“**ЗАТВЕРДЖЕНО  
постановою Кабінету Міністрів України  
від 17 лютого 2021 р. № 122  
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України   
від 14 липня 2021 р. № 717)**

**ПЕРЕЛІК  
об’єктів будівництва, реконструкції, капітального та   
поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2021 році та обсяги  
 бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок спеціального  
фонду державного бюджету за бюджетною програмою 3111020  
 “Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального   
користування державного значення”**

| Найменування об’єкта  та його місцезнаходження | Обсяг фінансування, тис. гривень | Введення в експлуатацію | |
| --- | --- | --- | --- |
| дороги, кілометрів | мосту,  пог. метрів |
| Вінницька область | | | |
| Об’єкти будівництва автомобільних доріг | | | |
| Будівництво прикордонного мостового переходу через річку Дністер на українсько-молдовському державному кордоні в районі населених пунктів Ямпіль - Косеуць | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 10 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 10 100 |  |  |
| Об’єкти реконструкції автомобільних доріг | | | |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 2 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг” | 2 000 |  |  |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 312 + 968 - км 317 + 968 | 75 000 |  |  |
| М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 317 + 968 - км 321 + 968 | 100 |  |  |
| М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 321 + 968 - км 325 + 968 | 100 |  |  |
| Шляхопровід та транспортна розв’язка на км 334 + 601 автомобільної дороги М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) | 65 900 |  | 35,55 |
| М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 376 + 968 - км 381 + 968 | 125 000 |  |  |
| М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 403 + 740 - км 408 + 893 | 150 000 |  |  |
| М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 408 + 893 - км 413 + 600 | 150 000 |  |  |
| М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 413 + 600 - км 418 + 700 | 75 000 |  |  |
| Міст через р. Мурафа на км 352 + 974 автомобільної дороги М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) | 9 320 |  | 37,51 |
| М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 386 + 000 - км 390 + 426 | 2 782,2 |  |  |
| Шляхопровід через залізницю на км 298 + 056 автомобільної дороги  Н-02 /М-06/ - Кременець - Біла Церква - Ржищів - Канів - Софіївка | 26 070 |  | 43,9 |
| Р-17 Біла Церква - Тетіїв - Липовець - Гуменне - /М-12/ на ділянці км 83 + 500 - км 88 + 000 | 100 |  |  |
| Міст через р. Сіб на км 136 + 900 автомобільної дороги Р-17 Біла Церква - Тетіїв - Липовець - Гуменне - /М-12/ | 100 |  |  |
| Міст через р. Сіб на км 88 + 082 автомобільної дороги Р-33 Вінниця - Турбів - Гайсин - Балта - Велика Михайлівка - /М-16/ | 100 |  |  |
| Р-33 Вінниця - Турбів - Гайсин - Балта - Велика Михайлівка - /М-16/ на ділянці км 191 + 503 - км 198 + 509 | 100 |  |  |
| Р-33 Вінниця - Турбів - Гайсин - Балта - Велика Михайлівка - /М-16/ на ділянці км 198 + 509 - км 205 + 870 | 100 |  |  |
| Р-33 Вінниця - Турбів - Гайсин - Балта - Велика Михайлівка - /М-16/ на ділянці км 205 + 870 - км 212 + 503 | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 6 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 685 872,2 |  | 116,96 |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 345 + 268 - км 350 + 268 | 3 044 |  |  |
| М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 386 + 968 - км 392 + 053 | 12 700 |  |  |
| М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 392 + 053 - км 397 + 666 | 50 000 | 2 |  |
| М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 397 + 666 - км 403 + 740 | 100 |  |  |
| М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 273 + 700 - км 283 + 041 | 50 000 | 4 |  |
| М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 242 + 792 - км 247 + 074 | 50 000 | 1,5 |  |
| Міст через струмок на км 244 + 922 автомобільної дороги М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) | 100 |  |  |
| Н-02 /М-06/ - Кременець - Біла Церква - Ржищів - Канів - Софіївка на ділянці км 260 + 650 - км 283 + 680 (окремими ділянками) | 200 |  |  |
| Р-08 Немирів - Ямпіль (окремими ділянками) | 1 000 |  |  |
| Р-31 Бердичів - Хмільник - Літин - /М-12/ (окремими ділянками) | 400 |  |  |
| Т-23-08 Гуків - Дунаївці - Могилів-Подільський (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Міст через р. Десна на км 23 + 400 автомобільної дороги Р-33 Вінниця - Турбів - Гайсин - Балта - Велика Михайлівка - /М-16/ | 100 |  |  |
| Р-33 Вінниця - Турбів - Гайсин - Балта - Велика Михайлівка - /М-16/, км 124 + 050 - км 191 + 503 (окремими ділянками) | 100 000,0 | 5,0 |  |
| Р-33 Вінниця - Турбів - Гайсин - Балта - Велика Михайлівка - /М-16/ на ділянці км 5 + 070 - км 11 + 000 | 100,0 |  |  |
| Р-33 Вінниця - Турбів - Гайсин - Балта - Велика Михайлівка - /М-16/ на ділянці км 11 + 000 - км 21 + 700 | 100,0 |  |  |
| Р-17 Біла Церква - Тетіїв - Липовець - Гуменне - /М-12/ на ділянці км 136 + 425 - км 168 + 804 (окремими ділянками) | 400 |  |  |
| Т-02-12 Вінниця - Шпиків - Комаргород на ділянці км 8 + 815 - км 23 + 646 | 100 |  |  |
| Т-02-02 Могилів-Подільський - Ямпіль - Бершадь - Умань (окремими ділянками) | 8 500 |  |  |
| Т-02-22 Тульчин - Тростянець - Бершадь (окремими ділянками) | 46 900 | 2,5 |  |
| Т-02-22 Тульчин - Тростянець - Бершадь на ділянці км 51 + 262 - км 66 + 099 | 100 |  |  |
| Т-02-33 Вапнярка - Крижопіль - Піщанка - контрольно-пропускний пункт “Загнитків” (окремими ділянками) | 5 550 |  |  |
| Т-06-10 Любар - Хмільник - Лука-Барська - Нова Ушиця (окремими ділянками) | 200 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 440 + 198 - км 440 + 705 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка (через м. Вінницю) | 1 000 |  |  |
| Т-02-40 /Р-08/ - переправа на ділянці км 0 + 000 - км 3 + 264 | 40 000 | 1,5 |  |
| Т-02-12 Вінниця - Шпиків - Комаргород на ділянці км 85 + 270 - км 86 + 947 | 100 |  |  |
| Т-02-12 Вінниця - Шпиків - Комаргород. Під’їзд до смт Томашпіль на ділянці км 0 + 000 - км 1 + 200 | 100 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 370 894 | 16,5 |  |
| Разом за розділом “Вінницька область” | 1 068 866,2 | 16,5 | 116,96 |
| Волинська область | | | |
| Об’єкти будівництва автомобільних доріг | | | |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 5 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 5 000 |  |  |
| Об’єкти реконструкції автомобільних доріг | | | |
| М-07 Київ - Ковель - Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 451 + 000 - км 454 + 000 | 50 000 |  |  |
| М-07 Київ - Ковель - Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 454 + 000 - км 457 + 500 | 100 |  |  |
| М-07 Київ - Ковель - Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 457 + 500 - км 461 + 000 | 100 |  |  |
| М-07 Київ - Ковель - Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 461 + 000 - км 464 + 400 | 100 |  |  |
| М-07 Київ - Ковель - Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 464 + 400 - км 468 + 000 | 100 |  |  |
| М-07 Київ - Ковель - Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 468 + 000 - км 471 + 000 | 100 |  |  |
| М-07 Київ - Ковель - Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 471 + 000 - км 474 + 000 | 100 |  |  |
| М-07 Київ - Ковель - Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 474 + 000 - км 478 + 000 | 15 000 |  |  |
| Р-14 Луцьк - Ківерці - Маневичі - Любешів - Дольськ, км 153 + 000 - км 158 + 573 | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 3 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг” | 68 700 |  |  |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-19 Доманове (на м. Брест) - Ковель - Чернівці - Тереблече (на м. Бухарест), км 56 + 122 - км 63 + 822 | 50 000 |  |  |
| М-19 Доманове (на м. Брест) - Ковель - Чернівці - Тереблече (на м. Бухарест), км 63 + 822 - км 71 + 822 | 100 000 |  |  |
| М-19 Доманове (на м. Брест) - Ковель - Чернівці - Тереблече (на м. Бухарест), км 80 + 202 - км 91 + 012 | 125 000 | 8 |  |
| М-19 Доманове (на м. Брест) - Ковель - Чернівці - Тереблече (на м. Бухарест), км 91 + 012 - км 95 + 562 | 9 000 |  |  |
| М-19 Доманове (на м. Брест) - Ковель - Чернівці - Тереблече (на м. Бухарест), км 98 + 576 - км 104  +  796 | 10 000 |  |  |
| М-19 Доманове (на м. Брест) - Ковель - Чернівці - Тереблече (на м. Бухарест), км 108 + 580 - км 115 + 540 | 66 965 | 6,96 |  |
| М-19 Доманове (на м. Брест) - Ковель - Чернівці - Тереблече (на м. Бухарест), км 159 + 850 - км 165 + 050 | 100 |  |  |
| Р-14 Луцьк - Ківерці - Маневичі - Любешів - Дольськ, км 13 + 050 - км 16 + 220 | 100 |  |  |
| Р-14 Луцьк - Ківерці - Маневичі - Любешів - Дольськ, км 46 + 500 - км 49 + 420 | 100 |  |  |
| Міст на автомобільній дорозі Р-14 Луцьк - Ківерці - Маневичі - Любешів - Дольськ на км 49 + 468 | 100 |  |  |
| Р-14 Луцьк - Ківерці - Маневичі - Любешів - Дольськ, км 71 + 898 - км 76 + 700 | 100 |  |  |
| Р-15 Ковель - Володимир-Волинський - Червоноград - Жовква, км 16 + 300 - км 21 + 000 | 100 |  |  |
| Т-03-02 Піща - Шацьк - Любомль - Володимир-Волинський - Павлівка - Горохів - Берестечко - Козин - /М-06/ на ділянці км 155 + 460 - км 159 + 500 | 100 |  |  |
| Т-03-05 Нововолинськ - Іваничі - Павлівка - Локачі на ділянці км 14 + 900 - км 18 + 100 | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 4 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 365 765 | 14,96 |  |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-07 Київ - Ковель - Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 487 + 500 - км 505 + 902 | 1 540,2 |  |  |
| М-19 Доманове (на м. Брест) - Ковель - Чернівці - Тереблече (на м. Бухарест), км 1 + 000 - км 56 + 122 (окремими ділянками) | 50 000 | 3 |  |
| М-19 Доманове (на м. Брест) - Ковель - Чернівці - Тереблече (на м. Бухарест), км 152 + 280 - км 157 + 400 | 100 |  |  |
| М-19 Доманове (на м. Брест) - Ковель - Чернівці - Тереблече (на м. Бухарест), км 165 + 050 - км 168 + 540 | 100 |  |  |
| Н-22 Устилуг - Луцьк - Рівне, км 104 + 800 - км 109 + 800 | 100 |  |  |
| Р-15 Ковель - Володимир-Волинський - Червоноград - Жовква на ділянці км 42 + 000 - км 89 + 514 (окремими ділянками) з під’їздом до м. Володимира-Волинського, км 0 + 000 - км 1 + 250 та об’їздом м. Володимира-Волинського, км 0 + 000 - км 3 + 800 | 7 122 |  |  |
| Р-15 Ковель - Володимир-Волинський - Червоноград - Жовква, км 3 + 029 - км 42 + 000 (окремими ділянками) | 534,3 |  |  |
| Р-14 Луцьк - Ківерці - Маневичі - Любешів - Дольськ, км 4 + 468 - км 71 + 473 (окремими ділянками) | 10 000 |  |  |
| Т-03-01 Залісся - /Т-03-02/, км 6 + 070 - км 11 + 670 | 100 |  |  |
| Т-03-05 Нововолинськ - Іваничі - Павлівка - Локачі, км 0 + 000 - км 14 + 900 (окремими ділянками) | 5 100 |  |  |
| Т-03-05 Нововолинськ - Іваничі - Павлівка - Локачі, км 18 + 100 - км 24 + 900 | 350 |  |  |
| Т-03-02 Піща - Шацьк - Любомль - Володимир-Волинський - Павлівка -Горохів - Берестечко - Козин - Кременець - /М-06/, км 50 + 840 - км 185 + 600 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-18-06 Рівне - Млинів - Берестечко - Буськ - Перемишляни, км 86 + 386 - км 90 + 576 | 280 |  |  |
| Т-03-09 /Т-03-08/ - Дубечне - Стара Вижівка - /М-07/ - Турійськ - Рожище - Ківерці - Піддубці - /Н-22/, км 30 + 270 - км 41 + 197 | 11 563,4 |  |  |
| Т-03-11 /Р-14/ - Седлище - Камінь-Каширський - Ковель - /М-19/ - Колодяжне - Локачі - /Н-17/, км 32 + 800 - км 41 + 000 | 3 104,9 |  |  |
| Т-03-11 /Р-14/ - Седлище - Камінь-Каширський - Ковель - /М-19/ - Колодяжне - Локачі - /Н-17/, км 168 + 400 - км 184 + 450 (окремими ділянками) | 50 000 | 8 |  |
| Т-03-11 /Р-14/ - Седлище - Камінь-Каширський - Ковель - /М-19/ - Колодяжне - Локачі - /Н-17/, км 149 + 657 - км 155 + 142 | 100 |  |  |
| Т-03-02 Піща - Шацьк - Любомль - Володимир-Волинський - Павлівка - Горохів - Берестечко - Козин -  /М-06/, км 0 + 000 - км 45 + 500 (окремими ділянками) | 100 000 | 10 |  |
| Т-03-06 /Т-03-02/ - Шацьк - Вілиця - Прип’ять - Любохини - /Т-03-08/, км 0 + 490 - км 22 + 992 (окремими ділянками) | 100 000 | 12 |  |
| Т-03-08 Любомль - Дубечне - Здомишель - Ратне - Камінь-Каширський - Любешів - /Р-14/, км 26 + 890 - 60 + 700 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-18-02 /М-07/ - Маюничі - Велика Осниця - Красноволя - Колки - /Р-14/ - Копилля - Рожище - Торчин - Шклинь - /Н-17/, км 61 + 085 - км 79 + 076 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 127 + 250 - км 128 + 100 автомобільної дороги державного значення М-19 Доманове (на м. Брест) - Ковель - Чернівці - Тереблече (на м. Бухарест) | 16 500 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 381 + 354 - км 381 + 723 автомобільної дороги державного значення М-07 Київ - Ковель - Ягодин (на м. Люблін) | 1 000 |  |  |
| Т-03-08 Любомль - Дубечне - Здомишель - Ратне - Камінь-Каширський - Любешів - /Р-14/, км 109 + 400 - 154 + 400 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-18-02 /М-07/ - Маюничі - Велика Осниця - Красноволя - Колки -  /Р-14/ - Копилля - Рожище - Торчин - Шклинь - /Н-17/ на ділянці км 124 + 328 - км 130 + 453 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 358 094,8 | 33 |  |
| Разом за розділом “Волинська область” | 797 559,8 | 47,96 |  |
| Дніпропетровська область | | | |
| Об’єкти будівництва автомобільних доріг | | | |
| Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 - межа Петриківського району | 40 000 | 3,1 |  |
| Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 19 + 400 - км 21 + 600 | 30 000 | 2,2 |  |
| Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, межа Петриківського району - км 26 + 600 | 40 000 | 1,9 |  |
| Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 26 + 600 - км 28 + 600 | 115 000 |  |  |
| Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, транспортна розв’язка в двох рівнях на км 21 + 900 | 40 000 | 1,62 | 75,8 |
| Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, транспортна розв’язка в двох рівнях на км 27 + 970 | 100 000 |  |  |
| Будівництво мосту через канал Дніпро - Донбас на км 28 + 132 автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка від  с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області | 100 000 |  |  |
| Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, надземний пішохідний міст на км 7 + 873 | 47 757 |  | 42 |
| Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області на ділянці км 28 + 600 - межа Дніпропетровської області | 100 000 |  |  |
| Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка - Луганськ - Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь до межі м. Дніпра, км 0 + 000 - км 1 + 800 | 46 200 | 1,8 |  |
| Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка - Луганськ - Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь до межі м. Дніпра, км 1 + 800 - км 3 + 700 | 35 500 | 1,5 |  |
| Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка - Луганськ - Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь до межі м. Дніпра, перевлаштування комунікацій на ділянці км 3 + 673 - км 3 + 726 | 10 550 |  |  |
| Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка - Луганськ - Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь до межі м. Дніпра, транспортна розв’язка в двох рівнях на перетині з автомобільною дорогою Під’їзд до аеропорту “Дніпро” | 50 000 |  |  |
| Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка - Луганськ - Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь до межі м. Дніпра, км 3 + 700 - км 4 + 200 | 50 000 |  |  |
| Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка - Луганськ - Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь до межі м. Дніпра, км 4 + 200 - межа м. Дніпра | 80 000 |  |  |
| Будівництво ділянки дороги другої черги Південного обходу м. Дніпра від межі м. Дніпра до проїзної частини залізобетонного шляхопроводу через вул. Мільмана | 50 000 |  |  |
| Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка - Луганськ - Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь до межі м. Дніпра, штучні споруди для проїзду сільгосптехніки | 10 000 |  |  |
| Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка - Луганськ - Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь до межі м. Дніпра, транспортна розв’язка в двох рівнях на км 0 + 000 | 2 200 | 0,137 |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 8 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 955 207 | 12,257 | 117,8 |
| Об’єкти реконструкції автомобільних доріг | | | |
| Реконструкція мосту з підходами через річку Чортомлик на км 206 + 925 автомобільної дороги загального користування державного значення  Н-23 Кропивницький - Кривий Ріг - Запоріжжя | 200 000 |  |  |
| Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка - Луганськ - Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 271 + 086 - км 272 + 586 | 100 |  |  |
| Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка - Луганськ - Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 292 + 174 - км 295 + 674 | 100 |  |  |
| Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка - Луганськ - Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 355 + 864 - км 358 + 664 | 100 |  |  |
| Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка - Луганськ - Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 358 + 664 - км 361 + 164 | 100 |  |  |
| Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка - Луганськ - Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 361 + 164 - км 363 + 822 | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 8 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг” | 208 500 |  |  |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| Влаштування шумозахисної споруди на автомобільній дорозі загального користування державного значення  М-04 Знам’янка - Луганськ - Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 223 + 240 - км 223 + 725 (праворуч) | 100 |  |  |
| Шляхопровід з підходами на км 301 + 900 автомобільної дороги загального користування державного значення М-04 Знам’янка - Луганськ - Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) | 50 000 | 1,2 | 41,13 |
| Шляхопровід з підходами на км 228 + 703 автомобільної дороги  М-18 Харків - Сімферополь - Алушта - Ялта | 4 300 |  |  |
| Н-23 Кропивницький - Кривий Ріг - Запоріжжя на ділянці км 122 + 970 - км 132 + 736 | 100 |  |  |
| Н-23 Кропивницький - Кривий Ріг - Запоріжжя на ділянці км 132 + 736 - км 140 + 056 | 100 |  |  |
| Н-23 Кропивницький - Кривий Ріг - Запоріжжя на ділянці км 140 + 056 - км 155 + 050 | 100 |  |  |
| Н-23 Кропивницький - Кривий Ріг - Запоріжжя на ділянці км 155 + 050 - км 188 + 785 | 100 |  |  |
| Н-23 Кропивницький - Кривий Ріг - Запоріжжя на ділянці км 188 + 785 - км 193 + 785 | 100 |  |  |
| Н-23 Кропивницький - Кривий Ріг - Запоріжжя на ділянках км 193 + 785 - км 206 + 350, км 207 + 240 - км 212 + 044 | 100 |  |  |
| Н-23 Кропивницький - Кривий Ріг - Запоріжжя на ділянці км 222 + 410 - км 244 + 853 | 100 |  |  |
| Н-23 Кропивницький - Кривий Ріг - Запоріжжя на ділянці км 244 + 853 - км 272 + 849 | 100 |  |  |
| Р-51 Мерефа - Лозова - Павлоград на ділянці км 131 + 277 - км 140 + 227 | 100 |  |  |
| Р-51 Мерефа - Лозова - Павлоград на ділянці км 140 + 227 - км 149 + 227 | 100 |  |  |
| Р-51 Мерефа - Лозова - Павлоград на ділянці км 149 + 227 - км 155 + 927 | 100 |  |  |
| Р-51 Мерефа - Лозова - Павлоград на ділянці км 155 + 927 - км 162 + 693 | 100 |  |  |
| Р-51 Мерефа - Лозова - Павлоград на ділянці км 162 + 693 - км 166 + 377 | 100 |  |  |
| Т-04-29 Станція Верхньодніпровськ - Верхівцеве - Божедарівка на ділянках км 0 + 000 - км 14 + 491, км 18 + 491 - км 37 + 636 | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 14 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 69 800 | 1,2 | 41,13 |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| Н-11 Дніпро - Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 53 + 000 - км 107 + 000 (окремими ділянками) | 200 000 | 6 |  |
| М-04 Знам’янка - Луганськ - Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 72 + 442 - км 151 + 930 (окремими ділянками) | 321 888,7 | 10 |  |
| М-04 Знам’янка - Луганськ - Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 151 + 930 - км 196 + 816 | 200 000 | 14 |  |
| М-04 Знам’янка - Луганськ - Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянках км 314 + 980 - км 317 + 668, км 318 + 088 - км 321 + 049 | 53 400 | 5,6 |  |
| М-04 Знам’янка - Луганськ - Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянках км 302 + 880 - км 314 + 980, км 326 + 751 - км 333 + 111 | 129 900 | 5 |  |
| М-04 Знам’янка - Луганськ - Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянках км 295 + 674 - км 301 + 358, км 302 + 558 - км 302 + 880, км 333 + 111 - км 355 + 864 | 100 100 | 3,5 |  |
| М-04 Знам’янка - Луганськ - Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 216 + 384 - км 279 + 693 (окремими ділянками) | 1 000 |  |  |
| Н-23 Кропивницький - Кривий Ріг - Запоріжжя на ділянці км 81 + 881 - км 105 + 272 | 55 000 | 3 |  |
| Р-73 /Н-08/ - Нікополь на ділянці км 7 + 595 - км 21 + 685 | 100 |  |  |
| Т-04-01 Дніпро - Васильківка - Покровське - Гуляйполе - Пологи - Мелітополь (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-04-08 Павлоград - Васильківка - Новомиколаївка - Оріхів - Токмак (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-04-30 Кам’янське - Світлогірське (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-04-20 Одарівка - Томаківка - Вищетарасівка (окремими ділянками) | 278 000 | 15,6 |  |
| Т-04-12 Кам’янське - Шульгівка - Михайлівка - Котовка - Перещепине - Чернявщина - Жемчужне (окремими ділянками) | 122 000 | 5 |  |
