Додаток 2   
до Програми   
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України   
від 23 вересня 2020 р. № 890)

**ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ  
з виконання Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг   
загального користування державного значення на 2018-2022 роки**

| Найменування завдання | Наймену- вання показника | Значення показника | | | | | | Найменування заходу | Головний розпорядник бюджетних коштів | Джерела фінансу- вання (державний, місцевий бюджет, інші) | Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн.  гривень | У тому числі за роками | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| усього | за роками | | | | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| I. Нове будівництво автомобільних доріг загального користування | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Нове будівництво автомобільних доріг державного значення | кілометрів | 31,266 |  |  | 19,966 | 6 | 5,3 | М-03 Київ - Харків - Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Полтавська область) | Укравтодор | державний бюджет | 152,14 | 94,82 | 2,45 | 54,87 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 2 190,56 | 1 471,27 | 354,79 | 364,5 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 2 018,86 |  |  | 500 | 684,86 | 834 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 4 361,56 | 1 566,09 | 357,24 | 919,37 | 684,86 | 834 |
|  |  | 5 |  |  |  | 5 |  | М-03-01 Північний обхід м. Борисполя (Київська область) | -“- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 1 200 |  |  |  | 1 200 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1 200 |  |  |  | 1 200 |  |
|  |  | 4,069 |  |  | 0,703 | 3,366 |  | М-04 Знам’янка - Луганськ - Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська область) | -“- | державний бюджет | 361,63 |  | 135,49 | 135,34 | 90,8 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 361,63 |  | 135,49 | 135,34 | 90,8 |  |
|  |  | 1,024 |  |  |  | 1,024 |  | М-05 Київ - Одеса  (Київська область) | -“- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 388,04 |  | 161,69 | 80 | 146,36 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 388,04 |  | 161,69 | 80 | 146,36 |  |
|  |  | 50 |  |  |  |  | 50 | М-05-02 Київ - Біла Церква (Київська область) | -“- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 7 300 |  |  | 1 500 | 2 400 | 3 400 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 7 300 |  |  | 1 500 | 2 400 | 3 400 |
|  |  | 0,422 |  |  |  | 0,422 |  | М-06 Київ - Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Київська, Львівська та Рівненська області) | Укравтодор | державний бюджет | 19,5 |  |  | 19,5 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 732,84 |  |  | 142,65 | 501,29 | 88,9 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 741,06 |  |  | 62,97 | 120,98 | 557,11 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1 493,4 |  |  | 225,12 | 622,27 | 646,01 |
|  |  | 30 |  |  |  |  | 30 | М-06-01 Київ - Чоп (Львівська область) | -“- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 7 400 |  |  |  | 3 800 | 3 600 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 7 400 |  |  |  | 3 800 | 3 600 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | М-06-02 Велика кільцева автомобільна дорога навколо м. Києва (Київська область) | -“- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 3 800 |  |  |  | 1 900 | 1 900 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 3 800 |  |  |  | 1 900 | 1 900 |
|  |  | 10 |  |  |  |  | 10 | М-06-03 Київ - Чоп - контрольно-пропускний пункт “Дийда” (Закарпатська область) | -“- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 1 000 |  |  | 50 | 50 | 900 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1 000 |  |  | 50 | 50 | 900 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | М-06-04 Київ - Чоп - /М-09/ (Львівська область) | -“- | державний бюджет | 16,68 |  |  | 16,68 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 1 000 |  |  | 75 | 75 | 850 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1 016,68 |  |  | 91,68 | 75 | 850 |
|  |  | 8,6 |  |  |  | 8,6 |  | М-09-01 Північний обхід м. Тернополя (Тернопільська область) | -“- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 73,71 |  |  | 40,68 | 33,03 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 1 706,42 |  |  | 871,31 | 476,33 | 358,78 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1 780,13 |  |  | 912 | 509,36 | 358,78 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 20 |  |  |  |  | 20 | М-10-01 Львів - Краковець (Львівська область) | Укравтодор | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 6 765,2 |  |  | 1 000 | 1 900 | 3 865,2 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 6 765,2 |  |  | 1 000 | 1 900 | 3 865,2 |
|  |  | 24 |  |  |  |  | 24 | М-10-02 Північний обхід м. Львова (Львівська область) | -“- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 1 679,33 |  |  |  | 674,18 | 1 005,16 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 7 131,71 |  |  | 1 360,39 | 1 350,61 | 4 420,71 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 8 811,04 |  |  | 1 360,39 | 2 024,79 | 5 425,87 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | М-15 Одеса - Рені (на м. Бухарест), будівництво мосту через р. Дунай (Одеська область) | -“- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 3 000 |  |  |  | 700 | 2 300 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 3 000 |  |  |  | 700 | 2 300 |
|  |  | 6,446 | 6,446 |  |  |  |  | М-15-01 Обхід м. Рені  (Одеська область) | -“- | державний бюджет | 176,61 | 176,61 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 176,61 | 176,61 |  |  |  |  |
|  |  | 0,115 |  |  |  |  | 0,115 | М-19 Доманове (на м. Брест) - Ковель - Чернівці - Тереблече (на м. Бухарест)  (Тернопільська область) | -“- | державний бюджет | 12,85 |  | 5,62 | 7,23 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 82,4 |  |  | 20,06 | 30 | 32,34 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 622,57 |  |  | 105,67 | 188,08 | 328,82 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 717,83 |  | 5,62 | 132,97 | 218,08 | 361,16 |
|  |  | 0,079 |  |  | 0,079 |  |  | М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Житомирська область) | -“- | державний бюджет | 33,77 |  | 16 | 17,77 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 33,77 |  | 16 | 17,77 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | М-22-01 Обхід м. Кременчука (Полтавська область) | -“- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 300 |  |  |  | 100 | 200 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 300 |  |  |  | 100 | 200 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | М-27 Одеса - Чорноморськ (Одеська область) | Укравтодор | державний бюджет | 24 |  |  | 24 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 24 |  |  | 24 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | М-28 Одеса - Южний - /М-14/ з під’їздами (Одеська область) | -“- | державний бюджет | 14 |  |  | 14 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 14 |  |  | 14 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Автотранспортна магістраль через р. Дніпро в м. Запоріжжі (Запорізька область) | -“- | державний бюджет | 4 485,47 |  | 41,26 | 2 010 | 1 000 | 1 434,22 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 4 485,47 |  | 41,26 | 2 010 | 1 000 | 1 434,22 |
|  |  | 0,151 |  |  | 0,151 |  |  | Н-01 Київ - Знам’янка  (Київська область) | -“- | державний бюджет | 30,24 |  | 25 | 5,24 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 30,24 |  | 25 | 5,24 |  |  |
|  |  | 0,067 |  |  | 0,067 |  |  | Н-03 Житомир - Чернівці (Житомирська та Хмельницька області) | -“- | державний бюджет | 27,68 |  | 0,02 | 27,66 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 27,68 |  | 0,02 | 27,66 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь (Запорізька та Полтавська області) | -“- | державний бюджет | 1 050 |  |  | 1 050 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1 050 |  |  | 1 050 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Н-10 Стрий - Івано-Франківськ - Чернівці - Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська область) | -“- | державний бюджет | 0,08 |  | 0,08 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,08 |  | 0,08 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Н-22-01 Північний обхід м. Рівного (Рівненська область) | -“- | державний бюджет | 318 |  | 8 | 310 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 318 |  | 8 | 310 |  |  |
|  |  | 112,157 |  | 12,400 | 28,9 | 70,793 | 0,064 | Н-31 Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України  від 30 січня 2019 р. № 55 “Р-52 Дніпропетровськ - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка”) (Полтавська та Дніпропетровська області) | -“- | державний бюджет | 18 597,29 | 1 004,92 | 1 620,12 | 5 387,89 | 10 506,05 | 78,32 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 18 597,29 | 1 004,92 | 1 620,12 | 5 387,89 | 10 506,05 | 78,32 |
|  |  | 0,202 |  | 0,202 |  |  |  | Р-24 Татарів - Косів - Коломия - Борщів - Кам’янець-Подільський (Івано-Франківська область) | -“- | державний бюджет | 33,13 | 8,35 | 19,28 | 5,5 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 33,13 | 8,35 | 19,28 | 5,5 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 5,264 |  |  | 5,264 |  |  | Р-30-01 Під’їзд до м. Ірпеня (Київська область) | Укравтодор | державний бюджет | 12 |  |  | 12 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 12 |  |  | 12 |  |  |
|  |  | 1,921 |  |  | 1,921 |  |  | Р-62 Криворівня - Усть-Путила - Старі Кути - Вижниця - Сторожинець - Чернівці (Чернівецька область) | -“- | державний бюджет | 138,59 |  | 10,08 | 128,51 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 138,59 |  | 10,08 | 128,51 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Т-09-09 Снятин - Косів - Старі Кути (Івано-Франківська область) | -“- | державний бюджет | 8 |  |  | 8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 8 |  |  | 8 |  |  |
|  |  | 0,241 |  |  | 0,241 |  |  | Т-09-10 Бурштин - Калуш (Івано-Франківська область) | -“- | державний бюджет | 65,17 | 0,36 | 20 | 44,81 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 65,17 | 0,36 | 20 | 44,81 |  |  |
|  |  | 3,8 |  |  |  |  | 3,8 | Т-14-02 Східниця - Пісочна (Львівська область) | -“- | державний бюджет | 349,14 |  |  | 100 |  | 249,14 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 349,14 |  |  | 100 |  | 249,14 |
|  |  | 3 |  |  | 3 |  |  | Т-14-03 Грушів - Немирів (Львівська область) | -“- | державний бюджет | 32,21 |  |  | 32,21 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 32,21 |  |  | 32,21 |  |  |
|  |  | 2,8 |  |  |  |  | 2,8 | Т-18-01 Рівне - Здолбунів - Мізоч - Дубно (Рівненська область) | -“- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 59,44 |  |  | 18,8 | 22,51 | 18,14 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 466,92 |  |  | 46,69 | 123,09 | 297,14 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 526,37 |  |  | 65,49 | 145,6 | 315,28 |
|  |  | 6,24 |  |  | 3,12 |  | 3,12 | Т-23-08 Гуків - Дунаївці - Могилів-Подільський (Хмельницька область) | -“- | державний бюджет | 254,29 |  |  | 199,86 |  | 54,42 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 254,29 |  |  | 199,86 |  | 54,42 |
|  |  | 0,311 |  |  | 0,311 |  |  | Т-26-06 /Н-03/ - Новоселиця - Герца - контрольно-пропускний пункт “Дяківці” (Чернівецька область) | -“- | державний бюджет | 305,25 |  | 0,25 | 305 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 305,25 |  | 0,25 | 305 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 13,8 |  |  |  |  | 13,8 | Обхід м. Берегового та с. Астей до міжнародного автомобільного пункту пропуску “Лужанка” (Закарпатська область) | Укравтодор | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 148,22 |  |  |  | 148,22 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 714,56 |  | 0,5 | 309,73 | 143,23 | 261,1 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 862,78 |  | 0,5 | 309,73 | 291,45 | 261,1 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Усього за завданням 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 77 039,59 | 2 756,34 | 2 420,62 | 16 464,53 | 28 364,61 | 27 033,49 |
| у тому числі |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 26 517,74 | 1 285,07 | 1 903,65 | 9 916,07 | 11 596,85 | 1 816,1 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 5 354,55 | 1 471,27 | 516,47 | 666,7 | 1 555,57 | 1 144,53 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 45 167,31 |  | 0,5 | 5 881,77 | 15 212,18 | 24 072,86 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| IІ. Реконструкція автомобільних доріг загального користування | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. Реконструкція автомобільних доріг державного значення | кілометрів | 48,045 |  | 5,445 | 12,6 |  | 30 | М-03 Київ - Харків - Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Полтавська та Харківська області) | Укравтодор | державний бюджет | 1 219,96 | 587,56 | 30,65 | 601,75 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 2 273,19 | 745,91 | 872,08 | 655,2 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 2 123,09 |  |  | 123,09 | 1 000 | 1 000 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 5 616,24 | 1 333,46 | 902,73 | 1 380,04 | 1 000 | 1 000 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | М-04 Знам’янка - Луганськ - Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська область) | -“- | державний бюджет | 2 |  |  | 2 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 2 |  |  | 2 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 22,1 |  |  | 22,1 |  |  | М-06 Київ - Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Житомирська та Київська області) | Укравтодор | державний бюджет | 17,5 |  |  | 17,5 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 1 168,97 | 209,22 | 371,46 | 588,3 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1 186,47 | 209,22 | 371,46 | 605,8 |  |  |
