |  |  | 0,106 |  | Н-30 Василівка - Бердянськ (Запорізька область) | -”- | державний бюджет | 107,32 |  |  | 14,65 | 82,77 | 9,9 | |
|  | |  | разом | 107,32 |  |  | 14,65 | 82,77 | 9,9 | |
|  | |  | 28,722 |  |  | 6,741 |  | 21,981 | Н-31 Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка (Полтавська область) | -”- | державний бюджет | 5812,12 | 426,92 | 602 | 2943,86 | 1624,34 | 215 | |
|  | |  | разом | 5812,12 | 426,92 | 602 | 2943,86 | 1624,34 | 215 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Н-33 Одеса - Білгород-Дністровський - Монаші - /М-15/ з під’їздом до порту Чорноморськ (Одеська область) | -”- | державний бюджет | 0,2 |  |  |  |  | 0,2 | |
|  | |  | разом | 0,2 |  |  |  |  | 0,2 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-04 Київ - Фастів - Біла Церква - Тараща - Звенигородка (Київська область) | -”- | державний бюджет | 5,2 |  |  |  | 0,1 | 5,1 | |
|  | |  | разом | 5,2 |  |  |  | 0,1 | 5,1 | |
|  | |  | 5,573 |  |  |  |  | 5,573 | Р-14 Луцьк - Ківерці - Маневичі - Любешів - Дольськ (Волинська область) | Укравтодор | державний бюджет | 106,11 |  |  | 0,01 | 81,1 | 25 | |
|  | |  | разом | 106,11 |  |  | 0,01 | 81,1 | 25 | |
|  | |  | 0,8 |  |  |  | 0,8 |  | Р-37 Енергодар - Василівка (Запорізька область) | -”- | державний бюджет | 65,26 |  |  |  | 65,26 |  | |
|  | |  | разом | 65,26 |  |  |  | 65,26 |  | |
|  | |  | 0,222 |  |  |  | 0,111 | 0,111 | Р-47 Херсон - Нова Каховка - Генічеськ (Херсонська область) | -”- | державний бюджет | 92,8 |  |  |  | 92,15 | 0,65 | |
|  | |  | разом | 92,8 |  |  |  | 92,15 | 0,65 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-55 Одеса - Вознесенськ - Новий Буг (Одеська область) | -”- | державний бюджет | 76,2 |  |  |  | 6,1 | 70,1 | |
|  | |  | разом | 76,2 |  |  |  | 6,1 | 70,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-57 Олешки - Гола Пристань - Скадовськ (Херсонська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | 0,169 |  |  |  | 0,169 |  | Р-60 Кролевець - Конотоп -  Ромни - Пирятин (Полтавська область) | -”- | державний бюджет | 94,81 |  |  | 88,81 | 6 |  | |
|  | |  | разом | 94,81 |  |  | 88,81 | 6 |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-04-01 Дніпро - Васильківка - Покровське - Гуляйполе - Пологи - Мелітополь (Запорізька область) | -”- | державний бюджет | 19,8 |  |  |  | 9,8 | 10 | |
|  | |  | разом | 19,8 |  |  |  | 9,8 | 10 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-04-20 Одарівка - Томаківка - Вищетарасівка (Дніпропетровська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-06-13 Коростень - /М-07/ через Кожухівку (Житомирська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-12-05 Кропивницький - Нова  Прага - Олександрія (Кіровоградська область) | -”- | державний бюджет | 25,15 |  |  |  | 0,05 | 25,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 25,15 |  |  |  | 0,05 | 25,1 | |
|  | |  | 3,99 |  |  |  |  | 3,99 | Т-12-12 Новомиргород - Велика Виска (Кіровоградська область) | -”- | державний бюджет | 124,89 |  |  |  | 72,2 | 52,69 | |
|  | |  | разом | 124,89 |  |  |  | 72,2 | 52,69 | |
|  | |  | 9,425 |  |  | 9,425 |  |  | Т-14-16 Львів - Пустомити - Мединичі (Львівська область) | -”- | державний бюджет | 231,5 | 59,9 | 166,92 | 4,23 | 0,22 | 0,23 | |
|  | |  | разом | 231,5 | 59,9 | 166,92 | 4,23 | 0,22 | 0,23 | |
|  | |  | 13,438 |  |  | 6,738 | 6,7 |  | Т-14-25 Миколаїв - Городок - Жовква - Кам’янка-Бузька - Бібрка (Львівська область) | Укравтодор | державний бюджет | 991 | 0,1 | 115 | 218,49 | 557,41 | 100 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 991 | 0,1 | 115 | 218,49 | 557,41 | 100 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-16-10 /Н-33/ - Приморське - Жовтий Яр - Татарбунари з під’їздом до смт Сергіївка (Одеська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | 0,219 |  |  |  | 0,219 |  | Т-17-05 Лохвиця - Гадяч -  Охтирка - контрольно-пропускний пункт “Велика Писарівка” (Полтавська область) | -”- | державний бюджет | 109,05 |  |  | 106,05 | 3 |  | |
|  | |  | разом | 109,05 |  |  | 106,05 | 3 |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-18-06 Рівне - Млинів -  Берестечко - Буськ - Перемишляни (Львівська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-18-32 /Н-22/ - Ходоси - Кустин - /Н-25/ (Рівненська область) | -”- | державний бюджет | 60,15 |  |  | 0,05 | 60 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 60,15 |  |  | 0,05 | 60 | 0,1 | |
|  | |  | 0,219 |  |  | 0,219 |  |  | Т-21-04 Харків - Вовчанськ - контрольно-пропускний пункт “Чугунівка” | -”- | державний бюджет | 4,8 |  |  | 4,3 |  | 0,5 | |
|  | |  | разом | 4,8 |  |  | 4,3 |  | 0,5 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-26-01 Чернівці - Вашківці - Путила - контрольно-пропускний пункт “Руська” з під’їздом до контрольно-пропускного пункту “Шепіт” (Чернівецька область) | -”- | державний бюджет | 50,4 |  |  |  |  | 50,4 | |
|  | |  | разом | 50,4 |  |  |  |  | 50,4 | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Разом за завданням 2 | | | 432,927 | 1,048 | 22,434 | 49,295 | 133,438 | 226,712 |  |  |  | 30484,66 | 2407,2 | 3275,03 | 9939,92 | 7737,31 | 7125,2 | |
| у тому числі | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 16464,32 | 1322,64 | 1822,21 | 5579,16 | 5285,72 | 2454,59 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 6897,25 | 1084,56 | 1452,82 | 1237,67 | 2451,59 | 670,61 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 7123,09 |  |  | 3123,09 |  | 4000 | |
| Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення | | протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконано капітальний ремонт, кілометрів | 80 |  |  |  |  | 80 | М-01 Київ - Чернігів - Нові Яриловичі (на Гомель) (Чернігівська область) | -”- | державний бюджет | 0,32 |  | 0,05 | 0,07 | 0,1 | 0,1 | |
|  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 3157,19 | 410,93 | 801,22 | 614,67 | 516,73 | 813,64 | |
|  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 3157,51 | 410,93 | 801,27 | 614,74 | 516,83 | 813,74 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-02 Кіпті - Глухів - Бачівськ (на м. Брянськ) (Чернігівська область) | Укравтодор | державний бюджет | 5,18 |  |  |  | 0,18 | 5 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 5,18 |  |  |  | 0,18 | 5 | |
|  | |  | 117,921 |  |  | 102,843 | 15,078 |  | М-03 Київ - Харків - Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Донецька, Київська, Полтавська та Харківська області) | -”- | державний бюджет | 984,32 | 54 | 39,2 | 644,68 | 211 | 35,44 | |
|  | |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 4096,21 | 161,46 | 599,79 | 2538,7 | 796,26 |  | |
|  | |  | разом | 5080,53 | 215,46 | 638,99 | 3183,38 | 1007,26 | 35,44 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-04 Знам’янка - Луганськ - Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська, Донецька та Кіровоградська області) | -”- | державний бюджет | 92,13 |  |  | 4 | 69,93 | 18,2 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 92,13 |  |  | 4 | 69,93 | 18,2 | |
|  | |  | 151,312 |  | 9,507 | 47 | 5,71 | 89,095 | М-05 Київ - Одеса (Київська, Кіровоградська, Одеська та Черкаська області) | -”- | державний бюджет | 1187,32 | 128,35 | 111,76 | 351,54 | 581,91 | 13,76 | |
|  | |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 3213,01 | 280,3 | 651,59 | 277,52 | 827,24 | 1176,36 | |
|  | |  | кошти інвесторів | 3299,82 |  |  | 1791 |  | 1508,82 | |
|  | |  | разом | 7700,15 | 408,65 | 763,35 | 2420,06 | 1409,15 | 2698,94 | |
|  | |  | 120,523 |  |  | 40 |  | 80,523 | М-06 Київ - Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Житомирська, Закарпатська, Київська, Львівська та Рівненська області) | -”- | державний бюджет | 722,66 |  |  | 0,13 | 537,91 | 184,62 | |
|  | |  | кошти інвесторів | 7000 |  |  | 3000 |  | 4000 | |
|  | |  | разом | 7722,66 |  |  | 3000,13 | 537,91 | 4184,62 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-07 Київ - Ковель - Ягодин (на м. Люблін) (Київська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | 29,8 |  |  |  |  | 29,8 | М-08 Обхід м. Ужгорода - контрольно-пропускний пункт “Ужгород” (Закарпатська область) | -”- | державний бюджет | 0,15 |  |  |  | 0,05 | 0,1 | |
|  | |  | кошти інвесторів | 504,57 |  |  |  |  | 504,57 | |
|  | |  | разом | 504,72 |  |  |  | 0,05 | 504,67 | |
|  | |  | 0,361 | 0,361 |  |  |  |  | М-09 Тернопіль - Львів - Рава-Руська (на м. Люблін) | -”- | державний бюджет | 27,88 | 27,78 |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  | разом | 27,88 | 27,78 |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-10 Львів - Краковець (на м. Краків) (Львівська область) | Укравтодор | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | 6,237 |  |  | 6,237 |  |  | М-11 Львів - Шегині (на м. Краків) (Львівська область) | -”- | державний бюджет | 149,59 | 127,21 | 2,35 | 19,93 |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 149,59 | 127,21 | 2,35 | 19,93 |  | 0,1 | |
|  | |  | 77,296 |  | 14,927 | 41,85 | 18,278 | 2,241 | М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка  (через м. Вінницю) (Вінницька, Івано-Франківська, Кіровоградська, Львівська, Хмельницька та Тернопільська області) | -”- | державний бюджет | 7533,76 | 25 | 912,83 | 2243,69 | 3364,46 | 987,78 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 7533,76 | 25 | 912,83 | 2243,69 | 3364,46 | 987,78 | |
|  | |  | 1,447 |  |  |  |  | 1,447 | М-13 Кропивницький - Платонове (на м. Кишинів) (Кіровоградська та Миколаївська області) | -”- | державний бюджет | 230,47 |  |  |  | 25,35 | 205,12 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 230,47 |  |  |  | 25,35 | 205,12 | |
|  | |  | 54,057 |  |  | 0,023 | 24,242 | 29,792 | М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) (Донецька, Запорізька, Миколаївська та Херсонська області) | -”- | державний бюджет | 3389,12 |  |  | 44,31 | 1957,64 | 1387,17 | |
|  | |  | разом | 3389,12 |  |  | 44,31 | 1957,64 | 1387,17 | |
|  | |  | 0,5 | 0,5 |  |  |  |  | М-15 Одеса - Рені (на м. Бухарест) (Одеська область) | -”- | державний бюджет | 52,63 | 32,97 |  | 19,66 |  |  | |
|  | |  | разом | 52,63 | 32,97 |  | 19,66 |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-16 Одеса - Кучурган (на м. Кишинів) (Одеська область) | -”- | державний бюджет | 0,2 |  |  |  |  | 0,2 | |
|  | |  | разом | 0,2 |  |  |  |  | 0,2 | |
|  | |  | 18,189 |  | 0,345 | 17,561 | 0,237 | 0,046 | М-18 Харків - Сімферополь - Алушта - Ялта (Дніпропетровська, Запорізька та Харківська області) | -”- | державний бюджет | 1071 | 20,15 | 3,02 | 904,56 | 126,33 | 16,94 | |
|  | |  | разом | 1071 | 20,15 | 3,02 | 904,56 | 126,33 | 16,94 | |
|  | |  | 63,34 |  |  | 14,65 | 26,79 | 21,9 | М-19 Доманове (на м. Брест) -  Ковель - Чернівці - Тереблече (на м. Бухарест) (Волинська, Тернопільська, Рівненська та Чернівецька області) | -”- | державний бюджет | 1529,26 |  | 75 | 497,94 | 877,06 | 79,26 | |
|  | |  | разом | 1529,26 |  | 75 | 497,94 | 877,06 | 79,26 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-20 Харків - Щербаківка (на м. Бєлгород) (Харківська область) | -”- | державний бюджет | 32,25 |  | 1,25 |  | 21 | 10 | |
|  | |  | разом | 32,25 |  | 1,25 |  | 21 | 10 | |
|  | |  | 40,566 |  |  | 4,038 | 32,528 | 4 | М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Вінницька та Житомирська області) | -”- | державний бюджет | 2080,66 |  |  | 194,22 | 1726,24 | 160,2 | |
|  | |  | разом | 2080,66 |  |  | 194,22 | 1726,24 | 160,2 | |
|  | |  | 3,049 |  |  | 3,024 | 0,025 |  | М-22 Полтава - Олександрія (Полтавська область) | Укравтодор | державний бюджет | 188,86 | 2,16 |  | 74,2 | 91,7 | 20,8 | |
|  | |  | разом | 188,86 | 2,16 |  | 74,2 | 91,7 | 20,8 | |
|  | |  | 37,4 |  |  |  |  | 37,4 | М-23 Берегово - Виноградів - Велика Копаня (Закарпатська область) | -”- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 682,58 |  |  |  |  | 682,58 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 682,58 |  |  |  |  | 682,58 | |
|  | |  | 50,08 |  |  |  |  | 50,08 | М-24 Велика Добронь - Мукачево - Берегове - контрольно-пропускний пункт “Лужанка” (Закарпатська область) | -”- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 688,08 |  |  |  |  | 688,08 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 688,08 |  |  |  |  | 688,08 | |
|  | |  | 27 |  |  |  |  | 27 | М-26 Контрольно-пропускний пункт “Вилок” - Вилок - Неветленфолу - контрольно-пропускний пункт “Дякове” (Закарпатська область) | -”- | державний бюджет | 200 |  |  |  | 150 | 50 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 352,36 |  |  |  |  | 352,36 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 552,36 |  |  |  | 150 | 402,36 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-30 Стрий - Умань - Дніпро - Ізварине (через мм. Вінницю, Кропивницький) (Дніпропетровська область) | -”- | державний бюджет | 14,92 |  |  |  | 0,1 | 14,82 | |
|  | |  | разом | 14,92 |  |  |  | 0,1 | 14,82 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Південний обхід м. Кропивницького (Кіровоградська область) | -”- | державний бюджет | 35,1 |  |  | 35,1 |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 35,1 |  |  | 35,1 |  |  | |
|  | |  | 63,415 |  |  |  |  | 63,415 | Н-01 Київ - Знам’янка (Київська та Черкаська області) | -”- | державний бюджет | 1698,99 |  |  | 0,05 | 1004,04 | 694,9 | |
|  | |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 843,29 | 52,85 | 29,4 | 761,04 |  |  | |
|  | |  |  | кошти інвесторів | 1902,6 |  |  | 317,1 |  | 1585,5 | |
|  | |  | разом | 4444,88 | 52,85 | 29,4 | 1078,19 | 1004,04 | 2280,4 | |
|  | |  | 0,088 |  |  | 0,044 | 0,044 |  | Н-02 /М-06/ - Кременець - Біла Церква - Ржищів - Канів - Софіївка (Вінницька, Житомирська, Київська та Черкаська області) | -”- | державний бюджет | 293,45 |  |  | 146,23 | 120,72 | 26,5 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 293,45 |  |  | 146,23 | 120,72 | 26,5 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  | 75,343 | 0,6 | 7,19 | 10,546 | 16,085 | 40,922 | Н-03 Житомир - Чернівці (Житомирська, Хмельницька та Чернівецька області) | Укравтодор | державний бюджет | 2703,72 | 115,38 | 265,3 | 572,58 | 1331 | 419,46 | |
|  | |  |  | разом | 2703,72 | 115,38 | 265,3 | 572,58 | 1331 | 419,46 | |
|  | |  | 80,504 | 1 | 4,919 | 20,354 | 18,291 | 35,94 | Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ) (Київська, Сумська та Чернігівська області) | -”- | державний бюджет | 4789,09 | 32,81 | 148,67 | 1104,27 | 2446,94 | 1056,4 | |
|  | |  |  | разом | 4789,09 | 32,81 | 148,67 | 1104,27 | 2446,94 | 1056,4 | |
|  | |  | 86,464 |  | 31,182 | 38,082 | 17,2 |  | Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь (Донецька, Запорізька, Київська, Полтавська та Черкаська області) | -”- | державний бюджет | 2642,07 |  | 811,75 | 823,37 | 530,36 | 476,59 | |
|  | |  | разом | 2642,07 |  | 811,75 | 823,37 | 530,36 | 476,59 | |
|  | |  | 0,264 |  |  |  |  | 0,264 | Н-09 Мукачево - Рахів - Богородчани - Івано-Франківськ - Рогатин - Бібрка - Львів (Закарпатська та Івано-Франківська області) | -”- | державний бюджет | 85,62 |  |  | 17,57 | 15 | 53,05 | |
|  | |  | разом | 85,62 |  |  | 17,57 | 15 | 53,05 | |
|  | |  | 0,055 |  |  | 0,055 |  |  | Н-10 Стрий - Івано-Франківськ - Чернівці - Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська область) | -”- | державний бюджет | 76,15 |  |  | 76,05 |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 76,15 |  |  | 76,05 |  | 0,1 | |
|  | |  | 9,371 |  |  |  |  | 9,371 | Н-12 Суми - Полтава з обходом  м. Сум (Полтавська та Сумська області) | -”- | державний бюджет | 402,8 |  |  | 20 | 259,7 | 123,1 | |
|  | |  | разом | 402,8 |  |  | 20 | 259,7 | 123,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Н-13 Львів - Самбір - Ужгород (Закарпатська та Львівська області) | -”- | державний бюджет | 105,1 |  |  |  | 55 | 50,1 | |
|  | |  | разом | 105,1 |  |  |  | 55 | 50,1 | |
|  | |  | 131,283 |  |  | 21,9 | 72,083 | 37,3 | Н-14 Олександрівка - Кропивницький - Миколаїв (Кіровоградська та Миколаївська області) | -”- | державний бюджет | 2407,53 | 0,3 | 378,65 | 1518,77 | 495,21 | 14,6 | |
|  | |  | разом | 2407,53 | 0,3 | 378,65 | 1518,77 | 495,21 | 14,6 | |
|  | |  | 0,36 |  |  | 0,051 | 0,309 |  | Н-15 Запоріжжя - Донецьк (Донецька та Запорізька області) | -”- | державний бюджет | 64,68 |  | 8,5 | 2,37 | 48,31 | 5,5 | |
|  | |  | разом | 64,68 |  | 8,5 | 2,37 | 48,31 | 5,5 | |
|  | |  | 17 |  |  |  | 7 | 10 | Н-16 Золотоноша - Черкаси - Сміла - Умань (Черкаська область) | -”- | державний бюджет | 884,45 |  |  |  | 877,44 | 7,01 | |
|  | |  | разом | 884,45 |  |  |  | 877,44 | 7,01 | |
|  | |  | 8,04 |  |  | 4 |  | 4,04 | Н-18 Івано-Франківськ - Бучач - Тернопіль (Івано-Франківська та Тернопільська області) | -”- | державний бюджет | 482,77 |  |  | 78 | 260,13 | 144,64 | |
|  | |  | разом | 482,77 |  |  | 78 | 260,13 | 144,64 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Н-20 Слов’янськ - Донецьк - Маріуполь (Донецька область) | -”- | державний бюджет | 40,2 |  |  |  | 0,1 | 40,1 | |
|  | |  | разом | 40,2 |  |  |  | 0,1 | 40,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  | 0,064 |  |  | 0,064 |  |  | Н-21 Старобільськ - Луганськ - Хрустальний - Макіївка - Донецьк (Луганська область) | Укравтодор | державний бюджет | 34,98 |  |  | 34,38 | 0,1 | 0,5 | |