| Т-04-13 Царичанка - Магдалинівка - Губиниха (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-04-06 Григорівка - Межова - Покровськ (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-04-05 Дніпро - Хутірське (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-04-31 Першотравенськ - Васильківське - Володимирівка - Солоне (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-04-27 Дмитрівка - Зелений Гай - Гаврилівка (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 1 462 188,7 | 67,7 |  |
| Разом за розділом “Дніпропетровська область” | 2 695 695,7 | 81,157 | 158,93 |
| Донецька область | | | |
| Об’єкти будівництва автомобільних доріг | | | |
| Шляхопровід на км 730 + 554 автомобільної дороги загального користування державного значення  М-03 Київ - Харків - Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) | 20 367 |  | 42,85 |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 500 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 20 867 |  | 42,85 |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-03 Київ - Харків - Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 702 + 000 - км 717 + 000 | 100 000 |  |  |
| М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ, км 604 + 086 - км 619 + 286 | 100 000 |  |  |
| М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ, км 619 + 286 - км 629 + 086 | 100 |  |  |
| М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ, км 629 + 086 - км 635 + 067 | 100 |  |  |
| Н-32 Покровськ - Бахмут - Михайлівка, км 6 + 490 - км 8 + 398 | 1 830 | 1,908 |  |
| Н-32 Покровськ - Бахмут - Михайлівка, км 13 + 535 - км 16 + 800 | 50 000 |  |  |
| Н-32 Покровськ - Бахмут - Михайлівка, км 16 + 800 - км 31 + 000 | 100 000 |  |  |
| Н-32 Покровськ - Бахмут - Михайлівка, км 31 + 000 - км 48 + 000 | 100 |  |  |
| Н-32 Покровськ - Бахмут - Михайлівка на ділянці км 56 + 300 - км 59 + 500 | 50 000 |  |  |
| Н-32 Покровськ - Бахмут - Михайлівка, км 59 + 500 - км 71 + 200 | 50 000 |  |  |
| Н-32 Покровськ - Бахмут - Михайлівка, км 71 + 200 - км 74 + 550 | 13 500 | 3,35 |  |
| Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт “Танюшівка” - Старобільськ - Бахмут на ділянці км 155 + 100 - км 165 + 200 | 75 000 |  |  |
| Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт “Танюшівка” - Старобільськ - Бахмут на ділянці км 165 + 200 - км 178 + 520 | 75 000 |  |  |
| Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт “Танюшівка” - Старобільськ - Бахмут на ділянці км 178 + 520 - км 185 + 580 | 100 |  |  |
| Т-05-21 /М-03/ - під’їзд до м. Святогірська на ділянці км 0 + 000 - км 9 + 370 | 100 |  |  |
| Т-05-24 /Н-15/ - Угледар - Павлівка на ділянці км 0 + 000 - км 10 + 500 | 100 |  |  |
| Т-05-24 /Н-15/ - Угледар - Павлівка на ділянці км 10 + 500 - км 21 + 600 | 100 |  |  |
| Т-05-09 Велика Новосілка - Амвросіївка на ділянці км 31 + 184 - км 41 + 000 | 100 |  |  |
| Т-05-09 Велика Новосілка - Амвросіївка на ділянці км 41 + 000 - км 50 + 960 | 100 |  |  |
| Т-05-09 Велика Новосілка - Амвросіївка на ділянці км 50 + 960 - км 64 + 354 | 100 |  |  |
| Т-05-15 Олександрівка - Покровськ - Костянтинопіль на ділянці км 70 + 910 - км 80 + 000 | 100 |  |  |
| Т-05-15 Олександрівка - Покровськ - Костянтинопіль на ділянці км 70 + 910 - км 80 + 000 (перевлаштування комунікацій) | 100 |  |  |
| Т-05-15 Олександрівка - Покровськ - Костянтинопіль на ділянці км 80 + 000 - км 92 + 000 | 100 |  |  |
| Т-05-15 Олександрівка - Покровськ - Костянтинопіль на ділянці км 92 + 000 - км 106 + 820 | 100 |  |  |
| Міст на км 400 + 613 автомобільної дороги М-04 Знам’янка - Луганськ - Ізварине | 100 |  |  |
| Міст на км 37 + 012 автомобільної дороги Т-05-14 Добропілля - Лиман | 945,9 |  | 17,5 |
| Міст на км 114 + 000 автомобільної дороги Н-15 Запоріжжя - Донецьк | 100 |  |  |
| Міст на км 71 + 210 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-32 Покровськ - Бахмут - Михайлівка | 13 058,7 |  | 24,55 |
| Міст на км 94 + 367 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-32 Покровськ - Бахмут - Михайлівка | 10 000 |  |  |
| Шляхопровід на км 8 + 101 автомобільної дороги Т-05-16 Костянтинівка - Торецьк | 10 000 |  |  |
| Міст на км 16 + 300 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-05-18 Богатир - Велика Новосілка - Нікольське | 100 |  |  |
| Міст на км 107 + 716 автомобільної дороги Т-05-18 Богатир - Велика Новосілка - Нікольське | 3 722,3 |  | 6 |
| Міст на км 108 + 555 автомобільної дороги Т-05-18 Богатир - Велика Новосілка - Нікольське | 100 |  |  |
| Міст на км 111 + 426 автомобільної дороги Т-05-18 Богатир - Велика Новосілка - Нікольське | 100 |  |  |
| Міст на км 12 + 910 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-05-24 /Н-15/ - Угледар - Павлівка | 100 |  |  |
| Т-05-23 від /Н-20/ - Кременівка - Ялта, км 43 + 550 - км 46 + 450 | 30 100 |  |  |
| Т-05-14 Добропілля - Лиман, км 6 + 400 - км 20 + 100 | 15 000 |  |  |
| Т-05-14 Добропілля - Лиман, км 28 + 300 - км 36 + 750 | 10 000 |  |  |
| Т-05-14 Добропілля - Лиман, км 36 + 750 - км 49 + 615 | 173 500 | 12,865 |  |
| Міст на км 2 + 095 автомобільної дороги Т-05-15 Олександрівка - Покровськ - Костянтинопіль | 5 000 |  |  |
| Міст на км 46 + 550 автомобільної дороги Т-05-18 Богатир - Велика Новосілка - Нікольське | 100 |  |  |
| Міст на км 166 + 562 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-20  Слов’янськ - Донецьк - Маріуполь | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 9 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 897 856,9 | 18,123 | 48,05 |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| Т-05-13 Лиман - Бахмут - Горлівка (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| М-04 Знам’янка - Луганськ - Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 415 + 000 - км 445 + 461 | 100 |  |  |
| Н-20 Слов’янськ - Донецьк - Маріуполь на ділянці км 188 + 004 - км 208 + 666 | 100 |  |  |
| Т-05-12 Волноваха - Бойківське (окремими ділянками) | 5 595 |  |  |
| Н-20 Слов’янськ - Донецьк - Маріуполь на ділянці км 5 + 050 - км 10 + 305 (освітлення) | 14 167,5 |  |  |
| М-04 Знам’янка - Луганськ - Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 384 + 820 - км 388 + 820 | 700 |  |  |
| М-04 Знам’янка - Луганськ - Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці  км 395  + 960 - км 403 + 260 | 990 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 21 752,5 |  |  |
| Разом за розділом “Донецька область” | 940 476,4 | 18,123 | 90,9 |
| Житомирська область | | | |
| Об’єкти будівництва автомобільних доріг | | | |
| Шляхопровід через залізницю на автомобільній дорозі загального користування державного значення  Н-03 Житомир - Чернівці, км 57 + 058 | 25 260 |  | 66,886 |
| Транспортна розв’язка на автомобільній дорозі загального користування державного значення  М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 214 + 223 | 15 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 40 260 |  | 66,886 |
| Об’єкти реконструкції автомобільних доріг | | | |
| М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 22 + 483 - км 29 + 483 | 64 000 | 6,909 |  |
| М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 29 + 483 - км 35 + 483 | 16 770 | 6 |  |
| М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 35 + 483 - км 41 + 483 | 19 170 | 6 |  |
| Н-03 Житомир - Чернівці на ділянці км 52 + 250 - км 58 + 000 | 50 000 |  |  |
| Н-03 Житомир - Чернівці на ділянці км 58 + 000 - км 62 + 200 | 50 000 |  |  |
| Т-06-13 Коростень - /М-07/ через Кожухівку на ділянці км 0 + 000 - км 9 + 265 | 100 |  |  |
| М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 78 + 490 - км 84 + 995 | 100 |  |  |
| М-06 Київ - Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево, Ужгород) на ділянці км 129,6 - км 151,73 | 11 500 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 500 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг” | 212 140 | 18,909 |  |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| Міст через р. Случ на автомобільній дорозі Р-49 Васьковичі - Шепетівка на км 92 + 351 | 24 900 |  | 102,7 |
| М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 41 + 483 - км 46 + 483 | 50 000 |  |  |
| М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 46 + 483 - км 50 + 483 | 9 000 | 3,849 |  |
| М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю), км 134 + 821 - км 136 + 589 | 100 |  |  |
| Міст через р. Норин у м. Овручі на км 47 + 402 автомобільної дороги М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) | 7 277,2 |  | 46,29 |
| М-06 Київ - Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево, Ужгород). Під’їзд до м. Житомира з боку м. Львова, км 0 + 187 - км 6 + 175. Влаштування примикань з перехідно-швидкісними смугами, відігнаних лівоповоротних з’їздів та зовнішнього освітлення | 40 000 |  |  |
| Шляхопровід через залізницю на автомобільній дорозі загального користування державного значення  Н-02 /М-06/ - Кременець - Біла Церква - Ржищів - Канів - Софіївка на км 311 + 214 | 100 |  |  |
| Міст через р. Ірпінь в смт Корнин на км 38 + 596 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-06-11 Ставище - Брусилів - Попільня | 5 000 |  |  |
| Н-03 Житомир - Чернівці на ділянці км 75 + 599 - км 82 + 199 | 50 000 |  |  |
| Н-03 Житомир - Чернівці на ділянці км 69 + 099 - км 75 + 599 | 50 000 |  |  |
| Н-03 Житомир - Чернівці на ділянці км 62 + 200 - км 68 + 700 | 50 000 |  |  |
| Р-49 Васьковичі - Шепетівка на ділянці км 92 + 437 - км 98 + 577 | 100 |  |  |
| Н-02 /М-06/ - Кременець - Біла Церква - Ржищів - Канів - Софіївка на ділянці км 305 + 618 - км 311 + 009 | 100 |  |  |
| Н-02 /М-06/ - Кременець - Біла Церква - Ржищів - Канів - Софіївка на ділянці км 311 + 009 - км 315 + 766 | 100 |  |  |
| Н-02 /М-06/ - Кременець - Біла Церква - Ржищів - Канів - Софіївка на ділянці км 209 + 540 - км 213 + 011 | 100 |  |  |
| Н-03 Житомир - Чернівці на ділянці км 85 + 619 - км 91 + 000 | 1 000 |  |  |
| Н-03 Житомир - Чернівці на ділянці км 91 + 000 - км 96 + 237 | 50 000 |  |  |
| Міст через р. Гнилоп’ять на км 17 + 901 автомобільної дороги державного значення Р-31 Бердичів - Хмільник - Літин - /М-12/ | 100 |  |  |
| Міст через струмок на км 234 + 349 автомобільної дороги Н-02 /М-06/ - Кременець - Біла Церква - Ржищів - Канів - Софіївка | 100 |  |  |
| Міст через р. Тетерів на км 232 + 094 автомобільної дороги Н-02 /М-06/ - Кременець - Біла Церква - Ржищів - Канів - Софіївка | 100 |  |  |
| М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 84 + 995 - км 87 + 388 | 100 |  |  |
| Влаштування освітлення автомобільної дороги загального користування державного значення Н-03 Житомир - Чернівці на ділянках км 4 + 132 - км 8 + 924, км 11 + 540 - км 12 + 870, км 14 + 050 - км 15 + 340, км 17 + 830 - км 20 + 300, км 28 + 100 - км 28 + 800, км 30 + 250 - км 31 + 650, км 41 + 750 - км 43 + 300, км 44 + 050 - км 44 + 850, км 46 + 130 - км 48 + 780 | 1 000 |  |  |
| Влаштування освітлення автомобільної дороги загального користування державного значення М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянках км 165 + 350 - км 169 + 970, км 182 + 704 - км 205 + 290 | 1 000 |  |  |
| Влаштування освітлення автомобільної дороги загального користування державного значення М-06 Київ - Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево, Ужгород). Під’їзд до м. Житомира з боку м. Києва на ділянці км 0 + 000 - км 2 + 834 | 1 000 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 10 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 351 177,2 | 3,849 | 148,99 |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 194 + 600 - км 205 + 200 | 100 |  |  |
| М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 205 + 200 - км 215 + 800 | 100 |  |  |
| М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю), км 50 + 483 - км 71 + 990, км 96 + 879 - км 134 + 821, км 136 + 589 - км 148 + 000 | 100 |  |  |
| Т-06-11 Ставище - Брусилів - Попільня на ділянках км 16 + 700 - км 36 + 420, км 43 + 500 - км 47 + 600 | 100 |  |  |
| Т-06-05 Контрольно-пропускний пункт “Майдан Копищенський” - Олевськ - Ємільчине - /Р-49/ на ділянці км 46 + 370 - км 51 + 900 | 100 |  |  |
| Т-06-08 Малин - Кочерів на ділянках км 47 + 665 - км 48 + 644, км 31 + 335 - км 45 + 765 | 100 |  |  |
| Т-06-11 Ставище - Брусилів - Попільня на ділянках км 0 + 000 - км 13 + 000, км 14 + 400 - км 16 + 700, км 39 + 460 - км 40 + 260, км 47 + 600 - км 58 + 602 | 100 |  |  |
| Т-06-12 Новоград-Волинський - Полонне - Старокостянтинів на ділянці км 6 + 000 - км 47 + 950 | 100 |  |  |
| Т-23-09 Шепетівка - Чуднів - Бердичів на ділянці км 39 + 700 - км 75 + 907 | 100 |  |  |
| Т-06-01 Баранівка - Висока Піч (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 191 + 500 - км 192 + 500 автомобільної дороги державного значення М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) | 5 546,7 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 148 + 700 - км 149 + 500 автомобільної дороги державного значення М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) | 1 000 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 124 + 100 - км 125 + 500 автомобільної дороги державного значення М-06 Київ - Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево, Ужгород) | 1 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 8 546,7 |  |  |
| Разом за розділом “Житомирська область” | 612 123,9 | 22,758 | 215,876 |
| Закарпатська область | | | |
| Об’єкти будівництва автомобільних доріг | | | |
| Будівництво об’їзної автодороги м. Берегове та с. Астей до МАПП “Лужанка” | 100 |  |  |
| Будівництво автомобільної дороги на ділянці від державного кордону з Угорщиною до автомобільної дороги М-24 Велика Добронь - Мукачево - Берегове - контрольно-пропускний пункт “Лужанка” | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 4 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 4 200 |  |  |
| Об’єкти реконструкції автомобільних доріг | | | |
| Міст через р. Тересва на км 105 + 014 автомобільної дороги загального користування державного значення  Н-09 Мукачево - Рахів - Богородчани - Івано-Франківськ - Рогатин - Бібрка - Львів | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 3 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг” | 3 100 |  |  |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-06 Київ - Чоп на ділянці км 702 + 333 - км 707 + 333 | 100 |  |  |
| М-06 Київ - Чоп на ділянці км 811 + 030 - км 821 + 512 | 150 000 |  |  |
| М-06 Київ - Чоп на ділянці км 827 + 400 - км 831 + 704 | 100 |  |  |
| М-08 Обхід м. Ужгорода - контрольно-пропускний пункт “Ужгород” на ділянці км 6 + 013 - км 10 + 720 | 100 |  |  |
| М-26 Вилок - Неветленфолу - контрольно-пропускний пункт “Дяково” на ділянці км 5 + 150 - км 10 + 700 | 200 000 | 5,6 |  |
| Міст через р. Лазещина на км 200 + 990 автомобільної дороги державного значення Н-09 Мукачево - Рахів - Богородчани - Івано-Франківськ - Рогатин - Бібрка - Львів | 100 |  |  |
| Н-13 Львів - Самбір - Ужгород на ділянці км 169 + 500 - км 172 + 400 | 100 |  |  |
| Міст через струмок на км 88 + 072 автомобільної дороги державного значення Р-21 Долина - Хуст | 100 |  |  |
| Міст через струмок на км 121 + 800 автомобільної дороги державного значення Р-21 Долина - Хуст | 100 |  |  |
| Мостовий перехід на км 90 + 227 автомобільної дороги Н-09 Мукачево - Рахів - Богородчани - Івано-Франківськ - Рогатин - Бібрка - Львів | 5 000 |  |  |
| Міст через струмок на км 119 + 227 автомобільної дороги державного значення Р-21 Долина - Хуст | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 2 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 357 800 | 5,6 |  |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-06 Київ - Чоп на ділянці км 707 + 424 - км 716 + 882 | 100 |  |  |
| М-06 Київ - Чоп на ділянці км 790 + 321 - км 811 + 030 | 50 000 | 3 |  |
| М-06 Київ - Чоп на ділянці км 821 + 512 - км 827 + 400 | 100 |  |  |
| М-08 Обхід м. Ужгорода - контрольно-пропускний пункт “Ужгород” на ділянці км 0 + 000 - км 6 + 013 | 100 |  |  |
| М-08 Обхід м. Ужгорода - контрольно-пропускний пункт “Ужгород” на ділянці км 10 + 720 - км 13 + 377 з під’їздом до вантажного термінала км 0 + 000 - км 1  + 061 | 100 |  |  |
| М-23 Берегове - Виноградів - Велика Копаня на ділянці км 0 + 784 - км 21 + 400 | 100 |  |  |
| М-24 Велика Добронь - Мукачево - Берегове - контрольно-пропускний пункт “Лужанка” на ділянці км 0 + 000 - км 24 + 675 | 5 000 |  |  |
| М-25 Контрольно-пропускний пункт “Соломоново” - Велика Добронь - Яноші з під’їздом до контрольно-пропускного пункту “Косини” на ділянці км 23 + 505 - км 58 + 791 | 395 000 | 13 |  |
| М-26 Вилок - Неветленфолу - контрольно-пропускний пункт “Дяково” на ділянці км 1 + 872 - км 5 + 150 (у тому числі під’їзд до контрольно-пропускного пункту “Вилок”, км 0 + 000 - км 0 + 237) | 80 000 | 3,515 |  |
| Н-09 Мукачево - Рахів - Богородчани - Івано-Франківськ - Рогатин - Бібрка - Львів на ділянці км 43 + 500 - км 73 + 300 | 25 000 |  |  |
| Н-09 Мукачево - Рахів - Богородчани - Івано-Франківськ - Рогатин - Бібрка - Львів на ділянках км 162 + 000 - км 167 + 700, км 179 + 100 - км 190 + 020, км 190 + 442 - км 200 + 792, км 201 + 102 - км 209 + 020 | 100 000 | 6 |  |
| Н-09 Мукачево - Рахів - Богородчани - Івано-Франківськ - Рогатин - Бібрка - Львів на ділянці км 123 + 773 - км 151 + 400 | 100 000 | 6 |  |
| Н-09 Мукачево - Рахів - Богородчани - Івано-Франківськ - Рогатин - Бібрка - Львів на ділянках км 151 + 400 - км 154 + 100, км 157 + 545 - км 157 + 905, км 159 + 590 - км 159 + 720 | 75 000 | 3,3 |  |
| Н-09 Мукачево - Рахів - Богородчани - Івано-Франківськ - Рогатин - Бібрка - Львів на ділянках км 154 + 100 - км 157 + 545, км 157 + 905- км 159 + 590, км 159 + 720 - км 162 + 000 | 75 000 | 4 |  |
| Н-09 Мукачево - Рахів - Богородчани - Івано-Франківськ - Рогатин - Бібрка - Львів на ділянці км 167 + 700 - км 173 + 000 | 95 000 | 5,3 |  |
| Н-09 Мукачево - Рахів - Богородчани - Івано-Франківськ - Рогатин - Бібрка - Львів на ділянці км 173 + 000 - км 174 + 100 | 12 000 | 1,1 |  |
| Н-09 Мукачево - Рахів - Богородчани - Івано-Франківськ - Рогатин - Бібрка - Львів на ділянці км 174 + 100 - км 179 + 100 | 63 000 | 5 |  |
| Н-09 Мукачево - Рахів - Богородчани - Івано-Франківськ - Рогатин - Бібрка - Львів на ділянці км 190 + 020 - км 190 + 442 | 10 000 | 0,422 |  |
| Н-13 Львів - Самбір - Ужгород на ділянці км 146 + 204 - км 152 + 518 | 110 000 | 6,3 |  |
| Н-13 Львів - Самбір - Ужгород на ділянці км 152 + 518 - км 169 + 500 | 155 000 | 17 |  |
| Н-13 Львів - Самбір - Ужгород на ділянці км 172 + 400 - км 196 + 922 | 225 506,9 | 15 |  |
| Н-13 Львів - Самбір - Ужгород на ділянці км 196 + 922 - км 205 + 016 | 20 000 | 3,3 |  |
| Н-13 Львів - Самбір - Ужгород на ділянці км 205 + 016 - км 206 + 823 | 22 000 | 1,8 |  |
| Н-13 Львів - Самбір - Ужгород на ділянці км 214 + 900 - км 233 + 197 | 100 000 | 5 |  |
| Р-21 Долина - Хуст на ділянці км 44 + 983 - км 76 + 900 | 25 000 |  |  |
| Р-21 Долина - Хуст на ділянці км 76 + 900 - км 96 + 076 | 50 000 | 3 |  |
| Р-21 Долина - Хуст на ділянці км 96 + 076 - км 112 + 000 | 75 000 | 4,5 |  |
| Р-21 Долина - Хуст на ділянці км 112 + 000 - км 128 + 770 | 75 000 | 4,5 |  |
| Т-07-12 Перечин - Свалява на ділянці км 30 + 580 - км 39 + 927 | 180 000 | 9,3 |  |
| Т-07-18 Нижні Ворота - Воловець - Міжгір’я, км 0 + 000 - км 44 + 600 | 30 000 | 1 |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на автомобільній дорозі державного значення  М-25 Контрольно-пропускний пункт “Соломоново” - Велика Добронь - Яноші з під’їздом до контрольно-пропускного пункту “Косини”, км 9 + 275 - км 10 + 600 | 5 150 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на автомобільній дорозі державного значення Н-13 Львів - Самбір - Ужгород, км 226 + 700 - км 230 + 250 | 1 000 |  |  |
| Н-09 Мукачево - Рахів - Богородчани - Івано-Франківськ - Рогатин - Бібрка - Львів на ділянках км 98 + 700 - км 104 + 797, км 105 + 231 - км 118 + 835 | 29 200 | 2,7 |  |
| Н-09 Мукачево - Рахів - Богородчани - Івано-Франківськ - Рогатин - Бібрка - Львів на ділянці км 118 + 835 - км 123 + 773 | 12 000 | 1 |  |
| Т-07-12 Перечин - Свалява на ділянці км 0 + 000 - км 10 + 000 | 100 |  |  |
| Т-07-19 Іршава - Виноградів, км 6 + 910 - км 9 + 620 | 100 |  |  |
| Т-07-19 Іршава - Виноградів, км 13 + 887 - км 23 + 800 | 40 800 | 2 |  |
| Т-07-37 Хуст - Шаян - Вишково - Буштино з під’їздом до санаторію “Шаян” на ділянці км 0 + 000 - км 23 + 200 | 128 000 | 7 |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 711 + 040 - км 711 + 990 автомобільної дороги державного значення M-06 Київ - Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) | 100 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 2 369 456,9 | 134,037 |  |
| Разом за розділом “Закарпатська область” | 2 734 556,9 | 139,637 |  |
| Запорізька область | | | |
| Об’єкти будівництва автомобільних доріг | | | |
| Будівництво автотранспортної магістралі через р. Дніпро у м. Запоріжжі (автомобільна дорога загального користування державного значення Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь “Під’їзд до о. Хортиця (автотранспортна магістраль через  р. Дніпро у м. Запоріжжі)” | 1 500 000 |  |  |
| Будівництво автомобільної дороги в обхід м. Мелітополя від автомобільної дороги М-18 Харків - Сімферополь - Алушта - Ялта до автомобільної дороги М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 1 300 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 1 501 400 |  |  |
| Об’єкти реконструкції автомобільних доріг | | | |
| Міст через р. Кільтичія на км 124 + 637 автомобільної дороги державного значення Н-30 Василівка - Бердянськ | 30 000 |  |  |
| Міст на км 533 + 604 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь | 12 227,6 |  | 13,3 |
| Міст на км 534 + 539 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь | 16 280,9 |  | 13,2 |
| Міст на км 551 + 689 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь | 6 577,8 |  | 7 |
| Міст на км 652 + 189 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь | 30 000 |  |  |
| Міст на км 85 + 789 автомобільної дороги державного значення Н-30 Василівка - Бердянськ | 10 600 | 0,1 | 6 |