|  |  | 100 |  |  |  |  | 100 | М-06-01 Київ - Чоп  (Львівська область) | -“- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 10 000 |  |  | 3 000 | 4 000 | 3 000 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 10 000 |  |  | 3 000 | 4 000 | 3 000 |
|  |  | 7,462 |  | 4,1 | 3,362 |  |  | М-07 Київ - Ковель - Ягодин (на м. Люблін)  (Волинська область) | -“- | державний бюджет | 184,64 |  | 76,74 | 107,9 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 184,64 |  | 76,74 | 107,9 |  |  |
|  |  | 17,137 | 1,048 | 4,189 | 5 | 6,9 |  | М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка (через м. Вінницю) (Кіровоградська, Львівська, Хмельницька та Черкаська області) | -“- | державний бюджет | 654,77 | 187,66 | 398,8 | 68,32 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 509,41 | 129,43 | 209,28 | 170,7 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 2 391,3 |  |  |  | 2 391,3 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 3 555,48 | 317,09 | 608,07 | 239,02 | 2 391,3 |  |
|  |  | 30,787 |  |  | 11,939 | 18,848 |  | М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Житомирська область) | -“- | державний бюджет | 775,88 |  |  | 368,74 | 407,15 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 775,88 |  |  | 368,74 | 407,15 |  |
|  |  | 0,618 |  |  | 0,618 |  |  | Н-01 Київ - Знам’янка  (Черкаська область) | -“- | державний бюджет | 137,7 |  |  | 137,7 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 137,7 |  |  | 137,7 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Н-03 Житомир - Чернівці (Житомирська та Хмельницька області) | -“- | державний бюджет | 2,7 |  |  | 2,7 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 2,7 |  |  | 2,7 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ) (Чернігівська область) | -“- | державний бюджет | 40 |  |  | 40 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 40 |  |  | 40 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 11,676 |  |  | 11,676 |  |  | Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь (Полтавська та Черкаська області) | Укравтодор | державний бюджет | 852,75 | 50 | 242,4 | 560,36 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 852,75 | 50 | 242,4 | 560,36 |  |  |
|  |  | 0,425 |  |  | 0,425 |  |  | Н-12 Суми - Полтава з обходом м. Сум (Сумська область) | -“- | державний бюджет | 116 | 10,5 | 37,5 | 68 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 116 | 10,5 | 37,5 | 68 |  |  |
|  |  | 8 |  | 8 |  |  |  | Н-14 Олександрівка - Кропивницький - Миколаїв (Кіровоградська область) | -“- | державний бюджет | 124,38 |  | 124,38 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 124,38 |  | 124,38 |  |  |  |
|  |  | 0,7 |  | 0,7 |  |  |  | Н-22 Устилуг - Луцьк - Рівне (Волинська область) | -“- | державний бюджет | 27,82 |  | 27,82 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 27,82 |  | 27,82 |  |  |  |
|  |  | 5,785 |  |  | 5,785 |  |  | Н-23 Кропивницький - Кривий Ріг - Запоріжжя (Дніпропетровська і Кіровоградська області) | -“- | державний бюджет | 600,75 |  |  | 600,75 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 600,75 |  |  | 600,75 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Н-24 Благовіщенське - Миколаїв (через м. Вознесенськ) (Миколаївська область) | -“- | державний бюджет | 5 |  |  | 5 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 5 |  |  | 5 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Н-30 Василівка - Бердянськ (Запорізька область) | -“- | державний бюджет | 32 |  |  | 32 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 32 |  |  | 32 |  |  |
|  |  | 55,289 |  |  | 25,791 | 29,498 |  | Н-31 Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка (Полтавська область) | -“- | державний бюджет | 6 809,38 | 426,92 | 602 | 3 330,31 | 2 450,15 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 6 809,38 | 426,92 | 602 | 3 330,31 | 2 450,15 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Р-14 Луцьк - Ківерці - Маневичі - Любешів - Дольськ (Волинська область) | -“- | державний бюджет | 0,2 |  |  | 0,2 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,2 |  |  | 0,2 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Р-47 Херсон - Нова Каховка - Генічеськ (Херсонська область) | -“- | державний бюджет | 20 |  |  | 20 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 20 |  |  | 20 |  |  |
|  |  | 0,337 |  |  | 0,168 |  | 0,169 | Р-60 Кролевець - Конотоп - Ромни - Пирятин (Полтавська область) | -“- | державний бюджет | 139,14 |  |  | 90 |  | 49,14 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 139,14 |  |  | 90 |  | 49,14 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 9,425 |  |  | 9,425 |  |  | Т-14-16 Львів - Пустомити - Мединичі (Львівська область) | Укравтодор | державний бюджет | 230,31 | 59,9 | 166,92 | 3,48 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 230,31 | 59,9 | 166,92 | 3,48 |  |  |
|  |  | 8,5 |  |  |  |  | 8,5 | Т-14-25 Миколаїв - Городок - Жовква - Кам’янка-Бузька - Бібрка (Львівська область) | -“- | державний бюджет | 605,73 | 0,1 | 115 | 169,86 |  | 320,77 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 605,73 | 0,1 | 115 | 169,86 |  | 320,77 |
|  |  | 0,219 |  |  | 0,219 |  |  | Т-17-05 Лохвиця - Гадяч - Охтирка - контрольно-пропускний пункт “Велика Писарівка” (Полтавська область) | -“- | державний бюджет | 106,05 |  |  | 106,05 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 106,05 |  |  | 106,05 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Т-18-32 /Н-22/ - Ходоси - Кустин - /Н-25/ (Рівненська область) | -“- | державний бюджет | 0,2 |  |  | 0,2 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,2 |  |  | 0,2 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Т-21-04 Харків - Вовчанськ - контрольно-пропускний пункт “Чугунівка” (Харківська область) | -“- | державний бюджет | 15 |  |  | 15 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 15 |  |  | 15 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Усього за завданням 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 31 185,81 | 2 407,18 | 3 275,03 | 10 885,09 | 10 248,6 | 4 369,91 |
| у тому числі |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 12 719,85 | 1 322,63 | 1 822,21 | 6 347,8 | 2 857,3 | 369,91 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 3 951,57 | 1 084,55 | 1 452,82 | 1 414,2 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 14 514,39 |  |  | 3 123,09 | 7 391,3 | 4 000 |
| ІІІ. Капітальний ремонт автомобільних доріг державного значення | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. Капітальний ремонт автомобільних доріг державного значення | кілометрів | 81,336 |  |  |  | 1,266 | 80,07 | М-01 Київ - Чернігів - Нові Яриловичі (на м. Гомель) (Чернігівська область) | Укравтодор | державний бюджет | 5,05 |  | 0,05 | 5 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 3 387,97 | 410,93 | 801,22 | 468,3 | 221,71 | 1 485,81 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 358,03 |  |  |  | 97,69 | 260,34 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 3 751,05 | 410,93 | 801,27 | 473,3 | 319,41 | 1 746,15 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 137,681 |  |  | 30,948 | 106,7 | 0,033 | М-03 Київ - Харків - Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Полтавська, Харківська та Донецька області) | Укравтодор | державний бюджет | 1 457,03 | 54 | 39,2 | 919,08 | 411,45 | 33,3 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 2 941,8 | 161,46 | 599,79 | 698,52 | 1 482,03 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 4 398,83 | 215,47 | 638,99 | 1 617,6 | 1 893,48 | 33,3 |
|  |  | 67,299 |  |  |  |  | 67,299 | М-04 Знам’янка - Луганськ - Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська область) | -“- | державний бюджет | 1 342,5 |  |  | 30,5 |  | 1 312 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1 342,5 |  |  | 30,5 |  | 1 312 |
|  |  | 135,702 |  | 9,507 | 6,5 |  | 119,695 | М-05 Київ - Одеса  (Київська, Кіровоградська, Одеська та Черкаська області) | -“- | державний бюджет | 908,74 | 128,35 | 111,76 | 385,14 | 133,49 | 150 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 3 035,66 | 280,3 | 651,59 | 760,2 | 254,67 | 1 088,91 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 16 708,38 |  |  | 5 296,77 | 5 229,47 | 6 182,15 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 20 652,79 | 408,65 | 763,34 | 6 442,11 | 5 617,63 | 7 421,06 |
|  |  | 150 |  |  | 40 | 40 | 70 | М-06 Київ - Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Львівська та Рівненська області) | -“- | державний бюджет | 1 |  |  | 1 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 10 000 |  |  | 3 000 | 3 000 | 4 000 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 10 001 |  |  | 3 001 | 3 000 | 4 000 |
|  |  | 14,9 |  |  |  |  | 14,9 | М-08 Обхід м. Ужгорода - контрольно-пропускний пункт “Ужгород” (Закарпатська область) | -“- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 455,12 |  |  |  | 69,04 | 386,08 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 455,12 |  |  |  | 69,04 | 386,08 |
|  |  | 0,361 | 0,361 |  |  |  |  | М-09 Тернопіль - Львів - Рава-Руська (на м. Люблін) (Львівська область) | -“- | державний бюджет | 27,78 | 27,78 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 27,78 | 27,78 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | М-11 Львів - Шегині (на м. Краків) (Львівська область) | -“- | державний бюджет | 145,79 | 127,21 | 2,35 | 16,23 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 145,79 | 127,21 | 2,35 | 16,23 |  |  |
|  |  | 140,821 |  | 14,927 | 41,882 | 0,032 | 83,98 | М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка (через м. Вінницю) (Вінницька, Кіровоградська, Івано-Франківська та Хмельницька області) | -“- | державний бюджет | 5 116,39 | 25 | 912,83 | 2 369,52 | 25 | 1 784,04 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 5 116,39 | 25 | 912,83 | 2 369,52 | 25 | 1 784,04 |
|  |  | 15,78 |  |  | 0,18 |  | 15,6 | М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) (Донецька, Миколаївська та Одеська області) | Укравтодор | державний бюджет | 423,01 |  |  | 61,91 |  | 361,1 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 423,01 |  |  | 61,91 |  | 361,1 |
|  |  | 0,5 | 0,5 |  |  |  |  | М-15 Одеса - Рені (на м. Бухарест) (Одеська область) | -“- | державний бюджет | 32,97 | 32,97 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 32,97 | 32,97 |  |  |  |  |
|  |  | 123,409 |  | 0,345 | 18,363 |  | 104,7 | М-18 Харків - Сімферополь - Алушта - Ялта (Дніпропетровська, Запорізька та Харківська області) | -“- | державний бюджет | 3 072,52 | 20,15 | 3,02 | 958,56 |  | 2 090,79 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 3 072,52 | 20,15 | 3,02 | 958,56 |  | 2 090,79 |
|  |  | 178,084 |  |  | 14,65 | 21,93 | 141,504 | М-19 Доманове (на м. Брест) - Ковель - Чернівці - Тереблече (на м. Бухарест) (Волинська, Тернопільська та Чернівецька області) | -“- | державний бюджет | 4 601,16 |  | 75 | 525,23 | 1 000,78 | 3 000,15 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 4 601,16 |  | 75 | 525,23 | 1 000,78 | 3 000,15 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | М-20 Харків - Щербаківка (на м. Бєлгород) (Харківська область) | -“- | державний бюджет | 3,21 |  | 1,25 | 1,96 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 3,21 |  | 1,25 | 1,96 |  |  |
|  |  | 77,48 |  |  | 0,084 | 9,144 | 68,252 | М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Житомирська область) | -“- | державний бюджет | 1 963,88 |  |  | 162,88 | 323,74 | 1 477,26 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1 963,88 |  |  | 162,88 | 323,74 | 1 477,26 |
|  |  | 23,663 |  |  | 5,663 |  | 18 | М-22 Полтава - Олександрія (Полтавська область) | -“- | державний бюджет | 378,16 | 2,16 |  | 176 |  | 200 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 378,16 | 2,16 |  | 176 |  | 200 |
|  |  | 41,1 |  |  |  | 14,7 | 26,4 | М-23 Берегове - Виноградів - Велика Копаня (Закарпатська область) | -“- | державний бюджет | 114 |  |  |  |  | 114 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 50 |  |  |  | 50 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 637,91 |  |  |  | 94,05 | 543,86 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 801,91 |  |  |  | 144,05 | 657,86 |
|  |  | 58,24 |  |  |  | 21,04 | 37,2 | М-24 Велика Добронь - Мукачево - Берегове - контрольно-пропускний пункт “Лужанка” (Закарпатська область) | -“- | державний бюджет | 192,6 |  |  |  |  | 192,6 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 50 |  |  |  | 50 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 625,71 |  |  | 3 | 104,09 | 518,63 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 868,31 |  |  | 3 | 154,09 | 711,23 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 22,5 |  |  |  |  | 22,5 | М-25 Контрольно-пропускний пункт “Соломоново” - Велика Добронь - Яноші з під’їздом до контрольно-пропускного пункту “Косини” (Закарпатська область) | Укравтодор | державний бюджет | 350 |  |  |  |  | 350 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 350 |  |  |  |  | 350 |