|  | |  | разом | 34,98 |  |  | 34,38 | 0,1 | 0,5 | |
|  | |  | 13 |  |  |  |  | 13 | Н-22 Устилуг - Луцьк - Рівне (Волинська та Рівненська області) | -”- | державний бюджет | 469,76 | 16 | 24,83 | 97,84 | 330,99 | 0,1 | |
|  | |  | кошти інвесторів | 299,28 |  | 64,55 | 103,5 | 114,74 | 16,49 | |
|  | |  | разом | 769,04 | 16 | 89,38 | 201,34 | 445,73 | 16,59 | |
|  | |  | 0,085 |  |  | 0,073 | 0,012 | 0,085 | Н-23 Кропивницький - Кривий Ріг - Запоріжжя (Дніпропетровська та Кіровоградська області) | -”- | державний бюджет | 1211,15 |  |  | 46,4 | 151,73 | 1013,02 | |
|  | |  |  | разом | 1211,15 |  |  | 46,4 | 151,73 | 1013,02 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Н-24 Благовіщенське - Миколаїв (через м. Вознесенськ) (Миколаївська область) | -”- | державний бюджет | 65,35 |  |  |  | 4,17 | 61,18 | |
|  | |  | разом | 65,35 |  |  |  | 4,17 | 61,18 | |
|  | |  | 40,34 |  |  | 15,9 | 16,47 | 7,97 | Н-25 Городище - Рівне - Старокостянтинів (Рівненська область) | -”- | державний бюджет | 1258,58 |  |  | 485,43 | 511,6 | 261,55 | |
|  | |  | разом | 1258,58 |  |  | 485,43 | 511,6 | 261,55 | |
|  | |  | 6,152 | 0,051 | 0,101 |  | 6 |  | Н-26 Чугуїв - Мілове (через  м. Старобільськ) (Луганська та Харківська області) | -”- | державний бюджет | 253,93 | 34,13 | 19 | 100 | 72,1 | 28,7 | |
|  | |  | кошти інвесторів |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  | разом | 253,93 | 34,13 | 19 | 100 | 72,1 | 28,7 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Н-27 Чернігів - Мена - Сосниця - Грем’яч (Чернігівська область) | -”- | державний бюджет | 5,47 |  |  |  | 0,37 | 5,1 | |
|  | |  | разом | 5,47 |  |  |  | 0,37 | 5,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Н-28 Чернігів - Городня - Сеньківка (Чернігівська область) | -”- | державний бюджет | 43,09 |  |  |  | 22,89 | 20,2 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 43,09 |  |  |  | 22,89 | 20,2 | |
|  | |  | 0,235 |  |  |  | 0,235 |  | Н-30 Василівка - Бердянськ (Запорізька область) | -”- | державний бюджет | 44,67 |  |  |  | 44,67 |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 44,67 |  |  |  | 44,67 |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Н-31 Дніпро - Царичанка -  Кобеляки - Решетилівка (Дніпропетровська область) | -”- | державний бюджет | 0,2 |  |  |  |  | 0,2 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,2 |  |  |  |  | 0,2 | |
|  | |  | 19,605 |  |  | 0,076 | 5,283 | 14,246 | Н-32 Покровськ - Бахмут - Михайлівка (Донецька та Луганська області) | -”- | державний бюджет | 1648,33 | 22,79 |  | 755,33 | 478,24 | 391,97 | |
|  | |  | разом | 1648,33 | 22,79 |  | 755,33 | 478,24 | 391,97 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Н-33 Одеса - Білгород-Дністровський - Монаші - /М-15/ з під’їздом до порту Чорноморськ (Одеська область) | Укравтодор | державний бюджет | 125,2 |  |  |  | 70,1 | 55,1 | |
|  | |  | разом | 125,2 |  |  |  | 70,1 | 55,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-02 Київ - Іванків - Овруч (Київська область) | -”- | державний бюджет | 62,8 |  |  |  | 23,2 | 39,6 | |
|  | |  | разом | 62,8 |  |  |  | 23,2 | 39,6 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-04 Київ - Фастів - Біла Церква - Тараща - Звенигородка (Київська область) | -”- | державний бюджет | 8 |  |  |  | 3 | 5 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 8 |  |  |  | 3 | 5 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-08 Немирів - Ямпіль (Вінницька область) | -”- | державний бюджет | 10,05 |  |  |  | 0,05 | 10 | |
|  | |  | разом | 10,05 |  |  |  | 0,05 | 10 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-09 Миронівка - Канів (Київська область) | -”- | державний бюджет | 0,15 |  |  |  | 0,05 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,15 |  |  |  | 0,05 | 0,1 | |
|  | |  | 4,058 |  |  |  |  | 4,058 | Р-10 /Р-09/ - Черкаси - Чигирин - Кременчук (Кіровоградська область) | -”- | державний бюджет | 138,56 |  |  | 0,05 | 75,11 | 63,4 | |
|  | |  | разом | 138,56 |  |  | 0,05 | 75,11 | 63,4 | |
|  | |  | 6,7 |  |  |  |  | 6,7 | Р-11 Полтава - Красноград (Полтавська область) | -”- | державний бюджет | 170 |  |  | 70 | 60 | 40 | |
|  | |  | разом | 170 |  |  | 70 | 60 | 40 | |
|  | |  | 2,9 |  |  |  | 2,9 |  | Р-14 Луцьк - Ківерці - Маневичі - Любешів - Дольськ (Волинська область) | -”- | державний бюджет | 113,33 |  |  | 0,02 | 93,11 | 20,2 | |
|  | |  | разом | 113,33 |  |  | 0,02 | 93,11 | 20,2 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-15 Ковель - Володимир-Волинський - Червоноград - Жовква (Волинська та Львівська області) | -”- | державний бюджет | 77,67 |  |  | 0,01 | 0,06 | 77,6 | |
|  | |  | разом | 77,67 |  |  | 0,01 | 0,06 | 77,6 | |
|  | |  | 0,016 |  |  |  |  | 0,016 | Р-17 Біла Церква - Тетіїв - Липовець - Гуменне - /М-12/ (Вінницька область) | -”- | державний бюджет | 17,9 |  |  |  | 0,1 | 17,8 | |
|  | |  | разом | 17,9 |  |  |  | 0,1 | 17,8 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-18 Житомир - Попільня - Сквира - Володарка - Ставище (Київська область) | -”- | державний бюджет | 50,6 |  |  |  | 0,3 | 50,3 | |
|  | |  | разом | 50,6 |  |  |  | 0,3 | 50,3 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-19 Фастів - Митниця - Обухів - Ржищів (Київська область) | -”- | державний бюджет | 15,05 |  |  |  | 0,05 | 15 | |
|  | |  | разом | 15,05 |  |  |  | 0,05 | 15 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-21 Долина - Хуст (Закарпатська область) | Укравтодор | державний бюджет | 0,3 |  |  |  |  | 0,3 | |
|  | |  | разом | 0,3 |  |  |  |  | 0,3 | |
|  | |  | 0,132 |  |  |  | 0,068 | 0,064 | Р-24 Татарів - Косів - Коломия - Борщів - Кам’янець-Подільський (Івано-Франківська та Тернопільська області) | -”- | державний бюджет | 118,76 |  |  | 30,28 | 43,08 | 45,4 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 118,76 |  |  | 30,28 | 43,08 | 45,4 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-30 Під’їзд до м. Ірпеня (Київська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-31 Бердичів - Хмільник - Літин - /М-12/ (Житомирська область) | -”- | державний бюджет | 0,2 |  |  |  | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,2 |  |  |  | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  | 31,91 |  |  | 16,074 | 7,689 | 8,147 | Р-33 Вінниця - Турбів - Гайсин - Балта - Велика Михайлівка - /М-16/ (Вінницька та Одеська області) | -”- | державний бюджет | 368,75 |  | 112,72 | 237,55 | 2,96 | 15,52 | |
|  | |  | разом | 368,75 |  | 112,72 | 237,55 | 2,96 | 15,52 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-39 Броди - Тернопіль (Тернопільська область) | -”- | державний бюджет | 0,2 |  |  |  |  | 0,2 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,2 |  |  |  |  | 0,2 | |
|  | |  | 4,575 | 4,575 |  |  |  |  | Р-40 Рава-Руська - Яворів - Судова Вишня (Львівська область) | -”- | державний бюджет | 1,32 | 1,32 |  |  |  |  | |
|  | |  | разом | 1,32 | 1,32 |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-42 Лубни - Миргород - Опішня - /Н-12/ (Полтавська область) | -”- | державний бюджет | 79 |  |  |  | 64 | 15 | |
|  | |  | разом | 79 |  |  |  | 64 | 15 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-43 /М-19/ - Ланівці - /Н-02/ (Тернопільська область) | -”- | державний бюджет | 0,3 |  |  |  |  | 0,3 | |
|  | |  | разом | 0,3 |  |  |  |  | 0,3 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-44 Суми - Путивль - Глухів (Сумська область) | -”- | державний бюджет | 0,2 |  |  |  |  | 0,2 | |
|  | |  | разом | 0,2 |  |  |  |  | 0,2 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-45 Суми - Краснопілля - Богодухів (Сумська область) | -”- | державний бюджет | 0,3 |  |  |  |  | 0,3 | |
|  | |  | разом | 0,3 |  |  |  |  | 0,3 | |
|  | |  | 0,2 | 0,2 |  |  |  |  | Р-46 Харків - Охтирка (Сумська область) | -”- | державний бюджет | 11,57 | 11,54 |  |  |  | 0,03 | |
|  | |  | разом | 11,57 | 11,54 |  |  |  | 0,03 | |
|  | |  | 7,803 | 7,7 |  |  | 0,103 |  | Р-49 Васьковичі - Шепетівка (Житомирська область) | Укравтодор | державний бюджет | 129,81 | 76,66 |  | 18,05 | 25 | 10,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 129,81 | 76,66 |  | 18,05 | 25 | 10,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-50 Ярмолинці - Сатанів: під’їзд до державного курорту “Сатанів” (Хмельницька область) | -”- | державний бюджет | 0,6 |  |  |  | 0,1 | 0,5 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,6 |  |  |  | 0,1 | 0,5 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-51 Мерефа - Лозова - Павлоград (Дніпропетровська область) | -”- | державний бюджет | 300,8 |  |  |  | 0,5 | 300,3 | |
|  | |  | разом | 300,8 |  |  |  | 0,5 | 300,3 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-55 Одеса - Вознесенськ - Новий Буг (Миколаївська область) (Миколаївська область) Р-60 Кролевець - Конотоп - Ромни - Пирятин | -”- | державний бюджет | 155,69 |  |  |  | 2,03 | 153,66 | |
|  | |  | разом | 155,69 |  |  |  | 2,03 | 153,66 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-56 Чернігів - Пакуль - контрольно-пропускний пункт “Славутич” - Чорнобиль (з під’їздом до м. Славутича) (Чернігівська область) | -”- | державний бюджет | 9,07 |  |  |  | 8,77 | 0,3 | |
|  | |  | разом | 9,07 |  |  |  | 8,77 | 0,3 | |
|  | |  | 0,069 |  |  | 0,069 |  |  | Р-60 Кролевець - Конотоп - Ромни - Пирятин (Сумська область) | -”- | державний бюджет | 14,48 |  |  | 14,48 |  |  | |
|  | |  | разом | 14,48 |  |  | 14,48 |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-61 Батурин - Конотоп - Суми (Чернігівська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-62 Криворівня - Усть-Путила - Старі Кути - Вижниця - Сторожинець – Чернівці  (Івано-Франківська область) | -”- | державний бюджет | 111,67 |  | 20 | 91,37 |  | 0,3 | |
|  | |  | разом | 111,67 |  | 20 | 91,37 |  | 0,3 | |
|  | |  | 0,541 |  |  |  | 0,541 |  | Р-65 Контрольно-пропускний пункт “Миколаївка” - Семенівка - Новгород-Сіверський - Глухів - контрольно-пропускний пункт “Катеринівка” (Сумська область) | -”- | державний бюджет | 68,3 |  |  | 20,82 | 47,48 |  | |
|  | |  | разом | 68,3 |  |  | 20,82 | 47,48 |  | |
|  | |  | 0,099 |  |  |  | 0,099 |  | Р-66 Контрольно-пропускний пункт “Демино-Олександрівка” - Сватове - Лисичанськ - Луганськ (Луганська область) | -”- | державний бюджет | 40,88 |  | 1,6 | 0,15 | 39,03 | 0,1 | |
|  | |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 459,56 |  |  |  | 2,16 | 457,4 | |
|  | |  | разом | 500,44 |  | 1,6 | 0,15 | 41,19 | 457,5 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-67 Чернігів - Ніжин - Прилуки - Пирятин (Полтавська область) | -”- | державний бюджет | 0,2 |  |  |  | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,2 |  |  |  | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-72 Контрольно-пропускний пункт “Старокозаче” - Білгород-Дністровський (Одеська область) | Укравтодор | державний бюджет | 180,1 |  |  |  | 80,1 | 100 | |
|  | |  | разом | 180,1 |  |  |  | 80,1 | 100 | |
|  | |  | 8 |  |  |  | 4 | 4 | Р-75 Контрольно-пропускний пункт “Тимкове” - Балта - Первомайськ - Доманівка - Олександрівка (Миколаївська область) | -”- | державний бюджет | 265,44 |  |  |  | 180,14 | 85,3 | |
|  | |  | разом | 265,44 |  |  |  | 180,14 | 85,3 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-76 Контрольно-пропускний пункт “Прикладники” - Зарічне - Дубровиця (Рівненська область) | -”- | державний бюджет | 0,2 |  |  |  | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,2 |  |  |  | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-79 /М-18/ - Сахновщина - Ізюм - Куп’янськ - контрольно-пропускний пункт “Піски” (Харківська область) | -”- | державний бюджет | 0,3 |  |  |  |  | 0,3 | |
|  | |  | разом | 0,3 |  |  |  |  | 0,3 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-81 Казанка - Снігурівка - Антонівка - /Р-47/ (Чернігівська область) | -”- | державний бюджет | 15,3 |  |  |  | 0,1 | 15,2 | |
|  | |  | разом | 15,3 |  |  |  | 0,1 | 15,2 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-82 Сосниця - Короп - /М-02/ (Чернігівська область) | -”- | державний бюджет | 5,31 |  |  |  | 0,21 | 5,1 | |
|  | |  | разом | 5,31 |  |  |  | 0,21 | 5,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-83 Славутич - Любеч - Ріпки -  /М-01/ - Городня - /Н-28/ - Сновськ - Корюківка - Семенівка - Костобобрів - Чайкине - /Н-27/ (Чернігівська область) | -”- | державний бюджет | 64,05 |  |  | 0,05 | 54 | 10 | |
|  | |  | разом | 64,05 |  |  | 0,05 | 54 | 10 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-03-02 Піща - Шацьк - Любомль - Володимир-Волинський - Павлівка - Горохів - Берестечко - Козин -  /М-06/ (Волинська область) | -”- | державний бюджет | 20,01 |  |  | 0,01 |  | 20 | |
|  | |  | разом | 20,01 |  |  | 0,01 |  | 20 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-03-05 Нововолинськ - Іваничі - Павлівка - Локачі (Волинська область) | -”- | державний бюджет | 50,02 |  |  | 0,01 | 0,01 | 50 | |
|  | |  | разом | 50,02 |  |  | 0,01 | 0,01 | 50 | |
|  | |  | 0,817 |  |  | 0,817 |  |  | Т-04-03 Мар’янське - Берислав -  /Р-47/ (Херсонська область) | -”- | державний бюджет | 63,1 |  |  | 62,88 | 0,02 | 0,2 | |
|  | |  | разом | 63,1 |  |  | 62,88 | 0,02 | 0,2 | |
|  | |  | 33,636 |  |  |  | 33,636 |  | Т-04-29 Станція Верхньодніпровськ - Верхівцеве - Божедарівка (Дніпропетровська область) | -”- | державний бюджет | 601,78 |  |  |  | 601,78 |  | |
|  | |  | разом | 601,78 |  |  |  | 601,78 |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-05-09 Велика Новосілка - Амвросіївка (Донецька область) | -”- | державний бюджет | 0,3 |  |  |  |  | 0,3 | |
|  | |  | разом | 0,3 |  |  |  |  | 0,3 | |
|  | |  | 0,014 |  |  | 0,014 |  |  | Т-05-13 Лиман - Бахмут - Горлівка (Донецька область) | Укравтодор | державний бюджет | 5,13 |  |  | 4,93 |  | 0,2 | |
|  | |  | разом | 5,13 |  |  | 4,93 |  | 0,2 | |
|  | |  | 12,901 |  |  | 0,018 | 12,883 |  | Т-05-14 Добропілля - Лиман (Донецька область) | -”- | державний бюджет | 1033,6 | 6,36 | 225,5 | 647,45 | 154,29 |  | |
|  | |  | разом | 1033,6 | 6,36 | 225,5 | 647,45 | 154,29 |  | |
|  | |  | 0,046 |  |  |  |  | 0,046 | Т-05-15 Олександрівка - Покровськ - Костянтинопіль (Донецька область) | -”- | державний бюджет | 32,95 | 9,42 |  |  | 19,5 | 4,03 | |
|  | |  | разом | 32,95 | 9,42 |  |  | 19,5 | 4,03 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-05-16 Костянтинівка - Торецьк (Донецька область) | -”- | державний бюджет | 25 |  |  |  | 15 | 10 | |
|  | |  | разом | 25 |  |  |  | 15 | 10 | |
|  | |  | 0,033 |  |  |  | 0,008 | 0,025 | Т-05-18 Богатир - Велика Новосілка - Нікольське (Донецька область) | -”- | державний бюджет | 50,75 |  |  |  | 26,77 | 23,98 | |
|  | |  | разом | 50,75 |  |  |  | 26,77 | 23,98 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-05-21 /М-03/ - під’їзд до м. Святогірська (Донецька область) | -”- | державний бюджет | 200,02 |  |  |  | 0,1 | 199,92 | |
|  | |  | разом | 200,02 |  |  |  | 0,1 | 199,92 | |
|  | |  | 3,1 |  |  |  | 3,1 |  | Т-05-23 /Н-20/ - Кременівка - Ялта (Донецька область) | -”- | державний бюджет | 94,11 |  |  | 0,01 | 94,1 |  | |
|  | |  | разом | 94,11 |  |  | 0,01 | 94,1 |  | |
|  | |  | 0,013 |  |  |  |  | 0,013 | Т-05-24 /Н-15/ - Угледар - Павлівка (Донецька область) | -”- | державний бюджет | 10,48 |  |  |  | 2,3 | 8,18 | |
|  | |  | разом | 10,48 |  |  |  | 2,3 | 8,18 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-06-07 Овруч - Народичі (Житомирська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-06-11 Ставище - Брусилів - Попільня (Житомирська область) | -”- | державний бюджет | 0,15 |  |  | 0,05 |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,15 |  |  | 0,05 |  | 0,1 | |
|  | |  | 2,38 |  |  | 2,38 |  |  | Т-06-12 Новоград-Волинський - Полонне - Старокостянтинів (Хмельницька область) | -”- | державний бюджет | 38,56 |  |  | 38,56 |  |  | |
|  | |  | разом | 38,56 |  |  | 38,56 |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-06-19 Овруцьке напівкільце (Житомирська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | 18 |  |  |  | 9 | 9 | Т-08-05 Кам’янка-Дніпровська - Велика Білозерка - Веселе - /М-14/ (Запорізька область) | Укравтодор | державний бюджет | 1027,04 |  |  |  | 422,3 | 604,74 | |
|  | |  | разом | 1027,04 |  |  |  | 422,3 | 604,74 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-08-20 Якимівка - Кирилівка (Запорізька область) | -”- | державний бюджет | 0,15 |  |  |  | 0,05 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,15 |  |  |  | 0,05 | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-10-22 Миронівка - Богуслав -  /Р-04/ (Київська область) | -”- | державний бюджет | 0,2 |  |  |  | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,2 |  |  |  | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-12-05 Кропивницький - Нова  Прага - Олександрія (Кіровоградська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-12-09 Новомиргород - Олександрівка (Кіровоградська область) | -”- | державний бюджет | 0,4 |  |  |  |  | 0,4 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,4 |  |  |  |  | 0,4 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-12-15 Глинськ - Олександрія - Петрове (Кіровоградська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | 0,045 |  |  | 0,045 |  |  | Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт “Танюшівка” - Старобільськ - Бахмут (Донецька та Луганська області) | -”- | державний бюджет | 802,93 |  |  | 15,53 | 493,9 | 293,5 | |