| Міст через р. Конка на км 186 + 995 автомобільної дороги державного значення Т-04-01 Дніпро - Васильківка - Покровське - Гуляйполе - Пологи - Мелітополь | 100 |  |  |
| Міст на км 37 + 616 автомобільної дороги державного значення Р-37 Енергодар - Василівка | 30 514,3 | 0,4 |  |
| Міст на км 53 + 433 автомобільної дороги державного значення Р-37 Енергодар - Василівка | 34 747,5 | 0,4 |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 5 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг” | 176 048,1 | 0,9 | 39,5 |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| Міст через р. Великий Утлюг на км 445 + 832 автомобільної дороги державного значення М-18 Харків - Сімферополь - Алушта - Ялта | 20 210,8 |  | 35 |
| Міст через р. Молочна на км 453 + 013 автомобільної дороги державного значення М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) | 10 000 |  | 141,87 |
| Міст через р. Малий Утлюг на км 437 + 695 автомобільної дороги державного значення М-18 Харків - Сімферополь - Алушта - Ялта | 25 100 |  |  |
| Міст через р. Берданка на км 126 + 860 автомобільної дороги державного значення Н-30 Василівка - Бердянськ | 25 000 |  |  |
| Міст на км 45 + 358 автомобільної дороги державного значення Н-15 Запоріжжя - Донецьк | 19 667,3 | 0,3 | 9 |
| М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 400 + 892 - км 413 + 292 | 100 |  |  |
| М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 451 + 830 - км 464 + 900 | 100 |  |  |
| М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 464 + 900 - км 500 + 023 | 100 |  |  |
| М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 500 + 023 - км 543 + 925 | 100 |  |  |
| М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 543 + 925 - км 568 + 343 | 100 |  |  |
| М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 568 + 343 - км 574 + 343 | 100 |  |  |
| М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 574 + 343 - км 580 + 000 | 100 |  |  |
| М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог), обхід м. Мелітополя на ділянці км 0 + 000 - км 16 + 676 | 100 |  |  |
| М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 412 + 971 - км 422 + 343 | 100 |  |  |
| М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 422 + 343 - км 428 + 343 | 100 |  |  |
| М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 428 + 343 - км 442 + 731 | 100 |  |  |
| М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 580 + 000 - км 592 + 000 | 100 |  |  |
| М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 592 + 000 - км 604 + 086 | 100 |  |  |
| Т-08-05 Кам’янка-Дніпровська - Велика Білозерка - Веселе - /М-14/ на ділянці км 44 + 800 - км 49 + 800 | 102 060 | 5 |  |
| Т-08-05 Кам’янка-Дніпровська - Велика Білозерка - Веселе - /М-14/ на ділянці км 51 + 665 - км 55 + 665 | 100 |  |  |
| Т-08-05 Кам’янка-Дніпровська - Велика Білозерка - Веселе - /М-14/ на ділянці км 0 + 000 - км 19 + 617 | 200 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 15 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 218 638,1 | 5,3 | 185,87 |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-18 Харків - Сімферополь - Алушта - Ялта на ділянці км 349 + 440 - км 378 + 220 | 45 000 | 1 |  |
| М-18 Харків - Сімферополь - Алушта - Ялта на ділянці км 378 + 220 - км 405 + 091 | 200 000 | 10 |  |
| Н-23 Кропивницький - Кривий Ріг - Запоріжжя на ділянці км 272 + 849 - км 282 + 880 | 190 000 | 9 |  |
| Р-37 Енергодар - Василівка на ділянці км 3 + 833 - км 35 + 133 | 2 248 |  |  |
| Т-04-01 Дніпро - Васильківка - Покровське - Гуляйполе - Пологи - Мелітополь на ділянці км 144 + 420 - км 162 + 094 | 100 |  |  |
| Т-04-01 Дніпро - Васильківка - Покровське - Гуляйполе - Пологи - Мелітополь на ділянці км 191 + 283 - км 235 + 980 | 100 |  |  |
| Т-08-19 Більмак - /М-14/ на ділянці км 0 + 000 - км 21 + 870 | 1 850 |  |  |
| Т-08-19 Більмак - /М-14/ на ділянці км 21 + 870 - км 50 + 167 | 1 423 |  |  |
| Т-04-08 Павлоград - Васильківка - Новомиколаївка - Оріхів - Токмак на ділянці км 78 + 093 - км 103 + 826 | 1 950 |  |  |
| Т-04-08 Павлоград - Васильківка - Новомиколаївка - Оріхів - Токмак на ділянці км 103 + 826 - км 129 + 224 | 100 |  |  |
| Т-04-08 Павлоград - Васильківка - Новомиколаївка - Оріхів - Токмак на ділянці км 140 + 208 - км 169 + 671 | 1 380 |  |  |
| Т-08-20 Якимівка - Кирилівка на ділянці км 2 + 848 - км 44 + 415 | 100 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 468 + 000 - км 469 + 000 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь | 1 465,1 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 528 + 000 - км 529 + 600 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь | 1 218 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 385 + 000 - км 387 + 000 автомобільної дороги державного значення М-18 Харків - Сімферополь - Алушта - Ялта | 1 000 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 123 + 800 - км 124 + 800 автомобільної дороги державного значення Н-30 Василівка - Бердянськ | 100 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 280 + 400 - км 281 + 400 автомобільної дороги державного значення М-18 Харків - Сімферополь - Алушта - Ялта | 100 |  |  |
| Н-15 Запоріжжя - Донецьк на ділянці км 51 + 106 - км 69 + 888 | 2 030 |  |  |
| Т-08-05 Кам’янка-Дніпровська - Велика Білозерка - Веселе - /М-14/ на ділянці км 85 + 430 - км 121 + 088 | 1 454 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 451 618,1 | 20 |  |
| Разом за розділом “Запорізька область” | 2 347 704,3 | 26,2 | 225,37 |
| Івано-Франківська область | | | |
| Об’єкти будівництва автомобільних доріг | | | |
| Н-10 Стрий - Івано-Франківськ - Чернівці - Мамалига (на м. Кишинів) на ділянці км 17 + 379 - км 25 + 360 | 100 |  |  |
| Мостовий перехід на км 16 + 391 автомобільної дороги державного значення Р-24 Татарів - Косів - Коломия - Борщів - Кам’янець-Подільський | 13 113,5 |  | 18,5 |
| Мостовий перехід на км 28 + 750 автомобільної дороги державного значення Т-09-09 Снятин - Косів - Старі Кути | 26 894 |  | 108,7 |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 1 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 41 107,5 |  | 127,2 |
| Об’єкти реконструкції автомобільних доріг | | | |
| М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 44 + 297 - км 61 + 197 | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 2 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг” | 2 100 |  |  |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка на ділянці км 62 + 758 - км 77 + 650 | 287 307,4 | 14,423 |  |
| Шляхопровід на км 254 + 302 автомобільної дороги державного значення Н-09 Мукачево - Рахів - Богородчани - Івано-Франківськ - Рогатин - Бібрка - Львів | 100 |  |  |
| Н-18 Івано-Франківськ - Бучач - Тернопіль на ділянці км 4 + 657 - км 11 + 189 | 100 |  |  |
| Міст на км 30 + 403 автомобільної дороги державного значення Р-24 Татарів - Косів - Коломия - Борщів - Кам’янець-Подільський | 100 |  |  |
| Міст на км 93 + 710 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-24 Татарів - Косів - Коломия - Борщів - Кам’янець-Подільський | 100 |  |  |
| Мостовий перехід через р. Лючка на км 94 + 415 автомобільної дороги державного значення Р-24 Татарів - Косів - Коломия - Борщів - Кам’янець-Подільський | 28 273,3 |  | 67,69 |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 6 605,5 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 322 586,2 | 14,423 | 67,69 |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| Н-09 Мукачево - Рахів - Богородчани - Івано-Франківськ - Рогатин - Бібрка - Львів на ділянках км 293 + 025 - км 317 + 595, км 330 + 600 - км 332 + 743, км 341 + 790 - км 346 + 213, км 352 + 756 - км 353 + 858, км 356 + 600 - км 358 + 840, км 385 + 950 - км 388 + 605 | 100 |  |  |
| Н-09 Мукачево - Рахів - Богородчани - Івано-Франківськ - Рогатин - Бібрка - Львів на ділянках км 238 + 127 - км 241 + 400, км 269 + 442 - км 293 + 025 | 100 000 | 9 |  |
| Н-10 Стрий - Івано-Франківськ - Чернівці - Мамалига на ділянці км 16 + 411 - км 203 + 957 (окремими ділянками) | 200 000 | 8 |  |
| Н-18 Івано-Франківськ - Бучач - Тернопіль на ділянках 0 + 000 - км 4 + 657, км 11 + 189 - км 33 + 811 | 100 |  |  |
| Р-21 Долина - Хуст на ділянках км 0 + 060 - км 32 + 400, км 33 + 636 - км 44 + 983 | 100 000 | 6 |  |
| Р-24 Татарів - Косів - Коломия - Борщів - Кам’янець-Подільський на ділянці км 0 + 000 - км 177 + 894 (окремими ділянками) | 200 000 | 14 |  |
| Р-38 Богородчани - Гута на ділянці км 0 + 000 - км 36 + 341 | 50 000 | 2,5 |  |
| Т-09-05 Делятин - Раківчик на ділянці км 0 + 000 - км 28 + 057 | 100 |  |  |
| Т-09-09 Снятин - Косів - Старі Кути на ділянці км 0 + 000 - км 50 + 510 | 100 |  |  |
| Т-14-19 Миколаїв - Жидачів - Калуш на ділянках км 67 + 776 - км 71 + 626, км 72 + 186 - км 76 + 476 | 50 000 | 2 |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 32 + 132 - км 32 + 932 автомобільної дороги державного значення Н-10 Стрий - Івано-Франківськ - Чернівці - Мамалига (на м. Кишинів) | 1 000 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 31 + 200 - км 31 + 800 автомобільної дороги державного значення Р-20 Снятин - Тязів | 1 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 702 400 | 41,5 |  |
| Разом за розділом “Івано-Франківська область” | 1 068 193,7 | 55,923 | 194,89 |
| Київська область | | | |
| Об’єкти будівництва автомобільних доріг | | | |
| Надземний пішохідний міст на км 35 + 350 автомобільної дороги М-05 Київ - Одеса | 100 |  |  |
| Транспортна розв’язка в різних рівнях на км 27 + 000 автомобільної дороги  М-06 Київ - Чоп | 1 000 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 20 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 21 100 |  |  |
| Об’єкти реконструкції автомобільних доріг | | | |
| Надземний пішохідний перехід на автомобільній дорозі державного значення М-06 Київ - Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево, Ужгород) на км 33 + 008 | 100 |  |  |
| Мостовий перехід через струмок на км 172 + 493 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-04 Київ - Фастів - Біла Церква - Тараща - Звенигородка | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 3 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг” | 3 200 |  |  |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| Улаштування шумозахисних екранів на автомобільній дорозі М-05 Київ - Одеса на ділянці км 20 + 809 - км 21 + 179 | 7 590 |  |  |
| Улаштування шумозахисних екранів на автомобільній дорозі М-06 Київ - Чоп на ділянці км 30 + 821 - км 31 + 181 | 100 |  |  |
| М-06 Київ - Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево, Ужгород) на ділянці км 51 + 000 - км 52 + 000 (протидеформаційні заходи) | 100 |  |  |
| Н-01 Київ - Знам’янка на ділянці км 52 + 935 - км 65 + 900 | 105 727 |  |  |
| Н-01 Київ - Знам’янка на ділянці км 65 + 900 - км 79 + 950 | 100 |  |  |
| Н-01 Київ - Знам’янка на ділянці км 79 + 950 - км 89 + 600 | 100 |  |  |
| Н-01 Київ - Знам’янка на ділянці км 97 + 000 - км 110 + 58 | 100 |  |  |
| Н-01 Київ - Знам’янка на ділянці км 110 + 585 - км 123 + 750 | 100 |  |  |
| Н-02 /М-06/ - Кременець - Біла Церква - Ржищів - Канів - Софіївка на ділянці км 467 + 250 - км 469 + 250 | 100 |  |  |
| Міст через річку Роставиця на км 375 + 787 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-02 /М-06/ - Кременець - Біла Церква - Ржищів - Канів - Софіївка | 100 |  |  |
| Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 0 + 175 - км 7 + 111 | 100 |  |  |
| Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 7 + 111 - км 15 + 411 | 100 |  |  |
| Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь на ділянці км 43 + 000 - км 50 + 700 | 100 |  |  |
| Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь на ділянці км 50 + 700 - км 59 + 000 | 100 |  |  |
| Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь на ділянці км 59 + 000 - км 68 + 700 | 100 |  |  |
| Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь на ділянці км 68 + 700 - км 81 + 003 | 100 |  |  |
| Мостовий перехід через р. Хочева на км 23 + 016 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-02 Підхід до Чорнобильської АЕС (контрольно-пропускний пункт “Дитятки”) | 100 |  |  |
| Мостовий перехід через р. Уж на км 132 + 938 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-02 Київ - Іванків - Овруч | 100 |  |  |
| Мостовий перехід через р. Вересня на км 107 + 320 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-02 Київ - Іванків - Овруч | 100 |  |  |
| Мостовий перехід через р. Бобер на км 118 + 070 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-02 Київ - Іванків - Овруч | 100 |  |  |
| Міст через річку Ірпінь на км 11 + 818 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-04 Київ - Фастів - Біла Церква - Тараща - Звенигородка | 100 |  |  |
| Р-09 Миронівка - Канів на ділянці км 0 + 000 - км 5 + 000 | 100 |  |  |
| Р-18 Житомир - Попільня - Сквира - Володарка - Ставище, км 105 + 435 - км 114 + 435 | 100 |  |  |
| Р-18 Житомир - Попільня - Сквира - Володарка - Ставище на ділянці км 114 + 435 - км 124 + 735 | 100 |  |  |
| Р-18 Житомир - Попільня - Сквира - Володарка - Ставище на ділянці км 124 + 735 - км 133 + 606 | 100 |  |  |
| Міст через річку Бобриця на км 80 + 516 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-19 Фастів - Митниця - Обухів - Ржищів | 100 |  |  |
| Р-30 Під’їзд до м. Ірпеня на ділянці км 5 + 500 - км 5 + 820  (вул. Поповича) | 100 |  |  |
| Мостовий перехід через річку Рось на км 15 + 641 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-22 Миронівка - Богуслав - /Р-04/ | 100 |  |  |
| Шляхопровід через залізницю на км 43 + 880 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-41 Новий Биків - Згурівка - Яготин | 100 |  |  |
| М-05 Київ - Одеса на ділянці км 17 + 740 - км 87 + 000 | 500 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 10 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 126 517 |  |  |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| Р-02 Київ - Іванків - Овруч на ділянці км 19 + 500 - км 25 + 400 | 66 664 | 0,95 |  |
| Р-02 Київ - Іванків - Овруч на ділянці км 25 + 400 - км 29 + 800 | 89 226,2 | 1,4 |  |
| Контрольно-пропускний пункт “Дитятки” - контрольно-пропускний пункт “Прип’ять”, км 0 + 000 - км 36 + 950 (з відгалуженням до ДСП “ЧАЕС”, км 0 + 000 - км 4 + 000) | 158 100 | 40,95 |  |
| Н-02 /М-06/ - Кременець - Біла Церква - Ржищів - Канів - Софіївка км 345 + 420 - км 369 + 000 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Н-02 /М-06/ - Кременець - Біла Церква - Ржищів - Канів - Софіївка км 369 + 000 - км 393 + 004 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Шляхопровід через залізницю на км 451 + 555 автомобільної дороги  Н-02 /М-06/ - Кременець - Біла Церква - Ржищів - Канів - Софіївка | 8 140 |  | 34,68 |
| Р-03 Північно-східний обхід м. Києва, км 0 + 000 - км 0 + 950, км 1 + 050 - км 5 + 000, км 9 + 040 - км 9 + 900, км 10 + 020 - км 11 + 100, км 12 + 800 - км 19 + 000 | 100 |  |  |
| Р-09 Миронівка - Канів, км 5 + 000 - км 19 + 100 | 70 000 | 4,5 |  |
| Р-17 Біла Церква - Тетіїв - Липовець - Гуменне - /М-12/, км 1 + 842 - км 33 + 089 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-10-01 Ворзель - Забуччя - /М-06/, км 0 + 000 - км 12 + 400 | 2 150 |  |  |
| Т-10-08 Київ - Літочки - Кіпті на ділянці км 3 + 810 - км 18 + 437 | 1 079 |  |  |
| Т-10-09 Узин - /М-05/, км 0 + 000 - км 10 + 800 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-10-14 Тетіїв - П’ятигори - /М-05/, на ділянці км 0 + 000 - км 14 + 800 | 100 |  |  |
| Т-10-14 Тетіїв - П’ятигори - /М-05/ на ділянці км 14 + 800 - км 30 + 730 | 100 |  |  |
| Т-10-17 Миронівка - Ольшаниця - Рокитне - Троїцьке - /Р-04/, км 0 + 000 - км 20 + 000 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-10-17 Миронівка - Ольшаниця - Рокитне - Троїцьке - /Р-04/, км 39 + 470 - км 49 + 437 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-10-18 Бориспіль - Березань - Яготин, км 3 + 227 - км 26 + 470, км 28 + 358 - км 36 + 865,  км 43 + 052 - км 62 + 274 | 100 |  |  |
| Т-10-19 Феневичі - Бородянка - Макарів - Бишів, км 54 + 460 - км 59 + 500, км 60 + 600 - км 73 + 360 | 64 320 | 13,8 |  |
| Т-10-22 Миронівка - Богуслав - /Р-04/, км 5 + 180 - км 36 + 100 | 100 |  |  |
| Т-10-25 Баришівка - /М-03/ - Переяслав - Хмельницький, км 0 + 000 - км 7 + 390 | 100 |  |  |
| Т-10-25 Баришівка - /М-03/ - Переяслав-Хмельницький,  км 7 + 390 - км 38 + 690 | 100 |  |  |
| Т-10-32 Переяслав-Хмельницький - /М-03/, км 2 + 770 - км 22 + 200 | 100 |  |  |
| Т-25-41 Новий Биків - Згурівка - Яготин, км 4 + 200 - км 47 + 400 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| М-03 Київ - Харків - Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 18 + 000 - км 34 + 950 | 1 000 |  |  |
| Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 15 + 411 - км 35 + 661 | 500 |  |  |
| Мостовий перехід через річку Уж на км 10 + 200 автомобільної дороги загального користування державного значення Контрольно-пропускний пункт “Дитятки” - контрольно-пропускний пункт “Прип’ять” | 150 |  |  |
| Мостовий перехід через струмок на км 15 + 650 автомобільної дороги загального користування державного значення Контрольно-пропускний пункт “Дитятки” - контрольно-пропускний пункт “Прип’ять” | 150 |  |  |
| Р-09 Миронівка - Канів, км 19 + 100 - км 21 + 541 | 200 |  |  |
| Т-10-19 Феневичі - Бородянка - Макарів - Бишів, км 26 + 100 - км 45 + 000 (окремими ділянками) | 200 |  |  |
| М-05 Київ - Одеса, км 128 + 028 -  км 143 + 028 | 2 500 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 465 879,2 | 61,6 | 34,68 |
| Разом за розділом “Київська область” | 616 696,2 | 61,6 | 34,68 |
| Кіровоградська область | | | |
| Об’єкти реконструкції автомобільних доріг | | | |
| Міст на км 292 + 710 автомобільної дороги Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь | 10 000 |  |  |
| Міст на км 294 + 160 автомобільної дороги Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь | 10 000 |  |  |
| Т-12-12 Новомиргород - Велика Виска на ділянці км 12 + 700 - км 16 + 700 | 100 |  |  |
| Новомиргород - Велика Виска на ділянці км 16 + 700 - км 20 + 700 | 100 |  |  |
| Шляхопровід на км 759 + 149 автомобільної дороги загального користування державного значення  М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка (через м. Вінницю) | 12 790 |  |  |
| Міст на км 52 + 692 автомобільної дороги загального користування державного значення М-04 Знам’янка - Луганськ - Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) | 100 |  |  |
| Реконструкція мосту на км 11 + 010 автомобільної дороги загального користування державного значення  Н-23 Кропивницький - Кривий Ріг - Запоріжжя (правий проїзд) | 100 |  |  |
| Н-23 Кропивницький - Кривий Ріг - Запоріжжя на ділянці км 76 + 100 - км 81 + 885 | 20 103,9 | 5,785 |  |
| Т-12-05 Кропивницький - Нова Прага - Олександрія на ділянці км 48 + 500 - км 51 + 500 | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 800 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг” | 54 193,9 | 5,785 |  |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| Міст на км 11 + 010 автомобільної дороги державного значення Н-23 Кропивницький - Кривий Ріг - Запоріжжя | 26 603 |  | 61 |
| Міст на км 58 + 621 автомобільної дороги державного значення Н-23 Кропивницький - Кривий Ріг - Запоріжжя | 14 006,8 |  | 12 |
| Південний обхід м. Кропивницького на ділянці км 0 + 000 - км 5 + 000 автомобільної дороги загального користування державного значення  Н-14 Олександрівка - Кропивницький - Миколаїв | 55 716,3 | 4,892 |  |
| Міст на км 4 + 100 Південного обходу м. Кропивницького автомобільної дороги загального користування державного значення Н-14 Олександрівка - Кропивницький - Миколаїв | 12 484,5 |  | 57,5 |
| М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 707 + 714 - км 714 + 545 | 100 |  |  |
| М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 714 + 685 - км 718 + 525 | 100 |  |  |
| М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 720 + 995 - км 729 + 657 | 100 |  |  |
| М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 729 + 657 - км 734 + 600 | 100 |  |  |
| М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 734 + 600 - км 747 + 600 | 100 |  |  |
| М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 747 + 600 - км 760 + 264 | 100 |  |  |
| Шляхопровід на км 708 + 186 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка (через м. Вінницю) | 100 |  |  |
| Міст на км 714 + 615 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка (через м. Вінницю) | 100 |  |  |
| Міст на км 717 + 912 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка (через м. Вінницю) | 100 |  |  |
| Міст на км 683 + 625 автомобільної дороги загального користування державного значення М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка (через м. Вінницю) | 15 000 |  | 15 |
| Шляхопровід на км 24 + 478 автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка - Луганськ - Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) | 100 |  |  |
| М-13 Кропивницький - Платонове (на м. Кишинів) на ділянці км 0 + 000 - км 1 + 447 | 100 |  |  |
| Міст на км 188 + 755 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-10 Канів - Чигирин - Кременчук | 10 000 |  |  |
| Р-10 /Р-09/ - Черкаси - Чигирин - Кременчук на ділянці км 192 + 294 - км 196 + 532 | 100 |  |  |
| Міст на км 58 + 857 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-12-15 Глинськ - Олександрія - Петрове | 100 |  |  |
| М-13 Кропивницький - Платонове (на м. Кишинів) на ділянці км 1 + 447 - км 27 + 000 | 100 |  |  |
| М-13 Кропивницький - Платонове (на м. Кишинів) на ділянці км 27 + 000 - км 52 + 000 | 100 |  |  |
| М-13 Кропивницький - Платонове (на м. Кишинів) на ділянці км 52 + 000 - км 76 + 416 | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 30 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 165 410,6 | 4,892 | 145,5 |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 703 + 480 - км 707 + 714 | 100 |  |  |
| Поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький - Кривий Ріг - Запоріжжя за лінійним принципом (поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький - Кривий Ріг - Запоріжжя на ділянці км 0 + 000 - км 5 + 000, поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький - Кривий Ріг - | 25 000 | 25 |  |
| Запоріжжя на ділянці км 5 + 000 - км 10 + 000, поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький - Кривий Ріг - Запоріжжя на ділянці км 10 + 000 - км 15 + 000, поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький - Кривий Ріг - Запоріжжя на ділянці км 15 + 000 - км 20 + 000, поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький - Кривий Ріг - Запоріжжя на ділянці км 20 + 000 - км 25 + 000) |  |  |  |
| Поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький - Кривий Ріг - Запоріжжя за лінійним принципом (поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький - Кривий Ріг - Запоріжжя на ділянці км 51 + 000 - км 56 + 000, поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький - Кривий Ріг - Запоріжжя на ділянці км 56 + 000 - км 61 + 000, поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький - Кривий Ріг - Запоріжжя на ділянці км 61 + 000 - км 66 + 000, поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький - Кривий Ріг - Запоріжжя на ділянці км 66 + 000 - км 71 + 000, поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький - Кривий Ріг - Запоріжжя на ділянці км 71 + 000 - км 76 + 100) | 9 000 | 25,1 |  |
| М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 584 + 222 -км 704 + 400 (окремими ділянками) (ділянка км 597 + 330 - км 630 + 790) | 150 000 | 7,5 |  |
| М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 584 + 222 - км 704 + 400 (окремими ділянками) (ділянка км 640 + 790 - км 683 + 600) | 200 000 | 10 |  |
| М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 584 + 222 -км 704 + 400 (окремими ділянками) (ділянка км 683 + 640 - км 698 + 480) | 200 000 | 6,5 |  |
| М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 584 + 222 - км 704 + 400 (окремими ділянками) (ділянка км 698 + 480 - км 703 + 480) | 125 000 | 5 |  |
| Н-14 Олександрівка - Кропивницький - Миколаїв на ділянці км 56 + 203 - км 70 + 400 | 2 350 |  |  |
| Південний обхід м. Кропивницького на ділянці км 5 + 000 - км 11 + 163 автомобільної дороги Н-14 Олександрівка - Кропивницький - Миколаїв | 100 |  |  |
| Міст на км 29 + 635 автомобільної дороги Н-23 Кропивницький - Кривий Ріг - Запоріжжя | 10 000 |  |  |
| М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 126 + 340 - км 150 + 000 | 100 |  |  |
| Н-14 Олександрівка - Кропивницький - Миколаїв на ділянці км 111 + 800 - км 137 + 300 | 100 |  |  |
| Т-24-01 Городище - Шпола - Новоукраїнка - Бобринець - Устинівка на ділянці км 56 + 078 - км 63 + 739 | 100 |  |  |
| Т-24-01 Городище - Шпола - Новоукраїнка - Бобринець - Устинівка на ділянці км 129 + 291 - км 149 + 666 (окремими ділянками) | 50 000 | 6,5 |  |
| Т-24-15 Тальне - Камʼянече - Нерубайка - Голованівськ - Благовіщенське на ділянці км 46 + 210 - км 68 + 000 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-15-04 Первомайськ - Новоукраїнка на ділянці км 43 + 590 - км 63 + 712 (окремими ділянками) | 50 000 | 7 |  |
| Т-02-07 Джулинка - Гайворон - Благовіщенське - /М-05/ на ділянках км 6 + 800 - км 16 + 100, км 18 + 690 - км 49 + 217 | 100 |  |  |
| Н-24 Благовіщенське - Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці км 0 + 000 - км 21 + 000 | 100 |  |  |
| Н-24 Благовіщенське - Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці км 21 + 000 - км 42 + 476 | 100 |  |  |
| Н-01 Київ - Знам’янка на ділянці км 293 + 304 - км 297 + 721 | 500 |  |  |
| Т-12-04 Долинська - Новошевченкове - /Н-23/ на ділянці км 0 + 000 - км 19 + 300 | 100 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 2 + 500 - км 3 + 500 автомобільної дороги державного значення Н-23 Кропивницький - Кривий Ріг - Запоріжжя | 604,3 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 613 + 300 -  км 619 + 000 автомобільної дороги державного значення M-30 Стрий - Умань - Дніпро - Ізварине (через мм. Вінницю, Кропивницький) | 100 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 823 554,3 | 92,6 |  |
| Разом за розділом “Кіровоградська область” | 1 043 158,8 | 103,277 | 145,5 |
| Луганська область | | | |
| Об’єкти будівництва автомобільних доріг | | | |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 1 500 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 1 500 |  |  |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| Міст через р. Айдар на км 42 + 533 автомобільної дороги державного значення Т-13-06 Сєвєродонецьк - Новоайдар | 12 465,7 |  | 198,5 |
| Шляхопровід через залізницю на км 192 + 862 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-66 Контрольно-пропускний пункт “Демино-Олександрівка” - Сватове - Лисичанськ - Луганськ | 22 150 |  | 57,6 |
| Міст на км 182 + 933 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-66 Контрольно-пропускний пункт “Демино-Олександрівка” - Сватове - Лисичанськ - Луганськ | 6 172 |  | 16,3 |
| Міст через річку Біленька на км 188 + 578 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-66 Контрольно-пропускний пункт “Демино-Олександрівка” - Сватове - Лисичанськ - Луганськ | 12 740 |  | 24,7 |
| Н-26 Чугуїв - Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 188 + 000 - км 195 + 000 | 100 |  |  |
| Міст через річку Журавка на км 37 + 913 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-13-14 Контрольно-пропускний пункт “Просяне” - Біловодськ - Широкий | 100 |  |  |
| Міст через річку Хорина на км 19 + 213 автомобільної дороги загального користування державного значення  Т-13-07 Сватове - Новопсков - Мілове | 100 |  |  |
| Міст на км 41 + 114 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-21 Старобільск - Луганськ - Хрустальний - Макіївка - Донецьк | 100 |  |  |
| Р-66 Контрольно-пропускний пункт “Демино-Олександрівка” - Сватове - Лисичанськ - Луганськ на ділянці км 16 + 600 - км 30 + 000 | 1 000 |  |  |
| Т-13-14 Контрольно-пропускний пункт “Просяне” - Біловодськ - Широкий на ділянці км 0 + 000 - км 15 + 500 | 100 |  |  |
| Т-13-14 Контрольно-пропускний пункт “Просяне” - Біловодськ - Широкий на ділянці км 15 + 500 - км 50 + 553 | 100 |  |  |
| Т-13-14 Контрольно-пропускний пункт “Просяне” - Біловодськ - Широкий на ділянці км 50 + 872 - км 94 + 000 | 100 |  |  |
| Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт “Танюшівка” - Старобільськ - Бахмут на ділянці км 31 + 900 - км 68 + 100 | 100 |  |  |
| Міст через річку Лізна на км 29 + 241 автомобільної дороги загального користування державного значення  Т-13-14 Контрольно-пропускний пункт “Просяне” - Біловодськ - Широкий | 100 |  |  |
| Міст через річку Деркул на км 72 + 331 автомобільної дороги загального користування державного значення  Т-13-14 Контрольно-пропускний пункт “Просяне” - Біловодськ - Широкий | 100 |  |  |
| Міст через річку Кам’янка на км 31 + 798 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт “Танюшiвка” - Старобiльськ - Бахмут | 100 |  |  |
| Міст через річку Студенок на км 38 + 238 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт “Танюшівка” - Старобільськ - Бахмут | 100 |  |  |
| Міст на км 49 + 923 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт “Танюшівка” - Старобільськ - Бахмут | 100 |  |  |
| Міст на км 55 + 207 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт “Танюшівка” - Старобільськ - Бахмут | 100 |  |  |
| Н-26 Чугуїв - Мілове (через  м.  Старобільськ) на ділянці км 161 + 000 - км 167 + 000 | 72 852,7 | 6 |  |
| Міст через річку Борова на км 167 + 076 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-26 Чугуїв - Мілове (через м. Старобільськ) | 100 |  |  |
| Шляхопровід через залізницю на км 8 + 229 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-13-16. Під’їзд до м. Первомайська | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 13 500 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 142 480,4 | 6 | 297,1 |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| Т-13-07 Сватове - Новопсков - Мілове (окремими ділянками) на ділянці км 1 + 400 - км 26 + 000 | 1 450 |  |  |
| Т-13-07 Сватове - Новопсков - Мілове (окремими ділянками) на ділянці км 26 + 000 - км 50 + 600 | 949 |  |  |
| Т-13-07 Сватове - Новопсков - Мілове (окремими ділянками) на ділянці км 53 + 100 - км 82 + 783 | 1 727 |  |  |
| Т-13-07 Сватове - Новопсков - Мілове (окремими ділянками) на ділянці км 83 + 100 - км 120 + 052 | 1 949 |  |  |
| Т-13-07 Сватове - Новопсков - Мілове (окремими ділянками) на ділянці км 120 + 052 - км 157 + 000 | 2 210 |  |  |
| Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт “Танюшівка” - Старобільськ - Бахмут на ділянці км 0 + 000 - 31 + 900 | 100 |  |  |
| Р-22 Контрольно-пропускний пункт “Красна Талівка” - Луганськ на ділянці км 17 + 500 - км 26 + 630 | 100 |  |  |
| Н-26 Чугуїв - Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 167 + 000 - км 175 + 000 | 100 |  |  |
| Р-66 Контрольно-пропускний пункт “Демино-Олександрівка” - Сватове - Лисичанськ - Луганськ на ділянці км 158 + 850 - км 194 + 500 | 75 000 | 4 |  |
| Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт “Танюшівка” - Старобільськ - Бахмут на ділянці км 141 + 100 - км 155 + 100 | 200 000 | 10 |  |
| Н-26 Чугуїв - Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 195 + 000 - 230 + 000 | 50 000 | 2,5 |  |
| Н-26 Чугуїв - Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 230 + 000 - км 265 + 000 | 150 000 | 7,5 |  |
| Н-26 Чугуїв - Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 265 + 000 - км 300 + 885 | 100 000 | 5 |  |
| Н-21 Старобільськ - Луганськ - Хрустальний - Макіївка - Донецьк на ділянці км 0 + 000 - км 20 + 000 | 100 000 | 12 |  |
| Н-21 Старобільськ - Луганськ - Хрустальний - Макіївка - Донецьк на ділянці км 20 + 000 - км 39 + 960 | 100 000 | 5 |  |
| Р-66 Контрольно-пропускний пункт “Демино-Олександрівка” - Сватове - Лисичанськ - Луганськ на ділянці км 194 + 500 - км 207 + 000 | 100 |  |  |
| Т-13-15 Райгородка -  Слов’яносербськ - Михайлiвка на ділянці км 0 + 000 - км 21 + 470 | 100 |  |  |
| Т-13-16 Під’їзд до м. Первомайська на ділянці км 0 + 000 - км 8 + 200 | 3 037 | 8,2 |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 786 822 | 54,2 |  |
| Разом за розділом “Луганська область” | 930 802,4 | 60,2 | 297,1 |
| Львівська область | | | |
| Об’єкти будівництва автомобільних доріг | | | |
| Т-14-02 Східниця - Пісочна на ділянці км 16 + 100 - км 21 + 700 | 100 000 |  |  |
| Будівництво північної ділянки об’їзної автомобільної дороги м. Львів | 15 000 |  |  |
| Транспортна розв’язка в різних рівнях на пересіченні автомобільних доріг державного значення М-06 Київ - Чоп (км 610 + 500) та М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка (через м. Вінницю) | 2 700 |  |  |
| Будівництво шляхопроводу через залізницю з підходами на автомобільній дорозі державного значення М-06 Київ - Чоп, км 546 + 437 | 1 500 |  |  |
| Будівництво автомобільної дороги державного значення Т-14-03 Грушів - Немирів на ділянці км 0 + 000 - км 3 + 000 (обхід с. Грушів) | 34 850 | 3 |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 4 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 158 050 | 3 |  |
| Об’єкти реконструкції автомобільних доріг | | | |
| Т-14-25 Миколаїв - Городок - Жовква - Кам’янка-Бузька - Бібрка на ділянці км 97 + 863 - км 123 + 370 | 100 000 |  |  |
| Реконструкція автомобільної дороги державного значення Т-14-16 Львів - Пустомити - Мединичі, км 28 + 775 -км 38 + 200 | 215 |  |  |
| Мостовий перехід через р. Опір у  с. Тухля на км 14 + 672 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-14-24 Сколе - Славське | 100 |  |  |
| М-10 Львів - Краковець (на м. Краків) (Західний обхід м. Львова) на ділянці км 0 + 000 - км 6 + 000 | 100 |  |  |
| М-10 Львів - Краковець (на м. Краків) (Західний обхід м. Львова) на ділянці км 12 + 000 - км 15 + 009 | 100 |  |  |
| Т-18-06 Рівне - Млинів - Берестечко - Буськ - Перемишляни на ділянці км 179 + 890 - км 189 + 610 | 100 |  |  |
| Шляхопровід через залізницю на км 4 + 014 автомобільної дороги загального користування державного значення М-10 Львів - Краковець (на м. Краків) (Західний обхід м. Львова) | 100 |  |  |
| Т-14-25 Миколаїв - Городок - Жовква - Кам’янка-Бузька - Бібрка, км 34 + 000 - км 40 + 738 | 8 548 | 6,7 |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 3 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг” | 112 263 | 6,7 |  |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| Мостовий перехід через р. Опір на автомобільній дорозі державного значення Т-14-24 Сколе - Славське, км 4 + 062 | 100 |  |  |
| Т-14-25 Миколаїв - Городок - Жовква - Кам’янка-Бузька - Бібрка на ділянках км 0 + 000 - км 12 + 000, км 24 + 500 - км 34 + 000 | 29 050 |  |  |
| Т-14-25 Миколаїв - Городок - Жовква - Кам’янка-Бузька - Бібрка, км 44 + 747 - км 52 + 960 | 89 277,3 | 8,2 |  |
| М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 0 + 000 - км 44 + 230 | 100 |  |  |
| М-06 Київ - Чоп на ділянці км 665 + 400 - км 675 + 820 | 100 |  |  |
| М-06 Київ - Чоп на ділянці км 675 + 850 - км 690 + 000 | 100 |  |  |
| М-06 Київ - Чоп на ділянці км 650 + 800 - км 665 + 400 | 100 |  |  |
| Т-14-24 Сколе - Славське на ділянці км 0 + 000 - км 9 + 800 | 100 |  |  |
| Т-14-24 Сколе - Славське на ділянці км 9 + 800 - км 18 + 000 | 100 |  |  |
| Т-14-24 Сколе - Славське на ділянці км 18 + 000 - км 24 + 000 | 100 |  |  |
| Т-14-03 Грушів - Немирів на ділянці км 3 + 000 - км 12 + 382 | 100 |  |  |
| Т-18-06 Рівне - Млинів - Берестечко - Буськ - Перемишляни на ділянці км 151 + 150 - км 179 + 680 | 100 |  |  |
| Мостовий перехід через р. Рата на км 137 + 155 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-15 Ковель - Володимир-Волинський - Червоноград - Жовква | 100 |  |  |
| Мостовий перехід через р. Яблунька на км 80 + 196 автомобільної дороги державного значення Н-13 Львів - Самбір - Ужгород | 100 |  |  |
| Мостовий перехід через р. Орявчик на км 672 + 728 автомобільної дороги державного значення М-06 Київ - Чоп | 13 600 |  | 19 |
| Мостовий перехід через р. Орява на км 675 + 835 автомобільної дороги державного значення М-06 Київ - Чоп | 15 100 |  | 25 |
| Мостові переходи через р. Бримівка в  с. Плав’я на км 681 + 054 та в  с. Тухолька на км 681 + 309 автомобільної дороги державного значення М-06 Київ - Чоп | 100 |  |  |
| Мостовий перехід через р. Сможанка в с. Сможе на км 688 + 866 автомобільної дороги державного значення М-06 Київ - Чоп | 100 |  |  |
| Мостовий перехід в с. Славське на км 21 + 910 автомобільної дороги державного значення Т-14-24 Сколе - Славське | 100 |  |  |
| Мостові переходи на км 1 + 214, км 2 + 402, км 4 + 164, км 5 + 367 та км 6 + 555 автомобільної дороги державного значення Т-14-24 Сколе - Славське | 100 |  |  |
| Мостовий перехід на автомобільній дорозі державного значення Т-14-15 Мостиська - Самбір - Борислав, км 61 + 938 | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 5 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 153 727,3 | 8,2 | 44 |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-06 Київ - Чоп на ділянці км 650 + 800 - км 665 + 400 | 20 000 | 1,6 |  |
| Під’їзд до м. Львова на ділянці км 0 + 000 - км 1 + 260 | 100 |  |  |
| Н-10 Стрий - Івано-Франківськ - Чернівці - Мамалига на ділянці км 0 + 544 - км 16 + 411 | 100 |  |  |
| Р-15 Ковель - Володимир-Волинський - Червоноград - Жовква на ділянці км 137 + 000 - км 159 + 780 | 10 000 |  |  |
| Р-15 Ковель - Володимир-Волинський - Червоноград - Жовква на ділянці км 89 + 538 - км 114 + 311 | 197 400 | 10 |  |
| Р-39 Броди - Тернопіль на ділянці км 0 + 000 - км 31 + 735 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-14-01 Контрольно-пропускний пункт “Смільниця” - Старий Самбір на ділянках км 0 + 000 - км 14 + 950, км 17 + 950 - км 29 + 960 | 100 |  |  |
| Т-14-02 Східниця - Пісочна на ділянках км 14 + 302 - км 17 + 330, км 19 + 051 - км 29 + 360 | 100 |  |  |
| Т-14-15 Мостиська - Самбір - Борислав на ділянці км 3 + 000 - км 36 + 138 | 100 |  |  |
| Т-14-18 Нижанковичі - Самбір - Дрогобич - Стрий на ділянці км 49 + 689 - км 66 + 290 | 100 |  |  |
| Т-14-18 Нижанковичі - Самбір - Дрогобич - Стрий на ділянці км 66 + 290 - км 78 + 591 | 100 |  |  |
| Т-14-19 Миколаїв - Жидачів - Калуш на ділянках км 1 + 950 - км 18 + 430, км 42 + 700 - км 52 + 264 | 100 |  |  |
| Т-14-19 Миколаїв - Жидачів - Калуш на ділянках км 0 + 085 - км 1 + 950, км 22 + 120 - км 42 + 700 | 100 |  |  |
| Т-18-06 Рівне - Млинів - Берестечко - Буськ - Перемишляни на ділянках км 95 + 686 - км 115 + 100, км 120 + 240 - км 146 + 595 | 100 |  |  |
| Т-14-08 Угринів - Хоробрів на ділянці км 0 + 000 - км 8 + 000 | 100 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 429 + 900 - км 431 + 500 автомобільної дороги державного значення Н-09 Мукачево - Рахів - Богородчани - Івано-Франківськ - Рогатин - Бібрка - Львів | 17 300 |  |  |
| Освітлення кільцевої транспортної розв’язки на км 436 + 600 автомобільної дороги загального користування державного значення  Н-09 Мукачево - Рахів - Богородчани - Івано-Франківськ - Рогатин - Бібрка - Львів | 100 |  |  |
| Освітлення транспортної розв’язки на км 8 + 985 автомобільної дороги загального користування державного значення М-10 Львів - Краковець | 100 |  |  |
| Влаштування транспортної розв’язки в одному рівні кільцевого типу на автомобільній дорозі загального користування державного значення  Т-14-10 Броди - Червоноград на км 80 + 500 | 100 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 246 200 | 11,6 |  |
| Разом за розділом “Львівська область” | 670 240,3 | 29,5 | 44 |
| Миколаївська область | | | |
| Об’єкти будівництва автомобільних доріг | | | |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 2 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 2 000 |  |  |
| Об’єкти реконструкції автомобільних доріг | | | |
| Н-24 Благовіщенське - Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці км 183 + 200 - км 185 + 800 | 100 000 |  |  |
| Р-55 Одеса - Вознесенськ - Новий Буг на ділянці км 77 + 417 - км 77 + 917 | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 9 604,8 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг” | 109 704,8 |  |  |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-13 Кропивницький - Платонове (на м. Кишинів) на ділянці км 76 + 416 - км 99 + 484 | 100 |  |  |
| М-13 Кропивницький - Платонове (на м. Кишинів) на ділянці км 99 + 484 - км 119 + 984 | 100 |  |  |
| М-13 Кропивницький - Платонове (на м. Кишинів) на ділянці км 119 + 984 - км 139 + 984 | 100 |  |  |
| М-13 Кропивницький - Платонове (на м. Кишинів) на ділянці км 139 + 984 - км 157 + 052 | 100 |  |  |
| М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 126 + 000 - км 129 + 122 | 100 |  |  |
| М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 139 + 716 - км 142 + 800 | 100 |  |  |
| Міст з підходами на автомобільній дорозі М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог), км 104 + 043 | 100 |  |  |
| Н-14 Олександрівка - Кропивницький - Миколаїв на ділянці км 153 + 196 - км 161 + 204 | 100 000 |  |  |
| Н-14 Олександрівка - Кропивницький - Миколаїв на ділянці км 161 + 204 - км 162 + 338 | 15 692,8 | 1,071 | 28,89 |
| Н-14 Олександрівка - Кропивницький - Миколаїв на ділянці км 162 + 338 - км 165 + 000 | 12 220,8 | 2,662 |  |
| Н-14 Олександрівка - Кропивницький - Миколаїв на ділянці км 172 + 000 - км 175 + 000 | 3 410,1 | 3,1 | 12,71 |
| Н-14 Олександрівка - Кропивницький - Миколаїв на ділянці км 175 + 000 - км 190 + 000 | 70 269,6 | 14,9 | 36,58 |
| Н-14 Олександрівка - Кропивницький - Миколаїв на ділянці км 190 + 000 - км 198 + 300 | 100 |  |  |
| Н-14 Олександрівка - Кропивницький - Миколаїв на ділянці км 198 + 300 - км 235 + 614 | 138 879 | 37,314 |  |
| Н-24 Благовіщенське - Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці  км 75 + 500 -км 77 + 500 | 100 |  |  |
| Н-24 Благовіщенське - Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці  км 134 + 050 -км 146 + 497 | 100 |  |  |
| Міст на км 147 + 827 автомобільної дороги Н-24 Благовіщенське - Миколаїв (через м. Вознесенськ) з підходами | 100 |  |  |
| Н-24 Благовіщенське - Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці км 193 + 040 - км 221 + 363 | 100 |  |  |
| Р-55 Одеса - Вознесенськ - Новий Буг на ділянці км 72 + 633 - км 77 + 417 | 100 |  |  |
| Р-55 Одеса - Вознесенськ - Новий Буг на ділянці км 77 + 917 - км 83 + 123 | 100 |  |  |
| Р-55 Одеса - Вознесенськ - Новий Буг на ділянці км 83 + 623 - км 112 + 694 | 100 |  |  |
| Р-55 Одеса - Вознесенськ - Новий Буг на ділянці км 113 + 314 - км 136 + 340 | 100 |  |  |
| Міст на км 115 + 405 автомобільної дороги Р-55 Одеса - Вознесенськ - Новий Буг з підходами | 100 |  |  |
| Р-55 Одеса - Вознесенськ - Новий Буг на ділянці км 136 + 340 - км 158 + 340 | 100 |  |  |
| Р-55 Одеса - Вознесенськ - Новий Буг на ділянці км 158 + 340 - км 179 + 600 | 100 |  |  |
| Р-55 Одеса - Вознесенськ -  Новий Буг на ділянці км 179 + 600 - км 207 + 656 | 100 |  |  |
| Міст на км 169 + 243 автомобільної дороги Р-75 Контрольно-пропускний пункт “Тимкове” - Балта - Первомайськ - Доманівка - Олександрівка з підходами | 100 |  |  |
| Р-75 Контрольно-пропускний пункт “Тимкове” - Балта - Первомайськ - Доманівка - Олександрівка на ділянці км 89 + 100 - км 103 + 100 | 100 |  |  |
| Р-75 Контрольно-пропускний пункт “Тимкове” - Балта - Первомайськ - Доманівка - Олександрівка на ділянці км 103 + 100 - км 123 + 100 | 100 |  |  |
| Міст на км 62 + 782 автомобільної дороги Р-81 Казанка - Снігурівка - Антонівка - /Р-47/ з підходами | 100 |  |  |