|  |  | 26,4 |  |  |  | 10,7 | 15,7 | М-26 Контрольно-пропускний пункт “Вилок” - Вилок - Неветленфолу - контрольно-пропускний пункт “Дякове” (Закарпатська область) | -“- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 349,06 |  |  |  | 96,04 | 253,02 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 349,06 |  |  |  | 96,04 | 253,02 |
|  |  | 4,892 |  |  | 4,892 |  |  | Південний обхід м. Кропивницького (Кіровоградська область) | -“- | державний бюджет | 35,1 |  |  | 35,1 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 35,1 |  |  | 35,1 |  |  |
|  |  | 79,489 |  |  |  |  | 79,489 | Н-01 Київ - Знам’янка  (Київська та Черкаська області) | -“- | державний бюджет | 324 |  |  | 1 |  | 323 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 82,25 | 52,85 | 29,4 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 3 171 |  |  | 317,1 | 1 268,4 | 1 585,5 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 3 577,25 | 52,85 | 29,4 | 318,1 | 1 268,4 | 1 908,5 |
|  |  | 7,338 |  |  | 3,694 | 3,6 | 0,044 | Н-02 /М-06/ - Кременець - Біла Церква - Ржищів - Канів - Софіївка (Вінницька, Житомирська та Черкаська області) | -“- | державний бюджет | 531,8 |  |  | 268,03 | 136,67 | 127,1 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 531,8 |  |  | 268,03 | 136,67 | 127,1 |
|  |  | 28,756 | 0,6 | 7,19 | 13,516 | 3,25 | 4,2 | Н-03 Житомир - Чернівці (Хмельницька та Чернівецька області) | -“- | державний бюджет | 1 227,44 | 115,37566 | 265,3 | 669,13 | 61,64 | 116 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1 227,44 | 115,38 | 265,3 | 669,13 | 61,64 | 116 |
|  |  | 32,067 | 1 | 4,919 | 26,148 |  |  | Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ) (Київська, Сумська та Чернігівська області) | -“- | державний бюджет | 1 183,88 | 32,81 | 148,67 | 1 002,4 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1 183,88 | 32,81 | 148,67 | 1 002,4 |  |  |
|  |  | 69,264 |  | 31,182 | 38,082 |  |  | Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь (Донецька та Київська області) | -“- | державний бюджет | 1 677,25 |  | 811,75 | 865,5 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1 677,25 |  | 811,75 | 865,5 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 51,569 |  |  | 0,169 |  | 51,400 | Н-09 Мукачево - Рахів - Богородчани - Івано-Франківськ - Рогатин - Бібрка - Львів (Закарпатська область) | Укравтодор | державний бюджет | 1 178,62 |  |  | 44,5 |  | 1 134,12 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1 178,62 |  |  | 44,5 |  | 1 134,12 |
|  |  | 65,055 |  |  | 0,055 |  | 65 | Н-10 Стрий - Івано-Франківськ - Чернівці - Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська та Чернівецька області) | -“- | державний бюджет | 1 177,2 |  |  | 77,2 |  | 1 100 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1 177,2 |  |  | 77,2 |  | 1 100 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Н-12 Суми - Полтава з обходом м. Сум (Полтавська область) | -“- | державний бюджет | 30 |  |  | 30 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 30 |  |  | 30 |  |  |
|  |  | 94,922 |  |  |  |  | 94,922 | Н-13 Львів - Самбір - Ужгород (Закарпатська та Львівська області) | -“- | державний бюджет | 1 953,65 |  |  |  |  | 1 953,65 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1 953,65 |  |  |  |  | 1 953,65 |
|  |  | 71,096 |  |  | 66,146 | 4,949 |  | Н-14 Олександрівка - Кропивницький - Миколаїв (Миколаївська область) | -“- | державний бюджет | 2 439,94 | 0,3 | 378,65 | 1 854,1 | 206,89 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 2 439,94 | 0,3 | 378,65 | 1 854,1 | 206,89 |  |
|  |  | 0,051 |  |  | 0,051 |  |  | Н-15 Запоріжжя - Донецьк (Донецька область) | -“- | державний бюджет | 13,69 |  | 8,5 | 5,19 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 13,69 |  | 8,5 | 5,19 |  |  |
|  |  | 168,17 |  |  |  | 10 | 158,17 | Н-16 Золотоноша - Черкаси -Сміла - Умань (Черкаська область) | -“- | державний бюджет | 3 461,84 |  |  | 2 | 310 | 3 149,84 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 3 461,84 |  |  | 2 | 310 | 3 149,84 |
|  |  | 10 |  |  | 10 |  |  | Н-18 Івано-Франківськ - Бучач - Тернопіль (Тернопільська область) | -“- | державний бюджет | 238,18 |  |  | 238,18 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 238,18 |  |  | 238,18 |  |  |
|  |  | 0,064 |  |  | 0,064 |  |  | Н-21 Старобільськ - Луганськ - Хрустальний - Макіївка - Донецьк (Луганська область) | -“- | державний бюджет | 34,35 |  |  | 34,35 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 34,35 |  |  | 34,35 |  |  |
|  |  | 13 |  |  |  | 13 |  | Н-22 Устилуг - Луцьк - Рівне (Рівненська область) | -“- | державний бюджет | 200,83 | 16 | 24,83 | 160 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 213,1 |  | 64,55 | 38,83 | 109,72 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 413,93 | 16 | 89,38 | 198,83 | 109,72 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 0,245 |  |  | 0,073 | 0,063 | 0,109 | Н-23 Кропивницький - Кривий Ріг - Запоріжжя  (Луганська область) | Укравтодор | державний бюджет | 155,5 |  |  | 50,5 | 65 | 40 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 155,5 |  |  | 50,5 | 65 | 40 |
|  |  | 67,87 |  |  | 20,9 |  | 46,97 | Н-25 Городище - Рівне - Старокостянтинів (Рівненська область) | -“- | державний бюджет | 1 585,67 |  |  | 497,92 |  | 1 087,75 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1 585,67 |  |  | 497,92 |  | 1 087,75 |
|  |  | 18,152 | 0,051 | 0,101 | 6 |  | 12 | Н-26 Чугуїв - Мілове (через м. Старобільськ) (Луганська та Харківська області) | -“- | державний бюджет | 221,87 | 34,13 | 19 | 168,74 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 230,16 |  |  | 2,16 | 57 | 171 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 452,03 | 34,13 | 19 | 170,9 | 57 | 171 |
|  |  | 24,5 |  |  |  | 24,5 |  | Н-30 Василівка - Бердянськ (Запорізька область) | -“- | державний бюджет | 497,89 |  |  |  | 497,89 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 497,89 |  |  |  | 497,89 |  |
|  |  | 16,334 |  |  | 16,334 |  |  | Н-32 Покровськ - Бахмут - Михайлівка (Донецька та Луганська області) | -“- | державний бюджет | 877,84 | 22,79 |  | 855,05 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 877,84 | 22,79 |  | 855,05 |  |  |
|  |  | 14 |  |  |  |  | 14 | Р-09 Миронівка - Канів (Київська область) | -“- | державний бюджет | 250 |  |  |  |  | 250 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 250 |  |  |  |  | 250 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Р-10 /Р-09/ - Черкаси - Чигирин - Кременчук (Кіровоградська область) | -“- | державний бюджет | 10 |  |  | 10 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 10 |  |  | 10 |  |  |
|  |  | 25,85 |  |  |  |  | 25,85 | Р-11 Полтава - Красноград (Полтавська область) | -“- | державний бюджет | 590 |  |  | 100 |  | 490 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 590 |  |  | 100 |  | 490 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Р-14 Луцьк - Ківерці - Маневичі - Любешів - Дольськ (Волинська область) | -“- | державний бюджет | 0,4 |  |  | 0,4 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,4 |  |  | 0,4 |  |  |
|  |  | 6,6 |  |  |  |  | 6,6 | Р-15 Ковель - Володимир-Волинський - Червоноград - Жовква (Волинська область) | -“- | державний бюджет | 118,7 |  |  | 0,1 |  | 118,6 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 118,7 |  |  | 0,1 |  | 118,6 |
|  |  | 10 |  |  |  |  | 10 | Р-20 Снятин - Тязів  (Івано-Франківська область) | -“- | державний бюджет | 112 |  |  |  |  | 112 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 112 |  |  |  |  | 112 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 17,9 |  |  |  |  | 17,9 | Р-21 Долина - Хуст (Закарпатська область) | Укравтодор | державний бюджет | 308,93 |  |  |  |  | 308,93 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 308,93 |  |  |  |  | 308,93 |
|  |  | 30 |  |  |  |  | 30 | Р-24 Татарів - Косів - Коломия - Борщів - Кам’янець-Подільський (Івано-Франківська та Тернопільська області) | -“- | державний бюджет | 542,2 |  |  | 42,2 |  | 500 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 542,2 |  |  | 42,2 |  | 500 |
|  |  | 61,288 |  |  | 16,074 |  | 45,214 | Р-33 Вінниця - Турбів - Гайсин - Балта - Велика Михайлівка - /М-16/ (Одеська область) | -“- | державний бюджет | 1 164,71 |  | 112,72 | 249,55 |  | 802,44 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1 164,71 |  | 112,72 | 249,55 |  | 802,44 |
|  |  | 10,1 |  |  |  |  | 10,1 | Р-39 Броди - Тернопіль (Тернопільська область) | -“- | державний бюджет | 154 |  |  |  |  | 154 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 154 |  |  |  |  | 154 |
|  |  | 4,575 | 4,575 |  |  |  |  | Р-40 Рава-Руська - Яворів - Судова Вишня (Львівська область) | -“- | державний бюджет | 1,32 | 1,32 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1,32 | 1,32 |  |  |  |  |
|  |  | 0,2 | 0,2 |  |  |  |  | Р-46 Харків - Охтирка (Сумська область) | -“- | державний бюджет | 11,54 | 11,54 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 11,54 | 11,54 |  |  |  |  |
|  |  | 6,1 |  |  |  |  | 6,1 | Р-47 Херсон - Нова Каховка - Генічеськ (Херсонська область) | -“- | державний бюджет | 84,2 |  |  |  |  | 84,2 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 84,2 |  |  |  |  | 84,2 |
|  |  | 28,9 |  |  |  |  | 28,9 | Р-48 Кам’янець-Подільський - Сатанів - Війтівці - Білогір’я (Хмельницька область) | -“- | державний бюджет | 210 |  |  |  |  | 210 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 210 |  |  |  |  | 210 |
|  |  | 7,803 | 7,7 |  | 0,103 |  |  | Р-49 Васьковичі - Шепетівка (Житомирська область) | -“- | державний бюджет | 117,74 | 76,66 |  | 41,08 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 117,74 | 76,66 |  | 41,08 |  |  |
|  |  | 26,6 |  |  |  |  | 26,6 | Р-55 Одеса - Вознесенськ - Новий Буг (Миколаївська область) | -“- | державний бюджет | 318,71 |  |  |  |  | 318,71 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 318,71 |  |  |  |  | 318,71 |
|  |  | 25,627 |  |  | 0,069 |  | 25,558 | Р-60 Кролевець - Конотоп - Ромни - Пирятин (Полтавська та Сумська області) | -“- | державний бюджет | 363,18 |  |  | 14,68 |  | 348,5 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 363,18 |  |  | 14,68 |  | 348,5 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 6,618 |  |  | 6,618 |  |  | Р-62 Криворівня - Усть-Путила - Старі Кути - Вижниця - Сторожинець - Чернівці (Івано-Франківська область) | Укравтодор | державний бюджет | 116,5 |  | 20 | 96,5 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 116,5 |  | 20 | 96,5 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Р-65 Контрольно-пропускний пункт “Миколаївка” - Семенівка - Новгород-Сіверський - Глухів - контрольно-пропускний пункт “Катеринівка” (Сумська область) | -“- | державний бюджет | 20 |  |  | 20 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 20 |  |  | 20 |  |  |
|  |  | 108,27 |  |  |  |  | 108,27 | Р-66 Контрольно-пропускний пункт “Демино-Олександрівка” - Сватове - Лисичанськ - Луганськ (Луганська область) | -“- | державний бюджет | 1,6 |  | 1,6 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 2 076,62 |  |  | 19,49 | 514,28 | 1 542,85 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 2 078,22 |  | 1,6 | 19,49 | 514,28 | 1 542,85 |
|  |  | 6,935 |  |  |  |  | 6,935 | Р-73 /Н-08/ - Нікополь (Запорізька область) | -“- | державний бюджет | 191,51 |  |  |  |  | 191,51 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 191,51 |  |  |  |  | 191,51 |
|  |  | 9,5 |  |  |  |  | 9,5 | Р-78 Харків - Зміїв - Балаклія - Гороховатка (Харківська область) | -“- | державний бюджет | 142,64 |  |  |  |  | 142,64 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 142,64 |  |  |  |  | 142,64 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Т-03-02 Піща - Шацьк - Любомль - Володимир-Волинський - Павлівка - Горохів - Берестечко - Козин - /М-06/ (Волинська область) | -“- | державний бюджет | 0,1 |  |  | 0,1 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,1 |  |  | 0,1 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Т-03-05 Нововолинськ - Іваничі - Павлівка - Локачі (Волинська область) | -“- | державний бюджет | 0,1 |  |  | 0,1 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,1 |  |  | 0,1 |  |  |
|  |  | 18,4 |  |  |  |  | 18,4 | Т-04-01 Дніпро - Васильківка - Покровське - Гуляйполе - Пологи - Мелітополь (Запорізька область) | -“- | державний бюджет | 540 |  |  |  |  | 540 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 540 |  |  |  |  | 540 |
|  |  | 0,817 |  |  | 0,817 |  |  | Т-04-03 Мар’янське - Берислав - /Р-47/ (Херсонська область) | -“- | державний бюджет | 77,33 |  |  | 77,33 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 77,33 |  |  | 77,33 |  |  |
|  |  | 0,014 |  |  | 0,014 |  |  | Т-05-13 Лиман - Бахмут - Горлівка (Донецька область) | -“- | державний бюджет | 7,43 |  |  | 7,43 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 7,43 |  |  | 7,43 |  |  |
|  |  | 47,968 |  |  | 35,068 |  | 12,9 | Т-05-14 Добропілля - Лиман (Донецька область) | Укравтодор | державний бюджет | 1 414,95 | 6,36 | 225,5 | 877,01 |  | 306,08 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1 414,95 | 6,36 | 225,5 | 877,01 |  | 306,08 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Т-05-15 Олександрівка - Покровськ - Костянтинопіль (Донецька область) | -“- | державний бюджет | 9,42 | 9,42 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 9,42 | 9,42 |  |  |  |  |