|  | |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 824,39 |  |  |  | 41,4 | 782,99 | |
|  | |  | разом | 1627,32 |  |  | 15,53 | 535,3 | 1076,49 | |
|  | |  | 0,199 |  |  |  | 0,199 |  | Т-13-06 Сєвєродонецьк - Новоайдар (Луганська область) | -”- | державний бюджет | 44,64 |  |  | 33 | 11,64 |  | |
|  | |  | разом | 44,64 |  |  | 33 | 11,64 |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-13-07 Сватове - Новопсков - Мілове (Луганська область) | -”- | державний бюджет | 14,44 |  |  |  | 9,44 | 5 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 14,44 |  |  |  | 9,44 | 5 | |
|  | |  | 0,035 |  |  |  | 0,035 |  | Т-13-14 Контрольно-пропускний пункт “Просяне” - Біловодськ - Широкий (Луганська область) | -”- | державний бюджет | 31,08 |  |  | 0,05 | 20,73 | 10,3 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 31,08 |  |  | 0,05 | 20,73 | 10,3 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-13-16 Під’їзд до м. Первомайська (Луганська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | 21,3 |  |  |  |  | 21,3 | Т-14-01 Контрольно-пропускний пункт “Смільниця” - Старий Самбір (Львівська область) | Укравтодор | державний бюджет |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 173,96 |  | 7,21 |  | 50,88 | 115,87 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 173,96 |  | 7,21 |  | 50,88 | 115,87 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-14-03 Грушів - Немирів (Львівська область) | -”- | державний бюджет | 100 |  |  |  |  | 100 | |
|  | |  | кошти інвесторів | 10,35 |  | 10,35 |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 110,35 |  | 10,35 |  |  | 100 | |
|  | |  | 53,2 |  |  |  |  | 53,2 | Т-14-04 Червоноград - Рава-Руська (Львівська область) | -”- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 784,25 |  | 61,75 |  | 95,85 | 626,65 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 784,25 |  | 61,75 |  | 95,85 | 626,65 | |
|  | |  | 0,024 | 0,024 |  |  |  |  | Т-14-10 Броди - Червоноград (Львівська область) | -”- | державний бюджет | 1,35 | 1,35 |  |  |  |  | |
|  | |  | разом | 1,35 | 1,35 |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-14-15 Мостиська - Самбір - Борислав (Львівська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | 47,21 | 9,068 | 11,2 | 26,942 |  |  | Т-14-16 Львів - Пустомити - Мединичі (Львівська область) | -”- | державний бюджет | 723,53 | 180,56 | 310,95 | 232,02 |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 723,53 | 180,56 | 310,95 | 232,02 |  |  | |
|  | |  | 46,5 |  |  |  |  | 46,5 | Т-14-18 Нижанковичі - Самбір - Дрогобич - Стрий (Львівська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  |  | кошти інвесторів | 1538,98 |  | 244,31 |  | 392,61 | 902,06 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1539,08 |  | 244,31 |  | 392,61 | 902,16 | |
|  | |  | 19,5 |  |  |  |  | 19,5 | Т-14-20 Яворів - Грушів (Львівська область) | -”- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  | кошти інвесторів | 363,09 |  | 125,43 | 104,94 | 101,74 | 30,98 | |
|  | |  | разом | 363,09 |  | 125,43 | 104,94 | 101,74 | 30,98 | |
|  | |  | 0,066 |  |  |  | 0,033 | 0,033 | Т-14-24 Сколе - Славське (Львівська область) | -”- | державний бюджет | 135,73 |  |  | 0,08 | 14,15 | 121,5 | |
|  | |  | разом | 135,73 |  |  | 0,08 | 14,15 | 121,5 | |
|  | |  | 18,067 | 9,867 |  |  | 8,2 |  | Т-14-25 Миколаїв - Городок - Жовква - Кам’янка-Бузька - Бібрка (Львівська область) | -”- | державний бюджет | 868,15 | 12,77 | 270,26 | 462,35 | 122,52 | 0,25 | |
|  | |  | разом | 868,15 | 12,77 | 270,26 | 462,35 | 122,52 | 0,25 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-15-06 Миколаїв - Доманівка - Берізки (Миколаївська область) | Укравтодор | державний бюджет | 0,14 |  |  |  | 0,04 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,14 |  |  |  | 0,04 | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-16-07 Ізмаїл - Кілія - Вилкове (Одеська область) | -”- | державний бюджет | 0,2 |  |  |  |  | 0,2 | |
|  | |  | разом | 0,2 |  |  |  |  | 0,2 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-16-10 /Н-33/ - Приморське - Жовтий Яр - Татарбунари з під’їздом до смт Сергіївка (Одеська область) | -”- | державний бюджет | 0,45 |  |  | 0,05 |  | 0,4 | |
|  | |  | разом | 0,45 |  |  | 0,05 |  | 0,4 | |
|  | |  | 6 |  |  |  | 3 | 3 | Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт “Лісне” - контрольно-пропускний пункт “Малоярославець Перший” (Одеська область) | -”- | державний бюджет | 80,94 |  |  |  | 80,7 | 0,24 | |
|  | |  | разом | 80,94 |  |  |  | 80,7 | 0,24 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-17-05 Лохвиця - Гадяч - Охтирка - контрольно-пропускний пункт “Велика Писарівка” (Полтавська область) | -”- | державний бюджет | 0,3 |  |  |  | 0,1 | 0,2 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,3 |  |  |  | 0,1 | 0,2 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-17-29 Об'їзна дорога смт Котельва (Полтавська область) | -”- | державний бюджет | 0,2 |  |  |  |  | 0,2 | |
|  | |  | разом | 0,2 |  |  |  |  | 0,2 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-18-06 Рівне - Млинів -  Берестечко - Буськ - Перемишляни (Львівська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-19-06 Контрольно-пропускний пункт “Рижівка” - Білопілля - Миколаївка - Лебедин - Лантратівка (Сумська область) | -”- | державний бюджет | 35,7 |  |  |  | 25,7 | 10 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 35,7 |  |  |  | 25,7 | 10 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-19-10 Конотоп – Буринь – Чумакове (Сумська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-19-18 Краснопілля - контрольно-пропускний пункт “Покровка” (Сумська область) | -”- | державний бюджет | 1,38 |  |  | 1,38 |  |  | |
|  | |  | разом | 1,38 |  |  | 1,38 |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-20-10 Збараж - Підволочиськ (Тернопільська область) | -”- | державний бюджет | 58,2 |  |  |  | 28,1 | 30,1 | |
|  | |  | разом | 58,2 |  |  |  | 28,1 | 30,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-21-12 Пересічне - Березівське - /М-03/ з під’їздом до санаторію “Березівські мінеральні води” (Харківська область) | -”- | державний бюджет | 0,15 |  |  |  | 0,05 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,15 |  |  |  | 0,05 | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-21-21 Лозова - Близнюки - Барвінкове - Велика Комишуваха (Харківська область) | Укравтодор | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-22-01 Білозерка - Херсон (Херсонська область) | -”- | державний бюджет | 0,3 |  |  | 0,02 | 0,08 | 0,2 | |
|  | |  | разом | 0,3 |  |  | 0,02 | 0,08 | 0,2 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-22-07 /Т-04-03/ - Високопілля - Велика Олександрівка - Берислав (Херсонська область) | -”- | державний бюджет | 0,3 |  |  | 0,02 | 0,08 | 0,2 | |
|  | |  | разом | 0,3 |  |  | 0,02 | 0,08 | 0,2 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-22-08 /Т-08-04/ - Верхній Рогачик - Нижні Сірогози (Херсонська область) | -”- | державний бюджет | 0,31 |  |  | 0,02 | 0,09 | 0,2 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,31 |  |  | 0,02 | 0,09 | 0,2 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-23-08 Гуків - Дунаївці - Могилів-Подільський (Хмельницька область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-23-10 Голосків - Деражня - Лука-Барська (Хмельницька область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-23-13 Кам’янка - Шепетівка (Хмельницька область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-23-15 Солобківці - Нова Ушиця (Хмельницька область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-24-01 Городище - Шпола - Новоукраїнка - Бобринець - Устинівка (Кіровоградська область) | -”- | державний бюджет | 0,3 |  |  |  |  | 0,3 | |
|  | |  | разом | 0,3 |  |  |  |  | 0,3 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-24-09 /М-03/ - Драбів - Золотоноша (Черкаська область) | -”- | державний бюджет | 141 |  |  | 1 | 100 | 40 | |
|  | |  | разом | 141 |  |  | 1 | 100 | 40 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-24-19 Звенигородка - Ватутіне (Черкаська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-25-41 Новий Биків - Згурівка - Яготин (Київська область) | -”- | державний бюджет | 5,1 |  |  |  | 0,1 | 5 | |
|  | |  | разом | 5,1 |  |  |  | 0,1 | 5 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-26-01 Чернівці - Вашківці - Путила - контрольно-пропускний пункт “Руська” з під’їздом до контрольно-пропускного пункту “Шепіт” (Чернівецька область) | Укравтодор | державний бюджет | 87,2 |  |  |  | 27,1 | 60,1 | |
|  | |  | разом | 87,2 |  |  |  | 27,1 | 60,1 | |
|  | |  | 4,857 |  |  |  | 4,857 |  | Т-26-04 Чернівці - Герца - контрольно-пропускний пункт “Дяківці” (Чернівецька область) | -”- | державний бюджет | 114,6 |  |  |  | 114,6 |  | |
|  | |  | разом | 114,6 |  |  |  | 114,6 |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-26-06 /Н-03/ - Новоселиця - Герца - контрольно-пропускний пункт “Дяківці” (Чернівецька область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | | |  |  |  |  |  |  | Т-26-08 Сторожинець - контрольно-пропускний пункт “Красноїльськ” (Чернівецька область) | -”- | державний бюджет | 0,2 |  |  |  | 0,1 | 0,1 | |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,2 |  |  |  | 0,1 | 0,1 | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Разом за завданням 3 | | | 1785,692 | 33,946 | 79,371 | 434,73 | 372,25 | 865,39 |  |  |  | 80670,66 | 1844,55 | 6338,79 | 22403,39 | 24999,85 | 25084,08 | |
| у тому числі | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 50477,09 | 939,01 | 3743,19 | 12894,92 | 22060,24 | 10839,73 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 12593,65 | 905,54 | 2 082 | 4 191,93 | 2183,79 | 3230,39 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 17599,92 |  | 513,6 | 5 316,54 | 755,82 | 11 013,96 | |
| Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення | | протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконано поточний середній ремонт, кілометрів | 60,161 | 42,901 | 5,26 | 12 |  |  | М-01 Київ - Чернігів - Нові Яриловичі (на м. Гомель) (Чернігівська область) | -”- | державний бюджет | 546,3 | 280,42 | 58,21 | 174,33 | 8,04 | 25,3 | |
| разом | 546,3 | 280,42 | 58,21 | 174,33 | 8,04 | 25,3 | |
| 24,315 | 7,5 | 7,7 | 5,115 |  | 4 | М-02 Кіпті - Глухів - Бачівськ (на м. Брянськ) (Сумська та Чернігівська області) | -”- | державний бюджет | 343,83 | 70,45 | 127,39 | 30,11 | 14,2 | 101,68 | |
| разом | 343,83 | 70,45 | 127,39 | 30,11 | 14,2 | 101,68 | |
| 244,708 | 44,408 | 3,8 | 102 | 88,5 | 6 | М-03 Київ - Харків - Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Донецька, Київська, Полтавська, Харківська та Черкаська області) | -”- | державний бюджет | 6176,48 | 854,72 | 138,13 | 1771,5 | 2998 | 414,13 | |
|  | разом | 6176,48 | 854,72 | 138,13 | 1771,5 | 2998 | 414,13 | |
|  | |  | 268,52 | 21,62 |  | 48 | 191,9 | 7 | М-04 Знам’янка - Луганськ - Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська, Донецька, Кіровоградська, Харківська та Черкаська області) | -”- | державний бюджет | 9914,7 | 195,63 | 0,15 | 1709,14 | 7466,98 | 542,8 | |
|  | |  | разом | 9914,7 | 195,63 | 0,15 | 1709,14 | 7466,98 | 542,8 | |
|  | |  | 23,39 |  | 20 | 3,39 |  |  | М-05 Київ - Одеса (Київська, Одеська та Черкаська області) | Укравтодор | державний бюджет | 1332,51 | 0,39 | 1117,3 | 193,87 | 18,95 | 2 | |
|  | |  | разом | 1332,51 | 0,39 | 1117,3 | 193,87 | 18,95 | 2 | |
|  | |  | 56,36 | 6,7 | 2,8 | 21 | 5,86 | 20 | М-06 Київ - Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Житомирська, Закарпатська, Львівська та Рівненська області) | -”- | державний бюджет | 1358,65 | 272,68 | 54,79 | 224,95 | 177,03 | 629,2 | |
|  | |  | разом | 1358,65 | 272,68 | 54,79 | 224,95 | 177,03 | 629,2 | |
|  | |  | 6,689 |  | 1,189 |  |  | 5,5 | М-07 Київ - Ковель - Ягодин (на м. Люблін) (Волинська, Житомирська, Київська та Рівненська області) | -”- | державний бюджет | 221,06 |  | 27,6 | 40,22 | 14,64 | 138,6 | |
|  | |  | разом | 221,06 |  | 27,6 | 40,22 | 14,64 | 138,6 | |
|  | |  | 3 |  |  |  |  | 3 | М-08 Обхід м. Ужгорода - контрольно-пропускний пункт “Ужгород” (Закарпатська область) | -”- | державний бюджет | 100,5 |  |  |  | 0,5 | 100 | |
|  | |  | разом | 100,5 |  |  |  | 0,5 | 100 | |
|  | |  | 31,2 | 31 | 0,2 |  |  |  | М-09 Тернопіль - Львів - Рава-Руська (на м. Люблін) (Львівська та Тернопільська області) | -”- | державний бюджет | 316,36 | 258,61 | 55 |  | 0,15 | 2,6 | |
|  | |  | разом | 316,36 | 258,61 | 55 |  | 0,15 | 2,6 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-10 Львів - Краковець (на м. Краків) (Львівська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | 1,1 |  | 1,1 |  |  |  | М-11 Львів - Шегині (на м. Краків) (Львівська область) | -”- | державний бюджет | 19,72 |  | 19,62 |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 19,72 |  | 19,62 |  |  | 0,1 | |
|  | |  | 455,196 | 161,21 | 67,556 | 58,146 | 145,42 | 22,86 | М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка (через м. Вінницю) (Вінницька, Кіровоградська, Тернопільська, Хмельницька та Черкаська області) | -”- | державний бюджет | 10844,06 | 3242,98 | 1669,77 | 1792,62 | 3262,04 | 876,65 | |
|  | |  | разом | 10844,06 | 3242,98 | 1669,77 | 1792,62 | 3262,04 | 876,65 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-13 Кропивницький - Платонове (на м. Кишинів) (Миколаївська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | 97,85 | 15 | 14,5 | 36,1 | 25,665 | 6,585 | М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) (Донецька, Миколаївська та Херсонська області) | -”- | державний бюджет | 1124,82 | 171,62 | 137 | 417,91 | 315,76 | 82,53 | |
|  | |  | разом | 1124,82 | 171,62 | 137 | 417,91 | 315,76 | 82,53 | |
|  | |  | 32,145 | 1,319 | 30,826 |  |  |  | М-15 Одеса - Рені (на м. Бухарест) (Одеська область) | -”- | державний бюджет | 477,69 | 26,5 | 451,19 |  |  |  | |
|  | |  | разом | 477,69 | 26,5 | 451,19 |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-17 Херсон - Джанкой - Феодосія - Керч (Херсонська область) | -”- | державний бюджет | 0,15 |  |  |  | 0,05 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,15 |  |  |  | 0,05 | 0,1 | |
|  | |  | 108,694 | 0,266 |  | 87,68 | 20,748 |  | М-18 Харків - Сімферополь - Алушта - Ялта (Запорізька та Харківська області) | Укравтодор | державний бюджет | 2725,66 | 20 |  | 1970 | 727,56 | 8,1 | |
|  | |  | разом | 2725,66 | 20 |  | 1970 | 727,56 | 8,1 | |
|  | |  | 297,781 | 45,079 | 35,1 | 90,116 | 118,49 | 9 | М-19 Доманове (на м. Брест) -  Ковель - Чернівці - Тереблече (на м. Бухарест) (Волинська, Рівненська, Тернопільська та Чернівецька області) | -”- | державний бюджет | 6134,39 | 456,97 | 472,64 | 2940,48 | 1808,67 | 455,63 | |
|  | |  | разом | 6134,39 | 456,97 | 472,64 | 2940,48 | 1808,67 | 455,63 | |
|  | |  | 0,062 |  |  |  | 0,062 |  | М-20 Харків - Щербаківка (на м. Бєлгород) (Харківська область) | -”- | державний бюджет | 48,64 |  |  | 20 | 28,64 |  | |
|  | |  | разом | 48,64 |  |  | 20 | 28,64 |  | |
|  | |  | 189,362 | 27,233 | 26,004 | 60,7 | 33,925 | 41,5 | М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Вінницька та Житомирська області) | -”- | державний бюджет | 3902,49 | 531,83 | 435,64 | 949,94 | 913,99 | 1071,09 | |
|  | |  | разом | 3902,49 | 531,83 | 435,64 | 949,94 | 913,99 | 1071,09 | |
|  | |  | 68,21 | 8,71 | 5 | 35 | 18 | 1,5 | М-22 Полтава - Олександрія (Кіровоградська та Полтавська області) | -”- | державний бюджет | 941,38 | 264,25 | 119,45 | 354,9 | 137,38 | 65,4 | |
|  | |  | разом | 941,38 | 264,25 | 119,45 | 354,9 | 137,38 | 65,4 | |
|  | |  | 43,3 |  | 10 | 15,7 | 12 | 5,6 | М-23 Берегове - Виноградів - Велика Копаня (Закарпатська область) | -”- | державний бюджет | 1054,31 | 210,16 | 117 | 100 | 566,15 | 61 | |
|  | |  | разом | 1054,31 | 210,16 | 117 | 100 | 566,15 | 61 | |
|  | |  | 30,6 | 8 | 11,6 | 11 |  |  | М-24 Велика Добронь - Мукачево - Берегове - контрольно-пропускний пункт “Лужанка” (Закарпатська область) | -”- | державний бюджет | 433,9 | 100 | 143,82 | 184,8 | 5,18 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 433,9 | 100 | 143,82 | 184,8 | 5,18 | 0,1 | |
|  | |  | 50,2 | 8 | 3 | 5,2 | 34 |  | М-25 Контрольно-пропускний пункт “Соломоново” - Велика Добронь - Яноші з під’їздом до контрольно-пропускного пункту “Косини” (Закарпатська область) | -”- | державний бюджет | 1592,69 | 168 | 62,1 | 37,87 | 1324,72 |  | |
|  | |  | разом | 1592,69 | 168 | 62,1 | 37,87 | 1324,72 |  | |
|  | |  | 3,578 |  |  |  | 3,3 | 0,278 | М-26 Контрольно-пропускний пункт “Вилок” - Вилок - Неветленфолу - контрольно-пропускний пункт “Дякове” (Закарпатська область) | -”- | державний бюджет | 82,5 |  |  |  | 80 | 2,5 | |