| Міст на км 93 + 357 автомобільної дороги Т-15-06 Миколаїв - Доманівка - Берізки з підходами | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 60 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 402 972,3 | 59,047 | 78,18 |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 129 + 025 - км 139 + 590 | 200 |  |  |
| Н-11 Дніпро - Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 179 + 570 - км 188 + 570 | 24 691,5 | 1 |  |
| Н-11 Дніпро - Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 188 + 570 - км 197 + 570 | 12 454,8 | 1 |  |
| Н-11 Дніпро - Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 207 + 582 - км 213 + 208 | 40 434,9 | 5,626 |  |
| Н-11 Дніпро - Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 308 + 500 - км 314 + 000 | 105 891,3 | 5,5 |  |
| Н-11 Дніпро - Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 314 + 000 - км 319 + 335 | 98 781,5 | 5,335 |  |
| Н-24 Благовіщенське – Миколаїв (через м. Вознесенськ) (окремими ділянками) | 12 498,7 |  |  |
| Р-75 Контрольно-пропускний пункт “Тимкове” - Балта - Первомайськ - Доманівка - Олександрівка на ділянці км 175 + 000 - км 198 + 476 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-15-06 Миколаїв - Доманівка - Берізки на ділянці км 0 + 000 - км 35 + 500 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-15-07 Миколаїв - Парутине - Очаків - база відпочинку “Чорноморка” (окремими ділянками) | 27 000 | 4,4 |  |
| Т-15-13 Нечаяне - Очаків (окремими ділянками) | 70 200 | 6,3 |  |
| Т-15-15 Федорівка - Рибаківка - база відпочинку “Лугове” на ділянці км 0 + 000 - км 25 + 174 | 1 134,4 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 131 + 600 - км 131 + 950 автомобільної дороги державного значення М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) | 100 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 221 + 000 - км 221 + 300 автомобільної дороги державного значення Н-24 Благовіщенське - Миколаїв (через м. Вознесенськ) | 5 000 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 232 + 000 - км 232 + 400 автомобільної дороги державного значення Н-14 Олександрівка - Кропивницький - Миколаїв | 5 951,7 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 144 + 800 - км 145 + 100 автомобільної дороги державного значення Н-11 Дніпро - Миколаїв (через м. Кривий Ріг) | 11 850,2 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 36 + 000 - км 36 + 800 автомобільної дороги державного значення Т-15-13 Нечаяне - Очаків | 6 094,8 |  |  |
| Т-15-10 /Н-24/ - Арбузинка - Єланець - Нова Одеса (окремиим ділянками) | 100 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 422 583,8 | 29,161 |  |
| Разом за розділом “Миколаївська область” | 937 260,9 | 88,208 | 78,18 |
| Одеська область | | | |
| Об’єкти будівництва автомобільних доріг | | | |
| М-28 Одеса - Южний - /М–14/ з під’їздами - транспортна розв’язка в різних рівнях на км 10 + 700 (Обхід м. Одеси) | 100 |  |  |
| М-28 Одеса - Южний - /М–14/ з під’їздами на ділянці км 9 + 354 - км 10 + 800 (Обхід м. Одеси) | 100 |  |  |
| М-28 Одеса - Южний - /М–14/ з під’їздами на ділянці км 10 + 800 - км 14 + 800 (Обхід м. Одеси) | 100 |  |  |
| Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт “Лісне” - контрольно-пропускний пункт “Малоярославець Перший” за новим напрямком в обхід території Республіки Молдова на ділянці Лісне - Єлизаветівка | 100 |  |  |
| М-28 Одеса - Южний - /М–14/ з під’їздами (під’їзд до Одеського морського порту) | 50 000 |  |  |
| Мостовий перехід через Сухий лиман з підходами в с. Малодолинське на автомобільній дорозі “Одеса - Чорноморськ” | 104 000 |  | 704,13 |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 10 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 164 400 |  | 704,13 |
| Об’єкти реконструкції автомобільних доріг | | | |
| Н-33 Одеса - Білгород-Дністровський - Монаші - /М-15/ з під’їздом до порту Чорноморськ на ділянці км 89 + 000 - км 95 + 000 | 100 |  |  |
| Р-55 Одеса - Вознесенськ - Новий Буг на ділянці км 86 + 900 - км 90 + 000 | 100 |  |  |
| М-28 Одеса - Южний - /М–14/ з під’їздами на ділянці км 7 + 956 - км 9 + 354 (Обхід м. Одеси) | 150 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 6 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг” | 6 350 |  |  |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-05 Київ - Одеса на ділянці км 386 + 491 - км 405 + 078 | 8 819,6 |  |  |
| М-05 Київ - Одеса на ділянці км 411 + 578 - км 428 + 898 | 4 925,1 |  |  |
| М-05 Київ - Одеса на ділянці км 428 + 898 - км 446 + 578 | 9 109 |  |  |
| М-05 Київ - Одеса на ділянці км 457 + 078 - км 466 + 578 | 4 608,8 |  |  |
| Київ - Одеса, транспортна розв’язка на км 458 + 820 (с. Нерубайське) | 357,6 |  |  |
| М-05 Київ - Одеса транспортна розв’язка на ділянці км 463 + 578 | 722,4 |  |  |
| Шляхопровід на км 426 + 320 автомобільної дороги державного значення загального користування  М-05 Київ - Одеса | 100 |  |  |
| Київ - Одеса транспортна розв’язка на км 426 + 320 (с. Єреміївка) | 100 |  |  |
| М-05 Київ - Одеса на ділянці км 402 + 500 - км 405 + 000 | 11 500 | 2,5 |  |
| М-05 Київ - Одеса на ділянці км 405 + 000 - км 407 + 000 | 100 | 2 |  |
| М-05 Київ - Одеса на ділянці км 407 + 000 - км 409 + 000 | 700 | 2 |  |
| М-05 Київ - Одеса - міст через Хаджибейський лиман на км 445 + 432 | 186 500 | 1,17936 | 530,19 |
| Н-33 Одеса - Білгород-Дністровський - Монаші - /М-15/ з під’їздом до порту Чорноморськ на ділянці км 37 + 000 - км 42 + 000 | 100 |  |  |
| Р-33 Вінниця - Турбів - Гайсин - Балта - Велика Михайлівка - /М-16/ на ділянці км 245 + 000 - км 253 + 000 | 2 500 | 8,148 |  |
| Р-33 Вінниця - Турбів - Гайсин - Балта - Велика Михайлівка - /М-16/ на ділянці км 378 + 505 - км 386 + 431 | 1 000 | 7,689 |  |
| Т-16-07 Ізмаїл - Кілія - Вилкове, км 51 + 400 - км 75 + 750 | 100 |  |  |
| Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт “Лісне” - контрольно-пропускний пункт “Малоярославець Перший”, км 14 + 000 - км 15 + 500 | 100 |  |  |
| Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт “Лісне” - контрольно-пропускний пункт “Малоярославець Перший”, км 25 + 200 - км 26 + 200 | 100 |  |  |
| Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт “Лісне” - контрольно-пропускний пункт “Малоярославець Перший”, км 34 + 300 - км 36 + 300 | 39 000 | 2 |  |
| Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт “Лісне” - контрольно-пропускний пункт “Малоярославець Перший”, км 40 + 105 - км 41 + 105 | 18 700 | 1 |  |
| Р-72 Контрольно-пропускний пункт “Старокозаче” - Білгород-Дністровський на ділянці км 0 + 000 - км 10 + 527 | 100 |  |  |
| Т-16-10 /Н-33/ - Приморське - Жовтий Яр - Татарбунари з під’їздом до смт Сергіївка, км 41 + 700 - км 43 + 300 | 1 000 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 45 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 335 242,5 | 26,51636 | 530,19 |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-05 Київ - Одеса на ділянці км 447 + 000 - км 448 + 000. Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху | 1 000 |  |  |
| Р-33 Вінниця - Турбів - Гайсин - Балта - Велика Михайлівка - /М-16/, км 253 + 000 - км 259 + 496 | 29 653,8 | 0,214 |  |
| Р-33 Вінниця - Турбів - Гайсин - Балта - Велика Михайлівка - /М-16/, км 266 + 264 - км 281 + 029 | 81 853,4 | 4 |  |
| Р-33 Вінниця - Турбів - Гайсин - Балта - Велика Михайлівка - /М-16/, км 281 + 029 - км 299 + 000 | 101 516,4 | 0,392 |  |
| Р-33 Вінниця - Турбів - Гайсин - Балта - Велика Михайлівка - /М-16/, км 299 + 000 - км 315 + 914 | 3 000 |  |  |
| Р-33 Вінниця - Турбів - Гайсин - Балта - Велика Михайлівка - /М-16/, км 319 + 302 - км 330 + 991 | 50 000 | 3 |  |
| Р-33 Вінниця - Турбів - Гайсин - Балта - Велика Михайлівка - /М-16/, км 330 + 991 - км 344 + 305 | 75 000 | 4 |  |
| Р-33 Вінниця - Турбів - Гайсин - Балта - Велика Михайлівка - /М-16/, км 369 + 802 - км 378 + 505 | 96 120 | 6 |  |
| Р-71 Одеса - Іванівка - Ананьїв - Піщана - Хащувате - Колодисте - Рижавка - /М-05/, км 166 + 500 - км 178 + 700 | 100 |  |  |
| Р-71 Одеса - Іванівка - Ананьїв - Піщана - Хащувате - Колодисте - Рижавка - /М-05/, км 178 + 700 - км 188 + 309 | 100 |  |  |
| Р-71 Одеса - Іванівка - Ананьїв - Піщана - Хащувате - Колодисте - Рижавка - /М-05/, км 188 + 309 - км 200 + 600 | 100 |  |  |
| Т-16-07 Ізмаїл - Кілія - Вилкове, км 38 + 000 - км 48 + 510 (окремими ділянками) | 75 000 | 4 |  |
| Т-16-08 Болград - Кубей - Арциз, км 10 + 000 - км 39 + 500 | 100 |  |  |
| Т-16-08 Болград - Кубей - Арциз, км 39 + 500 - км 45 + 900 | 94 096 | 6,4 |  |
| Т-16-08 Болград - Кубей - Арциз на ділянці км 45 + 900 - км 75 + 900 | 100 |  |  |
| Т-16-10 /Н-33/ - Приморське - Жовтий Яр - Татарбунари з під’їздом до смт Сергіївка, км 0 + 000 - км 12 + 931 | 95 000 | 9 |  |
| Т-16-15 Контрольно-пропускний пункт “Великоплоске” - Новопетрівка - Цебрикове - Знам’янка - Березівка на ділянці км 0 + 000 - км 14 + 000 | 100 |  |  |
| Т-16-15 Контрольно-пропускний пункт “Великоплоске” - Новопетрівка - Цебрикове - Знам’янка - Березівка на ділянці км 14 + 000 - км 27 + 000 | 100 |  |  |
| Т-16-15 Контрольно-пропускний пункт “Великоплоске” - Новопетрівка - Цебрикове - Знам’янка - Березівка на ділянці км 27 + 000 - км 38 + 000 | 100 |  |  |
| Т-16-15 Контрольно-пропускний пункт “Великоплоске” - Новопетрівка - Цебрикове - Знам’янка - Березівка на ділянці км 42 + 100 - км 48 + 784 | 100 |  |  |
| Т-16-18 /Р-33/ - Роздільна - Єреміївка - /М-05/, км 0 + 000 - км 7 + 796 | 10 000 |  |  |
| Т-16-25 Контрольно-пропускний пункт “Кучурган” - Біляївка - Маяки - Овідіополь, км 12 + 272 - км 52 + 312 | 1 500 |  |  |
| Т-16-25 Контрольно-пропускний пункт “Кучурган” - Біляївка - Маяки - Овідіополь, км 55 + 117 - км 84 + 274 | 1 100 |  |  |
| Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт “Серпневе” - Тарутине - Арциз - Сарата, км 0 + 000 - км 21 + 310 | 50 000 | 3 |  |
| Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт “Серпневе” - Тарутине - Арциз - Сарата, км 61 + 650 - км 70 + 414 | 60 000 | 2,5 |  |
| Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт “Серпневе” -Тарутине - Арциз - Сарата, км 70 + 414 - км 81 + 370 | 5 000 |  |  |
| Т-16-32 Контрольно-пропускний пункт “Нові Трояни” - Кубей, км 0 + 000 - км 12 + 138 | 460 |  |  |
| Т-16-32 Контрольно-пропускний пункт “Нові Трояни” - Кубей, км 12 + 138 - км 22 + 980 | 20 421,5 | 2,242 |  |
| Т-16-43 Кордон Молдови - Фараонівка - Сарата - Дивізія - /Т-16-10/, км 18 + 310 - км 35 + 100 | 100 |  |  |
| Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт “Лісне” - контрольно-пропускний пункт “Малоярославець Перший” на ділянках км 13 + 160 - км 14 + 000, км 15 + 500 - км  25 + 200, км 26 + 200 - км 34 + 300, км 36 + 300 - км 40  + 105 | 50 000 | 4 |  |
| Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт “Лісне” - контрольно-пропускний пункт “Малоярославець Перший” на ділянці км 41 + 105 - км 59 + 893 | 20 000 | 1 |  |
| Т-16-47 /Н-33/ - Кароліно-Бугаз - Грибівка - Санжійка - /М-27/, км 0 + 000 - км 16 + 800 | 1 100 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 379 + 000 -  км 379 + 700 автомобільної дороги державного значення Р-33 Вінниця - Турбів - Гайсин - Балта - Велика Михайлівка - /М-16/ | 1 000 |  |  |
| Р-54 Краснопілка - Теплик - Бершадь - Саврань - Дубинове - /М-05/ на ділянці км 121 + 438 - км 128 + 720 | 350 |  |  |
| Р-54 Краснопілка - Теплик - Бершадь - Саврань - Дубинове - /М-05/ на ділянці км 128 + 720 - км 138 + 809 | 430 |  |  |
| Р-54 Краснопілка - Теплик - Бершадь - Саврань - Дубинове - /М-05/ на ділянці км 140 + 302 - км 156 + 700 | 650 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 925 251,1 | 49,748 |  |
| Разом за розділом “Одеська область” | 1 431 243,6 | 76,26436 | 1 234,32 |
| Полтавська область | | | |
| Об’єкти будівництва автомобільних доріг | | | |
| Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь на ділянці обходу м. Кременчук з мостовим переходом через р. Дніпро у м. Кременчук | 100 000 |  |  |
| Будівництво обходу с. Красне на ділянці км 103 + 500 - км 105 + 200 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка | 25 600 |  |  |
| Будівництво обходу с. Красне на ділянці км 105 + 200 - км 108 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка | 24 800 |  |  |
| Будівництво обходу с. Красне на ділянці км 108 + 000 - км 111 + 120 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка | 45 500 |  |  |
| Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 111 + 120 - км 113 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка | 10 000 |  |  |
| Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 113 + 000 - км 114 + 000 (мостовий перехід через р. Ворскла) при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка | 16 500 | 1 | 145,3 |
| Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 114 + 000 - км 116 + 500 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка | 24 800 |  |  |
| Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 116 + 500 - км 119 + 700 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка | 28 300 |  |  |
| Будівництво шляхопроводу через залізницю на км 128 + 552 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка на ділянці км 128 + 000 - км 129 + 400 | 50 000 |  |  |
| Будівництво шляхопроводу та транспортної розв’язки на км 130 + 045 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка на ділянці км 129 + 400 - км 131 + 150 | 60 000 | 4,1 | 49,6 |
| Будівництво обходу м. Решетилівка на ділянці км 159 + 965 - км 168 + 110 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка | 125 000 |  |  |
| Будівництво обходу м. Решетилівка на ділянці км 168 + 110 - км 172 + 140 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка | 110 000 |  |  |
| Будівництво обходу м. Решетилівка на ділянці км 172 + 140 - км 174 + 145 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка | 50 000 |  |  |
| Будівництво транспортної розв’язки на пересіченні автомобільних доріг державного значення М-03 Київ - Харків - Довжанський і Н-31 Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка | 100 000 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 5 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 775 500 | 5,1 | 194,9 |
| Об’єкти реконструкції автомобільних доріг | | | |
| Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка на ділянці км 96 + 550 - км 100 + 300 | 14 800 |  |  |
| Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка на ділянці км 100 + 300 - км 103 + 500 | 7 500 |  |  |
| Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка на ділянці км 119 + 700 - км 124 + 800 | 100 000 |  |  |
| Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка на ділянці км 124 + 800 - км 128 + 000 | 50 000 |  |  |
| Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка на ділянці км 131 + 150 - км 133 + 500 | 10 000 |  |  |
| Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка на ділянці км 133 + 500 - км 137 + 900 | 10 000 |  |  |
| Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка на ділянці км 137 + 900 - км 141 + 200 | 5 000 |  |  |
| Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка на ділянці км 141 + 200 - км 146 + 081 | 4 796,3 |  |  |
| Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка на ділянці км 146 + 081 - км 150 + 000 | 75 000 |  |  |
| Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка на ділянці км 150 + 000 - км 155 + 000 | 100 000 |  |  |
| Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка на ділянці км 155 + 000 - км 159 + 965 | 100 000 |  |  |
| Реконструкція металевого фермового прогону мосту через р. Сула на км 170 + 867 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь | 50 203,7 |  |  |
| Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-03 Київ - Харків - Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 197 + 000 - км 202 + 000 | 30 000 | 4,8 |  |
| Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-03 Київ - Харків - Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 202 + 000 - км 207 + 000 | 50 000 | 5 |  |
| Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-03 Київ - Харків - Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 207 + 000 - км 210 + 000 | 130 000 | 2,9 |  |
| Реконструкція мосту біля м. Гадяч через р. Псел на км 50 + 804 автомобільної дороги Т-17-05 Лохвиця - Гадяч - Охтирка - контрольно-пропускний пункт “Велика Писарівка” | 3 000 |  | 219,2 |
| Реконструкція мосту через р. Сула на км 172 + 598 автомобільної дороги Р-60 Кролевець - Конотоп - Ромни - Пирятин | 6 000 |  | 168,76 |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 5 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг” | 751 300 | 12,7 | 387,96 |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 29 + 000 - км 32 + 000 | 1 000 |  |  |
| Міст через р. Кобелячок на автомобільній дорозі М-22 Полтава - Олександрія км 48 + 190 біля  с. Свердловське | 4 500 |  | 56,43 |
| Міст через струмок на автомобільній дорозі М-22 Полтава - Олександрія км 58 + 717 біля с. Оленівка | 3 900 |  | 25,35 |
| М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 57 + 600 - км 59 + 200 | 500 |  |  |
| М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 64 + 400 - км 66 + 000 | 500 |  |  |
| М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 69 + 750 - км 70 + 650 | 500 |  |  |
| М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 73 + 000 - км 75 + 000 | 500 |  |  |
| М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 79 + 750 - км 80 + 650 | 500 |  |  |
| М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 87 + 045 - км 89 + 345 | 20 500 |  |  |
| М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 92 + 345 - км 95 + 345 | 30 500 | 3 |  |
| М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 101 + 045 - км 103 + 679 | 50 500 |  |  |
| Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь, ділянка правобережних заплавних прогонів мосту через р. Сула, км 170 + 867 | 100 |  |  |
| Р-11 Полтава - Красноград на ділянці км 25 + 850 - км 29 + 150 | 50 000 |  |  |
| Р-11 Полтава - Красноград на ділянці км 29 + 150 - км 32 + 550 | 50 000 | 3,4 |  |
| Т-17-29 Об’їзна дорога смт Котельва | 100 |  |  |
| Міст через р. Псел на км 74 + 827 автомобільної дороги Р-42 Лубни - Миргород - Опішня у с. Баранівка | 30 000 |  |  |
| Міст через р. Ворскла на автомобільній дорозі державного значення Н-12 Суми - Полтава, км 137 + 602 | 30 000 |  |  |
| Р-67 Чернігів - Ніжин - Прилуки - Пирятин на ділянці км 187 + 371 - км 205 + 656 | 100 |  |  |
| Т-17-05 Лохвиця - Гадяч - Охтирка - контрольно-пропускний пункт “Велика Писарівка” на ділянці км 3 + 200 - км 6 + 050 | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 10 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 283 800 | 6,4 | 81,78 |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-03 Київ - Харків - Довжанський, км 170 + 000 - км 185 + 000 (окремими ділянками) | 100 000 | 3 |  |
| Т-17-05 Лохвиця - Гадяч - Охтирка - контрольно-пропускний пункт “Велика Писарівка” (окремими ділянками) | 50 000 | 2,5 |  |
| Н-12 Суми - Полтава (окремими ділянками) | 500 |  |  |
| М-22 Полтава - Олександрія, км 1 + 655 - км 48 + 000, км 75 + 000 - км 101 + 040, км 117 + 148 - км 126 + 340 (окремими ділянками) | 50 000 | 8 |  |
| Р-60 Кролевець - Конотоп - Ромни - Пирятин (окремими ділянками) | 230 000 | 17 |  |
| Р-42 Лубни - Миргород - Опішня - /Н-12/ (окремими ділянками) | 1 000 |  |  |
| Р-10 /Р-09/ - Черкаси - Чигирин - Кременчук, км 196 + 532 - км 202 + 698 | 500 |  |  |
| Р-11 Полтава - Красноград, км 0 + 000 - км 25 + 850 (окремими ділянками) | 100 000 | 8 |  |
| Р-11 Полтава - Красноград на ділянці км 32 + 550 - км 45 + 928 | 500 |  |  |
| Т-17-16 Хорол - Семенівка - Кременчук (через с. Бочки) (окремими ділянками) | 60 000 | 7 |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 592 500 | 45,5 |  |
| Разом за розділом “Полтавська область” | 2 403 100 | 69,7 | 664,64 |
| Рівненська область | | | |
| Об’єкти будівництва автомобільних доріг | | | |
| Будівництво автомобільної дороги від автомобільної дороги державного значення Н-25 Городище - Рівне - Старокостянтинів км 146 + 630 до автомобільної дороги державного значення Т-18-32 /Н-22/ - Ходоси - Кустин - /Н-25/ км 8 + 426 | 150 000 |  |  |
| Будівництво багаторівневої транспортної розв’язки на примиканні автомобільних доріг М-06 Київ - Чоп км 372 + 400 і М-19 Доманове  (на м. Брест) - Ковель - Чернівці - Тереблече (на м. Бухарест) | 3 800 |  |  |
| Будівництво шляхопроводу (транспортної розв’язки) над автомобільною дорогою Т-18-01 Рівне - Здолбунів - Мізоч - Дубно, км 49 + 590 | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 2 500 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 156 400 |  |  |
| Об’єкти реконструкції автомобільних доріг | | | |
| Т-18-32 /Н-22 / - Ходоси - Кустин - /Н-25/ на ділянці км 4 + 426 - км 8 + 426 | 80 000 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 3 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг” | 83 000 |  |  |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| Н-22 Устилуг - Луцьк - Рівне на ділянці км 150 + 500 - км 156 + 700 | 200 000 |  |  |
| М-19 Доманове (на м. Брест) - Ковель - Чернівці - Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 168 + 540 - км 179 + 005 | 100 |  |  |
| М-19 Доманове (на м. Брест) - Ковель - Чернівці - Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 189 + 000 - км 194 + 000 | 38 600 | 5 |  |
| М-19 Доманове (на м. Брест) - Ковель - Чернівці - Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 235 + 054 - км 237 + 705 | 100 |  |  |
| Р-76 Контрольно-пропускний пункт “Прикладники” - Зарічне - Дубровиця на ділянці км 0 + 000 - км 7 + 300 | 100 |  |  |
| Н-25 Городище - Рівне - Старокостянтинів на ділянці км 12 + 000 - км 17 + 000 | 100 |  |  |
| Н-25 Городище - Рівне - Старокостянтинів на ділянці км 17 + 000 - км 22 + 000 | 100 |  |  |
| Н-25 Городище - Рівне - Старокостянтинів на ділянці км 22 + 000 - км 32 + 000 | 100 |  |  |
| Н-25 Городище - Рівне - Старокостянтинів на ділянці км 32 + 000 - км 37 + 000 | 100 |  |  |
| Н-25 Городище - Рівне - Старокостянтинів на ділянці км 37 + 000 - км 45 + 000 | 100 |  |  |