|  |  | 3,066 |  |  |  |  | 3,066 | Т-05-23 /Н-20/ - Кременівка - Ялта (Донецька область) | -“- | державний бюджет | 75 |  |  | 0,2 |  | 74,8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 75 |  |  | 0,2 |  | 74,8 |
|  |  | 23,834 |  |  | 0,034 |  | 23,8 | Т-06-11 Ставище - Брусилів - Попільня (Житомирська область) | -“- | державний бюджет | 171,18 |  |  | 21,18 |  | 150 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 171,18 |  |  | 21,18 |  | 150 |
|  |  | 2,38 |  |  | 2,38 |  |  | Т-06-12 Новоград-Волинський - Полонне - Старокостянтинів (Хмельницька область) | -“- | державний бюджет | 38,56 |  |  | 38,56 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 38,56 |  |  | 38,56 |  |  |
|  |  | 9,6 |  |  |  |  | 9,6 | Т-09-06 Івано-Франківськ - Надвірна (Івано-Франківська область) | -“- | державний бюджет | 203 |  |  |  |  | 203 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 203 |  |  |  |  | 203 |
|  |  | 45,445 |  |  | 0,045 |  | 45,4 | Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт “Танюшівка” - Старобільськ - Бахмут (Донецька та Луганська області) | -“- | державний бюджет | 16,2 |  |  | 16,2 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 870,77 |  |  | 8,17 | 215,65 | 646,95 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 886,97 |  |  | 24,37 | 215,65 | 646,95 |
|  |  | 0,199 |  |  | 0,199 |  |  | Т-13-06 Сєвєродонецьк - Новоайдар (Луганська область) | -“- | державний бюджет | 45,37 |  |  | 45,37 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 45,37 |  |  | 45,37 |  |  |
|  |  | 8,2 |  |  |  |  | 8,2 | Т-13-16 Під’їзд до м. Первомайська (Луганська область) | -“- | державний бюджет | 213 |  |  |  |  | 213 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 213 |  |  |  |  | 213 |
|  |  | 21,31 |  |  |  | 21,31 |  | Т-14-01 Контрольно-пропускний пункт “Смільниця” - Старий Самбір (Львівська область) | -“- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 659,87 |  | 7,21 | 29,13 | 412,18 | 211,34 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 659,87 |  | 7,21 | 29,13 | 412,18 | 211,34 |
|  |  | 3,5 |  |  |  | 3,5 |  | Т-14-03 Грушів - Немирів (Львівська область) | -“- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 119,4 |  | 10,35 | 22,13 | 86,92 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 119,4 |  | 10,35 | 22,13 | 86,92 |  |
|  |  | 53,17 |  |  |  | 53,17 |  | Т-14-04 Червоноград - Рава-Руська (Львівська область) | Укравтодор | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 1 390,76 |  | 61,75 | 32,53 | 801,83 | 494,64 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1 390,76 |  | 61,75 | 32,53 | 801,83 | 494,64 |
|  |  | 0,024 | 0,024 |  |  |  |  | Т-14-10 Броди - Червоноград (Львівська область) | -“- | державний бюджет | 1,35 | 1,35 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1,35 | 1,35 |  |  |  |  |
|  |  | 47,208 | 9,068 | 11,2 | 26,94 |  |  | Т-14-16 Львів - Пустомити - Мединичі (Львівська область) | -“- | державний бюджет | 691,3 | 180,56 | 310,95 | 199,79 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 691,3 | 180,56 | 310,95 | 199,79 |  |  |
|  |  | 13,2 |  |  |  |  | 13,2 | Т-14-17 Куровичі - Рогатин (Івано-Франківська область) | -“- | державний бюджет | 198 |  |  |  |  | 198 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 198 |  |  |  |  | 198 |
|  |  | 46,4 |  |  |  | 46,4 |  | Т-14-18 Нижанковичі - Самбір - Дрогобич - Стрий (Львівська область) | -“- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 1 447,68 |  | 244,31 | 38,23 | 718,22 | 446,92 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1 447,68 |  | 244,31 | 38,23 | 718,22 | 446,92 |
|  |  | 6,5 |  |  |  | 6,5 |  | Т-14-20 Яворів - Грушів (Львівська область) | -“- | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 334,98 |  | 125,43 | 39,13 | 170,42 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 334,98 |  | 125,43 | 39,13 | 170,42 |  |
|  |  | 18,067 | 9,867 |  |  |  | 8,2 | Т-14-25 Миколаїв - Городок - Жовква - Кам’янка-Бузька - Бібрка (Львівська область) | -“- | державний бюджет | 1 037,71 | 12,77 | 270,26 | 435,05 |  | 319,63 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1 037,71 | 12,77 | 270,26 | 435,05 |  | 319,63 |
|  |  | 11 |  |  |  |  | 11 | Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт “Серпневе” - Тарутине - Арциз - Сарата (Одеська область) | -“- | державний бюджет | 140 |  |  |  |  | 140 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 140 |  |  |  |  | 140 |
|  |  | 39,2 |  |  |  |  | 39,2 | Т-19-13 Ромни - Липова Долина - Тростянець - Мезенівка (Сумська область) | -“- | державний бюджет | 192,04 |  |  |  |  | 192,04 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 192,04 |  |  |  |  | 192,04 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Т-19-18 Краснопілля - контрольно-пропускний пункт “Покровка” (Сумська область) | -“- | державний бюджет | 1,38 |  |  | 1,38 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1,38 |  |  | 1,38 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 3,3 |  |  |  |  | 3,3 | Т-21-11 Чугуїв - Печеніги - Великий Бурлук (Харківська область) | Укравтодор | державний бюджет | 48 |  |  |  |  | 48 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 48 |  |  |  |  | 48 |
|  |  | 6 |  |  |  |  | 6 | Т-21-21 Лозова - Близнюки - Барвінкове - Велика Комишуваха (Харківська область) | -“- | державний бюджет | 175,75 |  |  |  |  | 175,75 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 175,75 |  |  |  |  | 175,75 |
|  |  | 5 |  |  |  |  | 5 | Т-21-22 Ізюм - Барвінкове (Харківська область) | -“- | державний бюджет | 135 |  |  |  |  | 135 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 135 |  |  |  |  | 135 |
|  |  | 0,011 |  |  | 0,011 |  |  | Т-22-01 Білозерка - Херсон (Херсонська область) | -“- | державний бюджет | 7,62 |  |  | 7,62 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 7,62 |  |  | 7,62 |  |  |
|  |  | 0,027 |  |  | 0,027 |  |  | Т-22-07 /Т-04-03/ - Високопілля - Велика Олександрівка - Берислав (Херсонська область) | -“- | державний бюджет | 9,47 |  |  | 9,47 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 9,47 |  |  | 9,47 |  |  |
|  |  | 0,021 |  |  | 0,021 |  |  | Т-22-08 /Т-08-04/ - Верхній Рогачик - Нижні Сірогози (Херсонська область) | -“- | державний бюджет | 17,42 |  |  | 17,42 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 17,42 |  |  | 17,42 |  |  |
|  |  | 13 |  |  |  |  | 13 | Т-23-02 Чернелівка - Городок - Смотрич (Хмельницька область) | -“- | державний бюджет | 100 |  |  |  |  | 100 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 100 |  |  |  |  | 100 |
|  |  | 10,8 |  |  |  |  | 10,8 | Т-23-11 Хмельницький - Волочиськ (Хмельницька область) | -“- | державний бюджет | 78 |  |  |  |  | 78 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 78 |  |  |  |  | 78 |
|  |  | 12 |  |  |  |  | 12 | Т-24-09 /М-03/ - Драбів - Золотоноша (Черкаська область) | -“- | державний бюджет | 235,64 |  |  | 1 |  | 234,64 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 235,64 |  |  | 1 |  | 234,64 |
|  |  | 45,083 |  |  |  |  | 45,083 | Т-25-27 Бобровиця - Свидовець - Новий Биків - Ічня (Чернівецька область) | -“- | державний бюджет | 860,19 |  |  |  |  | 860,19 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 860,19 |  |  |  |  | 860,19 |
|  |  | 27,6 |  |  |  |  | 27,6 | Т-26-08 Сторожинець - контрольно-пропускний пункт “Красноїльськ” (Чернівецька область) | -“- | державний бюджет | 450 |  |  |  |  | 450 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 450 |  |  |  |  | 450 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Усього за завданням 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 100 398,95 | 1 844,56 | 6 338,78 | 25 575,34 | 18 275,97 | 48 364,31 |
| у тому числі |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 51 202,72 | 939,02 | 3 743,19 | 14 801,63 | 3 172,55 | 28 546,32 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 9 547,68 | 905,54 | 2 081,99 | 1 927,02 | 2 058,41 | 2 574,72 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 39 648,56 |  | 513,6 | 8 846,69 | 13 045 | 17 243,27 |
| IV. Поточний середній ремонт автомобільних доріг державного значення | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. Поточний ремонт автомобільних доріг державного значення | кілометрів | 60,161 | 42,901 | 5,26 | 12 |  |  | М-01 Київ - Чернігів - Нові Яриловичі (на Гомель) (Чернігівська область) | Укравтодор | державний бюджет | 517,31 | 280,42 | 58,21 | 178,69 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 517,31 | 280,42 | 58,21 | 178,69 |  |  |
|  |  | 20,315 | 7,5 | 7,7 | 5,115 |  |  | М-02 Кіпті - Глухів - Бачівськ (на м. Брянськ) (Чернігівська область) | -“- | державний бюджет | 231,66 | 70,45 | 127,39 | 33,82 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 231,66 | 70,45 | 127,39 | 33,82 |  |  |
|  |  | 191,708 | 44,408 | 3,8 | 93,5 | 50 |  | М-03 Київ - Харків - Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Донецька, Київська, Полтавська та Харківська області) | -“- | державний бюджет | 2 899,18 | 854,72 | 138,13 | 1 321,34 | 585 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 2 899,18 | 854,72 | 138,13 | 1 321,34 | 585 |  |
|  |  | 92,62 | 21,62 |  | 27 | 44 |  | М-04 Знам’янка - Луганськ - Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська та Кіровоградська області) | -“- | державний бюджет | 3 217,54 | 195,63 | 0,15 | 853,5 | 2 168,26 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 3 217,54 | 195,63 | 0,15 | 853,5 | 2 168,26 |  |
|  |  | 23,39 |  | 20 | 3,39 |  |  | М-05 Київ - Одеса  (Київська, Одеська та Черкаська області) | -“- | державний бюджет | 1 334 | 0,39 | 1 117,3 | 216,31 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1 334 | 0,39 | 1 117,3 | 216,31 |  |  |
|  |  | 32,2 | 6,7 | 2,8 | 22,7 |  |  | М-06 Київ - Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Львівська та Закарпатська області) | -“- | державний бюджет | 598,27 | 272,68 | 54,79 | 270,79 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 598,27 | 272,68 | 54,79 | 270,79 |  |  |
|  |  | 1,189 |  | 1,189 |  |  |  | М-07 Київ - Ковель - Ягодин (на м. Люблін) (Волинська, Житомирська, Київська та Рівненська області) | -“- | державний бюджет | 28,67 |  | 27,6 | 1,07 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 28,67 |  | 27,6 | 1,07 |  |  |
|  |  | 31,2 | 31 | 0,2 |  |  |  | М-09 Тернопіль - Львів - Рава-Руська (на м. Люблін) (Львівська та Тернопільська області) | -“- | державний бюджет | 313,61 | 258,61 | 55 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 313,61 | 258,61 | 55 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 1,1 |  | 1,1 |  |  |  | М-11 Львів - Шегині (на м. Краків) (Львівська область) | Укравтодор | державний бюджет | 19,62 |  | 19,62 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 19,62 |  | 19,62 |  |  |  |
|  |  | 288,875 | 161,21 | 67,556 | 60,109 |  |  | М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам’янка (через м. Вінницю) (Вінницька, Кіровоградська, Тернопільська, Хмельницька та Черкаська області) | -“- | державний бюджет | 6 769,21 | 3 242,98 | 1 669,77 | 1 856,45 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 6 769,21 | 3 242,98 | 1 669,77 | 1 856,45 |  |  |
|  |  | 65,6 | 15 | 14,5 | 36,1 |  |  | М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) (Донецька, Миколаївська та Херсонська області) | -“- | державний бюджет | 746,94 | 171,62 | 137 | 438,33 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 746,94 | 171,62 | 137 | 438,33 |  |  |
|  |  | 32,145 | 1,319 | 30,826 |  |  |  | М-15 Одеса - Рені (на м. Бухарест) (Одеська область) | -“- | державний бюджет | 477,7 | 26,5 | 451,19 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 477,7 | 26,5 | 451,19 |  |  |  |
|  |  | 94,594 | 0,266 |  | 94,20 | 0,128 |  | М-18 Харків - Сімферополь - Алушта - Ялта (Запорізька та Харківська області) | -“- | державний бюджет | 2 170,06 | 20 |  | 2 117,79 | 32,27 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 2 170,06 | 20 |  | 2 117,79 | 32,27 |  |
|  |  | 245,781 | 45,079 | 35,1 | 146,102 | 19,5 |  | М-19 Доманове (на м. Брест) - Ковель - Чернівці - Тереблече (на м. Бухарест) (Волинська, Рівненська, Тернопільська та Чернівецька області) | -“- | державний бюджет | 4 745,54 | 456,97 | 472,64 | 3 507,88 | 308,05 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 4 745,54 | 456,97 | 472,64 | 3 507,88 | 308,05 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | М-20 Харків - Щербаківка (на м. Бєлгород) (Харківська область) | -“- | державний бюджет | 25 |  |  | 25 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 25 |  |  | 25 |  |  |
|  |  | 140,617 | 27,233 | 26,004 | 62,38 | 25 |  | М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Вінницька та Житомирська області) | -“- | державний бюджет | 2 577,49 | 531,83 | 435,64 | 984,76 | 625,25 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 2 577,49 | 531,83 | 435,64 | 984,76 | 625,25 |  |
|  |  | 61,71 | 8,71 | 5 | 48 |  |  | М-22 Полтава - Олександрія (Кіровоградська та Полтавська області) | -“- | державний бюджет | 1 044,6 | 264,25 | 119,45 | 660,9 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1 044,6 | 264,25 | 119,45 | 660,9 |  |  |