|  | |  | разом | 82,5 |  |  |  | 80 | 2,5 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-30 Стрий - Умань - Дніпро - Ізварине (через мм. Вінницю, Кропивницький) (Кіровоградська область) | -”- | державний бюджет | 15,8 |  |  |  | 8,1 | 7,7 | |
|  | |  | разом | 15,8 |  |  |  | 8,1 | 7,7 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Південний обхід м. Кропивницького (Кіровоградська область) | -”- | державний бюджет | 0,54 |  |  | 0,54 |  |  | |
|  | |  | разом | 0,54 |  |  | 0,54 |  |  | |
|  | |  | 139,451 | 21,2 | 1,084 | 43,8 | 51,167 | 22,2 | Н-01 Київ - Знам’янка (Кіровоградська, Київська та Черкаська області) | Укравтодор | державний бюджет | 1640,92 | 98,46 | 54,48 | 878,91 | 506 | 103,07 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1640,92 | 98,46 | 54,48 | 878,91 | 506 | 103,07 | |
|  | |  | 66,466 |  |  | 9,735 | 33,431 | 23,3 | Н-02 /М-06/ - Кременець - Біла Церква - Ржищів - Канів - Софіївка (Вінницька, Київська та Рівненська області) | -”- | державний бюджет | 941,72 |  | 0,04 | 160,17 | 586,66 | 194,85 | |
|  | |  | разом | 941,72 |  | 0,04 | 160,17 | 586,66 | 194,85 | |
|  | |  | 195,319 | 34,29 | 41,34 | 55,042 | 42,587 | 22,06 | Н-03 Житомир - Чернівці (Житомирська, Хмельницька та Чернівецька області) | -”- | державний бюджет | 4749,8 | 629,39 | 318,49 | 1386,99 | 1712,18 | 702,75 | |
|  | |  | разом | 4749,8 | 629,39 | 318,49 | 1386,99 | 1712,18 | 702,75 | |
|  | |  | 62,6 |  |  | 61,1 |  | 1,5 | Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ) (Київська, Сумська та Чернігівська області) | -”- | державний бюджет | 1318,37 |  |  | 1261,1 | 16,22 | 41,05 | |
|  | |  | разом | 1318,37 |  |  | 1261,1 | 16,22 | 41,05 | |
|  | |  | 173,673 | 36,704 | 136,97 |  |  |  | Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь (Дніпропетровська, Донецька та Запорізька області) | -”- | державний бюджет | 3251,15 | 406,43 | 2783,49 | 42,03 | 19 | 0,2 | |
|  | |  | разом | 3251,15 | 406,43 | 2783,49 | 42,03 | 19 | 0,2 | |
|  | |  | 267,252 | 32,63 | 21,2 | 137,4 | 70,022 | 6 | Н-09 Мукачево - Рахів - Богородчани - Івано-Франківськ - Рогатин - Бібрка - Львів (Закарпатська, Івано-Франківська та Львівська області) | -”- | державний бюджет | 5252,52 | 152,77 | 609,72 | 2937,92 | 1258,66 | 293,45 | |
|  | |  | разом | 5252,52 | 152,77 | 609,72 | 2937,92 | 1258,66 | 293,45 | |
|  | |  | 78,887 | 4,24 | 11 | 16 | 34,647 | 13 | Н-10 Стрий - Івано-Франківськ - Чернівці - Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська, Львівська та Чернівецька області) | -”- | державний бюджет | 1979,73 | 192,11 | 150 | 355,89 | 852,65 | 429,08 | |
|  | |  | разом | 1979,73 | 192,11 | 150 | 355,89 | 852,65 | 429,08 | |
|  | |  | 219,187 | 36,985 | 44,335 | 112,41 | 24,961 | 0,5 | Н-11 Дніпро - Миколаїв (через м. Кривий Ріг) (Дніпропетровська та Миколаївська області) | -”- | державний бюджет | 4968,29 | 724,42 | 716,92 | 2964,81 | 538,05 | 24,09 | |
|  | | разом | 4968,29 | 724,42 | 716,92 | 2964,81 | 538,05 | 24,09 | |
|  | |  | 57,6 |  |  |  | 46,6 | 11 | Н-12 Суми - Полтава з обходом м. Сум (Сумська область) | -”- | державний бюджет | 1018,99 |  |  | 202,2 | 654,84 | 161,95 | |
|  | | разом | 1018,99 |  |  | 202,2 | 654,84 | 161,95 | |
|  | |  | 153,007 | 6,6 |  | 77 | 64,6 | 4,807 | Н-13 Львів - Самбір - Ужгород (Закарпатська та Львівська області) | -”- | державний бюджет | 2501,62 | 353,41 | 17,12 | 1088,2 | 905,09 | 137,8 | |
|  | |  | разом | 2501,62 | 353,41 | 17,12 | 1088,2 | 905,09 | 137,8 | |
|  | |  | 53 | 19,6 | 23,8 | 4 | 5,5 | 0,1 | Н-14 Олександрівка - Кропивницький - Миколаїв (Кіровоградська та Миколаївська області) | -”- | державний бюджет | 782,15 | 216,36 | 375,62 | 29,98 | 142,19 | 18 | |
|  | |  | разом | 782,15 | 216,36 | 375,62 | 29,98 | 142,19 | 18 | |
|  | |  | 36,25 |  |  | 17,45 | 18,8 |  | Н-15 Запоріжжя - Донецьк (Донецька та Запорізька області) | -”- | державний бюджет | 848,51 |  |  | 315,25 | 533,16 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 848,51 |  |  | 315,25 | 533,16 | 0,1 | |
|  | |  | 244,8 | 1,162 | 14,78 | 69,233 | 103,33 | 56,3 | Н-16 Золотоноша - Черкаси -  Сміла - Умань (Черкаська область) | Укравтодор | державний бюджет | 3672,13 | 30,94 | 260,61 | 1359,82 | 1744,9 | 275,86 | |
|  | |  | разом | 3672,13 | 30,94 | 260,61 | 1359,82 | 1744,9 | 275,86 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Н-17 Львів - Радехів - Луцьк (Волинська область) | -”- | державний бюджет | 1 |  |  |  |  | 1 | |
|  | |  | разом | 1 |  |  |  |  | 1 | |
|  | |  | 78,012 |  |  | 1 | 59 | 18,012 | Н-18 Івано-Франківськ - Бучач - Тернопіль (Тернопільська область) | -”- | державний бюджет | 1762,5 |  |  | 15 | 1265,1 | 482,4 | |
|  | |  | разом | 1762,5 |  |  | 15 | 1265,1 | 482,4 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Н-20 Слов’янськ - Донецьк - Маріуполь (Донецька область) | -”- | державний бюджет | 275,74 |  | 0,17 | 30,97 | 163,12 | 81,48 | |
|  | |  | разом | 275,74 |  | 0,17 | 30,97 | 163,12 | 81,48 | |
|  | |  | 80,5 |  |  | 63,5 | 17 |  | Н-21 Старобільськ - Луганськ - Хрустальний - Макіївка - Донецьк (Луганська область) | -”- | державний бюджет | 1794,4 |  | 0,2 | 1621 | 173,1 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 1794,4 |  | 0,2 | 1621 | 173,1 | 0,1 | |
|  | |  | 6,523 | 0,673 |  | 5,85 |  |  | Н-22 Устилуг - Луцьк - Рівне (Волинська та Рівненська області) | -”- | державний бюджет | 119,66 | 9,75 | 2,75 | 106,58 | 0,38 | 0,2 | |
|  | |  | разом | 119,66 | 9,75 | 2,75 | 106,58 | 0,38 | 0,2 | |
|  | |  | 155,248 |  |  | 93,1 | 62,148 |  | Н-23 Кропивницький - Кривий Ріг - Запоріжжя (Дніпропетровська, Запорізька та Кіровоградська області) | -”- | державний бюджет | 2195,33 |  |  | 1899,45 | 295,34 | 0,54 | |
|  | |  | разом | 2195,33 |  |  | 1899,45 | 295,34 | 0,54 | |
|  | |  | 9,5 |  |  |  | 3 | 6,5 | Н-24 Благовіщенське - Миколаїв (через м. Вознесенськ) (Миколаївська область) | -”- | державний бюджет | 393,26 |  |  | 25,58 | 157,18 | 210,5 | |
|  | |  | разом | 393,26 |  |  | 25,58 | 157,18 | 210,5 | |
|  | |  | 106,005 | 20,881 | 7,374 | 45,05 | 27,2 | 5,5 | Н-25 Городище - Рівне - Старокостянтинів (Рівненська та Хмельницька області) | -”- | державний бюджет | 1427,26 | 138,25 | 180,72 | 551,52 | 364,17 | 192,6 | |
|  | |  | разом | 1427,26 | 138,25 | 180,72 | 551,52 | 364,17 | 192,6 | |
|  | |  | 221,466 | 14,595 | 6 | 92,7 | 106,64 | 1,531 | Н-26 Чугуїв - Мілове (через м. Старобільськ) (Луганська та Харківська області) | -”- | державний бюджет | 3818,8 | 418,18 | 201,38 | 988,99 | 2121,15 | 89,1 | |
|  | |  | разом | 3818,8 | 418,18 | 201,38 | 988,99 | 2121,15 | 89,1 | |
|  | |  | 11,19 | 1,8 | 7,39 |  |  | 2 | Н-27 Чернігів - Мена - Сосниця - Грем’яч (Чернігівська область) | -”- | державний бюджет | 241,02 | 23,46 | 79,02 | 0,72 | 42,62 | 95,2 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 241,02 | 23,46 | 79,02 | 0,72 | 42,62 | 95,2 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Н-28 Чернігів - Городня - Сеньківка (Чернігівська область) | -”- | державний бюджет | 2,72 |  |  |  | 2,52 | 0,2 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 2,72 |  |  |  | 2,52 | 0,2 | |
|  | |  | 123,044 |  | 4,3 | 118,74 |  |  | Н-30 Василівка - Бердянськ (Запорізька область) | Укравтодор | державний бюджет | 2226,8 |  | 71,55 | 2139,15 | 9,1 | 7 | |
|  | |  | разом | 2226,8 |  | 71,55 | 2139,15 | 9,1 | 7 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Н-33 Одеса - Білгород-Дністровський - Монаші - /М-15/ з під’їздом до порту Чорноморськ (Одеська область) | -”- | державний бюджет | 17,3 |  |  |  | 0,1 | 17,2 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | разом | 17,3 |  |  |  | 0,1 | 17,2 | |
|  | |  | 14,084 | 0,034 |  | 9,7 | 2,35 | 2 | Р-02 Київ - Іванків - Овруч (Київська область) | -”- | державний бюджет | 322,49 | 0,41 |  | 204,08 | 71 | 47 | |
|  | |  | разом | 322,49 | 0,41 |  | 204,08 | 71 | 47 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-02-01 Під’їзд до Чорнобильської АЕС (контрольно-пропускний пункт “Дитятки”) (Київська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | 15,6 |  | 2 | 3,6 | 10 |  | Р-03 Північно-східний обхід м. Києва (Київська область) | -”- | державний бюджет | 292,37 |  | 29,91 | 60,06 | 179,8 | 22,6 | |
|  | |  | разом | 292,37 |  | 29,91 | 60,06 | 179,8 | 22,6 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-04 Київ - Фастів - Біла Церква - Тараща - Звенигородка (Київська область) | -”- | державний бюджет | 0,6 |  |  |  | 0,1 | 0,5 | |
|  | |  | разом | 0,6 |  |  |  | 0,1 | 0,5 | |
|  | |  | 40,95 |  |  |  | 40,95 |  | Р-05 Контрольно-пропускний пункт “Дитятки” - контрольно-пропускний пункт “Прип’ять” (Київська область) | -”- | державний бюджет | 121,85 |  |  |  | 121,65 | 0,2 | |
|  | |  | разом | 121,85 |  |  |  | 121,65 | 0,2 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-06 Контрольно-пропускний пункт “Чорнобиль” - контрольно-пропускний пункт “Овруч” (Київська область) | -”- | державний бюджет | 0,2 |  |  |  |  | 0,2 | |
|  | |  | разом | 0,2 |  |  |  |  | 0,2 | |
|  | |  | 116,2 |  |  |  | 89 | 27,2 | Р-08 Немирів - Ямпіль (Вінницька область) | -”- | державний бюджет | 3849,77 |  |  |  | 2912,35 | 937,42 | |
|  | |  | разом | 3849,77 |  |  |  | 2912,35 | 937,42 | |
|  | |  | 8,4 |  |  |  | 7,4 | 1 | Р-09 Миронівка - Канів (Київська область) | -”- | державний бюджет | 196,25 |  |  | 23,05 | 142,8 | 30,4 | |
|  | |  | разом | 196,25 |  |  | 23,05 | 142,8 | 30,4 | |
|  | |  | 33,1 |  | 6,14 | 24,96 |  | 2 | Р-10 /Р-09/ - Черкаси - Чигирин - Кременчук (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 “Р-10 Канів - Чигирин - Кременчук”) (Черкаська область) | -”- | державний бюджет | 621,09 | 59,89 | 48,03 | 449,77 | 23 | 40,4 | |
|  | |  | разом | 621,09 | 59,89 | 48,03 | 449,77 | 23 | 40,4 | |
|  | |  | 32 |  |  | 4 | 17 | 11 | Р-11 Полтава - Красноград (Полтавська та Харківська області) | -”- | державний бюджет | 554 |  |  | 70 | 231,5 | 252,5 | |
|  | |  | разом | 554 |  |  | 70 | 231,5 | 252,5 | |
|  | |  | 14,717 |  |  | 11,717 |  | 3 | Р-14 Луцьк - Ківерці - Маневичі - Любешів - Дольськ (Волинська область) | Укравтодор | державний бюджет | 306,35 |  |  | 188,55 | 51,8 | 66 | |
|  | |  | разом | 306,35 |  |  | 188,55 | 51,8 | 66 | |
|  | |  | 112,388 | 26,601 | 8,5 | 23,487 | 48,8 | 5 | Р-15 Ковель - Володимир- Волинський - Червоноград - Жовква (Волинська та Львівська області) | -”- | державний бюджет | 1871,42 | 362,37 | 68,68 | 395,35 | 928,7 | 116,32 | |
|  | |  | разом | 1871,42 | 362,37 | 68,68 | 395,35 | 928,7 | 116,32 | |
|  | |  | 8 |  |  |  |  | 8 | Р-17 Біла Церква - Тетіїв - Липовець - Гуменне - /М-12/ (Київська область) | -”- | державний бюджет | 235,96 |  |  | 0,01 | 0,95 | 235 | |
|  | |  | разом | 235,96 |  |  | 0,01 | 0,95 | 235 | |
|  | |  | 2,502 |  |  | 2,502 |  |  | Р-18 Житомир - Попільня -  Сквира - Володарка - Ставище (Житомирська та Київська області) | -”- | державний бюджет | 19,77 |  |  | 19,47 | 0,1 | 0,2 | |
|  | |  | разом | 19,77 |  |  | 19,47 | 0,1 | 0,2 | |
|  | |  | 19 |  | 3 | 16 |  |  | Р-19 Фастів - Митниця - Обухів - Ржищів (Київська область) | -”- | державний бюджет | 224,33 |  | 42,68 | 181,45 |  | 0,2 | |
|  | |  | разом | 224,33 |  | 42,68 | 181,45 |  | 0,2 | |
|  | |  | 15,5 |  | 12 | 3,5 |  |  | Р-20 Снятин - Тязів (Івано-Франківська область) | -”- | державний бюджет | 233,8 |  | 170,42 | 50 | 0,3 | 13,08 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 233,8 |  | 170,42 | 50 | 0,3 | 13,08 | |
|  | |  | 126,34 | 1,24 |  | 38 | 80 | 7,1 | Р-21 Долина - Хуст (Закарпатська та Івано-Франківська області) | -”- | державний бюджет | 2501,59 | 5 |  | 770,59 | 1555 | 171 | |
|  | | разом | 2501,59 | 5 |  | 770,59 | 1555 | 171 | |
|  | |  | 24,9 |  |  | 16,8 | 8 | 0,1 | Р-22 Контрольно-пропускний пункт “Красна Талівка” - Луганськ (Луганська область) | -”- | державний бюджет | 504,03 |  | 0,2 | 302 | 200,1 | 1,73 | |
|  | |  | разом | 504,03 |  | 0,2 | 302 | 200,1 | 1,73 | |
|  | |  | 110,4 |  | 6 | 60 | 41,4 | 3 | Р-24 Татарів - Косів - Коломия - Борщів - Кам’янець-Подільський (Івано-Франківська та Хмельницька області) | -”- | державний бюджет | 1468,13 |  | 161 | 608,1 | 598,83 | 100,2 | |
|  | |  | разом | 1468,13 |  | 161 | 608,1 | 598,83 | 100,2 | |
|  | |  | 2 |  |  |  |  | 2 | Р-26 Острог - Кременець (Тернопільська область) | -”- | державний бюджет | 40,15 |  |  |  | 0,05 | 40,1 | |
|  | |  | разом | 40,15 |  |  |  | 0,05 | 40,1 | |
|  | |  | 1 |  |  |  |  | 1 | Р-31 Бердичів - Хмільник - Літин - /М-12/ (Вінницька область) | -”- | державний бюджет | 20,2 |  |  |  | 0,1 | 20,1 | |
|  | |  | разом | 20,2 |  |  |  | 0,1 | 20,1 | |
|  | |  | 139,578 |  |  | 45,675 | 81,903 | 12 | Р-33 Вінниця - Турбів - Гайсин - Балта - Велика Михайлівка - /М-16/ (Вінницька та Одеська області) | -”- | державний бюджет | 2662,64 |  |  | 777,23 | 1582,31 | 303,1 | |
|  | |  | разом | 2662,64 |  |  | 777,23 | 1582,31 | 303,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-36 Немирів - Могилів-Подільський (Вінницька область) | Укравтодор | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | 3 |  |  |  |  | 3 | Р-37 Енергодар - Василівка (Запорізька область) | -”- | державний бюджет | 77,45 |  |  | 0,05 | 2,3 | 75,1 | |
|  | |  | разом | 77,45 |  |  | 0,05 | 2,3 | 75,1 | |
|  | |  | 30 |  |  |  | 21 | 9 | Р-38 Богородчани - Гута (Івано-Франківська область) | -”- | державний бюджет | 610 |  |  |  | 390 | 220 | |
|  | |  | разом | 610 |  |  |  | 390 | 220 | |
|  | |  | 30,6 |  |  | 11,6 | 17 | 2 | Р-39 Броди - Тернопіль (Львівська та Тернопільська області) | -”- | державний бюджет | 471,12 |  |  | 154,02 | 252 | 65,1 | |
|  | |  | разом | 471,12 |  |  | 154,02 | 252 | 65,1 | |
|  | |  | 1,4 |  | 1,4 |  |  |  | Р-40 Рава-Руська - Яворів - Судова Вишня (Львівська область) | -”- | державний бюджет | 19,5 |  | 19,5 |  |  |  | |
|  | |  | разом | 19,5 |  | 19,5 |  |  |  | |
|  | |  | 14,5 | 14,5 |  |  |  |  | Р-41 Обхід м. Тернополя (Тернопільська область) | -”- | державний бюджет | 281,52 | 243,52 | 13 |  |  | 25 | |
|  | |  | разом | 281,52 | 243,52 | 13 |  |  | 25 | |
|  | |  | 58,1 | 12 | 12,1 | 28 | 4 | 2 | Р-42 Лубни - Миргород - Опішня - /Н-12/ (Полтавська область) | -”- | державний бюджет | 612,1 | 54,9 | 92 | 314,2 | 101 | 50 | |
|  | |  | разом | 612,1 | 54,9 | 92 | 314,2 | 101 | 50 | |
|  | |  | 5,502 |  |  | 5,502 |  |  | Р-43 /М-19/ - Ланівці - /Н-02/ (Тернопільська область) | -”- | державний бюджет | 120,19 |  |  | 120,09 |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 120,19 |  |  | 120,09 |  | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-44 Суми - Путивль - Глухів (Сумська область) | -”- | державний бюджет | 0,9 |  |  | 0,1 | 0,7 | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,9 |  |  | 0,1 | 0,7 | 0,1 | |
|  | |  | 2,95 |  |  |  | 2,95 |  | Р-45 Суми - Краснопілля - Богодухів (Харківська та Сумська області) | -”- | державний бюджет | 41,1 |  |  |  | 41 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 41,1 |  |  |  | 41 | 0,1 | |
|  | |  | 103,425 | 103,43 |  |  |  |  | Р-46 Харків - Охтирка (Харківська та Сумська області) | -”- | державний бюджет | 1198,89 | 1179,14 |  |  | 14,19 | 5,56 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1198,89 | 1179,14 |  |  | 14,19 | 5,56 | |
|  | |  | 78,4 |  |  | 8 | 47,4 | 23 | Р-47 Херсон - Нова Каховка - Генічеськ (Херсонська область) | -”- | державний бюджет | 1502,93 |  |  | 202,46 | 775,27 | 525,2 | |
|  | |  | разом | 1502,93 |  |  | 202,46 | 775,27 | 525,2 | |
|  | | 108,3 |  | 1,7 | 58,9 | 47,7 |  | Р-48 Кам’янець-Подільський -  Сатанів - Війтівці - Білогір’я (Хмельницька область) | -”- | державний бюджет | 1527,93 |  | 10,58 | 504,15 | 961,2 | 52 | |
|  | |  | разом | 1527,93 |  | 10,58 | 504,15 | 961,2 | 52 | |
|  | |  | 4,9 |  |  | 4,9 |  |  | Р-50 Ярмолинці - Сатанів: під’їзд до державного курорту “Сатанів” (Хмельницька область) | Укравтодор | державний бюджет | 50,66 |  |  | 49,91 | 0,45 | 0,3 | |
|  | |  | разом | 50,66 |  |  | 49,91 | 0,45 | 0,3 | |
|  | |  | 119,626 | 9,8 | 49,126 | 60,7 |  |  | Р-51 Мерефа - Лозова - Павлоград (Харківська область) | -”- | державний бюджет | 1766,57 | 75 | 1242,32 | 430,95 | 1 | 17,3 | |
|  | |  | разом | 1766,57 | 75 | 1242,32 | 430,95 | 1 | 17,3 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-53 Контрольно-пропускний пункт “Малий Березний” - Малий Березний (Закарпатська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-54 Краснопілка - Теплик - Бершадь - Саврань - Дубинове - /М-05/ (Одеська область) | -”- | державний бюджет | 1,78 |  |  | 0,15 | 1,33 | 0,3 | |
|  | |  | разом | 1,78 |  |  | 0,15 | 1,33 | 0,3 | |
|  | |  | 20,5 |  |  | 20,5 |  |  | Р-55 Одеса - Вознесенськ - Новий Буг (Одеська область) | -”- | державний бюджет | 241,36 |  | 25,54 | 203,12 | 0,1 | 12,6 | |
|  | |  | разом | 241,36 |  | 25,54 | 203,12 | 0,1 | 12,6 | |
|  | |  | 40,917 | 6,4 |  | 34,517 |  |  | Р-57 Олешки - Гола Пристань - Скадовськ (Херсонська область) | -”- | державний бюджет | 100,99 | 44,85 |  | 56,14 |  |  | |
|  | |  | разом | 100,99 | 44,85 |  | 56,14 |  |  | |
|  | |  | 80,1 | 12,1 |  | 21 | 43 | 4 | Р-60 Кролевець - Конотоп - Ромни - Пирятин (Полтавська та Сумська області) | -”- | державний бюджет | 1180,16 | 91,57 |  | 301,54 | 717,05 | 70 | |