| Н-25 Городище - Рівне - Старокостянтинів на ділянці км 45 + 000 - км 50 + 000 | 100 |  |  |
| Н-25 Городище - Рівне - Старокостянтинів на ділянці км 50 + 800 - км 65 + 160 | 100 |  |  |
| Н-25 Городище - Рівне - Старокостянтинів на ділянці км 65 + 670 - км 74 + 630 | 100 |  |  |
| Н-25 Городище - Рівне - Старокостянтинів на ділянці км 74 + 630 - км 82 + 600 | 25 800 | 7,97 |  |
| Н-25 Городище - Рівне - Старокостянтинів на ділянці км 112 + 000 - км 117 + 000 | 33 900 | 5 |  |
| Н-25 Городище - Рівне - Старокостянтинів на ділянці км 201 + 000 - км 204 + 500 | 14 900 | 3,5 |  |
| Капітальний ремонт мосту на км 0 + 292 автомобільної дороги державного значення М-06 Київ - Чоп (Південний підхід до м. Рівного) | 12 100 |  | 23 |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 6 500 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 332 900 | 21,47 | 23 |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| Т-18-32 /Н-22/ - Ходоси - Кустин - /Н-25/ на ділянці від автомобільної дороги державного значення Н-22 Устилуг - Луцьк - Рівне км 150 + 500 до автомобільної дороги державного значення Т-18-32 /Н-22 / - Ходоси - Кустин - /Н-25/ км 4 + 426 | 300 |  |  |
| Н-25 Городище - Рівне - Старокостянтинів на ділянці км 0 + 000 - км 12 + 000 | 20 600 | 12 |  |
| Н-25 Городище - Рівне - Старокостянтинів на ділянці км 182 + 000 - км 186 + 000 | 28 600 | 4 |  |
| Н-25 Городище - Рівне - Старокостянтинів на ділянці км 186 + 000 - км 190 + 000 | 100 |  |  |
| Н-02 /М-06/ - Кременець - Біла Церква - Ржищів - Канів - Софіївка на ділянці км 4 + 402 - км 20 + 798 | 72 800 | 16,396 |  |
| Т-18-01 Рівне - Здолбунів - Мізоч - Дубно (окремими ділянками) | 27 000 | 13,08 |  |
| Р-76 Контрольно-пропускний пункт “Прикладники” - Зарічне - Дубровиця на ділянці км 16 + 900 - км 37 + 000 | 100 |  |  |
| Р-76 Контрольно-пропускний пункт “Прикладники” - Зарічне - Дубровиця на ділянці км 37 + 000 - км 57 + 000 | 100 |  |  |
| Р-76 Контрольно-пропускний пункт “Прикладники” - Зарічне - Дубровиця на ділянці км 57 + 000 - км 80 + 603 | 100 |  |  |
| Р-77 Рівне - Тучин - Гоща - /Н-25/ на ділянках км 0 + 000 - км 20 + 700, км 21 + 100 - км 35 + 598 | 515 |  |  |
| Р-77 Рівне - Тучин - Гоща - /Н-25/ на ділянці км 38 + 323 - км 68 + 295 (окремими ділянками) | 380,5 |  |  |
| Т-03-02 Піща - Шацьк - Любомль - Володимир-Волинський - Павлівка - Горохів - Берестечко - Козин - /М-06/ на ділянці км 189 + 900 - км 219 + 100 | 100 |  |  |
| Т-03-03 Луцьк - Радомишль - Демидівка - Дубно на ділянці км 21 + 200 - км 38 + 000, км 42 + 630 - км 75 + 400 | 100 |  |  |
| Т-18-01 Рівне - Здолбунів - Мізоч - Дубно на ділянках км 0 + 000 - км 10 + 708, км 25 + 950 - км 49 + 807 | 1 000 |  |  |
| Т-18-06 Рівне - Млинів - Берестечко - Буськ - Перемишляни на ділянці км 42 + 060 - км 68 + 660 | 100 |  |  |
| Т-18-04 Корець - Славута - Антоніни на ділянці км 1 + 300 - км 6 + 455 | 100 |  |  |
| Т-18-18 Будки-Кам’янські - Рокитне - Клесів - /М-07/ на ділянці км 87 + 800 - км 91 + 300 | 100 |  |  |
| Т-18-08 Зарічне - Борове - Стара Рафалівка - Полиці на ділянці км 44 + 900 - км 61 + 800 | 100 |  |  |
| Т-18-17 Бережниця - Степань - Деражне - Клевань - /М-06/ на ділянці км 18 + 450 - км 26 + 450 | 100 |  |  |
| Т-18-17 Бережниця - Степань - Деражне - Клевань - /М-06/ на ділянці км 71 + 900 - км 80 + 550 | 100 |  |  |
| Т-18-17 Бережниця - Степань - Деражне - Клевань - /М-06/ на ділянці км 80 + 550 - км 90 + 800 | 100 |  |  |
| Т-18-17 Бережниця - Степань - Деражне - Клевань - /М-06/ на ділянці км 131 + 600 - км 135 + 300 | 100 |  |  |
| Т-18-24 Дерманка - Корець - /М-06/ на ділянці км 31 + 500 - км 34 + 100 | 100 |  |  |
| Т-18-12 Немовичі - Березне - Великі Межирічі - Федорівка на ділянці км 0 + 000 - км 14 + 000 | 50 100 | 3 |  |
| Р-26 Острог - Кременець (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 207 + 900 - км 208 + 100 автомобільної дороги державного значення Н-25 Городище - Рівне - Старокостянтинів | 16 380 |  |  |
| Штучні споруди на автомобільній дорозі державного значення Т-18-32  /Н-22/ - Ходоси - Кустин - /Н-25/ на ділянці від автомобільної дороги державного значення Н-22 Устилуг - Луцьк - Рівне км 150 + 500 до автомобільної дороги державного значення Т-18-32 /Н-22/ - Ходоси - Кустин - /Н-25/ км 4 + 426 | 200 |  |  |
| Т-18-12 Немовичі - Березне - Великі Межирічі - Федорівка на ділянці км 83 + 400 - км 84 + 400 | 16 500 | 1 |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 235 975,5 | 49,476 |  |
| Разом за розділом “Рівненська область” | 808 275,5 | 70,946 | 23 |
| Сумська область | | | |
| Об’єкти будівництва автомобільних доріг | | | |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 1 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 1 000 |  |  |
| Об’єкти реконструкції автомобільних доріг | | | |
| Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 262 + 112 - км 266 + 612 | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 1 200 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг” | 1 300 |  |  |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 232 + 360 - км 244 + 000 | 50 000 |  |  |
| Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 244 + 200 - км 256 + 700 | 100 |  |  |
| Н-12 Суми - Полтава на ділянках км 60 + 620 - км 62 + 900, км 67 + 800 - км 70 + 575 | 50 100 |  |  |
| Н-12 Суми - Полтава на ділянці км 71 + 000 - км 75 + 220 | 60 000 |  |  |
| Мостовий перехід на км 78 + 862 автомобільної дороги загального користування державного значення  Р-44 Суми - Путивль - Глухів | 100 |  |  |
| Мостовий перехід на км 147 + 475 автомобільної дороги державного значення Р-65 Контрольно-пропускний пункт “Миколаївка” - Семенівка - Новгород-Сіверський - Глухів - контрольно-пропускний пункт “Катеринівка” | 54 100 | 0,473 | 68,46 |
| Мостовий перехід на км 134 + 041 автомобільної дороги загального користування державного значення  Т-19-06 контрольно-пропускний пункт “Рижівка” - Білопілля - Миколаївка - Лебедин - Лантратівка | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 7 500 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 222 000 | 0,473 | 68,46 |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| Н-12 Суми - Полтава з обходом м. Сум (окремими ділянками) | 275 000 | 14 |  |
| Р-45 Суми - Краснопілля - Богодухів (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Р-60 Кролевець - Конотоп - Ромни - Пирятин (окремими ділянками) | 30 000 | 2 |  |
| Р-61 Батурин - Конотоп - Суми (окремими ділянками) | 100 000 | 7,5 |  |
| Р-65 Контрольно-пропускний пункт “Миколаївка” - Семенівка - Новгород-Сіверський - Глухів - контрольно-пропускний пункт “Катеринівка” (окремими ділянками) | 35 000 | 2 |  |
| Р-44 Суми - Путивль - Глухів (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-17-05 Лохвиця - Гадяч - Охтирка - контрольно-пропускний пункт “Велика Писарівка” (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-25-03 Вільне - Кролевець (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-19-01 Суми - Миропілля - Осоївка - /Р-45/ (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-19-06 Контрольно-пропускний пункт “Рижівка” - Білопілля - Миколаївка - Лебедин - Лантратівка (окремими ділянками) | 50 000 | 4 |  |
| Т-19-08 Шостка - Зноб-Новгородське - Середина-Буда (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-19-13 Ромни - Липова Долина - Тростянець - Мезенівка (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-19-14 Хмелів - Чернеча Слобода - Буринь (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-19-18 Краснопілля - контрольно-пропускний пункт “Покровка” (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| М-02 Кіпті - Глухів - Бачівськ (на м. Брянськ) (влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на ділянці км 168 + 100 - км 168 + 750) | 1 000 |  |  |
| Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ) (влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на ділянці км 191 + 500 - км 192 + 500) | 1 000 |  |  |
| Т-19-12 Шостка - Ямпіль (влаштування тротуарів на ділянці км 0 + 669 – км 2 + 609) | 100 |  |  |
| Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ) (окремими ділянками) | 2 060 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 495 060 | 29,5 |  |
| Разом за розділом “Сумська область” | 719 360 | 29,973 | 68,46 |
| Тернопільська область | | | |
| Об’єкти будівництва автомобільних доріг | | | |
| І черга об’їзної автомобільної дороги м. Тернополя на ділянці від автомобільної дороги М-19 Доманове (на м. Брест) - Ковель - Чернівці - Тереблече (на м. Бухарест) до автомобільної дороги М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка (через м. Вінницю) (північно-східна ділянка обходу м. Тернопіль) | 2 762,6 |  |  |
| Транспортна розв’язка в різних рівнях на перетині автомобільних доріг державного значення М-19 Доманове (на м. Брест) - Ковель - Чернівці - Тереблече (на м. Бухарест) км 315 + 629 та північно-східної ділянки обходу м. Тернопіль | 544 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 1 500 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 4 806,6 |  |  |
| Об’єкти реконструкції автомобільних доріг | | | |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 500 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг” | 500 |  |  |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 77 + 650 - км 93 + 061 | 100 |  |  |
| М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 93 + 061 - км 94 + 511 | 100 |  |  |
| М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 95 + 711 - км 96 + 411 | 100 |  |  |
| М-19 Доманове (на м. Брест) - Ковель - Чернівці - Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 354 + 150 - км 355 + 600 | 100 |  |  |
| Міст на км 31 + 986 автомобільної дороги загального користування державного значення  М-09 Тернопіль - Львів - Рава-Руська (на м. Люблін) | 100 |  |  |
| Міст на км 129 + 464 автомобільної дороги загального користування державного значення М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка (через м. Вінницю) | 100 |  |  |
| Міст на км 201 + 349 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-24 Татарів - Косів - Коломия - Борщів - Кам’янець-Подільський | 15 000 |  | 63,95 |
| Міст через р. Серет на автомобільній дорозі державного значення Н-18 Івано-Франківськ - Бучач - Тернопіль, км 103 + 602 | 46 000 |  | 40,3 |
| Міст на км 65 + 811 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-18 Івано-Франківськ - Бучач - Тернопіль | 100 |  |  |
| Міст на км 59 + 002 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-39 Броди - Тернопіль | 100 |  |  |
| Міст на км 64 + 700 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-39 Броди - Тернопіль | 100 |  |  |
| Т-20-10 Збараж - Підволочиськ на ділянці км 35 + 000 - км 40 + 118 | 100 |  |  |
| Міст на км 13 + 550 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-43 /М-19/ - Ланівці - /Н-02/ | 100 |  |  |
| Міст на км 17 + 920 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-43 /М-19/ - Ланівці - /Н-02/ | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 4 100 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 66 300 |  | 104,25 |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 97 + 428 - км 145 + 133 | 100 000 | 4 |  |
| Н-18 Івано-Франківськ - Бучач - Тернопіль км 33 + 811 - км 106 + 769 (окремими ділянками) | 250 000 | 13 |  |
| Р-43 /М-19/ - Ланівці - /Н-02/, км 0 + 000 - км 56 + 232 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Н-02 /М-06/ - Кременець - Біла Церква - Ржищів - Канів - Софіївка, км 85 + 000 - км 90 + 758 | 200 |  |  |
| М-19 Доманове (на м. Брест) - Ковель - Чернiвцi - Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 328 + 632 - км 395 + 000 (окремими ділянками) | 319 986,9 | 15,9 | 136 |
| М-19 Доманове (на м. Брест) - Ковель - Чернiвцi - Тереблече (на м. Бухарест) км 345 + 000 - км 446 + 562 (окремими ділянками) | 400 000 | 30 |  |
| Р-39 Броди - Тернопіль, км 43 + 200 - км 72 + 224 | 50 000 | 3 |  |
| Р-26 Острог - Кременець (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-20-10 Збараж - Підволочиськ, км 24 + 000 - км 32 + 900 | 50 000 | 3 |  |
| М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 96 + 411 - км 97 + 428 | 100 |  |  |
| Т-20-02 Тернопіль - Скалат - Жванець, км 0 + 000 - км 36 + 000 | 100 |  |  |
| Шляхопровід на км 9 + 146 автомобільної дороги загального користування державного значення  Р-41 Обхід м. Тернополя | 100 |  |  |
| Р-26 Острог - Кременець на ділянці км 38 + 350 - км 46 + 750 | 100 |  |  |
| Р-26 Острог - Кременець на ділянках км 32 + 907 - км 38 + 350, км 46 + 750 - км 76 + 034 | 100 |  |  |
| Т-20-08 Шумськ - Великі Дедеркали - /Н-02/, км 0 + 000 - км 16 + 255 | 100 |  |  |
| Т-09-03 Галич - Підгайці - Сатанів, км 107 + 000 - км 132 + 100 | 100 |  |  |
| Т-20-16 Бучач - Товсте, км 0 + 000 - км 12 + 500 | 100 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 4 + 970 - км 5 + 670 автомобільної дороги державного значення М-09 Тернопіль - Львів - Рава-Руська (на м. Люблін) | 100 |  |  |
| Н-02 /М-06/ - Кременець - Біла Церква - Ржищів - Канів - Софіївка км 20 + 778 - км 85 + 000 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 1 171 386,9 | 68,9 | 136 |
| Разом за розділом “Тернопільська область” | 1 242 993,5 | 68,9 | 240,25 |
| Харківська область | | | |
| Об’єкти будівництва автомобільних доріг | | | |
| Транспортна розв’язка на автомобільній дорозі державного значення М-03 Київ - Харків - Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 462 + 000 | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 5 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 5 100 |  |  |
| Об’єкти реконструкції автомобільних доріг | | | |
| Шляхопровід на км 11 + 200 автомобільної дороги М-18 Харків - Сімферополь - Алушта - Ялта | 100 |  |  |
| Київ - Харків - Довжанський на ділянці км 395 + 064 - км 420 + 050 | 1 000 |  |  |
| М-03 Київ - Харків - Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 452 + 040 - км 461 + 540 | 100 |  |  |
| М-03 Київ - Харків - Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 431 + 407 - км 440 + 480 | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 7 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг” | 8 300 |  |  |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| Київ - Харків - Довжанський на ділянці км 440 + 480 - км 452 + 040 | 100 |  |  |
| Р-45 Суми - Краснопілля - Богодухів на ділянці км 92 + 140 - км 104 + 147 | 100 |  |  |
| Р-79 /М-18/ - Сахновщина - Ізюм - Куп’янськ - контрольно-пропускний пункт “Піски” на ділянці км 124 + 500 - км 153 + 870 | 100 |  |  |
| М-18 Харків - Сімферополь - Алушта - Ялта на ділянці км 34 + 300 - км 43 + 450 | 100 |  |  |
| М-18 Харків - Сімферополь - Алушта - Ялта на ділянці км 13 + 950 - км 34 + 300 | 100 |  |  |
| Р-79 /М-18/ - Сахновщина - Ізюм - Куп’янськ - контрольно-пропускний пункт “Піски” на ділянці км 54 + 850 - км 74 + 450 | 100 |  |  |
| Р-79 /М-18/ - Сахновщина - Ізюм - Куп’янськ - контрольно-пропускний пункт “Піски” на ділянці км 74 + 450 - км 99 + 350 | 100 |  |  |
| Р-79 /М-18/ - Сахновщина - Ізюм - Куп’янськ - контрольно-пропускний пункт “Піски” на ділянці км 99 + 350 - км 124 + 500 | 100 |  |  |
| Київ - Харків - Довжанський на ділянці км 463 + 400 - км 472 + 218 | 100 |  |  |
| Шляхопровід на км 0 + 518 автомобільної дороги М-18 Харків - Сімферополь - Алушта - Ялта. Під’їзд до Міжнародного аеропорту “Харків” | 29 600 |  | 55,95 |
| Шляхопровід з підходами на км 553 + 506 автомобільної дороги М-03 Київ - Харків - Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) у с. Гракове | 30 000 |  |  |
| М-20 Харків - Щербаківка (на м. Бєлгород), км 12 + 120 - км 12 + 620 | 8 000 |  |  |
| Р-45 Суми - Краснопілля - Богодухів на ділянці км 89 + 090 - км 92 + 140 | 100 |  |  |
| М-03 Київ - Харків - Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 490 + 600 - км 491 + 465 (з улаштуванням світлофорного регулювання) | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 36 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 104 700 |  | 55,95 |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| Р-46 Харків - Охтирка, км 0 + 000 - км 80 + 813 (влаштування освітлення) | 100 |  |  |
| М-03 Київ - Харків - Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 516 + 200 - км 646 + 200 | 200 000 | 8 |  |
| Н-26 Чугуїв - Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 2 + 635 - км 110 + 735 | 20 000 |  |  |
| М-03 Київ - Харків - Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 472 + 045 - км 493 + 400 (окремими ділянками) | 200 000 | 7 |  |
| М-03 Київ - Харків - Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 493 + 900 - км 516 + 400 | 100 000 | 3 |  |
| М-03 Київ - Харків - Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 472 + 200 - км 646 + 200 (влаштування освітлення) | 100 |  |  |
| Під’їзд до Міжнародного аеропорту “Харків” на ділянці км 0 + 000 - км 13 + 688 | 50 000 | 2 |  |
| Міст на автомобільній дорозі М-03 Київ - Харків - Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 482 + 600 | 100 |  |  |
| Шляхопровід на автомобільній дорозі М-03 Київ - Харків - Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 483 + 347 | 100 |  |  |
| Міст на автомобільній дорозі М-03 Київ - Харків - Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 497 + 884 | 100 |  |  |
| Т-21-04 Харків - Вовчанськ - контрольно-пропускний пункт “Чугунівка” на ділянці км 10 + 885 - км 71 + 813 | 100 |  |  |
| Т-21-03 Харків - Золочів - контрольно-пропускний пункт “Олександрівка” на ділянці км 9 + 000 - км 62 + 976 | 200 |  |  |
| Т-21-22 Ізюм - Барвінкове на ділянці км 0 + 000 - км 29 + 637 (окремими ділянками) | 3 750 |  |  |
| Міст на автомобільній дорозі Т-21-22 Ізюм - Барвінкове, км 13 + 111 | 100 |  |  |
| Міст на автомобільній дорозі Т-21-22 Ізюм - Барвінкове, км 13 + 652 | 100 |  |  |
| Міст на автомобільній дорозі Т-21-22 Ізюм - Барвінкове, км 27 + 162 | 100 |  |  |
| Т-21-13 Золочів - Максимівка на ділянці км 0 + 000 - км 33 + 394 | 200 |  |  |
| Т-21-11 Чугуїв - Печеніги - Великий Бурлук км 1 + 200 - км 65 + 646 (окремими ділянками) | 9 234 |  |  |
| Т-21-11 Чугуїв - Печеніги - Великий Бурлук, км 1 + 200 - км 65 + 646 (автономне зовнішнє освітлення) | 4 900 |  |  |
| Р-78 Харків - Зміїв - Балаклія - Гороховатка на ділянці км 7 + 018 - км 144 + 176 (окремими ділянками) | 133 931,6 | 11,7 |  |
| Т-21-15 Гусарівка - Грушуваха на ділянці км 0 + 000 - км 34 + 100 | 100 |  |  |
| Т-21-16 /М-03/ - Коломак - Шелестове - Колонтаїв на ділянці км 0 + 000 - км 40 + 300 | 100 |  |  |
| Т-21-12 Пересічне - Березівське - /М-03/ з під’їздом до санаторію “Березівські мінеральні води” на ділянці км 0 + 000 - км 6 + 900 | 200 |  |  |
| Шляхопровід на автомобільній дорозі М-20 Харків - Щербаківка (на м. Бєлгород), км 12 + 100 | 10 000 |  |  |
| Міст на автомобільній дорозі М-18 Харків - Сімферополь - Алушта - Ялта, км 147 + 227 | 12 700 |  |  |
| Міст на автомобільній дорозі Т-21-01 /М-18/ - Мерефа - Зміїв, км 12 + 659 | 8 660 |  | 12,9 |
| Міст на автомобільній дорозі Т-21-01 /М-18/ - Мерефа - Зміїв, км 19 + 770 | 1 000 |  | 23 |
| Т-21-01 /М-18/ - Мерефа - Зміїв на ділянці км 0 + 000 - км 20 + 200 (влаштування освітлення) | 2 206 |  |  |
| Міст на автомобільній дорозі Н-26 Чугуїв - Мiлове (через м. Старобільськ), км 2 + 852 | 10 000 |  |  |
| Міст на автомобільній дорозі Н-26 Чугуїв - Мiлове (через м. Старобільськ), км 12 + 572 | 12 100 |  | 30,66 |
| Міст на автомобільній дорозі Т-21-22 Ізюм - Барвінкове, км 4 + 484 | 915 |  | 6 |
| Міст на автомобільній дорозі Р-78 Харків - Зміїв - Балаклія - Гороховатка, км 41 + 005 | 10 000 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 1 + 680 - км 2 + 480 автомобільної дороги державного значення Р-51 Мерефа - Лозова - Павлоград | 1 000 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 533 + 000 - км 534 + 860 автомобільної дороги державного значення М-03 Київ - Харків - Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) | 1 000 |  |  |
| Міст на автомобільній дорозі Т-21-03 Харків - Золочів - контрольно-пропускний пункт “Олександрівка”, км 17 + 948 | 100 |  |  |
| Міст на автомобільній дорозі Т-21-03 Харків - Золочів - контрольно-пропускний пункт “Олександрівка”, км 18 + 554 | 100 |  |  |
| Міст на автомобільній дорозі Т-21-03 Харків - Золочів - контрольно-пропускний пункт “Олександрівка”, км 23 + 133 | 100 |  |  |
| Т-21-22 Ізюм - Барвінкове на ділянках км 0 + 000 - км 2 + 600, км 5 + 900 - км 12 + 000, км 13 + 000 - км 17 + 640, км 17 + 940 - км 29 + 237 | 24 242,3 | 1 |  |
| Міст на автомобільній дорозі Т-21-15 Гусарівка - Грушуваха, км 26 + 930 | 100 |  |  |
| Р-11 Полтава - Красноград на ділянці км 45 + 136 - км 52 + 112 | 1 000 |  |  |
| Т-21-10 Шевченкове - Балаклія - Первомайський - Кегичівка на ділянці км 111 + 348 - км 140 + 970 | 1 000 |  |  |
| Т-21-10 Шевченкове - Балаклія - Первомайський - Кегичівка на ділянці км 0 + 000 - км 20 + 950 | 1 000 |  |  |
| Т-21-20 Зачепилівка - Андріївка - Кегичівка - Старовірівка - /М-18/ на ділянці км 17 + 800 - км 39 + 400 | 1 000 |  |  |
| Підземний пішохідний перехід на  км 522 + 175 автомобільної дороги загального користування державного значення М-03 Київ - Харків - Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) | 100 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 0 + 100 -  км 1 + 100 автомобільної дороги державного значення P-46 Харків - Охтирка | 100 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 52 + 540 -  км 53 + 840 автомобільної дороги державного значення P-46 Харків - Охтирка | 100 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 118 + 000 - км 119 + 000 автомобільної дороги державного значення P-51 Мерефа - Лозова - Павлоград | 100 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 632 + 000 -  км 633 + 000 автомобільної дороги державного значення M-03 Київ - Харків - Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) | 100 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 90 + 200 -  км 91 + 200 автомобільної дороги державного значення H-26 Чугуїв - Мілове (через м. Старобільськ) | 100 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 822 338,9 | 32,7 | 72,56 |