|  |  | 25,7 |  | 10 | 15,7 |  |  | М-23 Берегове - Виноградів - Велика Копаня (Закарпатська область) | -“- | державний бюджет | 427,16 | 210,16 | 117 | 100 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 427,16 | 210,16 | 117 | 100 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 32,8 | 8 | 11,6 | 13,2 |  |  | М-24 Велика Добронь - Мукачево - Берегове - контрольно-пропускний пункт “Лужанка” (Закарпатська область) | Укравтодор | державний бюджет | 433,42 | 100 | 143,82 | 189,6 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 433,42 | 100 | 143,82 | 189,6 |  |  |
|  |  | 16,2 | 8 | 3 | 5,2 |  |  | М-25 Контрольно-пропускний пункт “Соломоново” - Велика Добронь - Яноші з під’їздом до контрольно-пропускного пункту “Косини” (Закарпатська область) | -“- | державний бюджет | 268,72 | 168 | 62,10 | 38,62 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 268,72 | 168 | 62,10 | 38,62 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Південний обхід м. Кропивницького (Кіровоградська область) | -“- | державний бюджет | 0,5 |  |  | 0,5 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,5 |  |  | 0,5 |  |  |
|  |  | 74,158 | 21,2 | 1,084 | 51,874 |  |  | Н-01 Київ - Знам’янка  (Київська та Черкаська області) | -“- | державний бюджет | 1 121,16 | 98,46 | 54,48 | 968,22 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1 121,16 | 98,46 | 54,48 | 968,22 |  |  |
|  |  | 19,435 |  |  | 9,735 | 9,7 |  | Н-02 /М-06/ - Кременець - Біла Церква - Ржищів - Канів - Софіївка (Київська, Рівненська та Хмельницька області) | -“- | державний бюджет | 306,4 |  | 0,04 | 160,36 | 146 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 306,4 |  | 0,04 | 160,36 | 146 |  |
|  |  | 153,342 | 34,29 | 41,34 | 58,542 | 19,17 |  | Н-03 Житомир - Чернівці | -“- | державний бюджет | 2 782,36 | 629,39 | 318,49 | 1 533,8 | 300,68 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | (Житомирська, Хмельницька та Чернівецька області) |  | разом | 2 782,36 | 629,39 | 318,49 | 1 533,8 | 300,68 |  |
|  |  | 77,9 |  |  | 61,3 | 16,6 |  | Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ) (Сумська область) | -“- | державний бюджет | 1 538,89 |  |  | 1 188,89 | 350 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1 538,89 |  |  | 1 188,89 | 350 |  |
|  |  | 173,673 | 36,704 | 136,969 |  |  |  | Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь (Донецька, Дніпропетровська та Запорізька області) | -“- | державний бюджет | 3 241,73 | 406,43 | 2 783,49 | 51,82 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 3 241,73 | 406,43 | 2 783,49 | 51,82 |  |  |
|  |  | 301,62 | 32,63 | 21,2 | 164,7 | 83,09 |  | Н-09 Мукачево - Рахів - Богородчани - Івано-Франківськ - Рогатин - Бібрка - Львів (Закарпатська, Івано-Франківська та Львівська області) | -“- | державний бюджет | 5 518,13 | 152,77 | 609,72 | 3 102,36 | 1 653,29 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 5 518,13 | 152,77 | 609,72 | 3 102,36 | 1 653,29 |  |
|  |  | 40,187 | 4,24 | 11 | 16 | 8,947 |  | Н-10 Стрий - Івано-Франківськ - Чернівці - Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська та Чернівецька області) | -“- | державний бюджет | 869,87 | 192,11 | 150 | 334,45 | 193,31 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 869,87 | 192,11 | 150 | 334,45 | 193,31 |  |
|  |  | 177,781 | 36,985 | 44,335 | 96,461 |  |  | Н-11 Дніпро - Миколаїв (через м. Кривий Ріг) (Дніпропетровська та Миколаївська області) | Укравтодор | державний бюджет | 3 716,86 | 724,42 | 716,92 | 2 275,52 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 3 716,86 | 724,42 | 716,92 | 2 275,52 |  |  |
|  |  | 5 |  |  | 5 |  |  | Н-12 Суми - Полтава з обходом м. Сум (Сумська область) | -“- | державний бюджет | 75 |  |  | 75 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 75 |  |  | 75 |  |  |
|  |  | 117,108 | 6,6 |  | 110,508 |  |  | Н-13 Львів - Самбір - Ужгород (Закарпатська та Львівська області) | -“- | державний бюджет | 2 003,02 | 353,41 | 17,12 | 1 632,5 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 2 003,02 | 353,41 | 17,12 | 1 632,5 |  |  |
|  |  | 47,4 | 19,6 | 23,8 | 4 |  |  | Н-14 Олександрівка - Кропивницький - Миколаїв (Кіровоградська та Миколаївська області) | -“- | державний бюджет | 625,92 | 216,36 | 375,62 | 33,95 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 625,92 | 216,36 | 375,62 | 33,95 |  |  |
|  |  | 17,5 |  |  | 17,5 |  |  | Н-15 Запоріжжя - Донецьк (Донецька та Запорізька області) | -“- | державний бюджет | 315,7 |  |  | 315,7 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 315,7 |  |  | 315,7 |  |  |
|  |  | 118,488 | 1,162 | 14,78 | 81,013 | 21,533 |  | Н-16 Золотоноша - Черкаси -Сміла - Умань (Черкаська область) | -“- | державний бюджет | 2 247,69 | 30,94 | 260,61 | 1 536,46 | 419,68 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 2 247,69 | 30,94 | 260,61 | 1 536,46 | 419,68 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Н-20 Слов’янськ - Донецьк - Маріуполь (Донецька область) | -“- | державний бюджет | 40,27 |  | 0,17 | 40,1 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 40,27 |  | 0,17 | 40,1 |  |  |
|  |  | 52,5 |  |  | 52,5 |  |  | Н-21 Старобільськ - Луганськ - Хрустальний - Макіївка - Донецьк (Луганська область) | -“- | державний бюджет | 1 282,75 |  | 0,2 | 1 282,55 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1 282,75 |  | 0,2 | 1 282,55 |  |  |
|  |  | 6,523 | 0,673 |  | 5,85 |  |  | Н-22 Устилуг - Луцьк - Рівне (Волинська область) | -“- | державний бюджет | 125,97 | 9,75 | 2,75 | 113,48 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 125,97 | 9,75 | 2,75 | 113,48 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 92,57 |  |  | 92,57 |  |  | Н-23 Кропивницький - Кривий Ріг - Запоріжжя (Дніпропетровська та Кіровоградська області) | -“- | державний бюджет | 1 923,21 |  |  | 1 923,21 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1 923,21 |  |  | 1 923,21 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Н-24 Благовіщенське - Миколаїв (через м. Вознесенськ) (Миколаївська область) | -“- | державний бюджет | 28,5 |  |  | 28,5 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 28,5 |  |  | 28,5 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 83,355 | 20,881 | 7,374 | 44,05 | 11,05 |  | Н-25 Городище - Рівне - Старокостянтинів (Рівненська та Хмельницька області) | Укравтодор | державний бюджет | 1 073,74 | 138,25 | 180,72 | 529,77 | 225 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1 073,74 | 138,25 | 180,72 | 529,77 | 225 |  |
|  |  | 117,144 | 14,595 | 6 | 88,549 | 8 |  | Н-26 Чугуїв - Мілове (через м. Старобільськ) (Луганська та Харківська області) | -“- | державний бюджет | 1 770,74 | 418,18 | 201,38 | 939,18 | 212 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1 770,74 | 418,18 | 201,38 | 939,18 | 212 |  |
|  |  | 9,19 | 1,8 | 7,39 |  |  |  | Н-27 Чернігів - Мена - Сосниця - Грем’яч (Чернігівська область) | -“- | державний бюджет | 103,08 | 23,46 | 79,02 | 0,6 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 103,08 | 23,46 | 79,02 | 0,6 |  |  |
|  |  | 133,688 |  | 4,3 | 118,744 | 10,644 |  | Н-30 Василівка - Бердянськ (Запорізька область) | -“- | державний бюджет | 2 597,85 |  | 71,55 | 2 276,7 | 249,6 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 2 597,85 |  | 71,55 | 2 276,7 | 249,6 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Н-31 Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка (Дніпропетровська область) | -“- | державний бюджет | 0,5 |  |  | 0,5 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,5 |  |  | 0,5 |  |  |
|  |  | 13,534 | 0,034 |  | 13,5 |  |  | Р-02 Київ - Іванків - Овруч (Київська область) | -“- | державний бюджет | 356,24 | 0,41 |  | 355,83 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 356,24 | 0,41 |  | 355,83 |  |  |
|  |  | 5,6 |  | 2 | 3,6 |  |  | Р-03 Північно-Східний обхід м. Києва (Київська область) | -“- | державний бюджет | 101,24 |  | 29,91 | 71,33 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 101,24 |  | 29,91 | 71,33 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Р-09 Миронівка - Канів (Київська область) | -“- | державний бюджет | 30,5 |  |  | 30,5 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 30,5 |  |  | 30,5 |  |  |
|  |  | 32,3 |  | 6,14 | 26,16 |  |  | Р-10 /Р-09/ - Черкаси - Чигирин - Кременчук (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 “Р-10 Канів - Чигирин - Кременчук”) (Черкаська область) | -“- | державний бюджет | 562,32 | 59,89 | 48,03 | 454,4 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 562,32 | 59,89 | 48,03 | 454,4 |  |  |
|  |  | 15 |  |  | 15 |  |  | Р-11 Полтава - Красноград (Полтавська область) | -“- | державний бюджет | 293,07 |  |  | 293,07 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 293,07 |  |  | 293,07 |  |  |
|  |  | 21,462 |  |  | 9,682 | 11,78 |  | Р-14 Луцьк - Ківерці - Маневичі - Любешів - Дольськ (Волинська область) | -“- | державний бюджет | 415,49 |  |  | 195,55 | 219,94 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 415,49 |  |  | 195,55 | 219,94 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 94,665 | 26,601 | 8,500 | 19,264 | 40,300 |  | Р-15 Ковель - Володимир-Волинський - Червоноград - Жовква (Львівська та Волинська області) | Укравтодор | державний бюджет | 1 394,54 | 362,37 | 68,68 | 273,79 | 689,7 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1 394,54 | 362,37 | 68,68 | 273,79 | 689,7 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Р-17 Біла Церква - Тетіїв - Липовець - Гуменне - /М-12/ (Київська область) | -“- | державний бюджет | 0,2 |  |  | 0,2 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,2 |  |  | 0,2 |  |  |
|  |  | 2,502 |  |  | 2,502 |  |  | Р-18 Житомир - Попільня - Сквира - Володарка - Ставище (Київська область) | -“- | державний бюджет | 19,47 |  |  | 19,47 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 19,47 |  |  | 19,47 |  |  |
|  |  | 19 |  | 3 | 16 |  |  | Р-19 Фастів - Митниця - Обухів - Ржищів (Київська область) | -“- | державний бюджет | 224,13 |  | 42,68 | 181,45 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 224,13 |  | 42,68 | 181,45 |  |  |
|  |  | 15,5 |  | 12 | 3,5 |  |  | Р-20 Снятин - Тязів (Івано-Франківська область) | -“- | державний бюджет | 220,42 |  | 170,42 | 50 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 220,42 |  | 170,42 | 50 |  |  |
|  |  | 35,657 | 1,24 |  | 34,417 |  |  | Р-21 Долина - Хуст (Івано-Франківська область) | -“- | державний бюджет | 646,5 | 5 |  | 641,5 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 646,5 | 5 |  | 641,5 |  |  |
|  |  | 22 |  |  | 22 |  |  | Р-22 Контрольно-пропускний пункт “Красна Талівка” - Луганськ (Луганська область) | -“- | державний бюджет | 390,73 |  | 0,2 | 390,53 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 390,73 |  | 0,2 | 390,53 |  |  |
|  |  | 41,6 |  | 6 | 35,6 |  |  | Р-24 Татарів - Косів - Коломия - Борщів - Кам’янець-Подільський (Івано-Франківська та Хмельницька області) | -“- | державний бюджет | 623,5 |  | 161 | 462,5 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 623,5 |  | 161 | 462,5 |  |  |
|  |  | 73,207 |  |  | 47,271 | 25,936 |  | Р-33 Вінниця - Турбів - Гайсин - Балта - Велика Михайлівка - /М-16/ (Одеська область) | -“- | державний бюджет | 1 181,49 |  |  | 787,72 | 393,77 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1 181,49 |  |  | 787,72 | 393,77 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Р-37 Енергодар - Василівка (Запорізька область) | -“- | державний бюджет | 0,5 |  |  | 0,5 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,5 |  |  | 0,5 |  |  |
|  |  | 10,1 |  |  | 10,1 |  |  | Р-39 Броди - Тернопіль (Тернопільська область) | -“- | державний бюджет | 154 |  |  | 154 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 154 |  |  | 154 |  |  |
|  |  | 1,4 |  | 1,4 |  |  |  | Р-40 Рава-Руська - Яворів - Судова Вишня (Львівська область) | -“- | державний бюджет | 19,5 |  | 19,5 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 19,5 |  | 19,5 |  |  |  |
|  |  | 14,5 | 14,5 |  |  |  |  | Р-41 Обхід м. Тернополя (Тернопільська область) | Укравтодор | державний бюджет | 256,52 | 243,52 | 13 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 256,52 | 243,52 | 13 |  |  |  |
|  |  | 52,1 | 12 | 12,1 | 28 |  |  | Р-42 Лубни - Миргород - Опішня - /Н-12/ (Полтавська область) | -“- | державний бюджет | 466,9 | 54,9 | 92 | 320 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 466,9 | 54,9 | 92 | 320 |  |  |
|  |  | 5,502 |  |  | 5,502 |  |  | Р-43 /М-19/ - Ланівці - /Н-02/ (Тернопільська область) | -“- | державний бюджет | 138,4 |  |  | 138,4 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 138,4 |  |  | 138,4 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Р-44 Суми - Путивль - Глухів (Сумська область) | -“- | державний бюджет | 1 |  |  | 1 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1 |  |  | 1 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Р-45 Суми - Краснопілля - Богодухів (Сумська область) | -“- | державний бюджет | 1 |  |  | 1 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1 |  |  | 1 |  |  |
|  |  | 103,425 | 103,425 |  |  |  |  | Р-46 Харків - Охтирка (Харківська та Сумська області) | -“- | державний бюджет | 1 179,14 | 1 179,14 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1 179,14 | 1 179,14 |  |  |  |  |
|  |  | 10 |  |  | 10 |  |  | Р-47 Херсон - Нова Каховка - Генічеськ (Херсонська область) | -“- | державний бюджет | 204,97 |  |  | 204,97 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 204,97 |  |  | 204,97 |  |  |