|  | |  | разом | 1180,16 | 91,57 |  | 301,54 | 717,05 | 70 | |
|  | |  | 75,2 |  |  | 5 | 44,7 | 25,5 | Р-61 Батурин - Конотоп - Суми (Сумська область) | -”- | державний бюджет | 1369,55 |  |  | 69,25 | 665,3 | 635 | |
|  | |  | разом | 1369,55 |  |  | 69,25 | 665,3 | 635 | |
|  | |  | 48,32 |  | 5 | 2,8 | 20,52 | 20 | Р-62 Криворівня - Усть-Путила - Старі Кути - Вижниця - Сторожинець - Чернівці (Івано-Франківська та Чернівецька області) | -”- | державний бюджет | 1293,99 | 24,43 | 30 | 28,53 | 696,18 | 514,85 | |
|  | |  | разом | 1293,99 | 24,43 | 30 | 28,53 | 696,18 | 514,85 | |
|  | |  | 12,1 |  |  |  | 6,1 | 6 | Р-63 /Н-03/ - Вартиківці - контрольно-пропускний пункт “Сокиряни” (Чернівецька область) | -”- | державний бюджет | 447,87 |  |  | 0,75 | 191,41 | 255,71 | |
|  | |  | разом | 447,87 |  |  | 0,75 | 191,41 | 255,71 | |
|  | |  | 49,51 | 5 | 10,8 | 16,49 | 15,22 | 2 | Р-65 Контрольно-пропускний пункт “Миколаївка” - Семенівка - Новгород-Сіверський - Глухів - контрольно-пропускний пункт “Катеринівка” (Сумська та Чернігівська області) | -”- | державний бюджет | 664,05 | 40 | 181,4 | 204,05 | 182,5 | 56,1 | |
|  | |  | разом | 664,05 | 40 | 181,4 | 204,05 | 182,5 | 56,1 | |
|  | |  | 40,6 |  | 3,5 | 28 | 9 | 0,1 | Р-66 Контрольно-пропускний пункт “Демино-Олександрівка” - Сватове - Лисичанськ - Луганськ (Луганська область) | -”- | державний бюджет | 676,69 |  | 9,62 | 500,6 | 157,7 | 8,77 | |
|  | |  | разом | 676,69 |  | 9,62 | 500,6 | 157,7 | 8,77 | |
|  | |  | 91,116 | 4,916 |  | 49 | 26,3 | 10,9 | Р-67 Чернігів - Ніжин - Прилуки - Пирятин (Чернігівська область) | Укравтодор | державний бюджет | 1679,3 | 40,88 |  | 894,46 | 540,99 | 202,97 | |
|  | |  | разом | 1679,3 | 40,88 |  | 894,46 | 540,99 | 202,97 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-68 Талалаївка - Ічня -  Тростянець - Сокиринці -  /Н-07/ (Чернігівська область) | -”- | державний бюджет | 24,91 | 0,09 | 10,32 | 12,5 | 1,8 | 0,2 | |
|  | |  | разом | 24,91 | 0,09 | 10,32 | 12,5 | 1,8 | 0,2 | |
|  | |  | 6,7 |  |  |  | 3 | 3,7 | Р-69 Київ - Вишгород - Десна - Чернігів (Чернігівська область) | -”- | державний бюджет | 76,07 |  |  | 0,01 | 60,3 | 15,76 | |
|  | |  | разом | 76,07 |  |  | 0,01 | 60,3 | 15,76 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-71 Одеса - Іванівка - Ананьїв - Піщана - Хащувате - Колодисте - Рижавка - /М-05/ (Черкаська область) | -”- | державний бюджет | 0,89 |  |  | 0,47 | 0,02 | 0,4 | |
|  | |  | разом | 0,89 |  |  | 0,47 | 0,02 | 0,4 | |
|  | |  | 74,58 |  | 4,2 | 45,145 | 14,1 | 11,135 | Р-73 /Н-08/ - Нікополь (Дніпропетровська область) | -”- | державний бюджет | 1291,6 | 26,07 | 30 | 887,68 | 335,5 | 12,35 | |
|  | |  | разом | 1291,6 | 26,07 | 30 | 887,68 | 335,5 | 12,35 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-75 Контрольно-пропускний пункт “Тимкове” - Балта - Первомайськ - Доманівка - Олександрівка (Миколаївська область) | -”- | державний бюджет | 2,19 |  |  | 0,38 | 1,71 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 2,19 |  |  | 0,38 | 1,71 | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-76 Контрольно-пропускний пункт “Прикладники” - Зарічне - Дубровиця (Рівненська область) | -”- | державний бюджет | 1,9 |  |  |  | 1,6 | 0,3 | |
|  | |  | разом | 1,9 |  |  |  | 1,6 | 0,3 | |
|  | |  | 30,5 | 9 |  |  | 7 | 14,5 | Р-77 Рівне - Тучин - Гоща -  /Н-25/ (Рівненська область) | -”- | державний бюджет | 641,82 | 4,39 |  | 0,1 | 240,9 | 396,43 | |
|  | |  | разом | 641,82 | 4,39 |  | 0,1 | 240,9 | 396,43 | |
|  | |  | 20,716 | 6,2 |  | 2,546 | 11,7 | 0,27 | Р-78 Харків - Зміїв - Балаклія - Гороховатка (Харківська область) | -”- | державний бюджет | 468,32 | 51 | 20 | 187,61 | 202,61 | 7,1 | |
|  | |  | разом | 468,32 | 51 | 20 | 187,61 | 202,61 | 7,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-79 /М-18/ - Сахновщина - Ізюм - Куп’янськ - контрольно-пропускний пункт “Піски” (Харківська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-82 Сосниця - Короп - /М-02/ (Чернігівська область) | -”- | державний бюджет | 1,31 |  |  |  | 1,21 | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1,31 |  |  |  | 1,21 | 0,1 | |
|  | |  | 21,4 |  |  | 21,4 |  |  | Р-83 Славутич - Любеч - Ріпки - /М-01/ - Городня - /Н-28/ -  Сновськ - Корюківка - Семенівка - Костобобрів - Чайкине - /Н-27/ (Чернігівська область) | -”- | державний бюджет | 171,86 |  | 0,62 | 169,65 | 1,49 | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  | разом | 171,86 |  | 0,62 | 169,65 | 1,49 | 0,1 | |
|  | |  | 28,938 | 2,8 | 3,938 | 7 | 15,2 |  | Т-02-02 Могилів-Подільський - Ямпіль - Бершадь - Умань (Вінницька та Черкаська області) | Укравтодор | державний бюджет | 601,89 | 24,98 | 38,84 | 152,43 | 385,44 | 0,2 | |
|  | |  | разом | 601,89 | 24,98 | 38,84 | 152,43 | 385,44 | 0,2 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-02-03 Турбів - Погребище - Сквира (Вінницька область) | -”- | державний бюджет | 0,3 |  |  |  | 0,1 | 0,2 | |
|  | |  | разом | 0,3 |  |  |  | 0,1 | 0,2 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-02-04 Південний об’їзд м. Вінниці (Вінницька область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | 32 |  |  |  | 23 | 9 | Т-02-07 Джулинка - Гайворон - Благовіщенське - /М-05/ (Кіровоградська область) | -”- | державний бюджет | 511,28 |  |  | 5,55 | 330,73 | 175 | |
|  | |  | разом | 511,28 |  |  | 5,55 | 330,73 | 175 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-02-11 Вербовець - Новодністровськ - /Р-63/ (Вінницька область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | 20,682 |  | 5,882 |  | 11 | 3,8 | Т-02-12 Вінниця - Шпиків - Комаргород (Вінницька область) | -”- | державний бюджет | 397,02 |  | 128,05 |  | 215,25 | 53,72 | |
|  | |  | разом | 397,02 |  | 128,05 |  | 215,25 | 53,72 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-02-14 /М-12/ - Біликівці (Вінницька область) | -”- | державний бюджет | 0,15 |  |  |  | 0,05 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,15 |  |  |  | 0,05 | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-02-17 Муровані Курилівці - /М-21/ (Вінницька область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-02-18 Лука-Барська - Біликівці - Жмеринка - Ямпіль (Вінницька область) | -”- | державний бюджет | 0,15 |  |  |  | 0,05 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,15 |  |  |  | 0,05 | 0,1 | |
|  | |  | 15 |  |  | 4,5 | 2,5 | 8 | Т-02-22 Тульчин - Тростянець - Бершадь (Вінницька область) | -”- | державний бюджет | 322,91 |  |  | 88,5 | 44,31 | 190,1 | |
|  | |  | разом | 322,91 |  |  | 88,5 | 44,31 | 190,1 | |
|  | |  | 20,2 |  |  | 7 | 7 | 6,2 | Т-02-33 Вапнярка - Крижопіль - Піщанка - контрольно-пропускний пункт “Загнитків” (Вінницька область) | -”- | державний бюджет | 435,93 |  |  | 130,3 | 155,53 | 150,1 | |
|  | |  | разом | 435,93 |  |  | 130,3 | 155,53 | 150,1 | |
|  | |  | 3,264 |  |  |  | 3,264 |  | Т-02-40 /Р-08/ - переправа (Вінницька область) | -”- | державний бюджет | 90,56 |  |  |  | 90,56 |  | |
|  | |  | разом | 90,56 |  |  |  | 90,56 |  | |
|  | |  | 5,6 |  |  |  | 5,6 |  | Т-03-01 Залісся - /Т-03-02/ (Волинська область) | Укравтодор | державний бюджет | 80,88 |  |  |  | 72,2 | 8,68 | |
|  | |  | разом | 80,88 |  |  |  | 72,2 | 8,68 | |
|  | |  | 72,9 |  |  | 9 | 52,5 | 11,4 | Т-03-02 Піща - Шацьк - Любомль - Володимир-Волинський - Павлівка - Горохів - Берестечко - Козин -  /М-06/ (Волинська область) | -”- | державний бюджет | 916,63 |  |  | 118,01 | 613,25 | 185,37 | |
|  | |  | разом | 916,63 |  |  | 118,01 | 613,25 | 185,37 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-03-03 Луцьк - Радомишль - Демидівка - Дубно (Рівненська область) | -”- | державний бюджет | 5,1 |  |  |  | 0,1 | 5 | |
|  | |  | разом | 5,1 |  |  |  | 0,1 | 5 | |
|  | |  | 14,83 |  |  | 7,23 | 7,6 |  | Т-03-05 Нововолинськ - Іваничі - Павлівка - Локачі (Волинська область) | -”- | державний бюджет | 141,66 |  |  | 52,01 | 89,45 | 0,2 | |
|  | |  | разом | 141,66 |  |  | 52,01 | 89,45 | 0,2 | |
|  | |  | 22,502 |  |  |  | 22,502 |  | Т-03-06 /Т-03-02/ - Шацьк -  Вілиця - Прип’ять - Любохини -  /Т-03-08/ (Волинська область) | -”- | державний бюджет | 160,76 |  |  | 0,01 | 160,65 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 160,76 |  |  | 0,01 | 160,65 | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-03-07 Контрольно-пропускний пункт “Пулемець” - контрольно-пропускний пункт “Піща” (Волинська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | 18,3 |  |  | 10,8 |  | 7,5 | Т-03-08 Любомль - Дубечне - Здомишель - Ратне - Камінь-Каширський - Любешів - / Р-14/ (Волинська область) | -”- | державний бюджет | 228,4 |  |  | 27,75 | 0,45 | 200,2 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 228,4 |  |  | 27,75 | 0,45 | 200,2 | |
|  | |  | 10,9 |  |  | 10,9 |  |  | Т-03-09 /Т-03-08/ - Дубечне - Стара Вижівка - /М-07/ - Турійськ - Рожище - Ківерці - Піддубці - /Н-22/ (Волинська область) | -”- | державний бюджет | 60,64 |  |  | 53,34 | 7,3 |  | |
|  | |  | разом | 60,64 |  |  | 53,34 | 7,3 |  | |
|  | |  | 29,85 | 1,6 |  | 8,2 | 7 | 13,05 | Т-03-11 /Р-14/ - Седлище - Камінь-Каширський - Ковель - /М-19/ - Колодяжне - Локачі - /Н-17/ (Волинська область) | -”- | державний бюджет | 233,38 | 5,18 |  | 64,86 | 109,71 | 53,63 | |
|  | |  | разом | 233,38 | 5,18 |  | 64,86 | 109,71 | 53,63 | |
|  | |  | 79,403 |  |  | 18,403 | 20 | 41 | Т-04-01 Дніпро - Васильківка - Покровське - Гуляйполе - Пологи - Мелітополь (Запорізька область) | -”- | державний бюджет | 2523,54 |  |  | 922,5 | 697,8 | 903,24 | |
|  | |  | разом | 2523,54 |  |  | 922,5 | 697,8 | 903,24 | |
|  | |  | 72,8 |  |  | 18,3 | 46,5 | 8 | Т-04-03 Мар’янське - Берислав -  /Р-47/ (Херсонська область) | -”- | державний бюджет | 884,19 | 8,46 |  | 211,9 | 490,83 | 173 | |
|  | |  | разом | 884,19 | 8,46 |  | 211,9 | 490,83 | 173 | |
|  | |  | 10,304 |  |  |  | 10,304 |  | Т-04-04 Дніпро - Обухівка - /Т-04-05/ (Дніпропетровська область) | -”- | державний бюджет | 139,96 |  |  |  | 139,96 |  | |
|  | |  | разом | 139,96 |  |  |  | 139,96 |  | |
|  | |  | 30,844 |  |  |  | 20,844 | 10 | Т-04-05 Дніпро - Хутірське (Дніпропетровська область) | Укравтодор | державний бюджет | 592,6 |  |  | 0,05 | 388,65 | 203,9 | |
|  | |  | разом | 592,6 |  |  | 0,05 | 388,65 | 203,9 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-04-06 Григорівка - Межова - Покровськ (Дніпропетровська область) | -”- | державний бюджет | 0,2 |  |  |  | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,2 |  |  |  | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  | 47,4 |  |  |  | 19,4 | 28 | Т-04-08 Павлоград - Васильківка - Новомиколаївка - Оріхів - Токмак (Дніпропетровська та Запорізька області) | -”- | державний бюджет | 1277,68 |  |  | 0,75 | 472,15 | 804,78 | |
|  | |  | разом | 1277,68 |  |  | 0,75 | 472,15 | 804,78 | |
|  | |  | 12 |  |  |  |  | 12 | Т-04-11 Широке - Олександрівка - Запоріжжя (Дніпропетровська область) | -”- | державний бюджет | 300 |  |  |  |  | 300 | |
|  | |  | разом | 300 |  |  |  |  | 300 | |
|  | |  | 17,882 |  |  |  | 13,882 | 4 | Т-04-12 Кам’янське - Шульгівка - Михайлівка - Котовка -  Перещепине - Чернявщина - Жемчужне (Дніпропетровська область) | -”- | державний бюджет | 380,34 |  |  | 0,05 | 280,19 | 100,1 | |
|  | |  | разом | 380,34 |  |  | 0,05 | 280,19 | 100,1 | |
|  | |  | 43,958 |  |  |  | 43,958 |  | Т-04-13 Царичанка - Магдалинівка - Губиниха (Дніпропетровська область) | -”- | державний бюджет | 597,42 |  |  | 0,05 | 597,27 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 597,42 |  |  | 0,05 | 597,27 | 0,1 | |
|  | |  | 14 |  |  |  |  | 14 | Т-04-14 Кам’янське - Петриківка - Магдалинівка (Дніпропетровська область) | -”- | державний бюджет | 350,2 |  |  |  | 0,1 | 350,1 | |
|  | |  | разом | 350,2 |  |  |  | 0,1 | 350,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-04-15 Верхньодніпровськ - Вільногірськ - /М-30/ (Дніпропетровська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | 22,57 |  |  |  | 18,57 | 4 | Т-04-20 Одарівка - Томаківка - Вищетарасівка (Дніпропетровська область) | -”- | державний бюджет | 460,92 |  |  | 0,05 | 360,77 | 100,1 | |
|  | |  | разом | 460,92 |  |  | 0,05 | 360,77 | 100,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-04-21 Дніпро - Новомиколаївка -  /М-04/ (Дніпропетровська область) | -”- | державний бюджет | 0,2 |  |  |  | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,2 |  |  |  | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-04-24 Веселе - Олександропіль - Петропавлівка - /М-04/ (Дніпропетровська область) | -”- | державний бюджет | 0,2 |  |  |  | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,2 |  |  |  | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-04-25 /М-04/ - Підпільне - Дерезувате - Синельникове (Дніпропетровська область) | -”- | державний бюджет | 0,3 |  |  |  | 0,1 | 0,2 | |
|  | |  | разом | 0,3 |  |  |  | 0,1 | 0,2 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-04-27 Дмитрівка - Зелений Гай - Гаврилівка (Дніпропетровська область) | Укравтодор | державний бюджет | 0,4 |  |  |  | 0,1 | 0,3 | |
|  | |  | разом | 0,4 |  |  |  | 0,1 | 0,3 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-04-28 Слов’янка - Межова - Дачне (Дніпропетровська область) | -”- | державний бюджет | 0,2 |  |  |  |  | 0,2 | |
|  | |  | разом | 0,2 |  |  |  |  | 0,2 | |
|  | |  | 17,461 |  |  |  | 13,52 | 3,941 | Т-04-30 Кам’янське - Світлогірське (Дніпропетровська область) | -”- | державний бюджет | 391,45 |  |  | 0,05 | 291,4 | 100 | |
|  | |  | разом | 391,45 |  |  | 0,05 | 291,4 | 100 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-04-31 Першотравенськ - Васильківське - Володимирівка - Солоне (Дніпропетровська область) | -”- | державний бюджет | 0,3 |  |  |  | 0,1 | 0,2 | |
|  | |  | разом | 0,3 |  |  |  | 0,1 | 0,2 | |
|  | |  | 13 |  |  |  |  | 13 | Т-04-32 Божедарівка - Малософіївка - Нікополь (Дніпропетровська область) | -”- | державний бюджет | 300,2 |  |  |  | 0,1 | 300,1 | |
|  | |  | разом | 300,2 |  |  |  | 0,1 | 300,1 | |
|  | |  | 22,292 |  |  |  | 3 | 19,292 | Т-04-33 Божедарівка - Болтишка - Малософіївка (Дніпропетровська область) | -”- | державний бюджет | 340 |  |  |  | 100,1 | 239,9 | |
|  | |  | разом | 340 |  |  |  | 100,1 | 239,9 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-04-34 Ордо-Василівка - Сергіївка - Веселі Терни - /Н-11/ (Дніпропетровська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | 4,07 |  |  |  | 4,07 |  | Т-04-39 Кринички - /М-04/ (Дніпропетровська область) | -”- | державний бюджет | 30,96 |  |  |  | 30,96 |  | |
|  | |  | разом | 30,96 |  |  |  | 30,96 |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-04-42 Під'їзд до м. Інгульця (Дніпропетровська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-04-47 Широке - Шестірня - Заградівка (Дніпропетровська область) | -”- | державний бюджет | 0,2 |  |  |  | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,2 |  |  |  | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-05-12 Волноваха - Бойківське (Донецька область) | -”- | державний бюджет | 6,63 |  |  | 0,93 | 5,6 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 6,63 |  |  | 0,93 | 5,6 | 0,1 | |
|  | |  | 9,8 |  | 4,9 | 4,9 |  |  | Т-05-13 Лиман - Бахмут - Горлівка (Донецька область) | -”- | державний бюджет | 62,53 |  | 26,23 | 36,2 |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 62,53 |  | 26,23 | 36,2 |  | 0,1 | |
|  | |  | 0,331 | 0,331 |  |  |  |  | Т-05-14 Добропілля - Лиман (Донецька область) | Укравтодор | державний бюджет | 18,6 | 18,5 |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 18,6 | 18,5 |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | 10,62 | 10,62 |  |  |  |  | Т-05-15 Олександрівка - Покровськ - Костянтинопіль (Донецька область) | -”- | державний бюджет | 87,93 | 87,93 |  |  |  |  | |
|  | |  | разом | 87,93 | 87,93 |  |  |  |  | |
|  | |  | 0,233 |  | 0,233 |  |  |  | Т-05-21 /М-03/ - під’їзд до м. Святогірська (Донецька область) | -”- | державний бюджет | 15,2 | 0,2 | 15 |  |  |  | |
|  | |  | разом | 15,2 | 0,2 | 15 |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-05-23 /Н-20/ - Кременівка - Ялта (Донецька область) | -”- | державний бюджет | 0,3 |  |  |  |  | 0,3 | |
|  | |  | разом | 0,3 |  |  |  |  | 0,3 | |
|  | |  | 7 |  |  |  |  | 7 | Т-06-01 Баранівка - Висока Піч (Житомирська область) | -”- | державний бюджет | 169,8 |  |  |  | 0,1 | 169,7 | |
|  | |  | разом | 169,8 |  |  |  | 0,1 | 169,7 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-06-05 Контрольно-пропускний пункт “Майдан Копищенський” - Олевськ - Ємільчине - /Р-49/ (Житомирська область) | -”- | державний бюджет | 0,2 |  |  |  | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,2 |  |  |  | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  | 0,229 | 0,229 |  |  |  |  | Т-06-08 Малин - Кочерів (Житомирська область) | -”- | державний бюджет | 20,61 | 20,41 |  |  | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 20,61 | 20,41 |  |  | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  | 2,6 |  |  |  | 2,6 |  | Т-06-10 Любар - Хмільник - Лука-Барська - Нова Ушиця (Вінницька область) | -”- | державний бюджет | 77,86 |  |  |  | 77,36 | 0,5 | |