| Разом за розділом “Харківська область” | 940 438,9 | 32,7 | 128,51 |
| Херсонська область | | | |
| Об’єкти будівництва автомобільних доріг | | | |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 2 500 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 2 500 |  |  |
| Об’єкти реконструкції автомобільних доріг | | | |
| М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 176 + 631 - км 177 + 731 (км 164 + 000 - км 165 + 100) | 100 |  |  |
| М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 177 + 731 - км 179 + 331 (км 165 + 100 - км 166 + 700) | 100 |  |  |
| М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 179 + 331 - км 180 + 931 (км 166 + 700 - км 168 + 300) | 100 |  |  |
| М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 180 + 931 - км 182 + 531 (км 168 + 300 - км 169 + 900) | 100 |  |  |
| М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 182 + 531 - км 184 + 281 (км 169 + 900 - км 171 + 650) | 100 |  |  |
| Міст на км 66 + 900 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-47 Херсон - Нова Каховка - Генічеськ | 93 000 |  | 111,1 |
| Р-57 Олешки - Гола Пристань - Скадовськ на ділянці км 4 + 000 - км 8 + 000 | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 7 500 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг” | 101 100 |  | 111,1 |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 184 + 281 - км 194 + 981 | 100 |  |  |
| М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 194 + 981 - км 206 + 179 | 100 |  |  |
| М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) (Під’їзд до м. Херсона) на ділянці км 0 + 000 - км 4 + 100 | 100 |  |  |
| Міст на км 2 + 589 автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) (Під’їзд до м. Херсона) | 100 |  |  |
| Міст через суходіл на км 351 + 781 автомобільної дороги загального користування державного значення  М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) | 2 936,8 |  | 23,3 |
| Міст через суходіл на км 387 + 781 автомобільної дороги загального користування державного значення  М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) | 4 425,9 |  | 23,4 |
| Міст на км 2 + 213 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-01 Білозерка - Херсон | 4 025 |  | 5,1 |
| Міст на км 3 + 041 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-01 Білозерка - Херсон | 2 339,4 |  | 5,6 |
| Міст на км 54 + 397 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-07  /Т-04-03/ - Високопілля - Велика Олександрівка - Берислав | 3 404,3 |  | 15,5 |
| Міст на км 126 + 509 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-07  /Т-04-03/ - Високопілля - Велика Олександрівка - Берислав | 4 942,1 |  | 11,25 |
| Міст на км 11 + 612 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-08 /Т-08-04/ - Верхній Рогачик - Нижні Сірогози | 6 270,1 |  | 6,5 |
| Міст на км 18 + 005 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-08 /Т-08-04/ - Верхній Рогачик - Нижні Сірогози | 9 378,5 |  | 14,12 |
| Мостовий перехід на км 58 + 594 автомобільної дороги Т-04-03 Мар’янське - Берислав - /Р-47/ | 20 |  |  |
| Мостовий перехід на км 68 + 433 автомобільної дороги Т-04-03 Мар’янське - Берислав - /Р-47/ | 20 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 23 500 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 61 662,1 |  | 104,77 |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 297 + 700 - км 302 + 000 | 3 302,5 | 4,3 |  |
| М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) транспортна розв’язка на ділянці км 303 + 600 | 3 902,5 | 2,1 |  |
| М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 304 + 100 - км 308 + 000 | 4 002,5 | 3,9 |  |
| М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 312 + 300 - км 316 + 200 | 4 175,4 | 3,9 |  |
| М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) транспортна розв’язка на км 316 + 447 | 2 310,8 | 0,9 |  |
| Р-47 Херсон - Нова Каховка - Генічеськ на ділянці км 0 + 000 - км 10 + 000 | 100 |  |  |
| Р-47 Херсон - Нова Каховка - Генічеськ на ділянці км 10 + 000 - км 30 + 000 | 100 |  |  |
| Р-47 Херсон - Нова Каховка - Генічеськ на ділянці км 30 + 000 - км 57 + 100 | 100 |  |  |
| Р-47 Херсон - Нова Каховка - Генічеськ на ділянці км 57 + 100 - км 93 + 700 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Р-47 Херсон - Нова Каховка - Генічеськ на ділянці км 93 + 700 - км 105 + 000 | 100 |  |  |
| Р-47 Херсон - Нова Каховка - Генічеськ на ділянці км 105 + 000 - км 125 + 000 | 100 |  |  |
| Р-47 Херсон - Нова Каховка - Генічеськ на ділянці км 125 + 000 - км 148 + 000 | 100 |  |  |
| Р-47 Херсон - Нова Каховка - Генічеськ на ділянці км 157 + 400 - км 159 + 900 | 100 |  |  |
| Р-47 Херсон - Нова Каховка - Генічеськ на ділянці км 159 + 900 - км 172 + 000 | 69 977,5 | 12,1 |  |
| Р-47 Херсон - Нова Каховка - Генічеськ на ділянці км 172 + 000 - км 189 + 230 | 100 |  |  |
| Р-47 Херсон - Нова Каховка - Генічеськ на ділянці км 191 + 600 - км 201 + 525 | 100 |  |  |
| Р-47 Під’їзд до заповідника “Асканія- Нова” на ділянці км 0 + 000 - км 22 + 300 | 200 000 | 10,5 |  |
| Т-04-03 Мар’янське - Берислав -  /Р-47/ на ділянці км 36 + 000 - км 43 + 600 | 34 063,2 | 7,6 |  |
| Т-04-03 Мар’янське - Берислав -  /Р-47/ на ділянці км 46 + 600 - км 48 + 800 | 3 249,3 | 1,6 |  |
| Т-04-03 Мар’янське - Берислав -  /Р-47/ на ділянці км 50 + 000 - км 53 + 900 | 4 304,6 | 3,9 |  |
| Т-04-03 Мар’янське - Берислав - /Р-47/ на ділянці км 55 + 400 - км 57 + 000 | 979,2 | 1,6 |  |
| Т-04-03 Мар’янське - Берислав - /Р-47/ на ділянці км 59 + 400 - км 63 + 200 | 51 137,6 | 3,8 |  |
| Т-04-03 Мар’янське - Берислав - /Р-47/ (окремими ділянками) | 100 974,5 | 8,5 |  |
| Т-22-07 /Т-04-03/ - Високопілля - Велика Олександрівка - Берислав на ділянках км 0 + 000 - км 15 + 000, км 18 + 000 - км 19 + 000 | 100 |  |  |
| Т-22-07 /Т-04-03/ - Високопілля - Велика Олександрівка - Берислав на ділянці км 15 + 000 - км 18 + 000 | 3 346,3 | 3 |  |
| Т-22-07 /Т-04-03/ - Високопілля - Велика Олександрівка - Берислав на ділянках км 22 + 500 - км 23 + 500, км 27 + 000 - км 28 + 000, км 30 + 500 - км 32 + 700, км 33 + 700 - км 37 + 000, км 40 + 000 - км 53 + 260 | 100 |  |  |
| Т-22-07 /Т-04-03/ - Високопілля - Велика Олександрівка - Берислав на ділянці км 19 + 000 - км 22 + 500 | 21 178,4 | 3,5 |  |
| Т-22-07 /Т-04-03/ - Високопілля - Велика Олександрівка - Берислав на ділянці км 23 + 500 - км 27 + 000 | 3 433,1 | 3,5 |  |
| Т-22-07 /Т-04-03/ - Високопілля - Велика Олександрівка - Берислав на ділянці км 28 + 000 - км 30 + 500 | 31 773,7 | 2,5 |  |
| Т-22-07 /Т-04-03/ - Високопілля - Велика Олександрівка - Берислав на ділянці км 37 + 000 - км 40 + 000 | 38 080 | 3 |  |
| Т-22-07 /Т-04-03/ - Високопілля - Велика Олександрівка - Берислав на ділянках км 53 + 260 - км 69 + 000, км 87 + 600 - км 108 + 930 | 100 |  |  |
| Т-22-07 /Т-04-03/ - Високопілля - Велика Олександрівка - Берислав на ділянці км 69 + 000 - км 78 + 200 | 50 000 | 5 |  |
| Т-22-07 /Т-04-03/ - Високопілля - Велика Олександрівка - Берислав на ділянці км 78 + 200 - км 87 + 600 | 50 000 | 5 |  |
| Т-22-07 /Т-04-03/ - Високопілля - Велика Олександрівка - Берислав на ділянці км 108 + 930 - км 128 + 155 | 100 |  |  |
| Т-22-08 /Т-08-04/ - Верхній Рогачик - Нижні Сірогози на ділянці км 0 + 000 - км 69 + 270 | 100 |  |  |
| Т-08-04 Кам’янка-Дніпровська - Велика Лепетиха - Каховка на ділянці км 17 + 096 - км 105 + 396 | 100 |  |  |
| Т-22-09 Велика Лепетиха - Іванівка - Генічеськ (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| М-18 Харків - Сімферополь -Алушта - Ялта на ділянці км 500 + 300 - км 529 + 049 | 100 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 233 + 370 автомобільної дороги державного значення М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) | 2 791 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 12 + 700 автомобільної дороги державного значення Р-47 Херсон - Нова Каховка - Генічеськ | 1 052 |  |  |
| М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 206 + 179 - км 221 + 631 | 100 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 685 934,1 | 90,2 |  |
| Разом за розділом “Херсонська область” | 851 196,2 | 90,2 | 215,87 |
| Хмельницька область | | | |
| Об’єкти будівництва автомобільних доріг | | | |
| Шляхопровід через залізницю на км 259 + 939 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-25 Городище - Рівне - Старокостянтинів | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 1 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 1 100 |  |  |
| Об’єкти реконструкції автомобільних доріг | | | |
| Н-03 Житомир - Чернівці км 123 + 300 - км 126 + 540 | 100 000 |  |  |
| Міст через річку Ікопоть на км 137 + 146 автомобільної дороги  Н-03 Житомир - Чернівці | 100 |  |  |
| Н-03 Житомир - Чернівці на ділянці км 163 + 212 - км 166 + 247 | 180 000 |  |  |
| Міст через річку Бужок на км 164 + 917 автомобільної дороги Н-03 Житомир - Чернівці | 20 000 |  |  |
| М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка (через м. Вінницю), км 293 + 910 - км 298 + 268 | 500 |  |  |
| М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка (через м. Вінницю), км 298 + 268 - км 301 + 489 | 500 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 1 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг” | 302 100 |  |  |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| Влаштування лівостороннього з’їзду на км 280 + 165 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка (через м. Вінницю) | 200 |  |  |
| М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 291 + 240 - км 293 + 910 | 500 |  |  |
| М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка (через м. Вінницю), км 301 + 489 - км 312 + 958 | 500 |  |  |
| М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка (через м. Вінницю), км 312 + 958 - км 318 + 045 | 500 |  |  |
| М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка (через м. Вінницю), км 318 + 045 - км 323 + 785 | 500 |  |  |
| М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка (через м. Вінницю), км 323 + 785 - км 332 + 052 | 500 |  |  |
| Н-03 Житомир - Чернівці на ділянці км 96 + 800 - км 99 + 000 | 69 866,7 | 2,112 |  |
| Н-03 Житомир - Чернівці на ділянці км 99 + 900 - км 104 + 000 | 100 000 |  |  |
| Н-03 Житомир - Чернівці на ділянці км 106 + 000 - км 113 + 000 | 100 |  |  |
| Н-03 Житомир - Чернівці на ділянці км 115 + 000 - км 120 + 000 | 100 |  |  |
| Н-03 Житомир - Чернівці на ділянці км 155 + 400 - км 163 + 212 | 100 |  |  |
| Н-03 Житомир - Чернівці на ділянці км 286 + 000 - км 291 + 700 | 100 |  |  |
| Н-03 Житомир - Чернівці на ділянці км 301 + 300 - км 302 + 964 | 100 |  |  |
| Н-03 Житомир - Чернівці на ділянці вул. Крип’якевича в м. Кам’янці-Подільському | 1 083,1 | 1,541 |  |
| Н-03 Житомир - Чернівці на ділянці вулиці Устима Кармелюка в м. Кам’янець-Подільський | 26 994,1 | 1,403 |  |
| Н-03 Житомир - Чернівці на ділянці вулиці Івана Франка в м. Кам’янець-Подільський | 11 507,9 | 0,538 |  |
| Міст через р. Горинь на км 98 + 978 автомобільної дороги державного значення Н-02 /М-06/ - Кременець - Біла Церква - Ржищів - Канів - Софіївка | 100 |  |  |
| Міст через р. Полква на км 110 + 370 автомобільної дороги державного значення Н-02 /М-06/ - Кременець - Біла Церква - Ржищів - Канів - Софіївка | 100 |  |  |
| Міст через р. Хомора на км 172 + 689 автомобільної дороги державного значення Н-02 /М-06/ - Кременець - Біла Церква - Ржищів - Канів - Софіївка | 100 |  |  |
| Н-25 Городище - Рівне - Старокостянтинів на ділянці км 288 + 461 - км 294 + 000 | 100 |  |  |
| Н-25 Городище - Рівне - Старокостянтинів на ділянці км 252 + 200 - км 254 + 250 | 100 |  |  |
| Р-50 Ярмолинці - Сатанів на ділянці км 4 + 886 - км 7 + 886 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-23-15 Солобківці - Нова Ушиця на ділянці км 7 + 849 - км 15 + 000 | 100 |  |  |
| Т-23-08 Гуків - Дунаївці -  Могилів-Подільський на ділянці км 14 + 885 - км 17 + 885 | 100 |  |  |
| Т-23-13 Кам’янка - Шепетівка на ділянці км 0 + 000 - км 3 + 300 | 100 |  |  |
| Т-23-10 Голосків - Деражня - Лука- Барська на ділянці км 38 + 300 - км 41 + 900 | 100 |  |  |
| Капітальний ремонт (влаштування) транспортної розв’язки в одному рівні кільцевого типу на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка, км 275 + 680, М-12  східний під’їзд до м. Хмельницького, км 0 + 000 (розв’язка кільцевого типу) | 800 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 10 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 224 451,8 | 5,594 |  |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці під’їзд до аеропорту “Хмельницький”, км 0 + 000 - км 0 + 676 | 200 |  |  |
| Н-03 Житомир - Чернівці на ділянці км 95 + 813 - км 96 + 800 | 100 |  |  |
| Н-03 Житомир - Чернівці на ділянці км 120 + 000 - км 123 + 300 | 51 100 | 3,3 |  |
| Н-03 Житомир - Чернівці на ділянці км 139 + 200 - км 142 + 064 | 100 |  |  |
| Н-03 Житомир - Чернівці на ділянці км 146 + 064 - км 155 + 400 (окремими ділянками), км 146 + 064 - км 150 + 732 | 100 |  |  |
| Н-03 Житомир - Чернівці на ділянці км 146 + 064 - км 155 + 400 (окремими ділянками), км 150 + 732 - км 155 + 400 | 100 |  |  |
| Н-03 Житомир - Чернівці на ділянці км 166 + 247 - км 178 + 422 (окремими ділянками), км 166 + 329 - км 170 + 449 | 100 |  |  |
| Н-03 Житомир - Чернівці на ділянці км 166 + 247 - км 178 + 422 (окремими ділянками), км 170 + 449 - км 174 + 229 | 100 |  |  |
| Н-03 Житомир - Чернівці на ділянці км 166 + 247 - км 178 + 422 (окремими ділянками), км 174 + 229 - км 178 + 009 | 100 |  |  |
| Н-03 Житомир - Чернівці на ділянці км 258 + 700 - км 267 + 180 | 230 000 | 8,5 |  |
| Н-03 Житомир - Чернівці на ділянці км 275 + 000 - км 277 + 500 | 103 837,1 | 2,5 |  |
| Н-03 Житомир - Чернівці на ділянці км 291 + 700 - км 301 + 300 | 100 |  |  |
| Н-02 /М-06/ - Кременець - Біла Церква - Ржищів - Канів - Софіївка на ділянці км 99 + 558 - км 162 + 037 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Н-25 Городище - Рівне - Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 - км 273 + 800 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Н-25 Городище - Рівне - Старокостянтинів на ділянці км 276 + 767 - км 303 + 945 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Р-48 Кам’янець-Подільський - Сатанів - Війтівці - Білогір’я на ділянці км 0 + 000 - км 50 + 000 | 100 |  |  |
| Р-48 Кам’янець-Подільський - Сатанів - Війтівці - Білогір’я на ділянці км 118 + 938 - км 161 + 621 | 100 |  |  |
| Р-24 Татарів - Косів - Коломия - Борщів - Кам’янець-Подільський на ділянці км 236 + 719 - км 270 + 619 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Р-50 Ярмолинці - Сатанів на ділянці км 0 + 000 - км 47 + 973 (окремими ділянками), у тому числі під’їзд до смт Ярмолинці, км 0 + 000 - км 2 + 566 | 100 |  |  |
| Т-23-11 Хмельницький - Волочиськ (окремими ділянками) | 150 000 | 13 |  |
| Т-23-02 Чернелівка - Городок - Смотрич (окремими ділянками) | 43 745,9 | 11,12 |  |
| Т-23-10 Голосків - Деражня -Лука-Барська (окремими ділянками) | 75 000 | 7 |  |
| Т-23-20 /М-12/ - Волочиськ - Підволочиськ на ділянці км 0 + 000 -км 16 + 323 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-23-14 Теофіполь - Красилів - /Н-03/ (окремими ділянками) | 30 000 | 2 |  |
| Т-18-04 Корець - Славута - Антоніни (окремими ділянками) | 20 000 |  |  |
| Т-23-24 Старокостянтинів - Антоніни (окремими ділянками) | 80 204 | 7,783 |  |
| Т-23-17 Кам’янець-Подільський - Стара Ушиця (окремими ділянками) | 1 000 |  |  |
| Т-23-15 Солобківці - Нова Ушиця (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-23-08 Гуків - Дунаївці - Могилів-Подільський на ділянці км 0 + 000 - км 14 + 335 | 100 |  |  |
| Т-23-08 Гуків - Дунаївці - Могилів-Подільський на ділянці км 17 + 885 - км 57 + 554 | 100 |  |  |
| Т-23-12 Гусятин - Городок (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-23-21 Ярмолинці - Кам’янець-Подільський на ділянці км 0 + 900 - км 55 + 970 | 100 |  |  |
| Т-23-01 Білогір’я - /Р-26/ на ділянці км 0 + 000 - км 26 + 400 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-06-12 Новоград-Волинський - Полонне - Старокостянтинів (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-23-05 Хмельницький - Віньківці - Дашківці (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на автомобільній дорозі державного значення М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка на ділянці км 277 + 000 - км 278 + 253 | 21 100 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на автомобільній дорозі державного значення Н-25 Городище - Рівне - Старокостянтинів на ділянці км 274 + 066 - км 275 + 174 | 14 100,8 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на автомобільній дорозі державного значення Н-03 Житомир - Чернівці на ділянці км 209 + 500 - км 210 + 600 | 14 333,3 |  |  |
| Н-03 Житомир - Чернівці на ділянці км 126 + 540 - км 137 + 100 | 200 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 837 221,1 | 55,203 |  |
| Разом за розділом “Хмельницька область” | 1 364 872,9 | 60,797 |  |
| Черкаська область | | | |
| Об’єкти будівництва автомобільних доріг | | | |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 2 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 2 000 |  |  |
| Об’єкти реконструкції автомобільних доріг | | | |
| М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 565 + 431 - км 568 + 511 | 100 |  |  |
| Мостовий перехід через р. Веселка на км 151 + 417 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь | 100 |  |  |
| Шляхопровід через залізницю та підходи до нього на км 164 + 068 автомобільної дороги державного значення Н-01 Київ - Знам’янка | 52 282,8 | 0,55 | 68,14 |
| Мостовий перехід через р. Росава на км 8 + 974 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-10 /Р-09/ - Черкаси - Чигирин - Кременчук | 100 |  |  |
| Реконструкція автомобільної дороги  Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь на ділянці км 109 + 200 - км 120 + 800 | 30 200 | 11,6 | 61,5 |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 3 300 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг” | 86 082,8 | 12,15 | 129,64 |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь на ділянці км 98 + 000 - км 109 + 200 | 20 289 | 10,94 |  |
| Мостовий перехід через р. Рось на км 144 + 558 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-01 Київ - Знам’янка | 100 |  |  |
| Н-02 /М-06/ - Кременець - Біла Церква - Ржищів - Канів - Софіївка на ділянці км 519 + 736 - км 523 + 336 | 50 000 |  |  |
| Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь на ділянці км 81 + 300 - км 87 + 300 | 68 389,6 |  |  |
| Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь на ділянці км 120 + 800 - км 136 + 200 | 100 |  |  |
| Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь на ділянці км 136 + 200 - км 151 + 100 | 100 |  |  |
| Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь на ділянці км 151 + 700 - км 168 + 695 | 100 |  |  |
| Н-16 Золотоноша - Черкаси - Сміла - Умань на ділянці км 171 + 000 - км 181 + 000 | 100 |  |  |
| Н-16 Золотоноша - Черкаси - Сміла - Умань на ділянці км 197 + 300 - км 206 + 000 | 75 000 |  |  |
| Р-10 /Р-09/ - Черкаси - Чигирин - Кременчук на ділянці км 97 + 385 - км 112 + 000 | 100 |  |  |
| Р-10 /Р-09/ - Черкаси - Чигирин - Кременчук на ділянці км 112 + 000 - км 126 + 300 | 100 |  |  |
| Р-10 /Р-09/ - Черкаси - Чигирин - Кременчук на ділянці км 126 + 300 - км 139 + 500 | 100 |  |  |
| Р-10 Під’їзд до с. Суботів на ділянці км 0 + 000 - км 18 + 703 | 100 |  |  |
| Т-24-09 /М-03/ - Драбів - Золотоноша на ділянці км 0 + 000 - км 8 + 000 | 100 000 |  |  |
| Т-24-19 Звенигородка - Ватутіне на ділянці км 0 + 000 - км 8 + 300 | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 7 520 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 322 198,6 | 10,94 |  |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 560 + 224 - км 576 + 388 (окремими ділянками) | 1 500 |  |  |
| М-12 Стрий - Тернопіль - Кіровоград - Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 576 + 388 - км 583 + 279 | 148 500 | 6,891 |  |
| Р-09 Миронівка - Канів на ділянці км 21 + 541 - км 34 + 170 | 100 |  |  |
| Р-10 /Р-09/ - Черкаси - Чигирин - Кременчук на ділянці км 78 + 144 - км 84 + 032 | 100 |  |  |
| Н-01 Київ - Знам’янка на ділянці км 123 + 687 - км 133 + 687 | 135 000 | 6,5 |  |
| Н-01 Київ - Знам’янка на ділянці км 133 + 687 - км 143 + 923 | 120 644,5 | 6 |  |
| Н-01 Київ - Знам’янка на ділянці км 183 + 717 - км 198 + 610 | 6 109,3 | 14,893 |  |
| Н-01 Київ - Знам’янка на ділянці км 145 + 193 - км 153 + 550 | 34 892,1 | 8,357 |  |
| Н-01 Київ - Знам’янка на ділянці км 176 + 000 - км 183 + 717 | 55 910,9 | 7,717 |  |
| Н-01 Київ - Знам’янка на ділянці  км 232 + 280 - км 242 + 004 | 100 |  |  |
| Н-16 Золотоноша - Черкаси - Сміла - Умань на ділянці км 0 + 000 - км 12 + 300 | 6 880 | 12,3 |  |
| Н-16 Золотоноша - Черкаси - Сміла - Умань на ділянці км 41 + 265 - км 48 + 985 (лівий проїзд) | 7 350,7 | 7,72 |  |
| Н-16 Золотоноша - Черкаси - Сміла - Умань на ділянці км 29 + 152 - км 41 + 265 | 150 000 | 8 |  |
| Н-16 Золотоноша - Черкаси - Сміла - Умань на ділянці км 48 + 985 - км 57 + 877 | 100 |  |  |
| Н-16 Золотоноша - Черкаси - Сміла - Умань на ділянці км 63 + 697 - км 74 + 000 | 50 000 | 3 |  |
| Н-16 Золотоноша - Черкаси - Сміла - Умань на ділянці км 74 + 000 - км 83 + 700 | 50 000 | 3 |  |
| Н-16 Золотоноша - Черкаси - Сміла - Умань на ділянці км 83 + 700 - км 89 + 700 | 15 470,5 | 6 |  |
| Н-16 Золотоноша - Черкаси - Сміла - Умань на ділянці км 89 + 700 - км 96 + 000 | 117 147,1 | 6,3 |  |
| Н-16 Золотоноша - Черкаси - Сміла - Умань на ділянці км 98 + 000 - км 106 + 000 | 100 000 | 5 |  |