|  |  | 60,6 |  | 1,7 | 58,9 |  |  | Р-48 Кам’янець-Подільський - Сатанів - Війтівці - Білогір’я (Хмельницька область) | -“- | державний бюджет | 514,73 |  | 10,58 | 504,15 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 514,73 |  | 10,58 | 504,15 |  |  |
|  |  | 4,9 |  |  | 4,9 |  |  | Р-50 Ярмолинці - Сатанів: під’їзд до державного курорту “Сатанів” (Хмельницька область) | -“- | державний бюджет | 49,91 |  |  | 49,91 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 49,91 |  |  | 49,91 |  |  |
|  |  | 119,626 | 9,8 | 49,126 | 60,7 |  |  | Р-51 Мерефа - Лозова - Павлоград (Харківська область) | -“- | державний бюджет | 1 794,32 | 75 | 1 242,32 | 477 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1 794,32 | 75 | 1 242,32 | 477 |  |  |
|  |  | 60,6 |  |  | 20,5 | 40,1 |  | Р-55 Одеса - Вознесенськ - Новий Буг (Одеська та Миколаївська області) | -“- | державний бюджет | 694,07 |  | 25,54 | 223,7 | 444,82 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 694,07 |  | 25,54 | 223,7 | 444,82 |  |
|  |  | 40,917 | 6,4 |  | 34,517 |  |  | Р-57 Олешки - Гола Пристань - Скадовськ (Херсонська область) | -“- | державний бюджет | 104,82 | 44,85 |  | 59,97 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 104,82 | 44,85 |  | 59,97 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 65,2 | 12,1 |  | 25 | 28,1 |  | Р-60 Кролевець - Конотоп - Ромни - Пирятин (Полтавська область) | Укравтодор | державний бюджет | 954,92 | 91,57 |  | 351 | 512,35 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 954,92 | 91,57 |  | 351 | 512,35 |  |
|  |  | 5 |  |  | 5 |  |  | Р-61 Батурин - Конотоп - Суми (Сумська область) | -“- | державний бюджет | 50 |  |  | 50 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 50 |  |  | 50 |  |  |
|  |  | 7,8 |  | 5 | 2,8 |  |  | Р-62 Криворівня - Усть-Путила - Старі Кути - Вижниця - Сторожинець - Чернівці (Івано-Франківська та Чернівецька області) | -“- | державний бюджет | 86,99 | 24,43 | 30 | 32,56 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 86,99 | 24,43 | 30 | 32,56 |  |  |
|  |  | 43,49 | 5 | 10,8 | 16,49 | 11,2 |  | Р-65 Контрольно-пропускний пункт “Миколаївка” - Семенівка - Новгород-Сіверський - Глухів - контрольно-пропускний пункт “Катеринівка” (Сумська та Чернігівська області) | -“- | державний бюджет | 538,49 | 40 | 181,4 | 210,19 | 106,9 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 538,49 | 40 | 181,4 | 210,19 | 106,9 |  |
|  |  | 28,5 |  | 3,5 | 25 |  |  | Р-66 Контрольно-пропускний пункт “Демино-Олександрівка” - Сватове - Лисичанськ - Луганськ (Луганська область) | -“- | державний бюджет | 460,22 |  | 9,62 | 450,6 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 460,22 |  | 9,62 | 450,6 |  |  |
|  |  | 99,283 | 4,916 |  | 54 | 40,367 |  | Р-67 Чернігів - Ніжин - Прилуки - Пирятин (Чернігівська область) | -“- | державний бюджет | 2 047,5 | 40,88 |  | 1 003,05 | 1 003,57 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 2 047,5 | 40,88 |  | 1 003,05 | 1 003,57 |  |
|  |  | 3,75 |  |  | 3,75 |  |  | Р-68 Талалаївка - Ічня - Тростянець - Сокиринці -  /Н-07/ (Чернігівська область) | -“- | державний бюджет | 29,24 | 0,09 | 10,32 | 18,84 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 29,24 | 0,09 | 10,32 | 18,84 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Р-69 Київ - Вишгород - Десна - Чернігів (Чернігівська область) | -“- | державний бюджет | 0,2 |  |  | 0,2 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,2 |  |  | 0,2 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Р-71 Одеса - Іванівка - Ананьїв - Піщана - Хащувате - Колодисте - Рижавка - /М-05/ (Одеська область) | -“- | державний бюджет | 0,5 |  |  | 0,5 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,5 |  |  | 0,5 |  |  |
|  |  | 78,765 |  | 4,200 | 47,19 | 27,375 |  | Р-73 /Н-08/ - Нікополь (Дніпропетровська область) | -“- | державний бюджет | 1 628,44 | 26,07 | 30 | 939,87 | 632,51 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1 628,44 | 26,07 | 30 | 939,87 | 632,51 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Р-76 Контрольно-пропускний пункт “Прикладники” - Зарічне - Дубровиця (Рівненська область) | Укравтодор | державний бюджет | 0,6 |  |  | 0,6 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,6 |  |  | 0,6 |  |  |
|  |  | 9 | 9 |  |  |  |  | Р-77 Рівне - Тучин - Гоща - /Н-25/ (Рівненська область) | -“- | державний бюджет | 4,79 | 4,39 |  | 0,4 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 4,79 | 4,39 |  | 0,4 |  |  |
|  |  | 16,246 | 6,2 |  | 10,046 |  |  | Р-78 Харків - Зміїв - Балаклія - Гороховатка (Харківська область) | -“- | державний бюджет | 288,18 | 51 | 20 | 217,18 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 288,18 | 51 | 20 | 217,18 |  |  |
|  |  | 21,4 |  |  | 21,4 |  |  | Р-83 Славутич - Любеч - Ріпки - /М-01/ - Городня -  /Н-28/ - Сновськ - Корюківка - Семенівка - Костобобрів - Чайкине - /Н-27/ (Чернігівська область) | -“- | державний бюджет | 171,96 |  | 0,62 | 171,34 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 171,96 |  | 0,62 | 171,34 |  |  |
|  |  | 9,738 | 2,8 | 3,938 | 3 |  |  | Т-02-02 Могилів-Подільський - Ямпіль - Бершадь - Умань (Черкаська область) | -“- | державний бюджет | 114,52 | 24,98 | 38,84 | 50,7 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 114,52 | 24,98 | 38,84 | 50,7 |  |  |
|  |  | 7 |  |  | 7 |  |  | Т-02-07 Джулинка - Гайворон - Благовіщенське - /М-05/ (Кіровоградська область) | -“- | державний бюджет | 50,2 |  |  | 50,2 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 50,2 |  |  | 50,2 |  |  |
|  |  | 5,882 |  | 5,882 |  |  |  | Т-02-12 Вінниця - Шпиків - Комаргород (Вінницька область) | -“- | державний бюджет | 128,05 |  | 128,05 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 128,05 |  | 128,05 |  |  |  |
|  |  | 3 |  |  | 3 |  |  | Т-02-22 Тульчин - Тростянець - Бершадь (Вінницька область) | -“- | державний бюджет | 50 |  |  | 50 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 50 |  |  | 50 |  |  |
|  |  | 4 |  |  | 4 |  |  | Т-02-33 Вапнярка - Крижопіль - Піщанка - контрольно-пропускний пункт “Загнитків” (Вінницька область) | -“- | державний бюджет | 75 |  |  | 75 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 75 |  |  | 75 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Т-03-01 Залісся - /Т-03-02/ (Волинська область) | -“- | державний бюджет | 0,1 |  |  | 0,1 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,1 |  |  | 0,1 |  |  |
|  |  | 20 |  |  | 20 |  |  | Т-03-02 Піща - Шацьк - Любомль - Володимир-Волинський - Павлівка - Горохів - Берестечко - Козин - / М-06/ (Волинська область) | -“- | державний бюджет | 200,1 |  |  | 200,1 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 200,1 |  |  | 200,1 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Т-03-03 Луцьк - Радомишль - Демидівка - Дубно (Рівненська область) | Укравтодор | державний бюджет | 0,2 |  |  | 0,2 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,2 |  |  | 0,2 |  |  |
|  |  | 7,23 |  |  | 7,23 |  |  | Т-03-05 Нововолинськ - Іваничі - Павлівка - Локачі (Волинська область) | -“- | державний бюджет | 60,19 |  |  | 60,19 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 60,19 |  |  | 60,19 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Т-03-06 /Т-03-02/ - Шацьк - Вілиця - Прип’ять - Любохини - /Т-03-08/ (Волинська область) | -“- | державний бюджет | 0,2 |  |  | 0,2 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,2 |  |  | 0,2 |  |  |
|  |  | 7 |  |  | 7 |  |  | Т-03-08 Любомль - Дубечне - Здомишель - Ратне - Камінь-Каширський - Любешів -  / Р-14/ (Волинська область) | -“- | державний бюджет | 32,4 |  |  | 32,4 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 32,4 |  |  | 32,4 |  |  |
|  |  | 10,9 |  |  | 10,9 |  |  | Т-03-09 /Т-03-08/ - Дубечне - Стара Вижівка - /М-07/ - Турійськ - Рожище - Ківерці - Піддубці - /Н-22/ (Волинська область) | -“- | державний бюджет | 51,5 |  |  | 51,5 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 51,5 |  |  | 51,5 |  |  |
|  |  | 12,8 | 1,6 |  | 11,2 |  |  | Т-03-11 /Р-14/ - Седлище - Камінь-Каширський - Ковель - /М-19/ - Колодяжне - Локачі - /Н-17/ (Волинська область) | -“- | державний бюджет | 76,95 | 5,18 |  | 71,77 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 76,95 | 5,18 |  | 71,77 |  |  |
|  |  | 15,5 |  |  | 15,5 |  |  | Т-04-01 Дніпро - Васильківка - Покровське - Гуляйполе - Пологи - Мелітополь (Запорізька область) | -“- | державний бюджет | 350 |  |  | 350 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 350 |  |  | 350 |  |  |
|  |  | 97,2 |  |  | 25,7 | 71,5 |  | Т-04-03 Мар’янське - Берислав - /Р-47/  (Херсонська область) | -“- | державний бюджет | 1 124,71 | 8,46 |  | 333 | 783,25 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1 124,71 | 8,46 |  | 333 | 783,25 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Т-04-05 Дніпро - Хутірське (Дніпропетровська область) | -“- | державний бюджет | 0,2 |  |  | 0,2 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,2 |  |  | 0,2 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Т-04-08 Павлоград - Васильківка - Новомиколаївка - Оріхів - Токмак (Дніпропетровська та Запорізька області) | -“- | державний бюджет | 1,5 |  |  | 1,5 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1,5 |  |  | 1,5 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Т-04-12 Кам’янське - Шульгівка - Михайлівка - Котовка - Перещепине - Чернявщина - Жемчужне (Дніпропетровська область) | Укравтодор | державний бюджет | 0,2 |  |  | 0,2 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,2 |  |  | 0,2 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Т-04-13 Царичанка - Магдалинівка - Губиниха (Дніпропетровська область) | -“- | державний бюджет | 0,2 |  |  | 0,2 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,2 |  |  | 0,2 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Т-04-20 Одарівка - Томаківка - Вищетарасівка (Дніпропетровська область) | -“- | державний бюджет | 0,2 |  |  | 0,2 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,2 |  |  | 0,2 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Т-04-30 Кам’янське - Світлогірське (Дніпропетровська область) | -“- | державний бюджет | 0,2 |  |  | 0,2 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,2 |  |  | 0,2 |  |  |
|  |  | 7 |  |  | 7 |  |  | Т-05-12 Волноваха - Бойківське (Донецька область) | -“- | державний бюджет | 50 |  |  | 50 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 50 |  |  | 50 |  |  |
|  |  | 9,8 |  | 4,9 | 4,9 |  |  | Т-05-13 Лиман - Бахмут - Горлівка (Донецька область) | -“- | державний бюджет | 62,43 |  | 26,23 | 36,2 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 62,43 |  | 26,23 | 36,2 |  |  |
|  |  | 0,331 | 0,331 |  |  |  |  | Т-05-14 Добропілля - Лиман (Донецька область) | -“- | державний бюджет | 18,5 | 18,5 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 18,5 | 18,5 |  |  |  |  |
|  |  | 10,62 | 10,62 |  |  |  |  | Т-05-15 Олександрівка - Покровськ - Костянтинопіль (Донецька область) | -“- | державний бюджет | 87,93 | 87,93 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 87,93 | 87,93 |  |  |  |  |
|  |  | 0,233 |  | 0,233 |  |  |  | Т-05-21 /М-03/ - під’їзд до м. Святогірська (Донецька область) | -“- | державний бюджет | 15,2 | 0,2 | 15 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 15,2 | 0,2 | 15 |  |  |  |
|  |  | 0,229 | 0,229 |  |  |  |  | Т-06-08 Малин - Кочерів (Житомирська область) | -“- | державний бюджет | 20,41 | 20,41 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 20,41 | 20,41 |  |  |  |  |
|  |  | 5 |  |  | 5 |  |  | Т-07-12 Перечин - Свалява (Закарпатська область) | -“- | державний бюджет | 30 |  |  | 30 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 30 |  |  | 30 |  |  |
|  |  | 44,6 |  |  | 44,6 |  |  | Т-07-18 Нижні Ворота - Воловець - Міжгір’я (Закарпатська область) | -“- | державний бюджет | 360 |  | 60 | 300 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 360 |  | 60 | 300 |  |  |
|  |  | 10,801 |  |  | 10,801 |  |  | Т-07-19 Іршава - Виноградів (Закарпатська область) | Укравтодор | державний бюджет | 167,62 |  |  | 167,62 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 167,62 |  |  | 167,62 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Т-08-05 Кам’янка-Дніпровська - Велика Білозерка - Веселе -  /М-14/ (Запорізька область) | -“- | державний бюджет | 0,5 |  |  | 0,5 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,5 |  |  | 0,5 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Т-08-19 Більмак - /М-14/ (Запорізька область) | -“- | державний бюджет | 1 |  |  | 1 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1 |  |  | 1 |  |  |
|  |  | 1,5 |  | 1,5 |  |  |  | Т-09-05 Делятин - Раківчик (Івано-Франківська область) | -“- | державний бюджет | 60 |  | 59 | 1 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 60 |  | 59 | 1 |  |  |
|  |  | 26,7 |  |  | 26,7 |  |  | Т-09-06 Івано-Франківськ - Надвірна (Івано-Франківська область) | -“- | державний бюджет | 401 |  | 112 | 289 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 401 |  | 112 | 289 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Т-09-09 Снятин - Косів - Старі Кути (Івано-Франківська область) | -“- | державний бюджет | 17 |  | 16 | 1 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 17 |  | 16 | 1 |  |  |
