Додаток 4
до Правил судноплавства
на внутрішніх водних шляхах України

### СИГНАЛЬНІ ЗНАКИ, ЩО РЕГУЛЮЮТЬ СУДНОПЛАВСТВО НА ВОДНИХ ШЛЯХАХ

|  |  |
| --- | --- |
| А.1. Розходження та обгін заборонені! (див. пункти 6.8 і 6.11)  |   |
|   |  Жовтий  |
| Для позначення ділянки суднового ходу, де обгін і розходження суден заборонені  |   |
| А.2. Розходження і обгін складів суден заборонені! (див. пункт 6.11)  |   |
|   |  Жовтий  |
| Для позначення ділянки суднового ходу, де заборонені обгін і розходження складів суден і великогабаритних суден довжиною більше 120 м  |   |
| А.3. Не створювати хвилювання! (див. пункт 6.19)  |   |
|   |  Жовтий  |
| Для позначення ділянок водного шляху, де заборонено створювати хвилювання  |   |
| А.4. Рух дрібних плавучих засобів заборонений!  |   |
|   |  Жовтий  |
| Для позначення ділянки, де на судновому ходу заборонений рух малих суден (на рейдах, у підхідних каналах, біля причалів та ін.) |   |
| А.5. Якір не кидати! (див. пункт 7.3)  |   |
|   |  Жовтий  |
| Для позначення зони підводного переходу, де заборонено віддавати якорі, опускати ланцюги, волокуші, лоти  |   |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Індекс, найменування і призначення знака  | Значення сполучення сигнальних фігур і вогнів  | Взаємне розміщення сигнальних фігур та вогнів  |
| Силует і колір фігур  | Колір і характер вогнів  |
| для світлого фону  | для темного фону  |
| А.6. СемафорДля позначення ділянок з одностороннім (почерговим) рухом суден, а також на наплавних мостах для регулювання руху через їх розведені частини  | Хід закритий знизу і зверху  |  Червоний Червоний  |  Червоний Червоний  |  Червоний Червоний  |
| Хід закритий знизу  |  Чорний Червоний  |  Білий Червоний  |  Зелений Червоний  |
| Хід закритий зверху  |  Червоний Чорний  |  Червоний Білий  |  Зелений Червоний  |
| **Примітка.** Знак із двох сигнальних фігур (для денної дії) або двох вогнів (для нічної дії) вивішують на ноці реї семафорної щогли.  |

|  |  |
| --- | --- |
| А.7. СвітлофорДля регулювання руху суден поблизу шлюзів, загороджувальних воріт, поромних канатних переправ і підйомних судноплавних прогонів мостів.  | Хід відкритий ЗеленийХід закритий Червоний  |

|  |  |
| --- | --- |
| Б. РОЗПОРЯДЧІ СИГНАЛЬНІ ЗНАКИ  |   |
| Б.1. Увага!  |   |
|   |  Жовтий  |
| Для позначення ділянок судноплавного шляху, де необхідно зберігати особливу пильність  |   |
| Б.2. Перетинання суднового ходу  |   |
|   |  Жовтий  |
| Для позначення місць перетинання суднового ходу суднами і поромними переправами.  |   |
| Б.3. Швидкість обмежена!  |   |
|   |  Жовтий  |
| Для позначення ділянок судноплавного шляху, де швидкість руху водотоннажних суден обмежена (на каналах, в аванпортах, акваторіях рейдів та ін.). Цифри показують максимально допустиму швидкість руху (км/год.).  |   |
| Б.4. Дотримуватись надводного габариту!  |   |
|   |  Жовтий  |
| Для позначення надводних і мостових переходівЦифра показує мінімальну прохідну висоту надводного переходу, висоту підмостового судноплавного габариту судноплавного прогону мосту від розрахункового високого судноплавного рівня води або максимального судноплавного рівня води (м).Мінімальна прохідна висота надводного переходу – величина, яка дорівнює різниці значень висоти переходу і встановленого запасу, яку перевіряють, виходячи з умов максимального провисання дротів і максимального судноплавного рівня води.Під мостовий судноплавний габарит – прямокутний контур простору в судноплавному прогоні мосту в межах суднового ходу (в розрізі, перпендикулярному до осі суднового ходу), вільного від елементів конструкції мосту, які виступають, і розміщених на ньому пристроїв, включаючи навігаційні знаки. **Примітка.** На мосту знаки встановлюють на опорі або на прогонній будові, при цьому допускається застосовувати знаки без вогнів.  |   |

В. ВКАЗІВНІ ЗНАКИ

|  |  |
| --- | --- |
| Індекс, вид сигнального щита. Найменування і призначення знака  | Колір, характер і взаємне розміщення вогнів  |
| На лівому березі  | На правому березі  |
| В.1. Покажчик рейду (рейдовий знак) 1 – передній створний знак;2 – задній створний знак;3 – додатковий щит.Для позначення межі рейду.При наявності декількох рейдів цифра показує порядковий номер рейду.  | На задньому знаку  |
|  Зелений  |  Червоний  |
| На передньому знаку  |
|  Зелений  |  Червоний  |
| **Примітка.** Допускається встановлення додаткових щитів, де стрілка вказує напрямок рейду, а цифри – довжину рейду (м).  |

|  |  |
| --- | --- |
| В.2. Місце повороту суден(див. пункти 6.12 і 7.2)  |   |
|   |  Жовтий  |
| Для позначення ділянки, де найбезпечніше здійснювати обороти судна  |   |
|  |  |
|  |  |
| В.3. Пост судноплавної інспекції  |   |
|   |  Жовтий  |
| Для позначення місць базування підрозділів судноплавних інспекцій.  |   |
| В.4. Покажчик відстані  |   |
|   | –  |
| Для позначення відстані. Число показує відстань (км) відповідно до відстані на річковій карті  |   |
| В.5. Покажчик місцевості  |   |
|   | –  |
|   |   |
| Для позначення місць володіння протоками, населених пунктів, причалів, пунктів зупинки, місць вивантаження, меж органів, які регулюють судноплавство, та їх підрозділів.  |   |
| В.6. Стоповий  |  Червоний  |
| Для позначення корисної довжини камер шлюзів і меж і зони швартування (зупинки) суден у підхідних каналах до шлюзів.Стоповий знак слід виконувати у вигляді вертикальної смуги червоного кольору шириною 0,2 – 0,4 м, довжиною не менше 1,5 м, яка наноситься на парапетах та (або) стінах камер і причальних споруд шлюзів. **Примітки:**1. Допускається застосування сигнальних щитів з написом "Стоп". 2. Напис "Стоп" може бути нанесений на стінах поруч з червоною смугою.  |   |