| Н-16 Золотоноша - Черкаси - Сміла - Умань на ділянці км 111 + 000 - км 123 + 000 | 100 000 | 5 |  |
| Н-16 Золотоноша - Черкаси - Сміла - Умань на ділянці км 123 + 000 - км 135 + 000 | 100 000 | 6 |  |
| Н-16 Золотоноша - Черкаси - Сміла - Умань на ділянці км 135 + 000 - км 147 + 580 | 100 |  |  |
| Р-10 Канів - Чигирин - Кременчук на ділянці км 58 + 800 - км 68 + 878 | 100 |  |  |
| Т-24-03 Орадівка - Христинівка - Жашків - Корсунь-Шевченківський - Мошни на ділянці км 0 + 000 - км 28 + 500 (окремими ділянками) | 963,8 |  |  |
| Т-24-03 Орадівка - Христинівка - Жашків - Корсунь-Шевченківський - Мошни на ділянці км 36 + 600 - км 54 + 900 | 882,5 |  |  |
| Т-24-03 Орадівка - Христинівка - Жашків - Корсунь-Шевченківський - Мошни на ділянці км 54 + 900 - км 57 + 300 | 100 |  |  |
| Т-24-03 Орадівка - Христинівка - Жашків - Корсунь-Шевченківський - Мошни на ділянці км 57 + 300 - км 63 + 400 | 415,6 |  |  |
| Т-24-03 Орадівка - Христинівка - Жашків - Корсунь-Шевченківський - Мошни на ділянці км 63 + 400 - км 76 + 400 | 351,8 |  |  |
| Т-24-03 Орадівка - Христинівка - Жашків - Корсунь-Шевченківський - Мошни на ділянці км 82 + 200 - км 100 + 000 | 965,8 |  |  |
| Т-24-03 Орадівка - Христинівка - Жашків - Корсунь-Шевченківський - Мошни на ділянці км 100 + 000 -км 119 + 000 | 750 |  |  |
| Т-24-03 Орадівка - Христинівка - Жашків - Корсунь-Шевченківський - Мошни на ділянці км 119 + 000 - км 135 + 400 | 480 |  |  |
| Т-24-05 Жашків - Буки - Озірна на ділянці км 6 + 985 - км 17 + 500 | 524,8 |  |  |
| Т-24-05 Жашків - Буки - Озірна на ділянці км 17 + 500 - км 31 + 070 | 648 |  |  |
| Т-24-05 Жашків - Буки - Озірна на ділянці км 35 + 670 - км 48 + 170 | 582,8 |  |  |
| Т-24-05 Жашків - Буки - Озірна на ділянці км 48 + 170 - км 62 + 000 | 233,6 |  |  |
| Т-24-05 Жашків - Буки - Озірна на ділянці км 62 + 000 - км 76 + 570 | 255,6 |  |  |
| Т-24-06 /М-05/ - Маньківка - Іваньки - Буки на ділянці км 0 + 000 - км 7 + 156 | 100 |  |  |
| Т-24-06 /М-05/ - Маньківка - Іваньки - Буки на ділянці км 11 + 220 - км 31 + 200 | 100 |  |  |
| Т-24-09 /М-03/ - Драбів - Золотоноша, км 8 + 000 - км 14 + 000 | 40 115 | 2,3 |  |
| Т-24-09 /М-03/ - Драбів - Золотоноша на ділянці км 14 + 000  - км 24 + 000 | 100 |  |  |
| Т-24-09 /М-03/ - Драбів - Золотоноша на ділянці км 24 + 000 - км 35 + 000 | 795,1 |  |  |
| Т-02-02 Могилів-Подільський - Ямпіль - Бершадь - Умань (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-24-04 Канів - Ліпляве - Прохорівка - Домантове - /Н-08/ на ділянці км 1 + 660 - км 16 + 800 | 989 |  |  |
| Т-24-04 Канів - Ліпляве - Прохорівка - Домантове - /Н-08/ на ділянці км 16 + 800 - км 30 + 800 | 924 |  |  |
| Т-24-04 Канів - Ліпляве - Прохорівка - Домантове - /Н-08/ на ділянці км 30 + 800 - км 46 + 060 | 1 110 |  |  |
| Р-71 Одеса - Іванівка - Ананьїв - Піщана - Хащувате - Колодисте - Рижавка - /М-05/ на ділянці км 275 + 500 - км 287 + 096 | 23,1 |  |  |
| Т-24-16 /М-12/ - Сушківка - Вільшана - Слобідка - Рогова - Перегонівка на ділянці км 0 + 000 - км 4 + 000 | 1 000 |  |  |
| Т-24-11 Звенигородка -  Катеринопіль - Тальне - Маньківка на ділянці км 44 + 600 - км 62 + 500 | 100 |  |  |
| Т-24-11 Звенигородка -  Катеринопіль - Тальне - Маньківка на ділянці км 62 + 500 - км 74 + 000 | 100 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 1 252 715,6 | 114,978 |  |
| Разом за розділом “Черкаська область” | 1 662 997 | 138,068 | 129,64 |
| Чернівецька область | | | |
| Об’єкти будівництва автомобільних доріг | | | |
| Р-62 Криворівня - Усть-Путила - Старі Кути - Вижниця - Сторожинець - Чернівці на ділянці км 22 + 400 - км 23 + 600 | 25 000 | 1,609 | 311,793 |
| Мостовий перехід через р. Прут на км 9 + 510 автомобільної дороги  Т-26-06 /Н-03/ - Новоселиця - Герца - контрольно-пропускний  пункт “Дяківці” | 30 000 | 1,9 | 318,13 |
| Р-62 Криворівня - Усть-Путила - Старі Кути - Вижниця - Сторожинець - Чернівці на ділянці км 19 + 350 - км 19 + 950 | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 1 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 56 100 | 3,509 | 629,923 |
| Об’єкти реконструкції автомобільних доріг | | | |
| Т-26-01 Чернівці - Вашківці - Путила - контрольно-пропускний пункт “Руська” з під’їздом до контрольно-пропускного пункту “Шепіт” на ділянці км 115 + 714 - км 120 + 714 | 100 |  |  |
| Т-26-01 Чернівці - Вашківці - Путила - контрольно-пропускний пункт “Руська” з під’їздом до контрольно-пропускного пункту “Шепіт” на ділянці км 120 + 714 - км 125 + 714 | 100 |  |  |
| Т-26-01 Чернівці - Вашківці - Путила - контрольно-пропускний пункт “Руська” з під’їздом до контрольно-пропускного пункту “Шепіт” на ділянці км 125 + 714 - км 130 + 714 | 100 |  |  |
| Т-26-01 Чернівці - Вашківці - Путила - контрольно-пропускний пункт “Руська” з під’їздом до контрольно-пропускного пункту “Шепіт” на ділянці км 130 + 714 - км 133 + 690 | 100 |  |  |
| Т-26-01 Чернівці - Вашківці - Путила - контрольно-пропускний пункт “Руська” з під’їздом до контрольно-пропускного пункту “Шепіт” на ділянці км 0 + 000 - км 10 + 262 | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 3 019,9 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг” | 3 519,9 |  |  |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| Н-03 Житомир - Чернівці на ділянці км 348 + 760 - км 349 + 151 | 100 |  |  |
| Н-03 Житомир - Чернівці на ділянці км 341 + 766 - км 342 + 798 | 30 460 | 1 |  |
| Т-26-08 Сторожинець - контрольно-пропускний пункт “Красноїльськ” на ділянці км 21 + 354 - км 28 + 694 | 100 |  |  |
| Міст через р. Прут на км 11 + 675 автомобільної дороги загального користування державного значення  Т-26-07 Кіцмань - Сторожинець - Глибока - Опришени з під’їздом до станції Вадул-Сірет | 100 |  |  |
| Т-26-04 Чернівці - Герца - контрольно-пропускний пункт “Дяківці” на ділянці км 31 + 140 - км 35 + 995 | 100 |  |  |
| М-19 Доманове (на м. Брест) - Ковель - Чернівці - Тереблече (на м. Бухарест), км 518 + 700 - км 519 + 400 | 100 |  |  |
| Міст на км 535 + 453 автомобільної дороги державного значення М-19 Доманове (на м. Брест) - Ковель - Чернівці - Тереблече (на м. Бухарест) | 100 |  |  |
| Т-26-01 Чернівці - Вашківці - Путила - контрольно-пропускний пункт “Руська” з під’їздом до контрольно-пропускного пункту “Шепіт” на ділянці км 112 + 714 - км 115 + 714 | 100 |  |  |
| Т-26-01 Чернівці - Вашківці - Путила - контрольно-пропускний пункт “Руська” з під’їздом до контрольно-пропускного пункту “Шепіт” на ділянці км 138 + 130 - км 138 + 430 | 100 |  |  |
| Р-62 Криворівня - Усть-Путила - Старі Кути - Вижниця - Сторожинець - Чернівці на ділянці км 13 + 896 - км 14 + 385 | 100 |  |  |
| Р-62 Криворівня - Усть-Путила - Старі Кути - Вижниця - Сторожинець - Чернівці на ділянці км 26 + 408 - км 28 + 600 | 100 |  |  |
| Т-26-06 /Н-03/ - Новоселиця - Герца - контрольно-пропускний пукт “Дяківці” на ділянці км 9 + 895 - км 15 + 068 | 100 |  |  |
| Р-62 Криворівня - Усть-Путила - Старі Кути - Вижниця - Сторожинець - Чернівці на ділянці км 103 + 851 - км 106 + 603 | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 2 500 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 34 160 | 1 |  |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| Р-62 Криворівня - Усть-Путила - Старі Кути - Вижниця - Сторожинець - Чернівці на ділянці км 43 + 633 - км 44 + 653 | 100 |  |  |
| Р-63 /Н-03/ - Вартиківці - контрольно-пропускний пункт “Сокиряни” з під’їздами до контрольно-пропускного пункту “Росошани” та контрольно-пропускного пункту “Кельменці” на ділянці км 10 + 701 - км 13 + 500 | 279,5 |  |  |
| Р-63 /Н-03/ - Вартиківці - контрольно-пропускний пункт “Сокиряни” з під’їздами до контрольно-пропускного пункту “Росошани” та контрольно-пропускного пункту “Кельменці” на ділянці км 20 + 749 - км 28 + 218 | 485 |  |  |
| Р-63 /Н-03/ - Вартиківці - контрольно-пропускний пункт “Сокиряни” з під’їздами до контрольно-пропускного пункту “Росошани” та контрольно-пропускного пункту “Кельменці” (окремими ділянками) на ділянках км 51 + 000 - км 58 + 730, км 66 + 050 - км 69 + 300, км 82 + 150 - км 86 + 250 | 300 |  |  |
| Т-26-02 Чернівці - Заставна - /М-19/ на ділянці км 16 + 700 - км 22 + 300 | 279,5 |  |  |
| Т-26-10 /Н-03/ - Хотин - контрольно-пропускний пункт “Мамалига” (на м. Кишинів) на ділянці км 0 + 000 - км 29 + 000 | 100 |  |  |
| Т-26-01 Чернівці - Вашківці - Путила - контрольно-пропускний пункт “Руська” з під’їздом до контрольно-пропускного пункту “Шепіт” на ділянці км 100 + 057 - км 112 + 714 | 100 |  |  |
| Н-10 Стрий - Івано-Франківськ - Чернівці - Мамалига (на м. Кишинів) на ділянці км 248 + 968 - км 257 + 915 (окремими ділянками) по ділянках: поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення  Н-10 Стрий - Івано-Франківськ - Чернівці - Мамалига (на м. Кишинів) на ділянці км 248 + 968 - км 251 + 490; поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення  Н-10 Стрий - Івано-Франківськ - Чернівці - Мамалига (на м. Кишинів) на ділянці км 251 + 490 - км 254 + 317; поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення  Н-10 Стрий - Івано-Франківськ - Чернівці - Мамалига (на м. Кишинів) на ділянці км 254 + 317 - км 257 + 915 | 300 |  |  |
| Т-26-08 Сторожинець - контрольно-пропускний пункт “Красноїльськ” на ділянці км 1 + 062 - км 21 + 116 (окремими ділянками) по ділянках: поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення  Т-26-08 Сторожинець - контрольно-пропускний пункт “Красноїльськ” на ділянці км 1 + 062 - км 6 + 453; поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення  Т-26-08 Сторожинець - контрольно-пропускний пункт “Красноїльськ” на ділянці км 6 + 453 - км 11 + 325; | 100 800 | 4 |  |
| поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення  Т-26-08 Сторожинець - контрольно-пропускний пункт “Красноїльськ” на ділянці км 11 + 325 - км 16 + 465; поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення  Т-26-08 Сторожинець - контрольно-пропускний пункт “Красноїльськ” на ділянці км 16 + 465 - км 21 + 116 |  |  |  |
| М-19 Доманове (на м. Брест) - Ковель - Чернівці - Тереблече (на м. Бухарест) (окремими ділянками) на ділянках: км 448 + 273 - км 454 + 300, км 457 + 660 - км 471 + 592, км 471 + 592 - км 482 + 370 | 300 |  |  |
| Р-62 Криворівня - Усть-Путила - Старі Кути - Вижниця - Сторожинець - Чернівці (окремими ділянками) на ділянках км 14 + 385 - км 26 + 408, км 41 + 708 - км 43 + 633, км 44 + 653 - км 59 + 752 | 300 |  |  |
| Р-62 Криворівня - Усть-Путила - Старі Кути - Вижниця - Сторожинець - Чернівці на ділянці км 59 + 792 - км 93 + 605 | 100 |  |  |
| Р-62 Криворівня - Усть-Путила - Старі Кути - Вижниця - Сторожинець - Чернівці на ділянці км 96 + 305 - км 113 + 882 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 22 + 400 - км 22 + 600 автомобільної дороги державного значення Р-62 Криворівня - Усть-Путила - Старі Кути - Вижниця - Сторожинець - Чернівці | 1 000 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 248 + 700 - км 249 + 200 автомобільної дороги державного значення Н-10 Стрий - Івано-Франківськ - Чернівці - Мамалига (на м. Кишинів) | 1 000 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 12 + 200 -  км 13 + 200 автомобільної дороги державного значення Р-63 /Н-03/ - Вартиківці - контрольно-пропускний пункт “Сокиряни” | 100 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 105 644 | 4 |  |
| Разом за розділом “Чернівецька область” | 199 423,9 | 8,509 | 629,923 |
| Чернігівська область | | | |
| Об’єкти будівництва автомобільних доріг | | | |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 4 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 4 000 |  |  |
| Об’єкти реконструкції автомобільних доріг | | | |
| Мостовий перехід на автомобільній дорозі державного значення Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 138 + 100 - км 140 + 000 | 14 900,9 |  |  |
| Мостовий перехід через р. Удай на автомобільній дорозі державного значення Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 147 + 700 - км 148 + 100 | 4 633,2 | 0,4 | 67,286 |
| Мостовий перехід через р. Удай на автомобільній дорозі державного значення Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 161 + 300 - км 162 + 300 | 8 547 |  |  |
| Мостовий перехід через р. Лисогір на автомобільній дорозі державного значення Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 188 + 562 - км 188 + 962 | 8 685,1 |  |  |
| Шляхопровід через залізницю на км 133 + 600 автомобільної дороги державного значення Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ) | 300 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 4 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг” | 41 066,2 | 0,4 | 67,286 |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг | | | |
| Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 65 + 500 - км 69 + 000 | 65 500 | 3,5 |  |
| Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 69 + 000 - км 79 + 150 | 100 |  |  |
| Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 79 + 150 - км 88 + 816 | 100 |  |  |
| Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 88 + 816 - км 97 + 000 | 100 |  |  |
| Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 97 + 000 - км 108 + 000 | 100 |  |  |
| Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 108 + 000 - км 116 + 000 | 100 |  |  |
| Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 116 + 000 - км 125 + 000 | 100 |  |  |
| Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 125 + 000 - км 133 + 000 | 100 |  |  |
| Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 133 + 960 - км 138 + 100 | 75 000 |  |  |
| Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 140 + 100 - км 147 + 700 | 100 |  |  |
| Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 148 + 100 - км 152 + 000 | 75 000 |  |  |
| Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 152 + 000 - км 161 + 300 | 11 150 | 9,3 |  |
| Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 162 + 300 - км 168 + 510 | 67 130 | 6,21 |  |
| Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 168 + 910 - км 178 + 715 | 75 000 |  |  |
| Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 178 + 715 - км 188 + 562 | 75 000 |  |  |
| Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 188 + 962 - км 198 + 550 | 75 000 |  |  |
| Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 198 + 550 - км 205 + 150 | 100 |  |  |
| Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 205 + 150 - км 208 + 341 | 68 021,3 | 3,191 |  |
| Міст через р. Сейм біля м. Батурин на км 127 + 241 автомобільної дороги державного значення М-02 Кіпті - Глухів - Бачівськ (на м. Брянськ) | 250 |  |  |
| Міст через р. Снов біля с. Гвоздиківка на автомобільній дорозі державного значення Р-83 Славутич - Любеч - Ріпки - /М-01/ - Городня - /Н-28/ - Сновськ - Корюківка - Семенівка - Костобобрів - Чайкине - /Н-27/ | 30 000 |  |  |
| Р-61 Батурин - Конотоп - Суми на ділянці км 0 + 000 - км 2 + 923 | 100 |  |  |
| Міст через р. Стрижень на км 43 + 794 автомобільної дороги державного значення Р-82 Сосниця - Короп -  /М-02/ | 270 |  |  |
| Міст через р. Дягова на км 53 + 170 автомобільної дороги державного значення Н-27 Чернігів - Мена - Сосниця - Грем’яч | 400 |  |  |
| Міст через р. Смяч на км 49 + 804 автомобільної дороги державного значення Н-28 Чернігів - Городня - Сеньківка | 250 |  |  |
| Міст через р. Тетева на км 76 + 553 автомобільної дороги державного значення Н-28 Чернігів - Городня - Сеньківка | 270 |  |  |
| Міст через суходіл на км 23 + 465 автомобільної дороги державного значення Р-56 Чернігів - Пакуль - контрольно-пропускний пункт “Славутич” - Чорнобиль (з під’їздом до м. Славутича) | 210 |  |  |
| Міст через суходіл на км 25 + 009 автомобільної дороги державного значення Р-56 Чернігів - Пакуль - контрольно-пропускний пункт “Славутич” - Чорнобиль (з під’їздом до м. Славутича) | 210 |  |  |
| Міст через суходіл на км 33 + 456 автомобільної дороги державного значення Р-56 Чернігів - Пакуль - контрольно-пропускний пункт “Славутич” - Чорнобиль (з під’їздом до м. Славутича) | 360 |  |  |
| Міст через р. Десна на км 136 + 177 автомобільної дороги загального користування державного значення  М-01 Київ - Чернігів - Нові Яриловичі (на м. Гомель) | 100 |  |  |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | 5 000 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 625 121,3 | 22,201 |  |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг | | | |
| М-01 Київ - Чернігів - Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 182 + 000 - км 217 + 270 (окремими ділянками) | 871 |  |  |
| М-01 Київ - Чернігів - Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 130 + 500 - км 161 + 000 (окремими ділянками) | 2 100 |  |  |
| М-02 Кіпті - Глухів - Бачівськ (на м. Брянськ) на ділянці км 58 + 000 - км 70 + 000 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| М-02 Кіпті - Глухів - Бачівськ (на м. Брянськ) на ділянці км 139 + 000 - км 144 + 993 | 100 |  |  |
| Н-27 Чернігів - Мена - Сосниця - Грем’яч на ділянці км 8 + 300 - км 13 + 600 (лівий та правий проїзди, окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Н-27 Чернігів - Мена - Сосниця - Грем’яч (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Р-65 Контрольно-пропускний пункт “Миколаївка” - Семенівка - Новгород-Сіверський - Глухів - контрольно-пропускний пункт “Катеринівка” на ділянці км 65 + 534 - км 70 + 273 | 100 |  |  |
| Р-67 Чернігів - Ніжин - Прилуки - Пирятин на ділянці км 79 + 601 - км 154 + 468 (окремими ділянками) | 350 000 | 21 |  |
| Р-67 Чернігів – Ніжин – Прилуки – Пирятин на ділянці км 0 + 000 - км 65 + 991 (окремими ділянками) з під’їздом до м. Ніжина | 3 800 |  |  |
| Р-67 Чернігів - Ніжин - Прилуки - Пирятин на ділянці км 168 + 611 - км 187 + 371 | 100 |  |  |
| Р-69 Київ - Вишгород - Десна - Чернігів на ділянці км 147 + 072 - км 150 + 780 (окремими ділянками) | 300 |  |  |
| Т-25-03 Вільне - Кролевець (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-10-08 Київ - Літочки - Кіпті (окремими ділянками) | 354,7 |  |  |
| Т-25-19 Холми - Авдіївка - Оболоння (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення  Т-25-27 Бобровиця - Свидовець - Новий Биків - Ічня по ділянках:  поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення  Т-25-27 Бобровиця - Свидовець - Новий Биків - Ічня на ділянці км 28 + 253 - км 37 + 753 (окремими ділянками); поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення  Т-25-27 Бобровиця - Свидовець - Новий Биків - Ічня на ділянці км 37 + 753 - км 48 + 697 (окремими ділянками) | 100 000 | 10 |  |
| Поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення  Т-25-27 Бобровиця - Свидовець - Новий Биків - Ічня по ділянках:  поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення  Т-25-27 Бобровиця - Свидовець - Новий Биків - Ічня на ділянці км 48 + 697 - км 60 + 697 (окремими ділянками); поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення  Т-25-27 Бобровиця - Свидовець - Новий Биків - Ічня на ділянці км 60 + 697 - км 73 + 380 (окремими ділянками) | 100 000 | 10 |  |
| Т-25-27 Бобровиця - Свидовець - Новий Биків - Ічня (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-25-28 Козелець - Бобровиця (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Н-27 Чернігів - Мена - Сосниця - Грем’яч на ділянці км 13 + 600 - км 85 + 000 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Н-28 Чернігів - Городня - Сеньківка на ділянці на км 0 + 000 - км 40 + 000 (окремими ділянками) | 500 |  |  |
| Н-28 Чернігів - Городня - Сеньківка на ділянці км 40 + 000 - км 75 + 865 (окремими ділянками) | 1 202 |  |  |
| Р-68 Талалаївка - Ічня - Тростянець - Сокиринці - /Н-07/ на ділянці км 35 + 866 - км 63 + 412. Під’їзд до Державного історико-культурного заповідника “Качанівка”, км 0 + 000 - км 5 + 300 | 100 |  |  |
| Р-68 Талалаївка - Ічня - Тростянець - Сокиринці - /Н-07/ на ділянці км 63 + 412 - км 94 + 171 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Р-82 Сосниця - Короп - /М-02/ (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 104 + 650 - км 105 + 250 автомобільної дороги державного значення Р-67 Чернігів - Ніжин - Прилуки - Пирятин | 1 000 |  |  |
| Т-25- 24 Борзна - Ічня - Прилуки (окремими ділянками) | 497,8 |  |  |
| Т-25-56 /Н-07/ - Густиня (окремими ділянками) | 201,9 |  |  |
| Р-83 Славутич - Любеч - Ріпки - /М-01/ - Городня - /Н-28/ - Сновськ - Корюківка - Семенівка - Костобобрів - Чайкине - /Н-27/ на ділянці км 63 + 430 - км 201 + 530 (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| М-02 Кіпті - Глухів - Бачівськ (на м. Брянськ) на ділянці км 53 + 000 - км 58 + 000 (окремими ділянками) | 300 |  |  |
| Т-25-24 Борзна - Ічня - Прилуки на ділянці км 20 + 030 - км 52 + 283 | 100 |  |  |
| Т-25-35 Козелець - Карпилівка - Сорокошичі (окремими ділянками) | 100 |  |  |
| Т-25-14 Ніжин - Бахмач - Дмитрівка на ділянці км 43 + 110 - км 51 + 110 | 100 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 10 + 000 -  км 11 + 000 автомобільної дороги державного значення Н-27 Чернігів - Мена - Сосниця - Грем’яч | 100 |  |  |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 127 + 200 -  км 127 + 500 автомобільної дороги державного значення М-01 Київ - Чернігів - Нові Яриловичі (на  м. Гомель) | 100 |  |  |
| М-01 Київ - Чернігів - Нові Яриловичі (на м. Гомель). Міст південного під’їзду до м. Чернігова  на км 11 + 414 | 100 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 563 227,4 | 41 |  |
| Разом за розділом “Чернігівська область” | 1 233 414,9 | 63,601 | 67,286 |
|  |  |  |  |
| Усього за розділом “Об’єкти будівництва автомобільних доріг” | 3 933 698,1 | 23,866 | 1 883,689 |
| Усього за розділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг” | 2 336 568,7 | 57,544 | 735,486 |
| Усього за розділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг” | 6 873 139,5 | 236,18836 | 2 141,87 |
| Усього за розділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг” | 16 177 245,6 | 1 143,103 | 243,24 |
| Усього за розділами | 29 320 651,9 | 1 460,70136 | 5004,285”. |