Додаток 2   
до Порядку

ОЦІНКА  
провайдера аеронавігаційного обслуговування

Провайдером аеронавігаційного обслуговування \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ розглянуто відомості щодо розміщення об’єкта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ з:

(найменування об’єкта будівництва)

абсолютною відміткою поверхні землі на ділянці будівництва в балтійській системі висот Н =\_\_\_\_\_\_ метрів;

абсолютною відміткою найвищої точки об’єкта в балтійській системі висот Н =\_\_\_\_\_\_ метрів;

географічними координатами (WGS-84):

|  |  |
| --- | --- |
| Широта  ° \_ ′ \_ ″ | Довгота  ° \_ ′ \_ ″ |
|  |  |

та визначено, що об’єкт \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на польоти повітряних

(впливатиме/не впливатиме)

суден за встановленими правилами (стандартними маршрутами вильоту, прибуття та заходження на посадку за приладами) на аеродромі (вертодромі), обслуговування повітряного руху на якому здійснює \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(найменування провайдера аеронавігаційного обслуговування)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Проведено оцінку впливу об’єкта за критеріями, встановленими ІКАО Doc 8168 “Правила аеронавігаційного обслуговування. Виконання польотів повітряних суден”.

Проведено оцінку впливу об’єкта на роботу засобів зв’язку, навігації та спостереження.

Об’єкт \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на засоби зв’язку, навігації та

(впливатиме/не впливатиме)

спостереження, які належать провайдеру аеронавігаційного обслуговування.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Керівник провайдера аеронавігаційного обслуговування | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (підпис) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (ініціали та прізвище) |