|  | |  | разом | 77,86 |  |  |  | 77,36 | 0,5 | |
|  | |  | 6,3 |  |  |  | 4,3 | 2 | Т-06-11 Ставище - Брусилів - Попільня (Житомирська область) | -”- | державний бюджет | 114,4 |  |  |  | 64,3 | 50,1 | |
|  | |  | разом | 114,4 |  |  |  | 64,3 | 50,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-06-12 Новоград-Волинський - Полонне - Старокостянтинів (Житомирська та Хмельницька області) | -”- | державний бюджет | 5 |  |  |  | 2,1 | 2,9 | |
|  | |  | разом | 5 |  |  |  | 2,1 | 2,9 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-07-10 Ужок - Нижні Ворота (Закарпатська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | 16,147 |  |  |  | 11,3 | 4,847 | Т-07-12 Перечин - Свалява (Закарпатська область) | -”- | державний бюджет | 352,2 |  |  | 0,5 | 230,1 | 121,6 | |
|  | |  | разом | 352,2 |  |  | 0,5 | 230,1 | 121,6 | |
|  | |  | 45,6 |  |  | 44,6 | 1 |  | Т-07-18 Нижні Ворота - Воловець - Міжгір’я (Закарпатська область) | Укравтодор | державний бюджет | 398,7 |  | 60 | 300 | 37 | 1,7 | |
|  | |  | разом | 398,7 |  | 60 | 300 | 37 | 1,7 | |
|  | |  | 16,614 |  |  | 14,714 | 1,9 |  | Т-07-19 Іршава - Виноградів (Закарпатська область) | -”- | державний бюджет | 294,64 |  |  | 254,62 | 39,92 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 294,64 |  |  | 254,62 | 39,92 | 0,1 | |
|  | |  | 14 |  |  |  | 7 | 7 | Т-07-20 Міжгір’я - Синевир (Закарпатська область) | -”- | державний бюджет | 435,2 |  |  |  | 200,2 | 235 | |
|  | |  | разом | 435,2 |  |  |  | 200,2 | 235 | |
|  | |  | 4 |  |  |  |  | 4 | Т-07-24 Синевир - Синевирська Поляна (Закарпатська область) | -”- | державний бюджет | 100,2 |  |  |  | 0,2 | 100 | |
|  | |  | разом | 100,2 |  |  |  | 0,2 | 100 | |
|  | |  | 22,2 |  |  |  | 22,2 |  | Т-07-37 Хуст - Шаян - Вишково - Буштино з під’їздом до санаторію “Шаян” (Закарпатська область) | -”- | державний бюджет | 510 |  |  |  | 510 |  | |
|  | |  | разом | 510 |  |  |  | 510 |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-08-04 Кам’янка-Дніпровська - Велика Лепетиха - Каховка (Херсонська область) | -”- | державний бюджет | 0,4 |  |  |  | 0,2 | 0,2 | |
|  | |  | разом | 0,4 |  |  |  | 0,2 | 0,2 | |
|  | |  | 8 |  |  |  |  | 8 | Т-08-05 Кам’янка-Дніпровська - Велика Білозерка - Веселе - /М-14/ (Запорізька область) | -”- | державний бюджет | 201,8 |  |  | 0,2 | 1,5 | 200,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 201,8 |  |  | 0,2 | 1,5 | 200,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-08-11 Веселе - /М-18/ (Запорізька область) | -”- | державний бюджет | 0,3 |  |  |  | 0,1 | 0,2 | |
|  | |  | разом | 0,3 |  |  |  | 0,1 | 0,2 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-08-13 Токмак - Чернігівка (Запорізька область) | -”- | державний бюджет | 0,15 |  |  |  | 0,05 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,15 |  |  |  | 0,05 | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-08-14 /Т-04-08/ - Омельник - Гуляйполе (Запорізька область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-08-17 /Р-37/ - Веселе (Запорізька область) | -”- | державний бюджет | 0,3 |  |  |  | 0,1 | 0,2 | |
|  | |  | разом | 0,3 |  |  |  | 0,1 | 0,2 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-08-18 Василівка - Михайлівка (Запорізька область) | -”- | державний бюджет | 0,15 |  |  |  | 0,05 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,15 |  |  |  | 0,05 | 0,1 | |
|  | |  | 16,5 |  |  |  | 6,5 | 10 | Т-08-19 Більмак - /М-14/ (Запорізька область) | Укравтодор | державний бюджет | 752,2 |  |  | 0,25 | 463,05 | 288,9 | |
|  | |  | разом | 752,2 |  |  | 0,25 | 463,05 | 288,9 | |
|  | |  | 41,6 |  |  |  | 41,6 |  | Т-08-20 Якимівка - Кирилівка (Запорізька область) | -”- | державний бюджет | 720,14 |  |  |  | 720,14 |  | |
|  | |  | разом | 720,14 |  |  |  | 720,14 |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-08-21 /Н-30/ - Приморськ (Запорізька область) | -”- | державний бюджет | 0,15 |  |  |  | 0,05 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,15 |  |  |  | 0,05 | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-09-02 Креховичі - Дзвиняч (Івано-Франківська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | 19 |  |  |  | 9 | 10 | Т-09-03 Галич - Підгайці - Сатанів (Тернопільська область) | -”- | державний бюджет | 566,4 |  |  |  | 240,3 | 326,1 | |
|  | |  | разом | 566,4 |  |  |  | 240,3 | 326,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-09-04 Озеряни - Кути (Івано-Франківська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | 8 |  | 1,5 |  | 2,5 | 4 | Т-09-05 Делятин - Раківчик (Івано-Франківська область) | -”- | державний бюджет | 204,4 |  | 59 | 0,1 | 50,1 | 95,2 | |
|  | |  | разом | 204,4 |  | 59 | 0,1 | 50,1 | 95,2 | |
|  | |  | 26,7 |  |  | 26,7 |  |  | Т-09-06 Івано-Франківськ - Надвірна (Івано-Франківська область) | -”- | державний бюджет | 379,26 |  | 112 | 267,26 |  |  | |
|  | |  | разом | 379,26 |  | 112 | 267,26 |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-09-07 Залуква - Боднарів (Івано-Франківська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | 5,5 |  |  |  | 3,5 | 2 | Т-09-09 Снятин - Косів - Старі Кути (Івано-Франківська область) | -”- | державний бюджет | 114,77 |  | 16 | 0,1 | 48,67 | 50 | |
|  | |  | разом | 114,77 |  | 16 | 0,1 | 48,67 | 50 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-09-10 Бурштин - Калуш (Івано-Франківська область) | -”- | державний бюджет | 0,2 |  |  |  | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,2 |  |  |  | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  | 7,844 |  |  | 7,844 |  |  | Т-10-01 Ворзель - Забуччя - /М-06/ (Київська область) | -”- | державний бюджет | 66,32 |  |  | 66,12 | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 66,32 |  |  | 66,12 | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  | 6 |  |  | 6 |  |  | Т-10-02 Демидів - Гостомель (Київська область) | Укравтодор | державний бюджет | 29,8 |  |  | 29,8 |  |  | |
|  | |  | разом | 29,8 |  |  | 29,8 |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-10-04 /М-01/ - Рудня - Гоголів - Бориспіль (Київська область) | -”- | державний бюджет | 0,25 |  |  |  | 0,05 | 0,2 | |
|  | |  | разом | 0,25 |  |  |  | 0,05 | 0,2 | |
|  | |  | 16,6 |  |  |  | 14,6 | 2 | Т-10-08 Київ - Літочки - Кіпті (Київська та Чернігівська області) | -”- | державний бюджет | 213,36 |  |  | 0,01 | 163,05 | 50,3 | |
|  | |  | разом | 213,36 |  |  | 0,01 | 163,05 | 50,3 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-10-09 Узин - /М-05/ (Київська область) | -”- | державний бюджет | 0,2 |  |  |  | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,2 |  |  |  | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  | 2,65 |  |  | 2,65 |  |  | Т-10-13 Фастів - Кожанка - Фурси - Яблунівка - Володарка (Київська область) | -”- | державний бюджет | 9,3 |  |  | 9,3 |  |  | |
|  | |  | разом | 9,3 |  |  | 9,3 |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-10-14 Тетіїв - П’ятигори - /М-05/ (Київська область) | -”- | державний бюджет | 0,4 |  |  |  | 0,2 | 0,2 | |
|  | |  | разом | 0,4 |  |  |  | 0,2 | 0,2 | |
|  | |  | 9,8 |  |  |  | 5 | 4,8 | Т-10-17 Миронівка - Ольшаниця - Рокитне - Троїцьке - /Р-04/ (Київська область) | -”- | державний бюджет | 121,01 |  |  | 0,01 | 50,9 | 70,1 | |
|  | |  | разом | 121,01 |  |  | 0,01 | 50,9 | 70,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-10-18 Бориспіль - Березань - Яготин (Київська область) | -”- | державний бюджет | 0,2 |  |  |  | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,2 |  |  |  | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  | 22,8 |  |  | 9 | 13,8 |  | Т-10-19 Феневичі - Бородянка - Макарів - Бишів (Київська область) | -”- | державний бюджет | 125,85 | 0,2 |  | 65 | 60,55 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 125,85 | 0,2 |  | 65 | 60,55 | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-10-22 Миронівка - Богуслав - /Р-04/ (Київська область) | -”- | державний бюджет | 1,15 |  |  |  | 0,95 | 0,2 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1,15 |  |  |  | 0,95 | 0,2 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-10-23 Васильків - Глеваха (Київська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | 14,3 |  |  |  | 12,3 | 2 | Т-10-25 Баришівка - /М-03/ - Переяслав-Хмельницький (Київська область) | -”- | державний бюджет | 166,01 |  |  |  | 115,91 | 50,1 | |
|  | |  |  |  |  |  | разом | 166,01 |  |  |  | 115,91 | 50,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-10-32 Переяслав-Хмельницький - /М-03/ (Київська область) | Укравтодор | державний бюджет | 0,15 |  |  |  | 0,05 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,15 |  |  |  | 0,05 | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-10-37 Іванків - Городище (Київська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-12-01 Кропивницький - Каніж - Новомиргород (Кіровоградська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-12-04 Долинська - Новошевченкове - /Н-23/ (Кіровоградська область) | -”- | державний бюджет | 1,58 |  |  |  | 1,48 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 1,58 |  |  |  | 1,48 | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-12-06 Новоархангельськ -  Петроострів - Новомиргород (Кіровоградська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-12-15 Глинськ - Олександрія - Петрове (Кіровоградська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-12-21 Кропивницький - Рівне (Кіровоградська область) | -”- | державний бюджет | 1,05 |  |  |  | 0,05 | 1 | |
|  | |  | разом | 1,05 |  |  |  | 0,05 | 1 | |
|  | |  | 20,1 |  | 6,1 |  | 14 |  | Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт “Танюшівка” - Старобільськ - Бахмут (Луганська область) | -”- | державний бюджет | 235,94 |  | 2,36 | 0,2 | 229,18 | 4,2 | |
|  | |  | разом | 235,94 |  | 2,36 | 0,2 | 229,18 | 4,2 | |
|  | |  | 37,1 |  |  | 37,1 |  |  | Т-13-06 Сєвєродонецьк - Новоайдар (Луганська область) | -”- | державний бюджет | 652,44 |  | 0,2 | 652,04 | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 652,44 |  | 0,2 | 652,04 | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  | 37,5 |  |  |  | 11 | 26,5 | Т-13-07 Сватове - Новопсков - Мілове (Луганська область) | -”- | державний бюджет | 1125,75 |  |  | 1 | 375,89 | 748,86 | |
|  | |  | разом | 1125,75 |  |  | 1 | 375,89 | 748,86 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-13-08 Старобільськ - Марківка (Луганська область) | -”- | державний бюджет | 0,6 |  |  |  | 0,5 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,6 |  |  |  | 0,5 | 0,1 | |
|  | |  | 31,35 |  | 4 | 27,35 |  |  | Т-13-09 Щастя - Широкий (Луганська область) | -”- | державний бюджет | 462,5 |  | 8,5 | 454 |  |  | |
|  | |  | разом | 462,5 |  | 8,5 | 454 |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-13-13 Троїцьке - Білокуракине - Старобільськ (Луганська область) | Укравтодор | державний бюджет | 4,5 |  |  |  | 0,5 | 4 | |
|  | |  | разом | 4,5 |  |  |  | 0,5 | 4 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-13-15 Райгородка -  Слов’яносербськ - Михайлiвка (Луганська область) | -”- | державний бюджет | 2,2 |  |  |  | 2,1 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 2,2 |  |  |  | 2,1 | 0,1 | |
|  | |  | 16,4 |  |  | 8,2 | 8,2 |  | Т-13-16 Під’їзд до м. Первомайська (Луганська область) | -”- | державний бюджет | 179,25 |  |  | 179 | 0,15 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 179,25 |  |  | 179 | 0,15 | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-14-01 Контрольно-пропускний пункт “Смільниця” - Старий Самбір (Львівська область) | -”- | державний бюджет | 0,12 |  |  | 0,02 |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,12 |  |  | 0,02 |  | 0,1 | |
|  | |  | 25,839 |  |  | 25,839 |  |  | Т-14-02 Східниця - Пісочна (Львівська область) | -”- | державний бюджет | 301,39 | 0,64 | 1,09 | 293,54 | 6,02 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 301,39 | 0,64 | 1,09 | 293,54 | 6,02 | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-14-08 Угринів - Хоробрів (Львівська область) | -”- | державний бюджет | 0,15 |  |  |  | 0,05 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,15 |  |  |  | 0,05 | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-14-10 Броди - Червоноград (Львівська область) | -”- | державний бюджет | 0,12 |  |  | 0,02 |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,12 |  |  | 0,02 |  | 0,1 | |
|  | |  | 41,1 |  |  | 30,6 | 7,5 | 3 | Т-14-15 Мостиська - Самбір - Борислав (Львівська область) | -”- | державний бюджет | 601,88 |  | 43,34 | 228,14 | 215,2 | 115,2 | |
|  | |  |  |  |  | разом | 601,88 |  | 43,34 | 228,14 | 215,2 | 115,2 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-14-16 Львів - Пустомити - Мединичі (Львівська область) | -”- | державний бюджет | 20,82 | 15,07 |  |  | 0,25 | 5,5 | |
|  | |  | разом | 20,82 | 15,07 |  |  | 0,25 | 5,5 | |
|  | |  | 13,5 |  |  |  | 9,5 | 4 | Т-14-17 Куровичі - Рогатин (Львівська область) | -”- | державний бюджет | 291,06 |  |  | 0,95 | 185,1 | 105,01 | |
|  | |  | разом | 291,06 |  |  | 0,95 | 185,1 | 105,01 | |
|  | |  | 16,3 |  |  |  | 12,3 | 4 | Т-14-18 Нижанковичі - Самбір - Дрогобич - Стрий (Львівська область) | -”- | державний бюджет | 240,86 | 1,13 |  | 0,05 | 139,68 | 100 | |
|  | |  | разом | 240,86 | 1,13 |  | 0,05 | 139,68 | 100 | |
|  | |  | 6,1 |  |  |  | 4,6 | 1,5 | Т-14-19 Миколаїв - Жидачів - Калуш (Івано-Франківська та Львівська області) | -”- | державний бюджет | 184,13 | 14,73 |  |  | 131,2 | 38,2 | |
|  | |  | разом | 184,13 | 14,73 |  |  | 131,2 | 38,2 | |
|  | |  | 5,5 |  |  |  | 5 | 0,5 | Т-14-25 Миколаїв - Городок - Жовква - Кам’янка-Бузька - Бібрка (Львівська область) | Укравтодор | державний бюджет | 97,58 |  |  |  | 91,08 | 6,5 | |
|  | |  | разом | 97,58 |  |  |  | 91,08 | 6,5 | |
|  | |  | 14 |  |  |  | 7 | 7 | Т-15-04 Первомайськ - Новоукраїнка (Кіровоградська область) | -”- | державний бюджет | 255,6 |  |  | 5,5 | 50,1 | 200 | |
|  | |  | разом | 255,6 |  |  | 5,5 | 50,1 | 200 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-15-06 Миколаїв - Доманівка - Берізки (Миколаївська область) | -”- | державний бюджет | 4,24 |  |  |  | 4,14 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 4,24 |  |  |  | 4,14 | 0,1 | |
|  | |  | 34,9 |  | 8,2 | 5 | 16,7 | 5 | Т-15-07 Миколаїв - Парутине - Очаків - база відпочинку “Чорноморка” (Миколаївська область) | -”- | державний бюджет | 485,95 | 43,56 | 48,68 | 71,98 | 221,63 | 100,1 | |
|  | |  | разом | 485,95 | 43,56 | 48,68 | 71,98 | 221,63 | 100,1 | |
|  | |  | 39,742 | 39,742 |  |  |  |  | Т-15-08 Калинівка - Снігурівка (Миколаївська область) | -”- | державний бюджет | 34,04 | 34,04 |  |  |  |  | |
|  | |  | разом | 34,04 | 34,04 |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-15-10 /Н-24/ - Арбузинка - Єланець - Нова Одеса (Миколаївська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | 62,4 |  |  | 25,5 | 36,9 |  | Т-15-13 Нечаяне - Очаків (Миколаївська область) | -”- | державний бюджет | 675,78 |  |  | 461,39 | 214,39 |  | |
|  | |  | разом | 675,78 |  |  | 461,39 | 214,39 |  | |
|  | |  | 13,7 |  |  |  | 6 | 7,7 | Т-15-15 Федорівка - Рибаківка - база відпочинку “Лугове” (Миколаївська область) | -”- | державний бюджет | 335,17 |  |  | 1,2 | 145,97 | 188 | |
|  | |  | разом | 335,17 |  |  | 1,2 | 145,97 | 188 | |
|  | |  | 11,551 |  |  | 7 | 4,551 |  | Т-16-07 Ізмаїл - Кілія - Вилкове (Одеська область) | -”- | державний бюджет | 142,34 |  |  | 90,34 | 52 |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 142,34 |  |  | 90,34 | 52 |  | |
|  | |  | 15,9 |  |  | 9,5 | 6,4 |  | Т-16-08 Болград - Кубей - Арциз (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 “Т-16-08 Болград - Червоноармійське - Арциз - Сарата”) (Одеська область) | -”- | державний бюджет | 227,71 |  |  | 116,18 | 95,43 | 16,1 | |
|  | |  | разом | 227,71 |  |  | 116,18 | 95,43 | 16,1 | |
|  | |  | 36,789 |  |  | 23,758 | 12,931 | 0,1 | Т-16-10 /Н-33/ - Приморське - Жовтий Яр - Татарбунари з під’їздом до смт Сергіївка (Одеська область) | -”- | державний бюджет | 703,77 |  | 0,06 | 603,6 | 75,11 | 25 | |
|  | |  | разом | 703,77 |  | 0,06 | 603,6 | 75,11 | 25 | |
|  | |  | 14 |  |  |  |  | 14 | Т-16-15 Контрольно-пропускний пункт “Великоплоске” - Новопетрівка - Цебрикове - Знам’янка - Березівка (Одеська область) | Укравтодор | державний бюджет | 355,08 |  |  | 0,2 | 30,1 | 324,78 | |
|  | |  | разом | 355,08 |  |  | 0,2 | 30,1 | 324,78 | |
|  | |  | 7,68 |  |  |  | 7,68 |  | Т-16-18 /Р-33/ - Роздільна - Єреміївка - /М-05/ (Одеська область) | -”- | державний бюджет | 114,5 |  |  |  | 114,5 |  | |
|  | |  | разом | 114,5 |  |  |  | 114,5 |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-16-25 Контрольно-пропускний пункт “Кучурган” - Біляївка - Маяки - Овідіополь (Одеська область) | -”- | державний бюджет | 2,7 |  |  |  | 2,6 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 2,7 |  |  |  | 2,6 | 0,1 | |
|  | |  | 42,953 | 3,626 | 1,5 | 23,527 | 12,3 | 2 | Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт “Серпневе” - Тарутине - Арциз - Сарата (Одеська область) | -”- | державний бюджет | 874,57 | 30 | 41 | 434,17 | 294,7 | 74,7 | |
|  | |  | разом | 874,57 | 30 | 41 | 434,17 | 294,7 | 74,7 | |