|  |  | 8,2 |  |  | 8,2 |  |  | Т-10-01 Ворзель - Забуччя - /М-06/ (Київська область) | -“- | державний бюджет | 73,93 |  |  | 73,93 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 73,93 |  |  | 73,93 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Т-10-02 Демидів - Гостомель (Київська область) | -“- | державний бюджет | 10 |  |  | 10 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 10 |  |  | 10 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Т-10-06 Глеваха - Підгірці (Київська область) | -“- | державний бюджет | 0,5 |  |  | 0,5 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,5 |  |  | 0,5 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Т-10-08 Київ - Літочки - Кіпті (Київська область) | -“- | державний бюджет | 0,2 |  |  | 0,2 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,2 |  |  | 0,2 |  |  |
|  |  | 6,3 |  |  | 2,1 | 4,2 |  | Т-10-13 Фастів - Кожанка - Фурси - Яблунівка - Володарка (Київська область) | -“- | державний бюджет | 25 |  |  | 12,5 | 12,5 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 25 |  |  | 12,5 | 12,5 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Т-10-14 Тетіїв - П’ятигори - /М-05/ (Київська область) | -“- | державний бюджет | 0,5 |  |  | 0,5 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,5 |  |  | 0,5 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Т-10-17 Миронівка - Ольшаниця - Рокитне - Троїцьке - /Р-04/ (Київська область) | Укравтодор | державний бюджет | 0,2 |  |  | 0,2 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,2 |  |  | 0,2 |  |  |
|  |  | 13,8 |  |  |  | 13,8 |  | Т-10-19 Феневичі - Бородянка - Макарів - Бишів (Київська область) | -“- | державний бюджет | 121,49 | 0,2 |  | 28 | 93,29 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 121,49 | 0,2 |  | 28 | 93,29 |  |
|  |  | 6,1 |  | 6,1 |  |  |  | Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт “Танюшівка” - Старобільськ - Бахмут (Луганська область) | -“- | державний бюджет | 3,51 |  | 2,36 | 1,15 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 3,51 |  | 2,36 | 1,15 |  |  |
|  |  | 37,1 |  |  | 37,1 |  |  | Т-13-06 Сєвєродонецьк - Новоайдар (Луганська область) | -“- | державний бюджет | 655,04 |  | 0,2 | 654,84 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 655,04 |  | 0,2 | 654,84 |  |  |
|  |  | 7 |  |  | 7 |  |  | Т-13-07 Сватове - Новопсков - Мілове (Луганська область) | -“- | державний бюджет | 50 |  |  | 50 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 50 |  |  | 50 |  |  |
|  |  | 37,354 |  | 4 | 33,354 |  |  | Т-13-09 Щастя - Широкий (Луганська область) | -“- | державний бюджет | 481,57 |  | 8,5 | 473,07 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 481,57 |  | 8,5 | 473,07 |  |  |
|  |  | 13,2 |  |  | 13,2 |  |  | Т-13-16 Під’їзд до м. Первомайська (Луганська область) | -“- | державний бюджет | 218,61 |  |  | 218,61 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 218,61 |  |  | 218,61 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Т-14-01 Контрольно-пропускний пункт “Смільниця” - Старий Самбір (Львівська область) | -“- | державний бюджет | 0,2 |  |  | 0,2 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,2 |  |  | 0,2 |  |  |
|  |  | 25,839 |  |  | 25,839 |  |  | Т-14-02 Східниця - Пісочна (Львівська область) | -“- | державний бюджет | 335,71 | 0,64 | 1,09 | 333,97 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 335,71 | 0,64 | 1,09 | 333,97 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Т-14-10 Броди - Червоноград (Львівська область) | -“- | державний бюджет | 0,4 |  |  | 0,4 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,4 |  |  | 0,4 |  |  |
|  |  | 31,1 |  |  | 31,1 |  |  | Т-14-15 Мостиська - Самбір - Борислав (Львівська область) | -“- | державний бюджет | 308,2 |  | 43,34 | 264,86 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 308,2 |  | 43,34 | 264,86 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Т-14-16 Львів - Пустомити - Мединичі (Львівська область) | -“- | державний бюджет | 15,07 | 15,07 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 15,07 | 15,07 |  |  |  |  |
|  |  | 5 |  |  | 5 |  |  | Т-14-17 Куровичі - Рогатин (Львівська область) | Укравтодор | державний бюджет | 50 |  |  | 50 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 50 |  |  | 50 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Т-14-18 Нижанковичі - Самбір - Дрогобич - Стрий (Львівська область) | -“- | державний бюджет | 1,13 | 1,13 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1,13 | 1,13 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Т-14-19 Миколаїв - Жидачів - Калуш (Львівська область) | -“- | державний бюджет | 14,73 | 14,73 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 14,73 | 14,73 |  |  |  |  |
|  |  | 7 |  |  | 7 |  |  | Т-15-04 Первомайськ - Новоукраїнка (Кіровоградська область) | -“- | державний бюджет | 50 |  |  | 50 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 50 |  |  | 50 |  |  |
|  |  | 16,9 |  | 8,2 | 8,7 |  |  | Т-15-07 Миколаїв - Парутине - Очаків - база відпочинку “Чорноморка” (Миколаївська область) | -“- | державний бюджет | 191,74 | 43,56 | 48,68 | 99,5 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 191,74 | 43,56 | 48,68 | 99,5 |  |  |
|  |  | 39,742 | 39,742 |  |  |  |  | Т-15-08 Калинівка - Снігурівка (Миколаївська область) | -“- | державний бюджет | 34,04 | 34,04 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 34,04 | 34,04 |  |  |  |  |
|  |  | 25,5 |  |  | 25,5 |  |  | Т-15-13 Нечаяне - Очаків (Миколаївська область) | -“- | державний бюджет | 457,63 |  |  | 457,63 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 457,63 |  |  | 457,63 |  |  |
|  |  | 7 |  |  | 7 |  |  | Т-16-07 Ізмаїл - Кілія - Вилкове (Одеська область) | -“- | державний бюджет | 54 |  |  | 54 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 54 |  |  | 54 |  |  |
|  |  | 10 |  |  | 10 |  |  | Т-16-08 Болград - Кубей - Арциз (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від  30 січня 2019 р. № 55 “Т-16-08 Болград - Червоноармійське - Арциз - Сарата”)  (Одеська область) | -“- | державний бюджет | 127,57 |  |  | 127,57 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 127,57 |  |  | 127,57 |  |  |
|  |  | 27,189 |  |  | 27,189 |  |  | Т-16-10 /Н-33/ - Приморське - Жовтий Яр - Татарбунари з під”їздом до смт Сергіївка (Одеська область) | -“- | державний бюджет | 742,94 |  | 0,06 | 742,88 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 742,94 |  | 0,06 | 742,88 |  |  |
|  |  | 34,497 | 3,626 | 1,5 | 20,571 | 8,8 |  | Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт “Серпневе” - Тарутине - Арциз - Сарата (Одеська область) | -“- | державний бюджет | 647,4 | 30 | 41 | 396,4 | 180 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 647,4 | 30 | 41 | 396,4 | 180 |  |
|  |  | 5 |  |  | 5 |  |  | Т-16-32 Контрольно-пропускний пункт “Нові Трояни” - Кубей (Одеська область) | Укравтодор | державний бюджет | 70 |  |  | 70 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 70 |  |  | 70 |  |  |
|  |  | 10 |  |  | 10 |  |  | Т-16-47 /Н-33/ - Кароліно-Бугаз - Грибівка - Санжійка - /М-27/ (Одеська область) | -“- | державний бюджет | 131,21 |  |  | 131,21 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 131,21 |  |  | 131,21 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Т-17-05 Лохвиця - Гадяч - Охтирка - контрольно-пропускний пункт “Велика Писарівка” (Сумська область) | -“- | державний бюджет | 0,2 |  |  | 0,2 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,2 |  |  | 0,2 |  |  |
|  |  | 17,9 | 3,9 |  | 14 |  |  | Т-17-16 Хорол - Семенівка - Кременчук (через с. Бочки) (Полтавська область) | -“- | державний бюджет | 138 | 38 |  | 100 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 138 | 38 |  | 100 |  |  |
|  |  | 7 |  |  | 7 |  |  | Т-18-01 Рівне - Здолбунів - Мізоч - Дубно (Рівненська область) | -“- | державний бюджет | 50 |  |  | 50 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 50 |  |  | 50 |  |  |
|  |  | 10,75 |  |  | 10,75 |  |  | Т-18-02 /М-07/ - Маюничі - Велика Осниця - Красноволя - Колки - / Р-14/ - Копилля - Рожище - Торчин - Шклинь - /Н-17/ (Хмельницька область) | -“- | державний бюджет | 75 |  |  | 75 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 75 |  |  | 75 |  |  |
|  |  | 17 | 2 |  | 15 |  |  | Т-18-04 Корець - Славута - Антоніни (Хмельницька область) | -“- | державний бюджет | 158,53 | 8,53 |  | 150 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 158,53 | 8,53 |  | 150 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Т-18-06 Рівне - Млинів - Берестечко - Буськ - Перемишляни (Волинська область) | -“- | державний бюджет | 0,1 |  |  | 0,1 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,1 |  |  | 0,1 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Т-18-08 Зарічне - Борове - Стара Рафалівка - Полиці (Рівненська область) | -“- | державний бюджет | 0,2 |  |  | 0,2 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,2 |  |  | 0,2 |  |  |
|  |  | 3 |  |  | 3 |  |  | Т-18-17 Бережниця - Степань - Деражне - Клевань - /М-06/ (Рівненська область) | -“- | державний бюджет | 50,6 |  |  | 50,6 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 50,6 |  |  | 50,6 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Т-18-24 Дерманка - Корець - /М-06/ (Рівненська область) | -“- | державний бюджет | 0,2 |  |  | 0,2 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,2 |  |  | 0,2 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Т-18-32 /Н-22/ - Ходоси - Кустин - /Н-25/ (Рівненська область) | Укравтодор | державний бюджет | 0,2 |  |  | 0,2 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,2 |  |  | 0,2 |  |  |
|  |  | 19,45 |  |  | 15,25 | 4,2 |  | Т-19-06 Контрольно-пропускний пункт “Рижівка” - Білопілля - Миколаївка - Лебедин - Лантратівка (Сумська область) | -“- | державний бюджет | 210,3 |  |  | 158,3 | 52 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 210,3 |  |  | 158,3 | 52 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Т-19-08 Шостка - Зноб-Новгородське - Середина-Буда (Сумська область) | -“- | державний бюджет | 1 |  |  | 1 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1 |  |  | 1 |  |  |
|  |  | 8 |  |  | 8 |  |  | Т-19-10 Конотоп - Буринь - Чумакове (Сумська область) | -“- | державний бюджет | 133,66 |  |  | 133,66 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 133,66 |  |  | 133,66 |  |  |
|  |  | 19,88 |  |  | 19,88 |  |  | Т-19-12 Шостка - Ямпіль (Сумська область) | -“- | державний бюджет | 191,7 |  |  | 191,7 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 191,7 |  |  | 191,7 |  |  |
|  |  | 49,2 |  |  | 49,2 |  |  | Т-19-13 Ромни - Липова Долина - Тростянець - Мезенівка (Сумська область) | -“- | державний бюджет | 242,04 |  |  | 242,04 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 242,04 |  |  | 242,04 |  |  |
|  |  | 5 |  |  |  | 5 |  | Т-19-14 Хмелів - Чернеча Слобода - Буринь (Сумська область) | -“- | державний бюджет | 50 |  |  |  | 50 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 50 |  |  |  | 50 |  |
|  |  | 2,78 |  |  | 2,78 |  |  | Т-19-18 Краснопілля - контрольно-пропускний пункт “Покровка” (Сумська область) | -“- | державний бюджет | 46,4 |  |  | 46,4 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 46,4 |  |  | 46,4 |  |  |
|  |  | 15,436 |  |  | 15,436 |  |  | Т-21-01/М-18/ - Мерефа - Зміїв (Харківська область) | -“- | державний бюджет | 274,46 |  |  | 274,46 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 274,46 |  |  | 274,46 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Т-21-04 Харків - Вовчанськ - контрольно-пропускний пункт “Чугунівка” (Харківська область) | -“- | державний бюджет | 87,69 | 52,21 | 35,48 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 87,69 | 52,21 | 35,48 |  |  |  |
|  |  | 0,8 |  | 0,8 |  |  |  | Т-21-06 /М-03/ - Старий Мерчик - Мурафа - Краснокутськ (Харківська область) | -“- | державний бюджет | 10 |  | 10 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 10 |  | 10 |  |  |  |
|  |  | 1,036 | 1 |  | 0,036 |  |  | Т-21-10 Шевченкове - Балаклія - Первомайський - Кегичівка (Харківська область) | -“- | державний бюджет | 21,35 | 10 |  | 11,35 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 21,35 | 10 |  | 11,35 |  |  |
|  |  | 20,749 |  | 2,500 | 18,249 |  |  | Т-21-11 Чугуїв - Печеніги - Великий Бурлук (Харківська область) | Укравтодор | державний бюджет | 537 |  | 20 | 517 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 537 |  | 20 | 517 |  |  |
|  |  | 3 |  |  | 3 |  |  | Т-21-17 Дергачі - Козача Лопань - /М-20/  (Харківська область) | -“- | державний бюджет | 44,52 |  | 25 | 19,52 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 44,52 |  | 25 | 19,52 |  |  |
|  |  | 5,006 |  |  | 5,006 |  |  | Т-21-22 Ізюм - Барвінкове (Харківська область) | -“- | державний бюджет | 140,63 |  |  | 140,63 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 140,63 |  |  | 140,63 |  |  |
|  |  | 10 |  |  | 10 |  |  | Т-22-07 /Т-04-03/ - Високопілля - Велика Олександрівка - Берислав (Херсонська область) | -“- | державний бюджет | 119,42 |  |  | 119,42 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 119,42 |  |  | 119,42 |  |  |
|  |  | 10 |  | 3,5 | 6,5 |  |  | Т-23-02 Чернелівка - Городок - Смотрич  (Хмельницька область) | -“- | державний бюджет | 87,25 |  | 24,57 | 62,68 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 87,25 |  | 24,57 | 62,68 |  |  |
|  |  | 5,247 | 5,247 |  |  |  |  | Т-23-06 Шепетівка - Старокостянтинів (Хмельницька область) | -“- | державний бюджет | 9,57 | 9,57 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 9,57 | 9,57 |  |  |  |  |