|  | |  | 15,084 |  |  | 10,842 | 2,242 | 2 | Т-16-32 Контрольно-пропускний пункт “Нові Трояни” - Кубей (Одеська область) | -”- | державний бюджет | 174,8 |  |  | 126,05 | 8,75 | 40 | |
|  | |  | разом | 174,8 |  |  | 126,05 | 8,75 | 40 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-16-43 Кордон Молдови - Фараонівка - Сарата - Дивізія - /Т-16-10/ (Одеська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | 25,8 |  |  |  | 25,8 |  | Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт “Лісне” - контрольно-пропускний пункт “Малоярославець Перший” (Одеська область) | -”- | державний бюджет | 437,31 |  |  |  | 437,31 |  | |
|  | |  | разом | 437,31 |  |  |  | 437,31 |  | |
|  | |  | 10 |  |  | 10 |  |  | Т-16-47 /Н-33/ - Кароліно-Бугаз - Грибівка - Санжійка - /М-27/ (Одеська область) | -”- | державний бюджет | 123,15 |  |  | 122,05 | 1 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 123,15 |  |  | 122,05 | 1 | 0,1 | |
|  | |  | 20,9 |  |  |  | 12,9 | 8 | Т-17-05 Лохвиця - Гадяч -  Охтирка - контрольно-пропускний пункт “Велика Писарівка” (Полтавська область) | -”- | державний бюджет | 329,93 |  |  |  | 159,78 | 170,15 | |
|  | |  | разом | 329,93 |  |  |  | 159,78 | 170,15 | |
|  | |  | 23,4 | 3,9 |  | 10 | 7,5 | 2 | Т-17-16 Хорол - Семенівка - Кременчук (через с. Бочки) (Полтавська область) | -”- | державний бюджет | 215 | 38 |  | 70 | 67 | 40 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 215 | 38 |  | 70 | 67 | 40 | |
|  | |  | 25,08 |  |  | 12 | 13,08 |  | Т-18-01 Рівне - Здолбунів - Мізоч - Дубно (Рівненська область) | -”- | державний бюджет | 196,45 |  |  | 150 | 28 | 18,45 | |
|  | |  | разом | 196,45 |  |  | 150 | 28 | 18,45 | |
|  | |  | 12,9 |  |  |  | 5,1 | 7,8 | Т-18-02 /М-07/ - Маюничі - Велика Осниця - Красноволя - Колки -  / Р-14/ - Копилля - Рожище - Торчин - Шклинь - /Н-17/ (Волинська область) | Укравтодор | державний бюджет | 192,42 |  |  | 0,05 | 59,25 | 133,12 | |
|  | |  | разом | 192,42 |  |  | 0,05 | 59,25 | 133,12 | |
|  | |  | 43 | 2 |  | 37 | 2 | 2 | Т-18-04 Корець - Славута - Антоніни (Хмельницька область) | -”- | державний бюджет | 429,12 | 8,53 |  | 331,2 | 39,19 | 50,2 | |
|  | |  | разом | 429,12 | 8,53 |  | 331,2 | 39,19 | 50,2 | |
|  | |  | 4 |  |  |  |  | 4 | Т-18-06 Рівне - Млинів - Берестечко - Буськ - Перемишляни (Волинська, Львівська та Рівненська області) | -”- | державний бюджет | 101,53 |  |  | 0,07 | 1,26 | 100,2 | |
|  | |  | разом | 101,53 |  |  | 0,07 | 1,26 | 100,2 | |
|  | |  | 9,1 |  |  |  | 4,5 | 4,6 | Т-18-08 Зарічне - Борове - Стара Рафалівка - Полиці (Рівненська область) | -”- | державний бюджет | 255,1 |  |  |  | 110,1 | 145 | |
|  | |  | разом | 255,1 |  |  |  | 110,1 | 145 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-18-09 Переброди - Дубровиця - Володимирець - Суховоля (Рівненська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-18-11 Клесів - Михалин - Березне - /Н-25/ (Рівненська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  | 0,1 |  | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  | 0,1 |  | |
|  | |  | 17 |  |  |  | 15 | 2 | Т-18-12 Немовичі - Березне - Великі Межирічі - Федорівка (Рівненська область) | -”- | державний бюджет | 255,62 |  |  | 0,1 | 205,52 | 50 | |
|  | |  | разом | 255,62 |  |  | 0,1 | 205,52 | 50 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-18-15 Дубно - Млинів - /Т-18-13/ (Рівненська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-18-16 Східний під’їзд до м. Радивилова (Рівненська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | 25,9 |  |  |  | 19,1 | 6,8 | Т-18-17 Бережниця - Степань - Деражне - Клевань - /М-06/ (Рівненська область) | -”- | державний бюджет | 470,4 |  |  | 0,1 | 308,3 | 162 | |
|  | |  | разом | 470,4 |  |  | 0,1 | 308,3 | 162 | |
|  | |  | 3,5 |  |  |  | 3,5 |  | Т-18-18 Будки-Кам’янські - Рокитне - Клесів - /М-07/ (Рівненська область) | -”- | державний бюджет | 72,84 |  |  | 0,05 | 72,79 |  | |
|  | |  | разом | 72,84 |  |  | 0,05 | 72,79 |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-18-22 Онишківці - Стара Миколаївка (Рівненська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-18-23 Удрицьк - Жадень (Рівненська область) | Укравтодор | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | 1,7 |  |  |  | 1,7 |  | Т-18-24 Дерманка - Корець - /М-06/ (Рівненська область) | -”- | державний бюджет | 24,61 |  |  | 0,1 | 24,41 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 24,61 |  |  | 0,1 | 24,41 | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-18-29 Вежиця - Рокитне - Борове (Рівненська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | 4 |  |  |  | 2 | 2 | Т-18-32 /Н-22/ - Ходоси - Кустин - /Н-25/ (Рівненська область) | -”- | державний бюджет | 158,5 |  |  |  | 115,4 | 43,1 | |
|  | |  | разом | 158,5 |  |  |  | 115,4 | 43,1 | |
|  | |  | 6,5 |  |  |  | 2 | 4,5 | Т-19-01 Суми - Миропілля - Осоївка - /Р-45/ (Сумська область) | -”- | державний бюджет | 90,1 |  |  |  | 25,1 | 65 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 90,1 |  |  |  | 25,1 | 65 | |
|  | |  | 1,4 |  |  |  |  | 1,4 | Т-19-04 Білопілля - Терни - Липова Долина - межа Сумської області (Сумська область) | -”- | державний бюджет | 20,1 |  |  |  | 0,1 | 20 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 20,1 |  |  |  | 0,1 | 20 | |
|  | |  | 30,9 |  |  | 7 | 18,2 | 5,7 | Т-19-06 Контрольно-пропускний пункт “Рижівка” - Білопілля - Миколаївка - Лебедин - Лантратівка (Сумська область) | -”- | державний бюджет | 420,31 |  |  | 164,26 | 178,66 | 77,39 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 420,31 |  |  | 164,26 | 178,66 | 77,39 | |
|  | |  | 3,9 |  |  |  | 1,4 | 2,5 | Т-19-08 Шостка - Зноб-Новгородське - Середина-Буда (Сумська область) | -”- | державний бюджет | 95,1 |  |  |  | 35,1 | 60 | |
|  | |  | разом | 95,1 |  |  |  | 35,1 | 60 | |
|  | |  | 11,3 |  |  | 11,3 |  |  | Т-19-10 Конотоп - Буринь - Чумакове (Сумська область) | -”- | державний бюджет | 158,49 |  |  | 158,29 |  | 0,2 | |
|  | |  | разом | 158,49 |  |  | 158,29 |  | 0,2 | |
|  | |  | 19,88 |  |  | 19,88 |  |  | Т-19-12 Шостка - Ямпіль (Сумська область) | -”- | державний бюджет | 192,46 |  |  | 185,36 | 0,1 | 7 | |
|  | |  | разом | 192,46 |  |  | 185,36 | 0,1 | 7 | |
|  | |  | 49,2 |  |  | 49,2 |  |  | Т-19-13 Ромни - Липова Долина - Тростянець - Мезенівка (Сумська область) | -”- | державний бюджет | 242,24 |  |  | 242,04 | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 242,24 |  |  | 242,04 | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  | 8 |  |  |  | 6 | 2 | Т-19-14 Хмелів - Чернеча Слобода - Буринь (Сумська область) | -”- | державний бюджет | 175,1 |  |  |  | 120,1 | 55 | |
|  | |  | разом | 175,1 |  |  |  | 120,1 | 55 | |
|  | |  | 3,67 |  |  | 2,78 | 0,89 |  | Т-19-18 Краснопілля - контрольно-пропускний пункт “Покровка” (Сумська область) | Укравтодор | державний бюджет | 37,42 |  |  | 20,82 | 16,6 |  | |
|  | |  | разом | 37,42 |  |  | 20,82 | 16,6 |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-19-19 Буринь - Воскресенка - Суховерхівка - Терни (Сумська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | 7 |  |  |  | 2,5 | 4,5 | Т-19-23 Тростянець - Ницаха - Солдатське - /Р-45/ (Сумська область) | -”- | державний бюджет | 90,1 |  |  |  | 32,34 | 57,76 | |
|  | |  | разом | 90,1 |  |  |  | 32,34 | 57,76 | |
|  | |  | 23,5 |  |  |  | 5 | 18,5 | Т-20-01 Бучач - Чортків - Скала-Подільська (Тернопільська область) | -”- | державний бюджет | 451,13 |  |  |  | 150,1 | 301,03 | |
|  | |  | разом | 451,13 |  |  |  | 150,1 | 301,03 | |
|  | |  | 41,518 |  |  |  | 24,5 | 17,018 | Т-20-02 Тернопіль - Скалат - Жванець (Тернопільська область) | -”- | державний бюджет | 619,25 |  |  |  | 410,15 | 209,1 | |
|  | |  | разом | 619,25 |  |  |  | 410,15 | 209,1 | |
|  | |  | 1 |  |  |  |  | 1 | Т-20-04 Бережани - Підгайці - Монастириська (Тернопільська область) | -”- | державний бюджет | 20,1 |  |  |  |  | 20,1 | |
|  | |  | разом | 20,1 |  |  |  |  | 20,1 | |
|  | |  | 2 |  |  |  |  | 2 | Т-20-06 Городище - Зарваниця - Бучач (Тернопільська область) | -”- | державний бюджет | 50 |  |  |  |  | 50 | |
|  | |  | разом | 50 |  |  |  |  | 50 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-20-08 Шумськ - Великі Дедеркали - /Н-02/ (Тернопільська область) | -”- | державний бюджет | 0,2 |  |  |  | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,2 |  |  |  | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-20-09 Вишнівець - Ланівці (Тернопільська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | 10,3 |  |  | 1,5 | 8,8 |  | Т-20-10 Збараж - Підволочиськ (Тернопільська область) | -”- | державний бюджет | 189,59 |  |  | 30 | 154,59 | 5 | |
|  | |  | разом | 189,59 |  |  | 30 | 154,59 | 5 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-20-12 Ланівці - Лисогірка - Теофіполь (Хмельницька область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | 16 |  |  |  | 12 | 4 | Т-20-16 Бучач - Товсте (Тернопільська область) | -”- | державний бюджет | 401,8 |  |  |  | 295,1 | 106,7 | |
|  | |  | разом | 401,8 |  |  |  | 295,1 | 106,7 | |
|  | |  | 3,5 |  |  |  |  | 3,5 | Т-20-20 /М-19/ (Мишковичі) - Дружба (Тернопільська область) | Укравтодор | державний бюджет | 92,1 |  |  |  | 0,1 | 92 | |
|  | |  | разом | 92,1 |  |  |  | 0,1 | 92 | |
|  | |  | 15,436 |  |  | 15,4 | 0,036 |  | Т-21-01/М-18/ - Мерефа - Зміїв (Харківська область) | -”- | державний бюджет | 219,12 |  |  | 208,4 | 10,72 |  | |
|  | |  | разом | 219,12 |  |  | 208,4 | 10,72 |  | |
|  | |  | 10 |  |  |  |  | 10 | Т-21-03 Харків - Золочів - контрольно-пропускний пункт “Олександрівка” (Харківська область) | -”- | державний бюджет | 252,7 |  |  |  | 2,4 | 250,3 | |
|  | |  | разом | 252,7 |  |  |  | 2,4 | 250,3 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-21-04 Харків - Вовчанськ - контрольно-пропускний пункт “Чугунівка” (Харківська область) | -”- | державний бюджет | 89,14 | 52,21 | 35,48 |  | 1,05 | 0,4 | |
|  | |  | разом | 89,14 | 52,21 | 35,48 |  | 1,05 | 0,4 | |
|  | |  | 0,8 |  | 0,8 |  |  |  | Т-21-06 /М-03/ - Старий Мерчик - Мурафа - Краснокутськ (Харківська область) | -”- | державний бюджет | 10,1 |  | 10 |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 10,1 |  | 10 |  |  | 0,1 | |
|  | |  | 11,036 | 1 |  | 0,036 |  | 10 | Т-21-10 Шевченкове - Балаклія - Первомайський - Кегичівка (Харківська область) | -”- | державний бюджет | 269,1 | 10 |  | 9,67 | 0,1 | 249,33 | |
|  | |  | разом | 269,1 | 10 |  | 9,67 | 0,1 | 249,33 | |
|  | |  | 20,749 |  | 2,5 | 18,249 |  |  | Т-21-11 Чугуїв - Печеніги - Великий Бурлук (Харківська область) | -”- | державний бюджет | 424,49 |  | 20 | 397,45 | 6,84 | 0,2 | |
|  | |  | разом | 424,49 |  | 20 | 397,45 | 6,84 | 0,2 | |
|  | |  | 5,4 |  |  |  | 2,4 | 3 | Т-21-12 Пересічне - Березівське - /М-03/ з під’їздом до санаторію “Березівські мінеральні води” (Харківська область) | -”- | державний бюджет | 123,78 |  |  |  | 102 | 21,78 | |
|  | |  | разом | 123,78 |  |  |  | 102 | 21,78 | |
|  | |  | 30 |  |  |  | 25,5 | 4,5 | Т-21-13 Золочів - Максимівка (Харківська область) | -”- | державний бюджет | 630,27 |  |  |  | 530,27 | 100 | |
|  | |  | разом | 630,27 |  |  |  | 530,27 | 100 | |
|  | |  | 8,024 |  |  |  | 1 | 7,024 | Т-21-15 Гусарівка - Грушуваха (Харківська область) | -”- | державний бюджет | 270,21 |  |  |  | 93,02 | 177,19 | |
|  | |  | разом | 270,21 |  |  |  | 93,02 | 177,19 | |
|  | |  | 2 |  |  |  | 1 | 1 | Т-21-16 /М-03/ - Коломак - Шелестове - Колонтаїв (Харківська область) | -”- | державний бюджет | 57,43 |  |  |  | 30,1 | 27,33 | |
|  | |  | разом | 57,43 |  |  |  | 30,1 | 27,33 | |
|  | |  | 3,6 |  |  | 3,6 |  |  | Т-21-17 Дергачі - Козача Лопань - /М-20/ (Харківська область) | -”- | державний бюджет | 43,58 |  | 25 | 18,58 |  |  | |
|  | |  | разом | 43,58 |  | 25 | 18,58 |  |  | |
|  | |  | 5,2 |  |  |  | 2 | 3,2 | Т-21-20 Зачепилівка - Андріївка - Кегичівка - Старовірівка - /М-18/ (Харківська область) | Укравтодор | державний бюджет | 119,1 |  |  |  | 51 | 68,1 | |
|  | |  | разом | 119,1 |  |  |  | 51 | 68,1 | |
|  | |  | 15,736 |  |  | 5 | 8,706 | 2,03 | Т-21-22 Ізюм - Барвінкове (Харківська область) | -”- | державний бюджет | 402,38 |  |  | 133,16 | 209,72 | 59,5 | |
|  | |  | разом | 402,38 |  |  | 133,16 | 209,72 | 59,5 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-21-23 Межа Харківської області - Краснокутськ - /Р-46/ (Харківська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-22-02 Нова Каховка - Армянськ (Херсонська область) | -”- | державний бюджет | 0,15 |  |  |  | 0,05 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,15 |  |  |  | 0,05 | 0,1 | |
|  | |  | 45,6 |  |  | 8 | 36,1 | 1,5 | Т-22-07 /Т-04-03/ - Високопілля - Велика Олександрівка - Берислав (Херсонська область) | -”- | державний бюджет | 463,45 |  |  | 88,21 | 346,54 | 28,7 | |
|  | |  | разом | 463,45 |  |  | 88,21 | 346,54 | 28,7 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-22-08 /Т-08-04/ - Верхній Рогачик - Нижні Сірогози (Херсонська область) | -”- | державний бюджет | 0,3 |  |  |  | 0,2 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,3 |  |  |  | 0,2 | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-22-09 Велика Лепетиха - Іванівка - Генічеськ (Херсонська область) | -”- | державний бюджет | 1,35 |  |  |  | 0,25 | 1,1 | |
|  | |  | разом | 1,35 |  |  |  | 0,25 | 1,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-22-10 Нова Каховка - /М-17/ (Херсонська область) | -”- | державний бюджет | 0,15 |  |  |  | 0,05 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,15 |  |  |  | 0,05 | 0,1 | |
|  | |  | 2,8 |  |  |  | 2,8 |  | Т-22-15 Під’їзд до аеропорту “Херсон” (Херсонська область) | -”- | державний бюджет | 34,96 |  |  |  | 34,96 |  | |
|  | |  | разом | 34,96 |  |  |  | 34,96 |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-23-01 Білогір’я - /Р-26/ (Хмельницька область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | 18,12 |  | 3,5 | 3,5 | 11,12 |  | Т-23-02 Чернелівка - Городок - Смотрич (Хмельницька область) | -”- | державний бюджет | 87,99 |  | 24,57 | 21,63 | 41,69 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 87,99 |  | 24,57 | 21,63 | 41,69 | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-23-05 Хмельницький - Віньківці - Дашківці (Хмельницька область) | -”- | державний бюджет | 0,2 |  |  |  | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,2 |  |  |  | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  | 5,247 | 5,247 |  |  |  |  | Т-23-06 Шепетівка - Старокостянтинів (Хмельницька область) | Укравтодор | державний бюджет | 9,57 | 9,57 |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 9,57 | 9,57 |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-23-08 Гуків - Дунаївці - Могилів-Подільський (Вінницька та Хмельницька області) | -”- | державний бюджет | 0,75 |  |  |  | 0,35 | 0,4 | |
|  | |  | разом | 0,75 |  |  |  | 0,35 | 0,4 | |
|  | |  | 6,372 | 2,882 | 3,49 |  |  |  | Т-23-09 Шепетівка - Чуднів - Бердичів (Хмельницька область) | -”- | державний бюджет | 43,9 | 6,63 | 37,07 |  | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 43,9 | 6,63 | 37,07 |  | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  | 17 |  |  |  | 15 | 2 | Т-23-10 Голосків - Деражня - Лука-Барська (Хмельницька область) | -”- | державний бюджет | 183,61 |  |  | 0,1 | 133,41 | 50,1 | |
|  | |  | разом | 183,61 |  |  | 0,1 | 133,41 | 50,1 | |
|  | |  | 52,6 |  |  | 17 | 35,6 |  | Т-23-11 Хмельницький - Волочиськ (Хмельницька область) | -”- | державний бюджет | 573,64 |  | 6,25 | 165,78 | 395,86 | 5,75 | |
|  | |  | разом | 573,64 |  | 6,25 | 165,78 | 395,86 | 5,75 | |
|  | |  | 10 |  |  |  |  | 10 | Т-23-12 Гусятин - Городок (Хмельницька область) | -”- | державний бюджет | 205,5 |  |  |  | 0,1 | 205,4 | |
|  | |  | разом | 205,5 |  |  |  | 0,1 | 205,4 | |
|  | |  | 17,6 |  |  |  | 13,6 | 4 | Т-23-14 Теофіполь - Красилів - /Н-03/ (Хмельницька область) | -”- | державний бюджет | 396,3 |  |  | 0,1 | 291,1 | 105,1 | |
|  | |  | разом | 396,3 |  |  | 0,1 | 291,1 | 105,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-23-15 Солобківці - Нова Ушиця (Хмельницька область) | -”- | державний бюджет | 0,2 |  |  |  | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,2 |  |  |  | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  | 18,4 |  | 2,5 |  | 5,9 | 10 | Т-23-17 Кам’янець-Подільський - Стара Ушиця (Хмельницька область) | -”- | державний бюджет | 518,39 |  | 5,43 | 0,1 | 274,63 | 238,23 | |
|  | |  | разом | 518,39 |  | 5,43 | 0,1 | 274,63 | 238,23 | |
|  | |  | 7 |  |  |  |  | 7 | Т-23-20 /М-12/ - Волочиськ - Підволочиськ (Хмельницька область) | -”- | державний бюджет | 230,2 |  |  |  | 55,1 | 175,1 | |
|  | |  | разом | 230,2 |  |  |  | 55,1 | 175,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-23-21 Ярмолинці - Кам’янець-Подільський (Хмельницька область) | -”- | державний бюджет | 0,2 |  |  |  | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,2 |  |  |  | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  | 25,12 |  |  | 16 | 9,12 |  | Т-23-24 Старокостянтинів - Антоніни (Хмельницька область) | -”- | державний бюджет | 262,6 |  |  | 162,1 | 100,5 |  | |
|  | |  | разом | 262,6 |  |  | 162,1 | 100,5 |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-23-25 Кам’янець-Подільський - Устя (Хмельницька область) | Укравтодор | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-23-26 Старокостянтинів - Шрубків (Хмельницька область) | -”- | державний бюджет | 0,04 |  | 0,04 |  |  |  | |
|  | |  | разом | 0,04 |  | 0,04 |  |  |  | |
|  | |  | 15 |  |  |  | 14 | 1 | Т-24-01 Городище - Шпола - Новоукраїнка - Бобринець - Устинівка (Кіровоградська область) | -”- | державний бюджет | 158,65 |  |  | 7,1 | 121,15 | 30,4 | |
|  | |  | разом | 158,65 |  |  | 7,1 | 121,15 | 30,4 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-24-02 Суботів - Медведівка - Кам’янка (Черкаська область) | -”- | державний бюджет | 0,2 |  |  |  | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,2 |  |  |  | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  | 5 |  |  |  |  | 5 | Т-24-03 Орадівка - Христинівка - Жашків - Корсунь-Шевченківський - Мошни (Черкаська область) | -”- | державний бюджет | 146,38 |  |  | 3,3 | 4,76 | 138,32 | |
|  | |  | разом | 146,38 |  |  | 3,3 | 4,76 | 138,32 | |
|  | |  | 1,5 |  |  |  |  | 1,5 | Т-24-04 Канів - Ліпляве -  Прохорівка - Домантове - /Н-08/ (Черкаська область) | -”- | державний бюджет | 33,22 |  |  |  | 3,02 | 30,2 | |
|  | |  | разом | 33,22 |  |  |  | 3,02 | 30,2 | |
|  | |  | 2 |  |  |  |  | 2 | Т-24-05 Жашків - Буки - Озірна (Черкаська область) | -”- | державний бюджет | 53,09 |  |  | 0,5 | 2,19 | 50,4 | |
|  | |  | разом | 53,09 |  |  | 0,5 | 2,19 | 50,4 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-24-06 /М-05/ - Маньківка -  Іваньки - Буки (Черкаська область) | -”- | державний бюджет | 0,92 |  |  | 0,2 | 0,52 | 0,2 | |
|  | |  | разом | 0,92 |  |  | 0,2 | 0,52 | 0,2 | |
|  | |  | 25,3 |  |  | 3 | 10,3 | 12 | Т-24-09 /М-03/ - Драбів - Золотоноша (Черкаська область) | -”- | державний бюджет | 382,85 |  |  | 75,5 | 247,59 | 59,76 | |
|  | |  | разом | 382,85 |  |  | 75,5 | 247,59 | 59,76 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-24-11 Звенигородка - Катеринопіль - Тальне - Маньківка (Черкаська область) | -”- | державний бюджет | 1,2 |  |  |  | 1 | 0,2 | |
|  | |  | разом | 1,2 |  |  |  | 1 | 0,2 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-24-15 Новоархангельськ - Нерубайка - Перегонівка - Голованівськ (Кіровоградська область) | -”- | державний бюджет | 4,18 |  |  | 1 | 3,08 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 4,18 |  |  | 1 | 3,08 | 0,1 | |
|  | |  | 0,006 |  | 0,006 |  |  |  | Т-24-16 /М-12/ - Сушківка - Вільшана - Слобідка - Рогова - Перегонівка (Черкаська область) | -”- | державний бюджет | 1,18 |  | 1,08 |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 1,18 |  | 1,08 |  |  | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-24-17 /Н-08/ - Чорнобай - Хрестителеве - Оржиця - Лубни (Черкаська область) | -”- | державний бюджет | 1,18 |  |  |  | 0,98 | 0,2 | |
|  | |  | разом | 1,18 |  |  |  | 0,98 | 0,2 | |
|  | |  | 23,04 |  | 0,04 | 10,4 | 9 | 3,6 | Т-25-03 Вільне - Кролевець (Сумська та Чернігівська області) | Укравтодор | державний бюджет | 274,71 |  | 0,57 | 84,2 | 147,4 | 42,54 | |
|  | |  | разом | 274,71 |  | 0,57 | 84,2 | 147,4 | 42,54 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-25-13 Козелець - Козари - Носівка (Чернігівська область) | -”- | державний бюджет | 0,15 |  |  |  | 0,05 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,15 |  |  |  | 0,05 | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-25-14 Ніжин - Бахмач - Дмитрівка (Чернігівська область) | -”- | державний бюджет | 0,47 |  |  |  | 0,37 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,47 |  |  |  | 0,37 | 0,1 | |
|  | |  | 15 |  |  |  | 15 |  | Т-25-19 Холми - Авдіївка - Оболоння (Чернігівська область) | -”- | державний бюджет | 306,48 |  |  | 0,38 | 306,1 |  | |
|  | |  | разом | 306,48 |  |  | 0,38 | 306,1 |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-25-24 Борзна - Ічня - Прилуки (Чернігівська область) | -”- | державний бюджет | 1,98 |  |  |  | 1,68 | 0,3 | |
|  | |  | разом | 1,98 |  |  |  | 1,68 | 0,3 | |
|  | |  | 69,5 |  |  | 24 | 45,1 | 0,4 | Т-25-27 Бобровиця - Свидовець - Новий Биків - Ічня (Чернігівська область) | -”- | державний бюджет | 903,1 |  |  | 301 | 570 | 32,1 | |
|  | |  | разом | 903,1 |  |  | 301 | 570 | 32,1 | |
|  | |  | 16,8 | 8 |  |  |  | 8,8 | Т-25-28 Козелець - Бобровиця (Чернігівська область) | -”- | державний бюджет | 123,85 | 43,1 |  |  |  | 80,75 | |
|  | |  | разом | 123,85 | 43,1 |  |  |  | 80,75 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-25-35 Козелець - Карпилівка - Сорокошичі (Чернігівська область) | -”- | державний бюджет | 1,51 |  |  |  | 1,11 | 0,4 | |
|  | |  | разом | 1,51 |  |  |  | 1,11 | 0,4 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-25-41 Новий Биків - Згурівка - Яготин (Київська область) | -”- | державний бюджет | 0,3 |  |  |  | 0,1 | 0,2 | |
|  | |  | разом | 0,3 |  |  |  | 0,1 | 0,2 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-25-48 Сновськ - Єліне (Чернігівська область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-25-56 /Н-07/ - Густиня (Чернігівська область) | -”- | державний бюджет | 0,3 |  |  |  | 0,2 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,3 |  |  |  | 0,2 | 0,1 | |
|  | |  | 14,5 |  |  |  | 9,5 | 5 | Т-26-01 Чернівці - Вашківці - Путила - контрольно-пропускний пункт “Руська” з під’їздом до контрольно-пропускного пункту “Шепіт” (Чернівецька область) | -”- | державний бюджет | 245,55 |  |  | 0,25 | 120,2 | 125,1 | |
|  | |  | разом | 245,55 |  |  | 0,25 | 120,2 | 125,1 | |
|  | |  | 4 |  |  |  | 3 | 1 | Т-26-02 Чернівці - Заставна - /М-19/ (Чернівецька область) | Укравтодор | державний бюджет | 80,63 |  |  | 0,15 | 50,38 | 30,1 | |
|  | |  | разом | 80,63 |  |  | 0,15 | 50,38 | 30,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-26-03 Чернівці - Недобоївці (Чернівецька область) | -”- | державний бюджет | 0,2 |  |  |  | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,2 |  |  |  | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-26-04 Чернівці - Герца - контрольно-пропускний пункт “Дяківці” (Чернівецька область) | -”- | державний бюджет | 0,2 |  |  |  | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,2 |  |  |  | 0,1 | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-26-05 /М-19/ - Глибока (Чернівецька область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-26-06 /Н-03/ - Новоселиця -  Герца - контрольно-пропускний пункт “Дяківці” (Чернівецька область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-26-07 Кіцмань - Сторожинець - Глибока - Опришени з під’їздом до станції Вадул Сірет (Чернівецька область) | -”- | державний бюджет | 0,35 |  |  |  | 0,15 | 0,2 | |
|  | |  | разом | 0,35 |  |  |  | 0,15 | 0,2 | |
|  | |  | 18 |  |  |  | 14 | 4 | Т-26-08 Сторожинець - контрольно-пропускний пункт “Красноїльськ” (Чернівецька область) | -”- | державний бюджет | 481,52 |  |  | 0,72 | 380,8 | 100 | |
|  | |  | разом | 481,52 |  |  | 0,72 | 380,8 | 100 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-26-10 /Н-03/ - Хотин - контрольно-пропускний пункт “Мамалига” (на м. Кишинів) (Чернівецька область) | -”- | державний бюджет | 0,25 |  |  | 0,15 |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,25 |  |  | 0,15 |  | 0,1 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-26-12 /Р-63/ - станція Васкауци - Шишківці - контрольно-пропускний пункт “Вашківці” (Чернівецька область) | -”- | державний бюджет | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  |  | 0,1 | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Разом за завданням 4 | | | 9297,762 | 953,5 | 739,76 | 3035 | 3434,4 | 1135,1 |  |  |  | 175210,39 | 13 295,72 | 14 000,74 | 52 400,39 | 68700,26 | 26813,28 | |
| у тому числі | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 175210,39 | 13 295,72 | 14 000,74 | 52 400,39 | 68700,26 | 26813,28 | |
| Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. Експлуата-ційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення | |  |  |  |  |  |  |  | М-06 Київ - Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Львівська область) | Укравтодор | державний бюджет |  |  |  |  |  |  | |
| кошти міжнародних фінансових організацій | 976,5 | 217,42 | 284,45 | 250,85 | 223,78 |  | |
| разом | 976,5 | 217,42 | 284,45 | 250,85 | 223,78 |  | |
|  |  |  |  |  |  | інші автомобільні дороги державного значення | -”- | державний бюджет | 37521,17 | 3 445,3 | 6 300 | 9 080,68 | 8958,85 | 9736,34 | |
|  | кошти міжнародних фінансових організацій |  |  |  |  |  |  | |
| разом | 37521,17 | 3 445,3 | 6300 | 9 080,68 | 8958,85 | 9736,34 | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Разом за завданням 5 | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 38497,67 | 3662,72 | 6584,45 | 9331,53 | 9182,63 | 9736,34 | |
| у тому числі | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 37521,17 | 3 445,3 | 6300 | 9 080,68 | 8958,85 | 9736,34 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 976,5 | 217,42 | 284,45 | 250,85 | 223,78 |  | |
| Розроблення проектної документації на об’єкти нового будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. Розроблення проектної документації на об’єкти нового будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення | |  |  |  |  |  |  |  | розроблення проектної документації на об’єкти нового будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення | -”- | державний бюджет | 2098,36 | 172,3 | 212,32 | 579 | 790,75 | 343,99 | |
|  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 285,7 | 43,48 | 127,89 |  | 114,33 |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 39,94 |  |  |  | 39,94 |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 2424 | 215,78 | 340,21 | 579 | 945,02 | 343,99 | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Разом за завданням 6 | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2424 | 215,78 | 340,21 | 579 | 945,02 | 343,99 | |
| у тому числі | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 2098,36 | 172,3 | 212,32 | 579 | 790,75 | 343,99 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 285,7 | 43,48 | 127,89 |  | 114,33 |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 39,94 |  |  |  | 39,94 |  | |
| Забезпечення інноваційного розвитку дорожнього господарства | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. Забезпечення інноваційного розвитку дорожнього господарства | | кількість проведених науково-дослідних конструктор-ських робіт, одиниць | 565 | 125 | 105 | 110 | 110 | 115 | проведення наукових досліджень щодо функціонування та розвитку дорожнього господарства | Укравтодор | державний бюджет | 194 | 30 | 33 | 38 | 40 | 53 | |
|  | разом | 194 | 30 | 33 | 38 | 40 | 53 | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Разом за завданням 7 | | | 565 | 125 | 105 | 110 | 110 | 115 |  |  |  | 194 | 30 | 33 | 38 | 40 | 53 | |
| у тому числі | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 194 | 30 | 33 | 38 | 40 | 53 | |
| Проведення моніторингу за станом автомобільних доріг та якістю дорожніх робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. Проведення моніторингу за станом автомобільних доріг та якістю дорожніх робіт | |  |  |  |  |  |  |  | проведення моніторингу за станом автомобільних доріг та якістю дорожніх робіт | -”- | державний бюджет | 243,53 | 29,76 | 29,95 | 76,83 | 68,59 | 38,4 | |
|  |  |  |  |  |  | разом | 243,53 | 29,76 | 29,95 | 76,83 | 68,59 | 38,4 | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Разом за завданням 8 | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 243,53 | 29,76 | 29,95 | 76,83 | 68,59 | 38,4 | |
| у тому числі | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 243,53 | 29,76 | 29,95 | 76,83 | 68,59 | 38,4 | |
| IХ. Створення та функціонування інформаційно-аналітичної системи дорожнього господарства | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. Створення та функціонування інформаційно-аналітичної системи дорожнього господарства | |  |  |  |  |  |  |  | створення та функціонування інформаційно-аналітичної системи дорожнього господарства | -”- | державний бюджет | 567,36 |  |  | 63,17 | 102,04 | 402,15 | |
|  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 129,03 |  |  | 129,03 |  |  | |
|  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів |  |  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  |  | разом | 696,39 |  |  | 192,2 | 102,04 | 402,15 | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Разом за завданням 9 | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 696,39 |  |  | 192,2 | 102,04 | 402,15 | |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| у тому числі | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 567,36 |  |  | 63,17 | 102,04 | 402,15 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 129,03 |  |  | 129,03 |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів |  |  |  |  |  |  | |
| Співфінансування спільних з міжнародними фінансовими організаціями проектів, нагляд за їх виконанням, витрати, пов’язані з підготовкою та реалізацією угод щодо виконання робіт  за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, а також із презентацією інвестиційних проектів під час здійснення міжнародних заходів | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. Співфінан-сування міжнародних заходів | |  |  |  |  |  |  |  | співфінансування спільних з міжнародними фінансовими організаціями проектів, нагляд за їх виконанням, витрати, пов’язані з підготовкою та реалізацією угод щодо виконання робіт за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, а також із презентацією інвестиційних проектів під час здійснення міжнародних заходів | Укравтодор | державний бюджет | 3502,54 | 211,69 | 355,34 | 531,82 | 508,13 | 1895,56 | |
|  |  |  |  |  |  | разом | 3502,54 | 211,69 | 355,34 | 531,82 | 508,13 | 1895,56 | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Разом за завданням 10 | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3502,54 | 211,69 | 355,34 | 531,82 | 508,13 | 1895,56 | |
| у тому числі | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 3502,54 | 211,69 | 355,34 | 531,82 | 508,13 | 1895,56 | |
| ХI. Здійснення соціальних заходів | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. Утримання державного підприємства “Лікувально-реабілітаційний центр для учасників ліквідації наслідків аварії на Чорнобиль-ській АЕС ім. В. Т. Гуца” | кількість осіб, які пройшли курс медичної реабілітації в медичному закладі для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС | | 3470 | 707 | 751 | 612 | 700 | 700 | утримання галузевих медичних закладів для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС | -”- | державний бюджет | 141,56 | 19,4 | 21 | 22,2 | 32,28 | 46,68 | |
|  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 141,56 | 19,4 | 21 | 22,2 | 32,28 | 46,68 | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Разом за завданням 11 | | | 3470 | 707 | 751 | 612 | 700 | 700 |  |  |  | 141,56 | 19,4 | 21 | 22,2 | 32,28 | 46,68 | |
| у тому числі | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 141,56 | 19,4 | 21 | 22,2 | 32,28 | 46,68 | |
| Виконання зобов’язань за кредитами | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12. Погашення зобов’язань за кредитами | |  |  |  |  |  |  |  | здійснення бюджетних видатків на виконання боргових зобов’язань | Укравтодор | державний бюджет | 49005,13 | 5 359,92 | 7 469,38 | 5 610,63 | 14 759,98 | 15805,22 | |
|  |  |  |  |  |  |  | разом | 49005,13 | 5 359,92 | 7 469,38 | 5 610,63 | 14 759,98 | 15805,22 | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Разом за завданням 12 | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 49005,13 | 5 359,92 | 7 469,38 | 5 610,63 | 14 759,98 | 15805,22 | |
| у тому числі | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 49005,13 | 5 359,92 | 7 469,38 | 5 610,63 | 14 759,98 | 15805,22 | |
| Розвиток виробничих потужностей дорожніх організацій | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13. Розвиток виробничих потужностей дорожніх організацій | | кількість дорожньої техніки, одиниць | 67 | 67 |  |  |  |  | придбання дорожньої техніки та обладнання для дочірніх підприємств АТ “Державна акціонерна компанія “Автомобільні дороги України” | -”- | державний бюджет | 310 | 216,97 | 93,03 |  |  |  | |
| разом | 310 | 216,97 | 93,03 |  |  |  | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Разом за завданням 13 | | | 67 | 67 |  |  |  |  |  |  |  | 310 | 216,97 | 93,03 |  |  |  | |
| у тому числі | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 310 | 216,97 | 93,03 |  |  |  | |
| Усього за Програмою | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 445990,35 | 30 050,04 | 40 961,55 | 115 734,99 | 136964,24 | 122279,53 | |
| у тому числі | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 367252,27 | 26 327,77 | 35 983,81 | 96 034,98 | 130928,36 | 77977,35 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 25544,53 | 3 722,27 | 4 463,64 | 6 774,99 | 5240,12 | 5343,51 | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 53193,55 |  | 514,1 | 12 925,02 | 795,76 | 38958,67 | |