|  |  | 6,372 | 2,882 | 3,49 |  |  |  | Т-23-09 Шепетівка - Чуднів - Бердичів (Хмельницька область) | -“- | державний бюджет | 43,7 | 6,63 | 37,07 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 43,7 | 6,63 | 37,07 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Т-23-10 Голосків - Деражня - Лука-Барська (Хмельницька область) | -“- | державний бюджет | 1 |  |  | 1 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1 |  |  | 1 |  |  |
|  |  | 17 |  |  | 17 |  |  | Т-23-11 Хмельницький - Волочиськ (Хмельницька область) | -“- | державний бюджет | 172,02 |  | 6,25 | 165,78 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 172,02 |  | 6,25 | 165,78 |  |  |
|  |  | 2,5 |  | 2,5 |  |  |  | Т-23-17 Кам’янець-Подільський - Стара Ушиця (Хмельницька область) | -“- | державний бюджет | 5,93 |  | 5,43 | 0,5 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 5,93 |  | 5,43 | 0,5 |  |  |
|  |  | 5 |  |  | 5 |  |  | Т-23-24 Старокостянтинів - Антоніни (Хмельницька область) | -“- | державний бюджет | 50 |  |  | 50 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 50 |  |  | 50 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Т-23-26 Старокостянтинів - Шрубків (Хмельницька область) | -“- | державний бюджет | 0,04 |  | 0,04 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,04 |  | 0,04 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 7 |  |  | 7 |  |  | Т-24-01 Городище - Шпола - Новоукраїнка - Бобринець - Устинівка  (Кіровоградська область) | Укравтодор | державний бюджет | 60 |  |  | 60 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 60 |  |  | 60 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Т-24-03 Орадівка - Христинівка - Жашків - Корсунь-Шевченківський - Мошни (Черкаська область) | -“- | державний бюджет | 7,01 |  |  | 7,01 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 7,01 |  |  | 7,01 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Т-24-05 Жашків - Буки - Озірна (Черкаська область) | -“- | державний бюджет | 1 |  |  | 1 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1 |  |  | 1 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Т-24-06 /М-05/ - Маньківка - Іваньки - Буки  (Черкаська область) | -“- | державний бюджет | 0,4 |  |  | 0,4 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,4 |  |  | 0,4 |  |  |
|  |  | 6 |  |  | 6 |  |  | Т-24-09 /М-03/ - Драбів - Золотоноша (Черкаська область) | -“- | державний бюджет | 117,6 |  |  | 117,6 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 117,6 |  |  | 117,6 |  |  |
|  |  | 7 |  |  | 7 |  |  | Т-24-15 Новоархангельськ - Нерубайка - Перегонівка - Голованівськ  (Кіровоградська область) | -“- | державний бюджет | 50 |  |  | 50 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 50 |  |  | 50 |  |  |
|  |  | 0,006 |  | 0,006 |  |  |  | Т-24-16 /М-12/ - Сушківка - Вільшана - Слобідка - Рогова - Перегонівка  (Черкаська область) | -“- | державний бюджет | 1,08 |  | 1,08 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1,08 |  | 1,08 |  |  |  |
|  |  | 10,44 |  | 0,04 | 10,4 |  |  | Т-25-03 Вільне - Кролевець (Сумська область) | -“- | державний бюджет | 87,77 |  | 0,57 | 87,2 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 87,77 |  | 0,57 | 87,2 |  |  |
|  |  | 7 |  |  | 7 |  |  | Т-25-19 Холми - Авдіївка - Оболоння (Чернігівська область) | -“- | державний бюджет | 50 |  |  | 50 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 50 |  |  | 50 |  |  |
|  |  | 16 |  |  | 16 |  |  | Т-25-27 Бобровиця - Свидовець - Новий Биків - Ічня (Чернігівська область) | -“- | державний бюджет | 201,28 |  |  | 201,28 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 201,28 |  |  | 201,28 |  |  |
|  |  | 8 | 8 |  |  |  |  | Т-25-28 Козелець - Бобровиця (Чернігівська область) | -“- | державний бюджет | 43,21 | 43,1 |  | 0,11 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 43,21 | 43,1 |  | 0,11 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Т-26-01 Чернівці - Вашківці - Путила - контрольно-пропускний пункт “Руська” з під’їздом до контрольно-пропускного пункту “Шепіт” (Чернівецька область) | Укравтодор | державний бюджет | 0,2 |  |  | 0,2 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,2 |  |  | 0,2 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Усього за завданням 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 92 510,15 | 13 295,7 | 14 000,7 | 52 570,75 | 12 643 |  |
| у тому числі |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 92 510,15 | 13 295,7 | 14 000,7 | 52 570,75 | 12 643 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| V. Експлуатаційне утримання автомобільних доріг державного значення | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. Експлуатаційне утримання автомобільних доріг державного значення |  |  |  |  |  |  |  | М-06 Київ - Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Львівська область) | Укравтодор | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 973,62 | 217,42 | 284,45 | 220 | 251,75 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 973,62 | 217,42 | 284,45 | 220 | 251,75 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | інші автомобільні дороги державного значення | -“- | державний бюджет | 34 925,98 | 3 445,3 | 6 300 | 8 280,68 | 8 300 | 8 600 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 34 925,98 | 3 445,3 | 6 300 | 8 280,68 | 8 300 | 8 600 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Усього за завданням 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 35 899,6 | 3 662,72 | 6 584,45 | 8 500,68 | 8 551,75 | 8 600 |
| у тому числі |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 34 925,98 | 3 445,3 | 6 300 | 8 280,68 | 8 300 | 8 600 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 973,62 | 217,42 | 284,45 | 220 | 251,75 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| VІ. Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років |  |  |  |  |  |  |  | проектно-вишукувальні роботи майбутніх років | Укравтодор | державний бюджет | 1 815,52 | 172,31 | 212,36 | 930,85 | 230 | 270 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 316,57 | 43,49 | 127,92 | 120,60 | 24,56 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 2 132,09 | 215,8 | 340,27 | 1 051,45 | 254,56 | 270 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Усього за завданням 6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 132,09 | 215,8 | 340,27 | 1 051,45 | 254,56 | 270 |
| у тому числі |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 1 815,52 | 172,31 | 212,36 | 930,85 | 230 | 270 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 316,57 | 43,49 | 127,92 | 120,6 | 24,56 |  |
| VІІ. Забезпечення інноваційного розвитку дорожнього господарства | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. Забезпечення інноваційного розвитку дорожнього господарства | кількість проведених науково-дослідних конструк-торських робіт, одиниць | 565 | 125 | 105 | 110 | 110 | 115 | проведення наукових досліджень щодо функціонування та розвитку дорожнього господарства | Укравтодор | державний бюджет | 186 | 30 | 33 | 38 | 40 | 45 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 186 | 30 | 33 | 38 | 40 | 45 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Усього за завданням 7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 186 | 30 | 33 | 38 | 40 | 45 |
| у тому числі |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 186 | 30 | 33 | 38 | 40 | 45 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| VІІІ. Забезпечення контролю якості дорожніх робіт | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. Забезпечення контролю якості дорожніх робіт |  |  |  |  |  |  |  | забезпечення контролю якості дорожніх робіт | Укравтодор | державний бюджет | 196,54 | 29,76 | 29,95 | 76,83 | 30 | 30 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 196,54 | 29,76 | 29,95 | 76,83 | 30 | 30 |
| Усього за завданням 8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 196,54 | 29,76 | 29,95 | 76,83 | 30 | 30 |
| у тому числі |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 196,54 | 29,76 | 29,95 | 76,83 | 30 | 30 |
| IХ. Створення геоінформаційної системи керування станом автомобільних доріг та інших інформаційних систем | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. Створення геоінформаційної системи |  |  |  |  |  |  |  | створення геоінформаційної системи керування станом автомобільних доріг та інших інформаційних систем | Укравтодор | державний бюджет | 223,17 |  |  | 63,17 | 80 | 80 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 111,48 |  |  | 91,48 | 20 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 1 451,06 |  |  | 191,92 | 402,68 | 856,45 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1 785,71 |  |  | 346,58 | 502,68 | 936,45 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Усього за завданням 9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 785,71 |  |  | 346,58 | 502,68 | 936,45 |
| у тому числі |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 223,17 |  |  | 63,17 | 80 | 80 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 111,48 |  |  | 91,48 | 20 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 1 451,06 |  |  | 191,92 | 402,68 | 856,45 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Х. Співфінансування спільних з міжнародними фінансовими організаціями проектів, нагляд за їх виконанням, витрати, пов’язані з підготовкою та реалізацією угод щодо виконання робіт за  рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, а також із презентацією інвестиційних проектів під час проведення міжнародних заходів | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. Співфінансу-вання міжнародних заходів |  |  |  |  |  |  |  | співфінансування спільних з міжнародними фінансовими організаціями проектів, нагляд за їх виконанням, витрати, пов’язані з підготовкою та реалізацією угод щодо виконання робіт за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, а також із презентацією інвестиційних проектів під час проведення міжнародних заходів | Укравтодор | державний бюджет | 1 816,71 | 211,69 | 355,34 | 531,82 | 323 | 394,87 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1 816,71 | 211,69 | 355,34 | 531,82 | 323 | 394,87 |
| Усього за завданням 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 816,71 | 211,69 | 355,34 | 531,82 | 323 | 394,87 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | у тому числі | державний бюджет | 1 816,71 | 211,69 | 355,34 | 531,82 | 323 | 394,87 |
| ХI. Здійснення соціальних заходів | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. Утримання медичних заходів |  |  |  |  |  |  |  | утримання галузевих медичних закладів для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС | Укравтодор | державний бюджет | 107 | 19,4 | 21 | 22,2 | 22,2 | 22,2 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 107 | 19,4 | 21 | 22,2 | 22,2 | 22,2 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Усього за завданням 11 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 107 | 19,4 | 21 | 22,2 | 22,2 | 22,2 |
| у тому числі |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 107 | 19,4 | 21 | 22,2 | 22,2 | 22,2 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ХІI. Виконання зобов’язань за кредитами | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12. Погашення зобов’язань за кредитами |  |  |  |  |  |  |  | здійснення бюджетних видатків на виконання боргових зобов’язань | Укравтодор | державний бюджет | 32 756,03 | 5 359,92 | 7 469,38 | 5 610,63 | 6 837,46 | 7 478,64 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 32 756,03 | 5 359,92 | 7 469,38 | 5 610,63 | 6 837,46 | 7 478,64 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Усього за завданням 12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 32 756,03 | 5 359,92 | 7 469,38 | 5 610,63 | 6 837,46 | 7 478,64 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | у тому числі | державний бюджет | 32 756,03 | 5 359,92 | 7 469,38 | 5 610,63 | 6 837,46 | 7 478,64 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ХІІI. Розвиток виробничих потужностей дорожніх організацій | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13. Розвиток виробничих потужностей дорожніх організацій | кількість одиниць дорожньої техніки | 67 | 67 |  |  |  |  | придбання дорожньої техніки та обладнання для дочірніх підприємств АТ “Державна акціонерна компанія “Автомобільні дороги України” | Укравтодор | державний бюджет | 310 | 216,97 | 93,03 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | разом | 310 | 216,97 | 93,03 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Усього за завданням 13 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 310 | 216,97 | 93,03 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | у тому числі | державний бюджет | 310 | 216,97 | 93,03 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Усього за Програмою |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 376 324,19 | 30 050,04 | 40 961,55 | 121 673,9 | 86 093,83 | 97 544,87 |
| у тому числі |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 255 287,41 | 26 327,77 | 35 983,81 | 99 190,43 | 46 132,37 | 47 653,04 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 20 255,47 | 3 722,27 | 4 463,64 | 4 440 | 3 910,3 | 3 719,25 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 100 781,31 |  | 514,1 | 18 043,47 | 36 051,17 | 46 172,58 |